

# LT

## СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

### СОДЕРЖАНИЕ

<b>МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ</b> .....	4	УСТАНОВКА .....	17
Меры предосторожности по дополнительной системе безопасности (SRS) "ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ" и "ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ" .....	4	<b>ФАРА (В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) - ГАЛОГЕНОВАЯ</b> .....	18
Предупреждение .....	4	Описание системы .....	18
Электрические схемы и диагностика неисправностей .....	4	ОПИСАНИЕ .....	18
<b>ФАРА - ГАЛОГЕНОВАЯ</b> .....	5	РАБОТА ФАР (РАБОТА В РЕЖИМЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) .....	18
Описание системы .....	5	РАБОТА ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ .....	18
ОПИСАНИЕ .....	5	Электрическая схема .....	19
РАБОТА В РЕЖИМЕ БЛИЖНЕГО СВЕТА .....	5	Электрическая схема — — DTRL— .....	20
РАБОТА В РЕЖИМЕ ДАЛЬНОГО СВЕТА/ СИГНАЛИЗАЦИИ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ .....	5	.....	20
Электрическая схема – (H/LAMP) .....	6	.....	21
Диагностика неисправностей .....	7	Контакты и справочные параметры блока управления режимом дневного освещения .....	23
Регулировка направления пучка света противотуманных фар .....	7	Диагностика неисправностей .....	23
БЛИЖНИЙ СВЕТ .....	8	Регулировка направления пучков света фар .....	25
Замена ламп .....	9	Замена ламп .....	25
ФАРА .....	9	ФАРА .....	25
ЛАМПА ГАБАРИТНОГО СВЕТА, ЛАМПА УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА .....	9	ЛАМПА ГАБАРИТНОГО СВЕТА, ЛАМПА УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА .....	25
Снятие и установка .....	9	<b>ФАРА (В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) - КСЕНОНОВАЯ</b> .....	26
СНЯТИЕ .....	9	Описание системы .....	26
УСТАНОВКА .....	9	Электрическая схема .....	27
ФАРА - КСЕНОНОВАЯ .....	10	Электрическая схема - DTRL - .....	28
Описание системы .....	10	.....	28
РАБОТА В РЕЖИМЕ БЛИЖНЕГО СВЕТА .....	10	.....	29
РАБОТА В РЕЖИМЕ ДАЛЬНОГО СВЕТА/СИГНАЛИЗАЦИИ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ..	10	Контакты и справочные параметры блока управления режимом дневного освещения .....	31
Электрическая схема - H/LAMP – .....	12	Диагностика неисправностей .....	31
Диагностика неисправностей .....	14	ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ .....	31
Регулировка направления пучков света фар .....	15	Замена ламп .....	32
БЛИЖНИЙ СВЕТ .....	15	Регулировка направления пучков света фар .....	32
Замена ламп .....	16	<b>КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР (РУЧНОЙ)</b> .....	33
КСЕНОНОВАЯ ЛАМПА (БЛИЖНИЙ СВЕТ) .....	16	Электрическая схема — H/AIM — .....	33
ДАЛЬНИЙ СВЕТ .....	17	Снятие и установка .....	34
ЛАМПА ГАБАРИТНОГО СВЕТА, ЛАМПА УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА .....	17	Проверка исправности цепи переключателя .....	34
Снятие и установка .....	17	<b>КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР (АВТОМАТИЧЕСКИЙ)</b> .....	35
СНЯТИЕ .....	17	Описание системы .....	35
		Расположение узлов и жгутов проводов .....	35

РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЕМОВ .....	35	<b>ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ И УКАЗАТЕЛЕЙ</b>	
Электрическая схема - Н/АИМ — .....	36	<b>ПОВОРОТА</b> .....	76
<b>ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПРИБОР CONSULT-II</b> .....	38	Снятие и установка .....	76
ОПЕРАЦИЯ ПРОВЕРКИ ПРИ ПОМОЩИ		Проверка исправности цепи переключателя .....	76
ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II	38	<b>ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОЙ</b>	
РАБОТА ПРИБОРА CONSULT-II В		<b>СИГНАЛИЗАЦИИ</b> .....	77
ДИАГНОСТИЧЕСКОМ ТЕСТОВОМ РЕЖИМЕ	38	Снятие и установка .....	77
ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ .....	39	СНЯТИЕ .....	77
ТАБЛИЦА РЕЗУЛЬТАТОВ		УСТАНОВКА .....	77
САМОДИАГНОСТИКИ .....	39	<b>ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛОВ</b> .....	78
Проверка цепей питания и соединения с массой		Электрическая схема — STOP/L — .....	78
датчика высоты задней части кузова .....	40	Замена ламп .....	81
Проверка исправности цепи		ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛОВ .....	81
выключателя освещения .....	40	Снятие и установка .....	81
Проверка цепи передачи сигнала скорости		ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛОВ .....	81
автомобиля .....	41	<b>ФОНАРЬ СВЕТА ЗАДНЕГО ХОДА</b> .....	82
Проверка электродвигателя механизма изменения		Электрическая схема — BACK/L —/модели с	
направления света фары .....	42	двигателем QR .....	82
Демонтаж и установка .....	43	Электрическая схема — BACK/L —/модели с	
<b>ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ</b>		двигателем QG .....	83
<b>СИГНАЛИЗАЦИИ</b> .....	44	Электрическая схема — BACK/L —/модели с	
Описание системы .....	44	двигателем YD .....	84
РАБОТА УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА .....	44	Электрическая схема—BACK/L—/модели с	
РАБОТА ЛАМП В РЕЖИМЕ АВАРИЙНОЙ		двигателем F9Q .....	85
СВЕТОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ .....	45	Замена ламп (модели с кузовом седан и хэтчбек) .	87
РАБОТА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ		Замена ламп (модели с кузовом универсал) .....	87
ДИСТАНЦИОННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ	46	Снятие и установка (модели с кузовом седан и	
Описание системы обмена данными по шине CAN	46	хэтчбек) .....	87
БЛОК ОБМЕНА ДАННЫМИ ПО ШИНЕ		Снятие и установка (модели с кузовом универсал) .	87
CAN ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМИ		<b>ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО, СТОЯНОЧНОГО</b>	
ДВИГАТЕЛЯМИ .....	46	<b>СВЕТА И ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА</b> .....	88
БЛОК ОБМЕНА ДАННЫМИ ПО ШИНЕ		Электрическая схема - TAIL/L -/МОДЕЛИ С	
CAN ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМИ		ЛЕВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ	
ДВИГАТЕЛЯМИ .....	59	ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ .....	88
Электрическая схема .....	65	Электрическая схема - TAIL/L -/МОДЕЛИ С	
Электрическая схема — TURN— .....	66	ПРАВСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ	
Контакты и справочные параметры		ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ .....	92
блока управления иммобилайзером		Замена ламп .....	96
противоугонной системы .....	69	ЛАМПЫ СТОЯНОЧНОГО И ЗАДНЕГО	
Лампы указателей поворота и аварийной		ГАБАРИТНОГО СВЕТА .....	96
световой сигнализации не работают .....	69	ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА .....	96
Лампы не горят в режиме указателей поворота,		Снятие и установка .....	96
но горят в режиме аварийной		ЛАМПЫ СТОЯНОЧНОГО И ЗАДНЕГО	
световой сигнализации .....	70	ГАБАРИТНОГО СВЕТА .....	96
Лампы горят в режиме указателей поворота,		ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА .	96
но не горят в режиме аварийной световой		<b>ГОЛОВНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ</b> .....	98
сигнализации .....	71	Описание системы .....	98
Лампа левого указателя поворота не горит .....	72	ОПИСАНИЕ .....	98
Лампа правого указателя поворота не горит .....	73	РАБОТА ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР .....	98
Правые или левые указатели поворота не горят	74	Электрическая схема — F/FOG — .....	99
Замена ламп .....	75	Регулировка направления пучков света	
ЛАМПА ПЕРЕДНЕГО УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА	75	противотуманных фар .....	100
ЛАМПА БОКОВОГО ПОВТОРИТЕЛЯ		Замена ламп .....	100
УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА .....	75	Снятие и установка .....	100
ЛАМПА ЗАДНЕГО УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА	75	СНЯТИЕ .....	100
Снятие и установка лампы бокового повторителя		УСТАНОВКА .....	101
указателя поворота .....	75	<b>ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ</b> .....	102
Снятие и установка лампы заднего указателя		Электрическая схема — R/FOG — /Без передних	
поворота .....	75	противотуманных фар .....	102

Электрическая схема—R/FOG—/C передними противотуманными фарами . . . . .	104	
Замена ламп (модели с кузовом седан и хэтчбек) . . . . .	106	
Замена ламп (модели с кузовом универсал) . . . . .	106	
Снятие и установка . . . . .	106	
СНЯТИЕ (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ СЕДАН И ХЭТЧБЕК) . . . . .	106	
УСТАНОВКА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ СЕДАН И ХЭТЧБЕК) . . . . .	106	
<b>ЛАМПЫ ГАБАРИТНОГО СВЕТА . . . . .</b>	<b>107</b>	
Замена ламп (лампа переднего габаритного света) . . . . .	107	
Замена ламп (лампа заднего габаритного света) . . . . .	107	
Снятие и установка лампы переднего габаритного света . . . . .	107	
Снятие и установка лампы заднего габаритного света . . . . .	107	
<b>ВЕРХНИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА . . . . .</b>	<b>108</b>	
Замена ламп . . . . .	108	
ВЕРХНИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ СЕДАН) . . . . .	108	
ВЕРХНИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ) . . . . .	108	
ВЕРХНИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ ХЭТЧБЕК) . . . . .	108	
Снятие и установка . . . . .	108	
ВЕРХНИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ СЕДАН) . . . . .	108	
ВЕРХНИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ) . . . . .	108	
ВЕРХНИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ ХЭТЧБЕК) . . . . .	109	
<b>ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ . . . . .</b>	<b>110</b>	
Замена ламп (модели с кузовом седан) . . . . .	110	
Замена ламп (модели с кузовом универсал) . . . . .	110	
Замена ламп (модели с кузовом хэтчбек) . . . . .	110	
Снятие и установка . . . . .	111	
СНЯТИЕ (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ СЕДАН) . . . . .	111	
СНЯТИЕ (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ) . . . . .	111	
СНЯТИЕ (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ ХЭТЧБЕК) . . . . .	111	
УСТАНОВКА . . . . .	111	
<b>КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ . . . . .</b>	<b>112</b>	
Снятие и установка . . . . .	112	
Проверка исправности цепи переключателя . . . . .	113	
<b>ОСВЕЩЕНИЕ . . . . .</b>	<b>115</b>	
Описание системы . . . . .	115	
Электрическая схема . . . . .	116	
Электрическая схема — ILL—/Модели автомобилей с левосторонним расположением органов управления . . . . .	117	
. . . . .	122	
. . . . .	123	
Электрическая схема — ILL—/Модели		
автомобилей с правосторонним расположением органов управления . . . . .	124	
<b>ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА . . . . .</b>	<b>131</b>	<b>A</b>
Описание системы . . . . .	131	
РАБОТА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ . . . . .	131	
РАБОТА ТАЙМЕРА ПЛАФОНА ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА . . . . .	131	<b>B</b>
УПРАВЛЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЕМ - ВЫКЛЮЧЕНИЕМ . . . . .	132	
Электрическая схема . . . . .	133	<b>C</b>
Электрическая схема— ROOM/L—/МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ . . . . .	134	
Электрическая схема — ROOM/L—/МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ . . . . .	137	<b>D</b>
Контакты и справочные параметры блока управления иммобилайзером противоугонной системы . . . . .	140	
ОПЕРАЦИЯ ПРОВЕРКИ ПРИ ПОМОЩИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II . . . . .	140	<b>E</b>
"ROOM LAMP" (Плафон освещения салона) . . . . .	140	
ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II . . . . .	141	<b>F</b>
ROOM LAMP (ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ) . . . . .	141	
Таймер плафона освещения салона не работает . . . . .	142	
Таймер плафона освещения салона не отключается . . . . .	147	<b>G</b>
Замена ламп . . . . .	150	
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА . . . . .	150	
ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПОРОГА ДВЕРИ . . . . .	150	<b>H</b>
ПЕПЕЛЬНИЦА . . . . .	150	
Снятие и установка . . . . .	150	
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА . . . . .	150	
ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПОРОГА ДВЕРИ . . . . .	150	
ПЕПЕЛЬНИЦА . . . . .	150	<b>I</b>
<b>ПЛАФОНЫ МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ, ОСВЕЩЕНИЯ ЗЕРКАЛА СОЛНЦЕЗАЩИТНОГО КОЗЫРЬКА И ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ . . . . .</b>	<b>151</b>	<b>J</b>
Электрическая схема — INT/L— . . . . .	151	
Замена ламп . . . . .	153	
ПЛАФОН МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ . . . . .	153	<b>LT</b>
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ МОДЕЛИ С КУЗОВОМ СЕДАН . . . . .	153	
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ МОДЕЛИ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ . . . . .	153	<b>L</b>
Снятие и установка . . . . .	153	
ПЛАФОН МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ . . . . .	153	
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ МОДЕЛИ С КУЗОВОМ СЕДАН . . . . .	153	<b>M</b>
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ МОДЕЛИ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ . . . . .	154	
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛАМП . . . . .</b>	<b>155</b>	
Фары головного освещения . . . . .	155	
Лампы наружного освещения . . . . .	155	
Лампы освещения салона . . . . .	155	

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

#### Меры предосторожности по дополнительной системе безопасности (SRS) "ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ" И "ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ"

Такие элементы дополнительной системы пассивной безопасности (SRS), как ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ и ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ, позволяют уменьшить риск или тяжесть травмирования водителя и переднего пассажира при авариях некоторых видов. Информация, необходимая для безопасного обслуживания системы, приведена в разделе «Дополнительная система безопасности» (SRS и SB) настоящего Руководства по ремонту и техническому обслуживанию.

##### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Во избежание нарушения работоспособности системы SRS, что может увеличить риск травмирования или гибели в результате дорожно-транспортного происшествия, при котором должно происходить срабатывание подушки безопасности, любые работы по обслуживанию дополнительной системы безопасности должны проводиться только уполномоченным дилером NISSAN/INFINITI.
- Неправильные приемы технического обслуживания, включая неправильные демонтаж или установка элементов дополнительной системы безопасности, могут привести к получению травм людьми вследствие возможной неожиданной активации системы. Демонтаж спирального кабеля и модуля подушки безопасности описан в разделе «Дополнительная система безопасности» (SRS) настоящего Руководства по ремонту и техническому обслуживанию.
- Запрещается применение оборудования для диагностики электрических цепей системы SRS, если это не оговорено в настоящем Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию. Жгуты проводов SRS можно распознать по желтым и (или) оранжевым оболочкам жгутов проводов или их разъемов.

### Меры предосторожности

- Не касайтесь стекол ламп непосредственно пальцами рук. Держите смазки и другие маслянистые материалы подальше от ламп. Не касайтесь ламп руками, когда они горят или сразу после их выключения. Это может привести к их перегоранию.
- Не оставляйте лампу на длительное время вне отражателя фары, поскольку попадание пыли, влаги, дыма и т. п. может ухудшить характеристики фары. В случае замены лампы обязательно заменяйте ее на новую.
- Регулируйте направление пучка света фары затяжкой предназначенных для этого регулировочных винтов. (Для регулировки направления пучка света фары в сторону свободно вращающегося регулировочного винта вначале полностью ослабьте затяжку этого винта, а затем путем его затяжки выполните регулировку направления пучка света фары.)
- Для удаления осевших из воздуха загрязнений или герметика с поверхности ламп не используйте органические растворители (разбавитель, бензин и т. д.)
- При замене лампы обязательно придерживайте патрон лампы и вытягивайте лампу без перекоса. В случае вытягивания жгута проводов под углом лампа может быть зажата в отверстии узла крепления лампы в отражателе фары, что затруднит извлечение лампы.

### Электрические схемы и диагностика неисправностей

Когда Вы читаете электрические схемы, принимайте во внимание следующую информацию:

- Стр. [GI-14, «Как читать электрические схемы»](#) в разделе общей информации (GI).
- Стр. [PG-3, "ЦЕПИ ПИТАНИЯ"](#) для цепей питания узлов, описанных в разделе PG. При выполнении диагностических работ обращайтесь к следующим страницам:
- в разделе GI, стр. [GI-11, "КАК ВЫПОЛНЯТЬ ГРУППОВУЮ ПРОВЕРКУ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ"](#)
- в разделе GI стр. [GI-24, "Как эффективно выполнять диагностику при возникновении неисправностей электрических компонентов"](#)

## ФАРА - ГАЛОГЕНОВАЯ

### Описание фары ОПИСАНИЕ

Фары включаются выключателем освещения, который встроен в комбинированный переключатель. Питание подается постоянно

- к контакту 8 выключателя освещения.
- через предохранитель с номинальным током 15А (№41, расположенный в блоке плавких вставок и предохранителей) и к контакту 5 выключателя освещения.
- через предохранитель с номинальным током 15А (№42, расположенный в блоке плавких вставок и предохранителей).

### РАБОТА В РЕЖИМЕ БЛИЖНЕГО СВЕТА

Когда выключатель освещения устанавливается в положение 2ND и LOW ("В"), питание подается

- от контакта 10 выключателя освещения
- к контакту 5 левой фары и
- от контакта 7 выключателя освещения
- к контакту 5 правой фары.

Контакт 3 каждой фары соединяется с массой кузова в контактных точках E10 и E58. При подключении лампы фары к питанию и массе кузова будет включен ближний свет.

### РАБОТА В РЕЖИМЕ ДАЛЬНОГО СВЕТА/СИГНАЛИЗАЦИИ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

Когда выключатель освещения устанавливается в положение 2ND, HIGH ("А") или PASS ("С"), питание подается

- от контакта 9 выключателя освещения
- к контакту 4 левой фары и
- к контакту 41 индикатора включения дальнего света фар на панели приборов.
- от контакта 6 выключателя освещения
- к контакту 4 правой фары.

Соединение с массой контакта 42 панели приборов происходит через контактные точки M50, M70 и F115 с массой кузова (модели с бензиновыми двигателями) или M16, M50 и M70 (модели с дизельными двигателями). Соединение с массой контактов 3 обеих фар происходит через контактные точки E10 и E58. При подключении лампы фары к питанию и массе кузова будет включен дальний свет фар и индикатор включения дальнего света фар в панели приборов.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

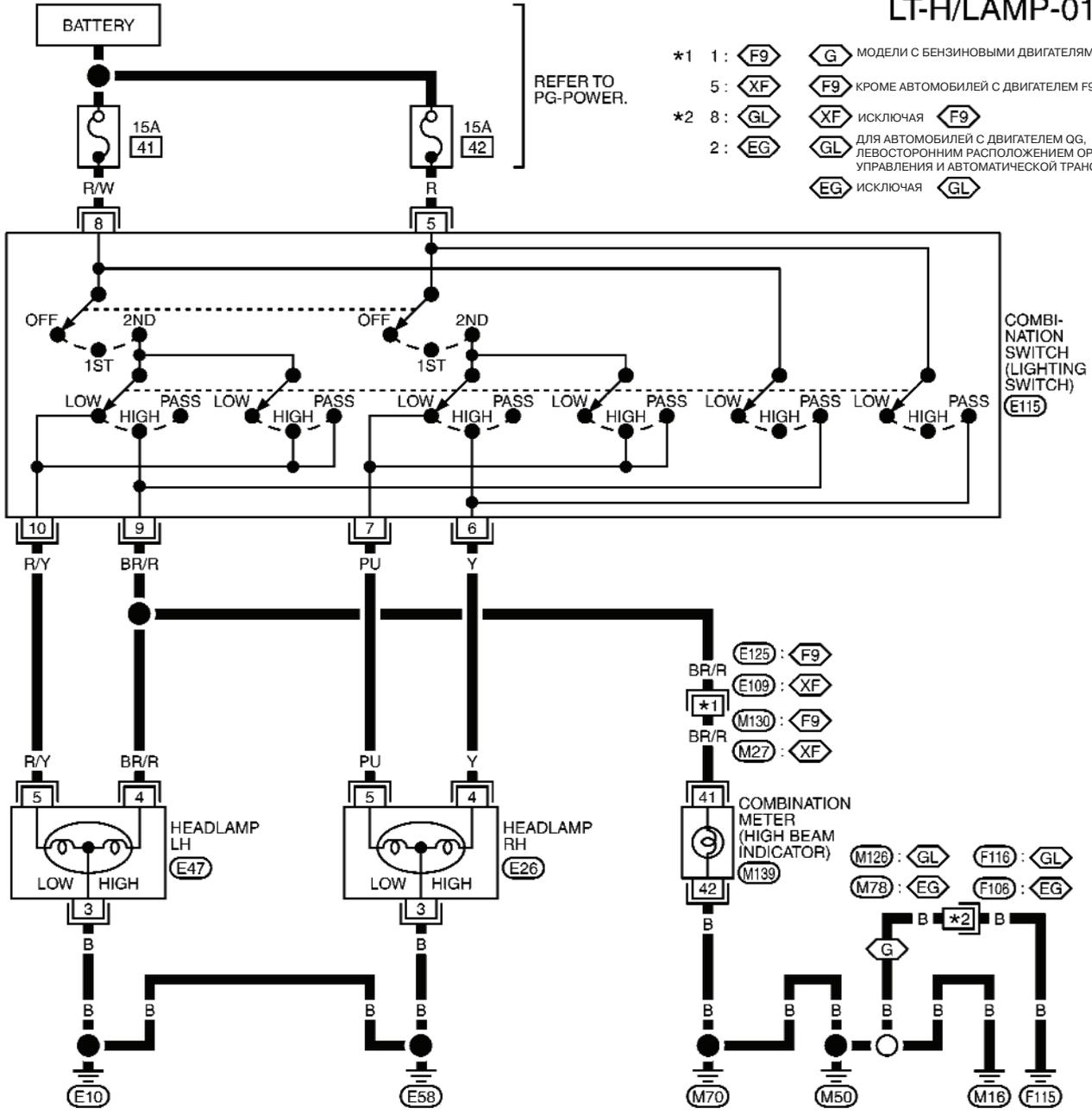
L

M

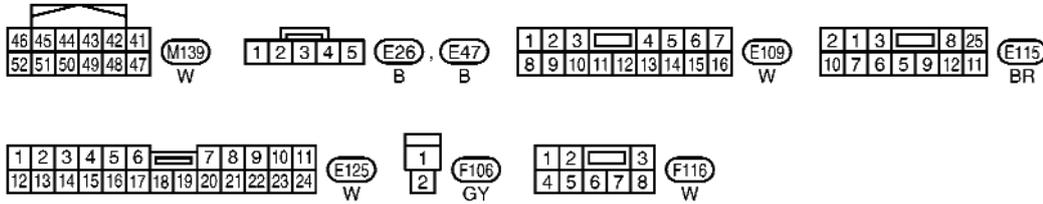
# ФАРА - ГАЛОГЕНОВАЯ

## Электрическая схема – (H/LAMP)

### LT-H/LAMP-01



- \*1 1 : МОДЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ  
 5 : КРОМЕ АВТОМОБИЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ F9Q  
 \*2 8 : ИСКЛЮЧАЯ   
 2 : ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ QG, ЛЕВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ  
 ИСКЛЮЧАЯ



MKWA2080E

# ФАРА - ГАЛОГЕНОВАЯ

## Диагностика неисправностей

Признаки неисправности	Возможные причины	Рекомендации по устранению неисправности
Не горит лампа левой фары.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Нарушение соединения с массой кузова в контактных точках E10 и E58</li> <li>3. Неисправность предохранителя с номинальным током 15А</li> <li>4. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Проверьте исправность соединения с массой кузова в контактных точках E10 и E58.</li> <li>3. Проверьте исправность предохранителя с номинальным током 15А (№ 41, расположенный в блоке предохранителей и плавких вставок). Убедитесь, что на контакте 8 (присоединяется красный провод с белой полосой) выключателя освещения имеется напряжение бортовой сети.</li> <li>4. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>
Не горит лампа правой фары.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Нарушение соединения с массой кузова в контактных точках E10 и E58</li> <li>3. Неисправность предохранителя с номинальным током 15А</li> <li>4. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Проверьте исправность соединения с массой кузова в контактных точках E10 и E58.</li> <li>3. Проверьте исправность предохранителя с номинальным током 15А (№ 42, расположенный в блоке предохранителей и плавких вставок). Убедитесь, что на контакте 5 (присоединяется красный провод) выключателя освещения имеется напряжение бортовой сети.</li> <li>4. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>
Дальний свет в левой фаре не включается, а ближний свет включается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Обрыв в цепи включения дальнего света левой фары</li> <li>3. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Проверьте целостность цепи между контактом 9 (присоединяется коричневый провод с красной полосой) выключателя освещения и контактом 4 (присоединяется коричневый провод с красной полосой) левой фары.</li> <li>3. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>
Ближний свет в левой фаре не включается, а дальний свет включается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Обрыв в цепи включения ближнего света левой фары</li> <li>3. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Проверьте целостность цепи между контактом 10 (присоединяется красный провод с желтой полосой) выключателя освещения и контактом 5 (присоединяется красный провод с желтой полосой) левой фары.</li> <li>3. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>
Дальний свет в правой фаре не включается, а ближний свет включается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Обрыв в цепи включения дальнего света правой фары</li> <li>3. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Проверьте целостность цепи между контактом 6 (присоединяется желтый провод) выключателя освещения и контактом 4 (присоединяется желтый провод) правой фары.</li> <li>3. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>
Ближний свет в правой фаре не включается, а дальний свет включается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Обрыв в цепи включения ближнего света правой фары</li> <li>3. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Проверьте целостность цепи между контактом 7 (присоединяется фиолетовый провод) выключателя освещения и контактом 5 (присоединяется фиолетовый провод) правой фары.</li> <li>3. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>
Не светится индикатор включения дальнего света фар.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Нарушение соединения с массой кузова в контактных точках M50, M70 и F115 (модели с бензиновыми двигателями) или M16, M50 и M70 (модели с дизельными двигателями)</li> <li>3. Обрыв в цепи включения дальнего света фар</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы в комбинации приборов.</li> <li>2. Проверьте исправность соединения с массой кузова в контактных точках M50, M70 и F115 (модели с бензиновыми двигателями) или M16, M50 и M70 (модели с дизельными двигателями).</li> <li>3. Проверьте целостность цепи между контактом 9 (присоединяется коричневый провод с красной полосой) выключателя освещения и контактом 41 (присоединяется коричневый провод с красной полосой) комбинации приборов.</li> </ol>

## Регулировка направления пучка света фар

При регулировке направления пучка света фар используйте прибор проверки установки пучка света фар, экран с разметкой для регулировки света фар или прибор для испытания ламп фар. Средства проверки установки фар должны быть в исправном состоянии, поверены и использоваться в соответствии с руководствами по техническому обслуживанию.

При отсутствии какого-либо прибора для проверки фар регулировку пучка света фар можно выполнить следующим образом: Дополнительную информацию смотрите в принятых в Вашей стране нормативных документах.

- Доведите давление во всех шинах до нормы.
- Установите автомобиль и прибор для проверки света фар на одну и ту же горизонтальную поверхность.

# ФАРА - ГАЛОГЕНОВАЯ

- Убедитесь, что на автомобиле (с заправленными в норме системами охлаждения и смазывания двигателя, а также полностью заправленным топливным баком) не имеется никакой иной нагрузки, кроме водителя или расположенного на его рабочем месте груза эквивалентного по массе водителю.

## ВНИМАНИЕ:

Корректор направления пучка света фар должен быть установлен в положение "0" при выполнении регулировки направления пучка света фар.

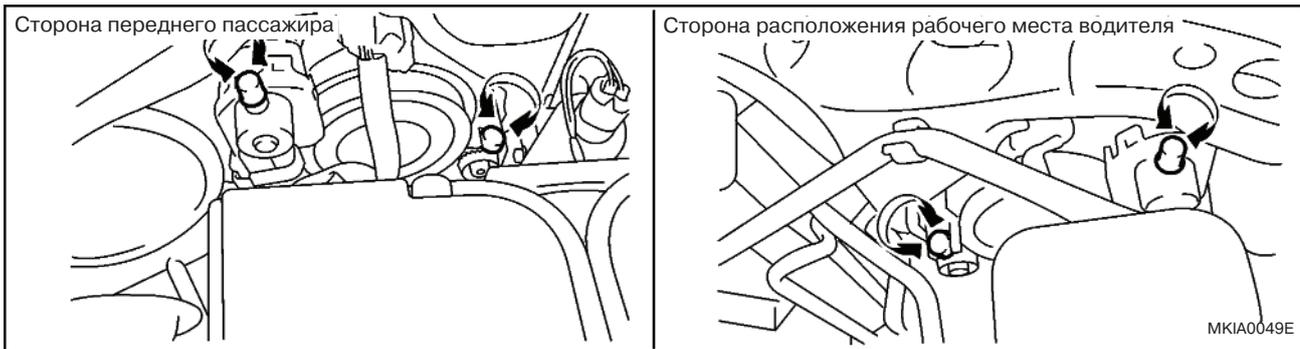
## БЛИЖНИЙ СВЕТ

1. Включите ближний свет фар.

Модели с левосторонним расположением органов управления



Модели с правосторонним расположением органов управления



2. Вращая ручки регулировочных винтов, выполните регулировку направления пучков света.

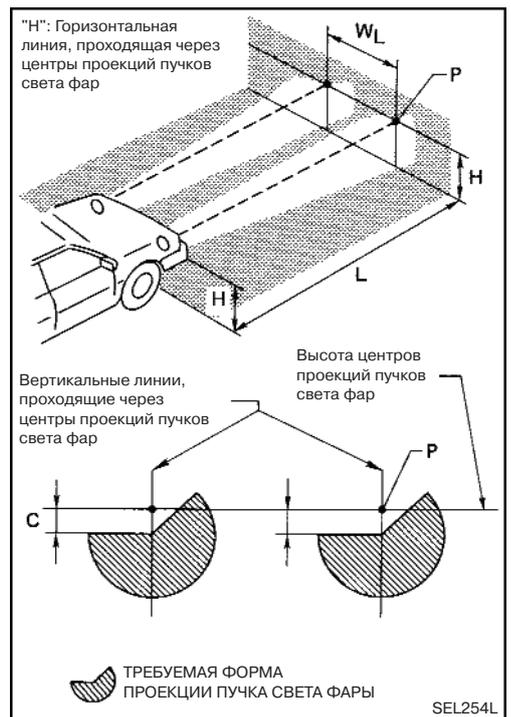
- Прежде всего, полностью затяните все регулировочные винты и затем выполните регулировку, постепенно ослабляя затяжку регулировочных винтов вращением их за ручки.
- Если передняя часть кузова автомобиля ремонтировалась и/или заменялась фара, то проверьте направление пучка света фары. Используйте схему разметки измерительного экрана для проверки света фар, показанную на рисунке.
- Отрегулируйте направление света таким образом, чтобы оптические оси пучков света фар были параллельны продольной оси кузова автомобиля и совпадали с точками P, показанными на рисунке.
- На рисунке показан образец требуемой формы проекции пучков света фар в случае эксплуатации автомобиля на дорогах с правосторонним движением. Для дорог с левосторонним движением проекции пучков света фар должны иметь зеркально противоположную форму.
- Штриховые линии, проходящие через точки P на рисунке, соответствуют фокусам отражателей фар.

- "H" : Горизонтальная линия центров пучков света фар
- "W<sub>L</sub>" : Расстояние между центрами пучков света фар
- "L" : 25 м (98,43 дюйма)
- "C" : 250 мм (9,84 дюйма)

- Основная зона освещения в результате регулировки света фар должна быть заключена в пределах границы, показанной на рисунке. Соответственно отрегулируйте свет фар.

## ВНИМАНИЕ:

Корректор направления пучка света фар должен быть установлен в положение "0" при выполнении регулировки направления пучка света фар.



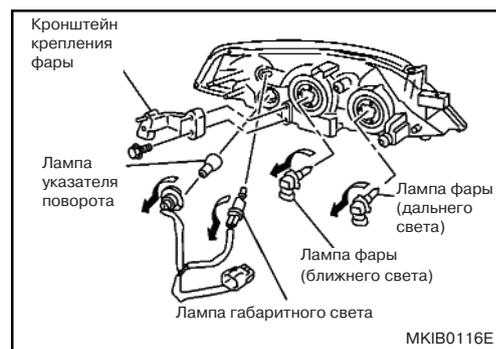
## Замена ламп

### ФАРА

1. Отсоедините разъем жгута фары.
2. Освободите пружину крепления, затем снимите лампу.

Лампа (ближний свет) : 12 В - 55 Вт (H7)

Лампа (дальний свет) : 12 В - 55 Вт (H7)



## ЛАМПА ГАБАРИТНОГО СВЕТА, ЛАМПА УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА

1. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и освободите патрон.
2. Выньте лампу из патрона.

Лампа габаритного света : 12 В - 5 Вт

Лампа указателя поворота : 12 В-21 Вт

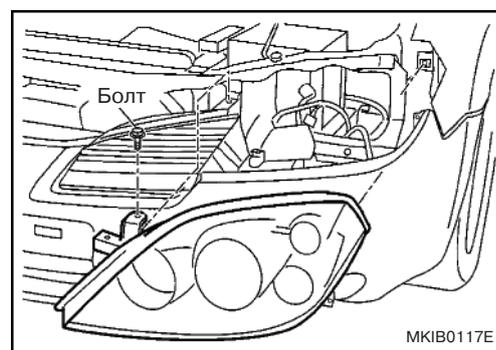
### ВНИМАНИЕ:

- Не касайтесь стекол ламп непосредственно пальцами рук. Держите смазки и другие маслянистые материалы подальше от ламп. Не касайтесь ламп руками, когда они горят или сразу после их выключения. Это может привести к их перегоранию.
- Не оставляйте лампу на длительное время вне отражателя фары, поскольку попадание внутрь фары пыли, влаги, дыма и т. д. может ухудшить характеристики фары. В случае замены лампы обязательно заменяйте ее на новую.
- При установке лампы обязательно зафиксируйте резиновый колпак, чтобы обеспечить водонепроницаемость.

## Демонтаж и установка

### ДЕМОНТАЖ

1. Отсоедините разъем жгута ламп указателя поворота и габаритного света.
2. Снимите решётку радиатора. См. раздел EI в электронном руководстве по техническому обслуживанию модели Primera 12 (SM2E00-1P12E0E).
3. Отверните болты крепления фары.
4. Вытяните фару в направлении передка автомобиля.



### УСТАНОВКА

- Установку проводите в последовательности, обратной снятию, обращая внимание на следующее.

Болты и гайки крепления фары

Момент затяжки : 4,4 - 5,8 Н м (0,45 - 0,59 кгс м, 39 - 51 фунт-сила дюйм)

## ФАРА -КСЕНОНОВАЯ

### Описание фары

Фары включаются выключателем освещения, который встроен в комбинированный переключатель. Питание подается постоянно

- к контакту 8 выключателя освещения.
- через предохранитель с номинальным током 15А (№ 41, расположенный в блоке плавких вставок и предохранителей) и
- к контакту 5 выключателя освещения
- через предохранитель с номинальным током 15А (№ 42, расположенный в блоке плавких вставок и предохранителей), и
- к контакту 3 реле включения левой фары
- через предохранитель с номинальным током 20А (модели с бензиновым двигателем) или 15А (модели с дизельным двигателем) (№ 37, расположенный в блоке плавких вставок и предохранителей), и
- к контакту 3 реле включения правой фары
- через предохранитель с номинальным током 20А (модели с бензиновым двигателем) или 15А (модели с дизельным двигателем) (№ 36, расположенный в блоке плавких вставок и предохранителей).

### РАБОТА В РЕЖИМЕ БЛИЖНЕГО СВЕТА

Когда выключатель освещения устанавливается в положение 2ND и LOW ("В"), питание подается

- с контакта 5 реле включения каждой фары
- к контакту 5 каждой фары

Контакт 3 каждой фары соединяется с массой кузова в контактных точках E10 и E58. При подключении лампы фары к питанию и массе кузова будет включен ближний свет.

### РАБОТА В РЕЖИМЕ ДАЛЬНОГО СВЕТА/СИГНАЛИЗАЦИИ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

Когда выключатель освещения устанавливается в положение 2ND, HIGH ("А") или PASS ("С"), питание подается

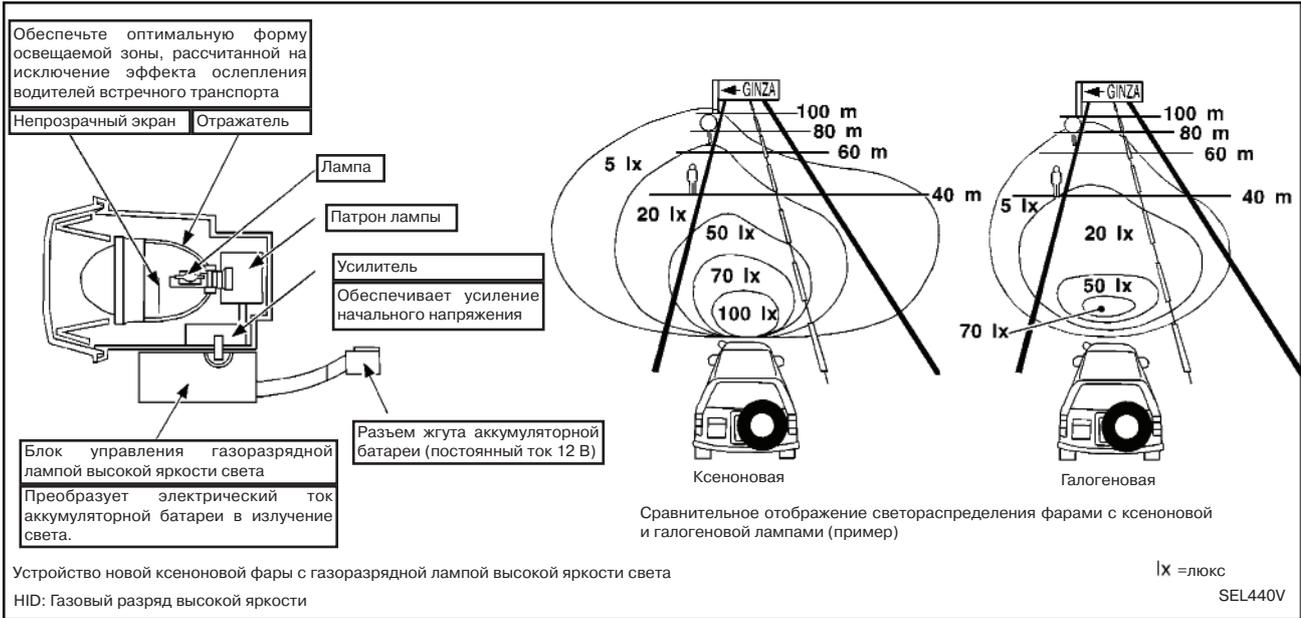
- от контакта 6 выключателя освещения
- к контакту 4 правой фары.
- от контакта 9 выключателя освещения
- к контакту 4 левой фары и
- к контакту 41 индикатора включения дальнего света фар на панели приборов.

Соединение с массой контакта 42 панели приборов происходит через контактные точки M50, M70 и F115 на кузове (модели с бензиновыми двигателями) или M16, M50 и M70 (модели с дизельными двигателями). Соединение с массой контактов 2 обеих фар происходит через контактные точки E10 и E58. При подключении лампы фары к питанию и массе кузова будет включен дальний свет фар и индикатор включения дальнего света фар в панели приборов. Ксеноновая лампа применяется в качестве лампы ближнего света. В ксеноновых лампах не используется нить накаливания. Вместо этого в ксеноновых лампах свечение возникает, когда ток высокого напряжения проходит между двумя вольфрамовыми электродами через смесь ксенона (инертного газа) и определенных галогенов металлов. Кроме дополнительной световой энергии электронное управление электропитанием придает свету фар стабильное качество и постоянный цветовой тон. Перечисляемое дальше является лишь частью многих преимуществ фар с ксеноновыми лампами.

- Свет, излучаемый фарами, белого цвета близок по спектру к солнечному свету, что делает его приятным для восприятия глаз.
- Светоотдача почти вдвое больше, чем у галогеновых ламп, что позволяет иметь увеличенную площадь освещения.
- Свет отличается относительно высоким по длине волны спектральным составом, являющимся наиболее воспринимаемым глазами человека. Это означает, что даже в дождь больше света отразится дорожным полотном обратно в сторону автомобиля, повышая, таким образом, видимость дороги.

# ФАРА - КСЕНОНОВАЯ

- Расход электроэнергии примерно на 25 процентов меньше, чем у галогеновых ламп, что уменьшает нагрузку на аккумуляторную батарею.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

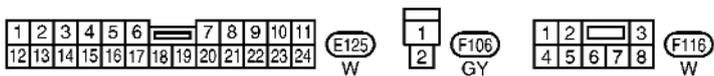
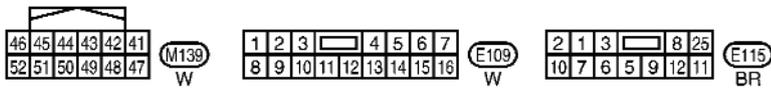
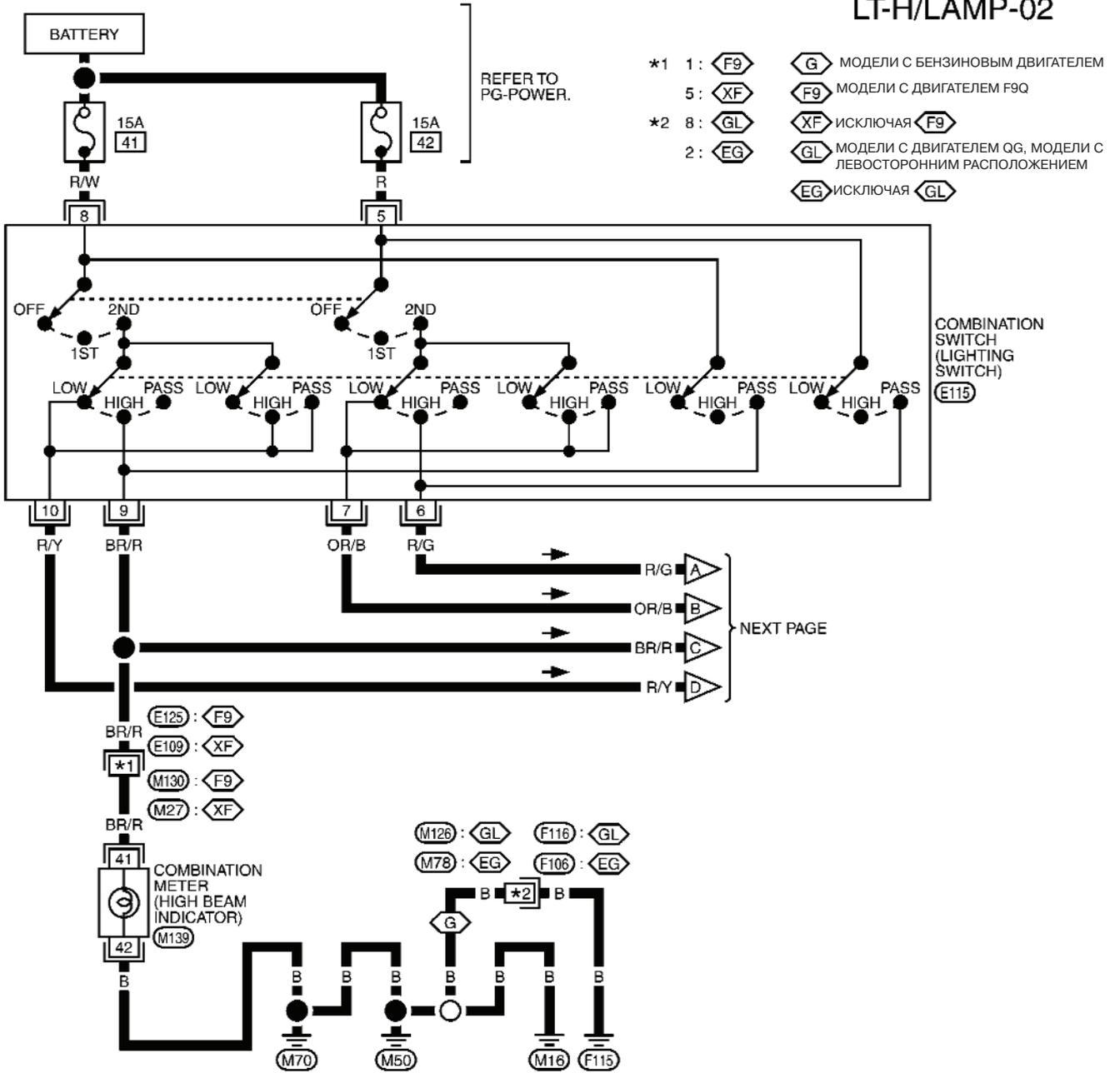
L

M

# ФАРА - КСЕНОНОВАЯ

## Электрическая схема – (H/LAMP)

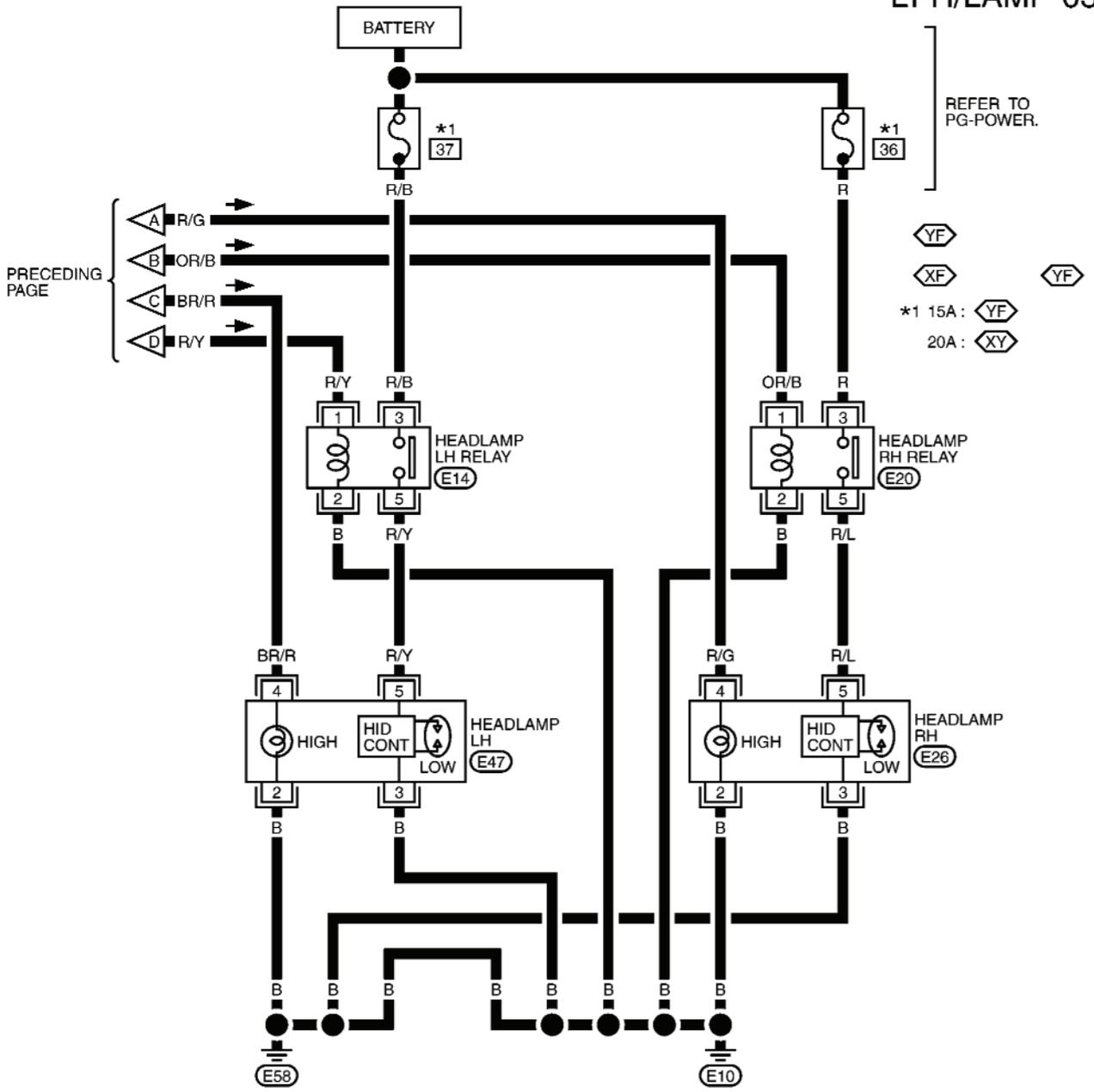
### LT-H/LAMP-02



MKWA2081E

# ФАРА - КСЕНОНОВАЯ

LT-H/LAMP-03



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M



MKWA1087E

# ФАРА - КСЕНОНОВАЯ

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Ксеноновая лампа имеет зону генерации тока высокого напряжения. Будьте особо осторожны при снятии и установке лампы. Обязательно отсоедините клемму от отрицательного полюса аккумуляторной батареи перед снятием и установкой лампы.
- Во время горения ксеноновой лампы не касайтесь оголенными руками жгута проводов (покрытого красной или желтой изоляционной оболочкой), самой лампы или патрона лампы.
- Никогда не обслуживайте ксеноновую фару с мокрыми руками.
- При проверке бокового кузовного жгута проводов с помощью тестера обязательно отсоедините разъем жгута от ксеноновой фары.
- Во время горения ксеноновая лампа должна быть установлена в корпус фары. (Никогда не включайте ксеноновую лампу, когда она вне корпуса фары.)

## ВНИМАНИЕ:

Обязательно установите лампу надежно. Если ксеноновую лампу неправильно установить в патроне, то могут возникнуть утечки тока высокого напряжения. Это может привести к расплавлению лампы и/или патрона лампы.

## Диагностика неисправностей

Признаки неисправности	Возможные причины	Рекомендации по устранению неисправности
Левая и правая ксеноновые лампы (ближнего света) мигают, потеряли яркость или не светят.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Перегорание предохранителя с номинальным током 20А (модели с бензиновым двигателем) или 15А (модели с дизельным двигателем)</li><li>2. Неисправность реле включения фары</li><li>3. Неисправна цепь питания лампы ближнего света</li><li>4. Неисправна ксеноновая лампа</li><li>5. Неисправен блок управления газоразрядной лампой высокой яркости света и усилитель</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Проверьте исправность предохранителя с номинальным током 20А (модели с бензиновым двигателем) или 15А (модели с дизельным двигателем) [№ 37: слева, № 36: справа, расположенные в блоке плавких вставок и предохранителей]. Убедитесь в наличии напряжения бортовой сети на контакте 5 (красный провод с желтой или синей полосой) левой или правой фары.</li><li>2. Проверьте исправность реле включения фары.</li><li>3. Убедитесь в наличии напряжения бортовой сети на контакте 5 разъема жгута фары при установке выключателя освещения в положения "2nd" и "Low". (Перед началом проверки контакта разъема жгута фары отсоедините разъем, предварительно установив выключатель освещения в положение "OFF".)</li><li>4. Замените ксеноновую лампу на лампу с другой стороны автомобиля или на новую. (Если после этого фара светит нормально, то замените лампу.)</li><li>5. Замените блок управления газоразрядной лампой высокой яркости света и усилитель как единый узел фары.</li></ol>
Левая и правая фары [лампы дальнего и ближнего (ксеноновая) света] не горят.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Неисправность лампы</li><li>2. Неисправность предохранителя с номинальным током 15А</li><li>3. Неисправна цепь «массы»</li><li>4. Неисправность выключателя освещения</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Проверьте исправность лампы.</li><li>2. Проверьте исправность предохранителя с номинальным током 15А [№ 41: слева, № 42: справа, расположенные в блоке плавких вставок и предохранителей].</li><li>3. Проверьте наличие цепи между контактом 2 или 3 фары и массой кузова. (Перед началом проверки контакта разъема жгута фары отсоедините разъем, предварительно установив выключатель освещения в положение "OFF".)</li><li>4. Проверьте исправность выключателя освещения.</li></ol>

## ФАРА - КСЕНОНОВАЯ

Признаки неисправности	Возможные причины	Рекомендации по устранению неисправности
Лампа дальнего света левой или правой фары не светится.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Неисправна цепь питания лампы дальнего света</li> <li>3. Неисправна цепь «массы»</li> <li>4. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Убедитесь в наличии напряжения бортовой сети на контакте 4 соединительной колодки фары при установке выключателя освещения в положения "2nd" и "HIGH". (Перед началом проверки контакта разъема жгута фары отсоедините разъем, предварительно установив выключатель освещения в положение "OFF".)</li> <li>3. Проверьте наличие цепи между клеммой 2 фары и «массой».</li> <li>4. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>
Не светится индикатор включения дальнего света фар в панели приборов.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нарушение соединения с массой кузова в контактных точках M50, M70 и F115 (модели с бензиновыми двигателями) или M16, M50 и M70 (модели с дизельными двигателями)</li> <li>2. Обрыв в цепи включения дальнего света фар</li> <li>3. Неисправность панели приборов</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность соединения с массой кузова в контактных точках M50, M70 и F115 (модели с бензиновыми двигателями) или M16, M50 и M70 (модели с дизельными двигателями).</li> <li>2. Проверьте целостность цепи между контактом 9 (присоединяется коричневый провод с красной полосой) выключателя освещения и контактом 41 комбинации приборов.</li> <li>3. Проверьте исправность комбинации приборов.</li> </ol>

### Регулировка направления пучка света фар

При регулировке направления пучка света фар используйте прибор проверки установки пучка света фар, экран с разметкой для регулировки света фар или прибор для испытания ламп фар. Средства проверки установки фар должны быть в исправном состоянии, поверены и использоваться в соответствии с руководствами по техническому обслуживанию.

При отсутствии какого-либо прибора для проверки фар регулировку пучка света фар можно выполнить следующим образом: Дополнительную информацию смотрите в принятых в Вашей стране нормативных документах.

- Доведите давление во всех шинах до нормы.
- Установите автомобиль и прибор для проверки света фар на одну и ту же горизонтальную поверхность.
- Убедитесь, что на автомобиле (с заправленными в норме системами охлаждения и смазывания двигателя, а также полностью заправленным топливным баком) не имеется никакой иной нагрузки, кроме водителя или расположенного на его рабочем месте груза эквивалентного по массе водителю.

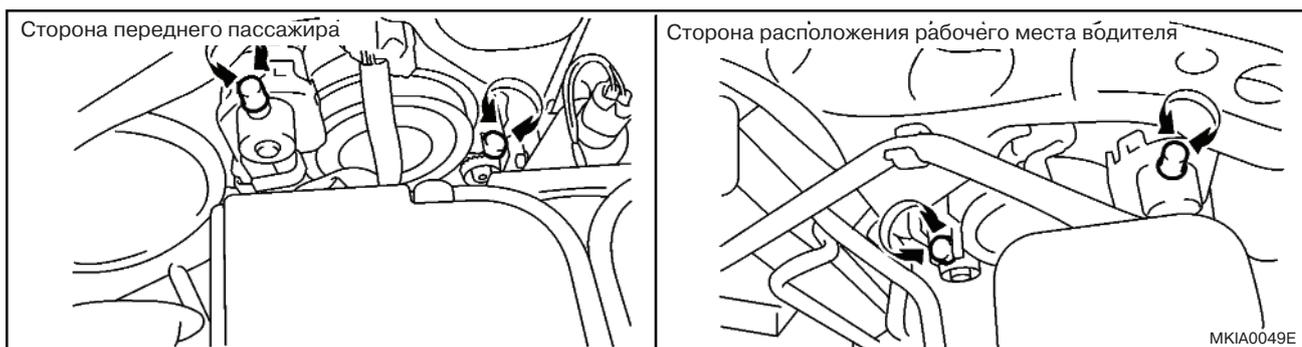
### БЛИЖНИЙ СВЕТ

1. Включите ближний свет фар.

Модели с левосторонним расположением органов управления



Модели с правосторонним расположением органов управления



## ФАРА - КСЕНОНОВАЯ

2. Вращая ручки регулировочных винтов, выполните регулировку направления пучков света.

- Прежде всего, полностью затяните все регулировочные винты и затем выполните регулировку, постепенно ослабляя затяжку регулировочных винтов вращением их за ручки.
- Если передняя часть кузова автомобиля ремонтировалась и/или заменялась фара, то проверьте направление пучка света фары. Используйте схему разметки измерительного экрана для проверки света фар, показанную на рисунке.
- Отрегулируйте направление света таким образом, чтобы оптические оси пучков света фар были параллельны продольной оси кузова автомобиля и совпадали с точками Р, показанными на рисунке.
- На рисунке показан образец требуемой формы проекции пучков света фар в случае эксплуатации автомобиля на дорогах с правосторонним движением. Для дорог с левосторонним движением проекции пучков света фар должны иметь зеркально противоположную форму.
- Штриховые линии, проходящие через точки Р на рисунке, соответствуют фокусам отражателей фар.

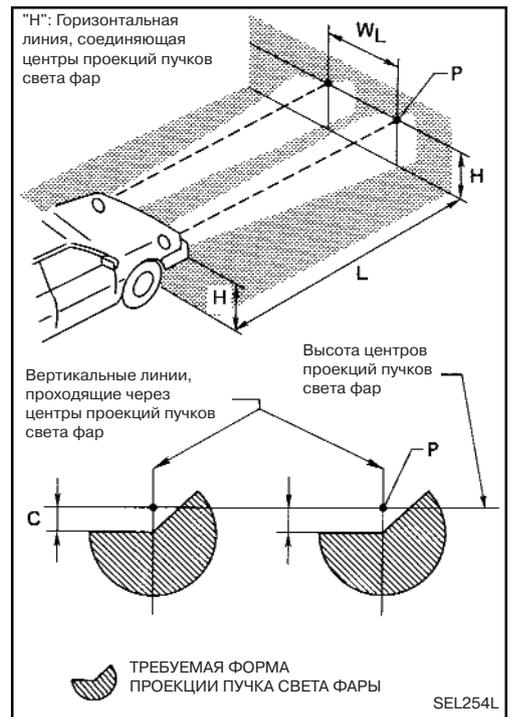
"Н": Горизонтальная линия, соединяющая центры проекций пучков света фар

"W<sub>L</sub>": Расстояние между центрами пучков света фар

"L": 25 м (98,43 дюйма)

"С": 250 мм (9,84 дюйма)

- Основная зона освещения в результате регулировки света фар должна быть заключена в пределах границы, показанной на рисунке. Соответственно отрегулируйте свет фар.



## Замена ламп

### ВНИМАНИЕ:

- После замены на новую ксеноновую лампу обязательно выполните регулировку направления пучков света фар.
- Держитесь только за пластиковый цоколь при замене лампы. Не прикасайтесь руками к стеклянной колбе лампы.
- Не оставляйте на длительное время рефлектор фары без лампы. Пыль, влага, дым и т. п. при попадании внутрь фары могут ухудшить ее характеристики. Вынимайте поврежденную лампу из рефлектора фары только непосредственно перед заменой лампы на новую.

1. Отсоедините клемму от «минусового» вывода аккумуляторной батареи.
2. Отсоедините разъем жгута фары.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Никогда не обслуживайте ксеноновую фару с мокрыми руками.

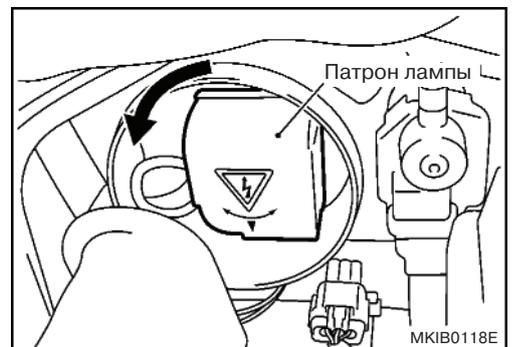
## КСЕНОНОВАЯ ЛАМПА (БЛИЖНИЙ СВЕТ)

1. Снимите впускной патрубок бачка омывателей ветрового стекла и фар (только с правой стороны)
2. Снимите защитный колпак с корпуса фары.  
Поверните патрон лампы против часовой стрелки и освободите патрон лампы.
3. Освободите фиксирующий штифт.
4. Снимите ксеноновую лампу.
5. Установите новую лампу на место в порядке обратном снятию.

Лампа (ближний свет): 12 В - 35 Вт (типа D2R)

### ВНИМАНИЕ:

- При утилизации ксеноновой лампы не разбивайте ее, обязательно утилизируйте ее в том виде, в каком она есть на момент утилизации.
- Обязательно установите лампу надежно. Если ксеноновую лампу неправильно установить в патроне, то могут возникнуть утечки тока высокого напряжения. Это может привести к расплавлению лампы и/или патрона лампы.



## ЛАМПА ДАЛЬНОГО СВЕТА

1. Стыните защитный колпак с корпуса фары.
2. Отсоедините соединительную колодку.
3. Освободите фиксирующий штифт.
4. Снимите лампу.
5. Установите новую лампу на место в порядке обратном снятию.

Лампа (дальний свет): 12 В - 55 Вт (типа Н7)

## ЛАМПА ГАБАРИТНОГО СВЕТА, ЛАМПА УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА

Смотрите стр. [LT-9, "ЛАМПА ГАБАРИТНОГО СВЕТА, ЛАМПА УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА"](#).

### ВНИМАНИЕ:

- Не касайтесь стекол ламп непосредственно пальцами рук. Держите смазки и другие маслянистые материалы подальше от ламп.
- Не касайтесь ламп руками, когда они горят или сразу после их выключения. Это может привести к их перегоранию.
- Не оставляйте лампу на длительное время вне отражателя фары, поскольку попадание внутрь фары пыли, влаги, дыма и т. п. может ухудшить характеристики фары. В случае замены лампы обязательно заменяйте ее на новую.
- При установке лампы обязательно зафиксируйте резиновый колпак, чтобы обеспечить водонепроницаемость.

## Демонтаж и установка

### ДЕМОНТАЖ

См. стр. [LT-9, "ДЕМОНТАЖ"](#).

### УСТАНОВКА

См. стр. [LT-9, "УСТАНОВКА"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

## ФАРА (В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) - ГАЛОГЕНОВАЯ

### Описание работы фары

#### ОПИСАНИЕ

Система освещения автомобилей, предназначенных для северной Европы, имеет блок управления режимом дневного освещения, который включает лампы ближнего света всякий раз, как запускается двигатель. Питание подается постоянно

- к контакту 1 блока управления режимом дневного освещения
- к контакту 11 выключателя освещения
- через предохранитель с номинальным током 10А (№ 32, расположенный в блоке предохранителей и плавких вставок) и
- к контакту 3 блока управления режимом дневного освещения
- к контакту 5 выключателя освещения
- через предохранитель с номинальным током 15А (№42, расположенный в блоке предохранителей и плавких вставок) и
- к контакту 2 блока управления режимом дневного освещения
- к контакту 8 выключателя освещения
- через предохранитель с номинальным током 15А (№ 41, расположенный в блоке предохранителей и плавких вставок)

Подключение к массе контакта 9 блока управления режимом дневного освещения происходит через контакты с массой кузова E10 и E58.

Когда ключ в замке зажигания находится в позициях ON или START, питание подается

- к контакту 7 блока управления режимом дневного освещения
- через предохранитель с номинальным током 10А (№ 10, расположенный в блоке предохранителей и плавких вставок).

Когда ключ в замке зажигания находится в положении START, питание подается

- к контакту 6 блока управления режимом дневного освещения
- через предохранитель с номинальным током 10А (№ 21, расположенный в блоке предохранителей и плавких вставок)

### РАБОТА ФАР (РАБОТА В РЕЖИМЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ)

Описание смотрите на стр. [LT-5. "Описание фары"](#).

Когда выключатель освещения устанавливается в позиции 1 или 2, питание подается

- через контакт 12 выключателя освещения
- к контакту 11 блока управления режимом дневного освещения

Затем режим дневного освещения выключается. При этом работа системы освещения будет такой же, как и при изначальном отсутствии системы дневного освещения.

### РАБОТА ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

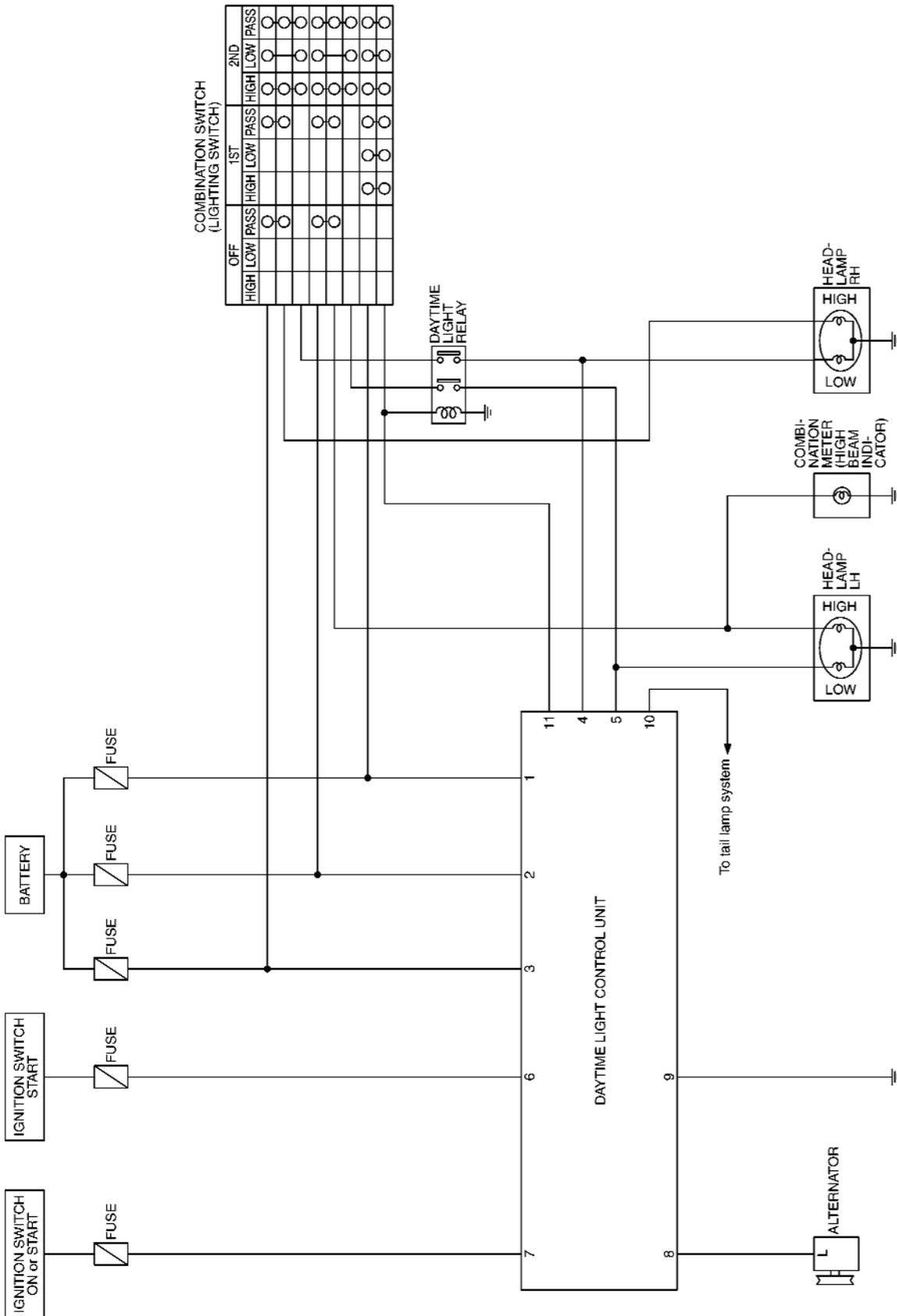
Когда двигатель работает, выключатель освещения находится в положении OFF, питание подается

- от контакта 3 генератора
- к контакту 8 блока управления режимом дневного освещения и
- от контакта 2 блока управления режимом дневного освещения
- через контакт 5 блока управления режимом дневного освещения
- к контакту 5 левой фары и
- от контакта 3 блока управления режимом дневного освещения
- через контакт 4 блока управления режимом дневного освещения
- к контакту 5 правой фары и
- от контакта 1 блока управления режимом дневного освещения
- через контакт 10 блока управления режимом дневного освещения
- к лампам заднего габаритного огня.

Соединение с массой контактов 3 обеих фар происходит через контактные точки E10 и E58.

# ФАРА (В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) - ГАЛОГЕНОВАЯ

## Электрическая схема



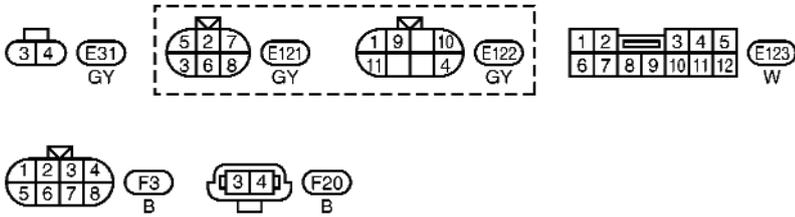
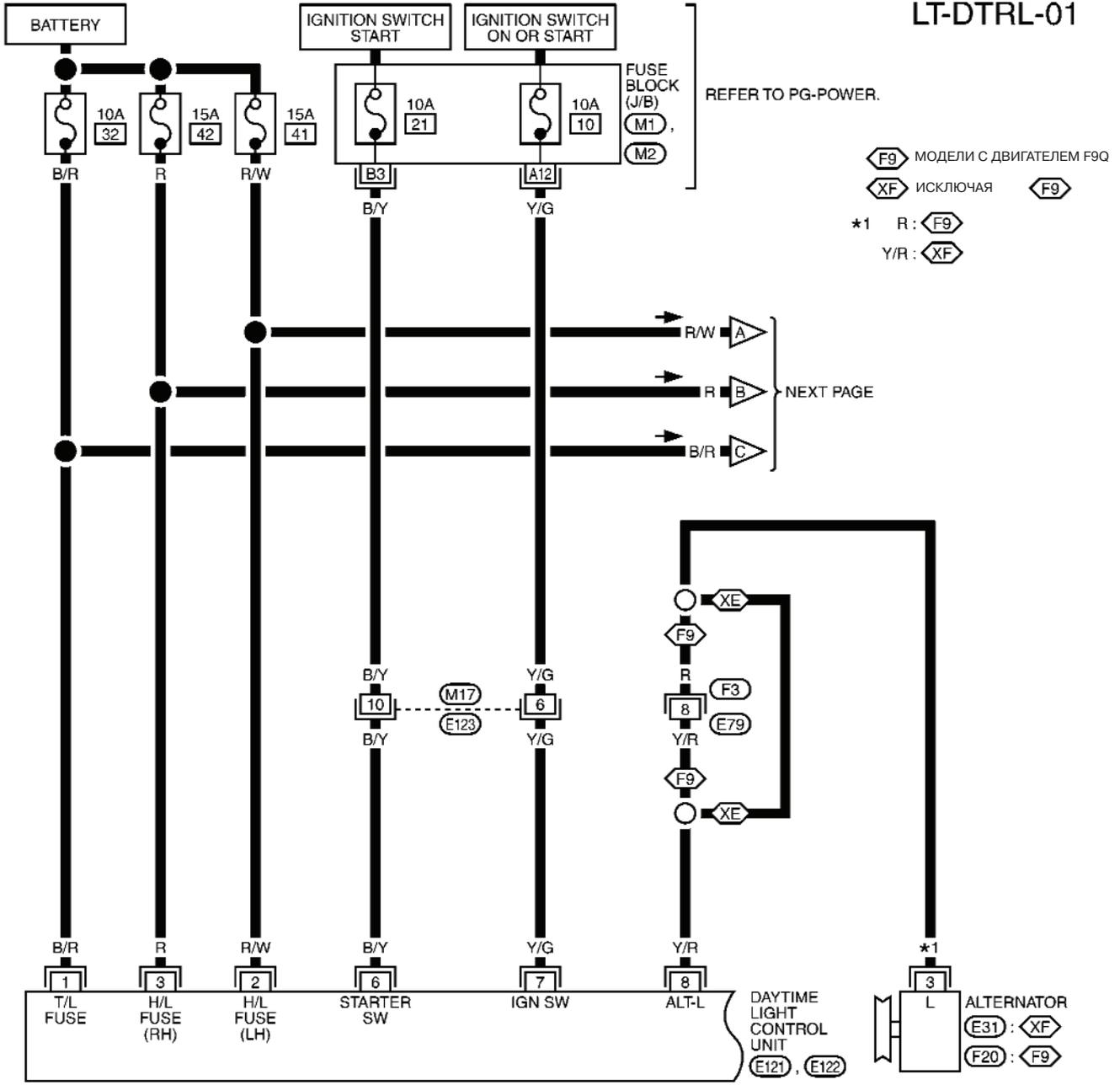
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

MKWA2082E

# ФАРА (В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) - ГАЛОГЕНОВАЯ

## Электрическая схема — DTRL —

LT-DTRL-01



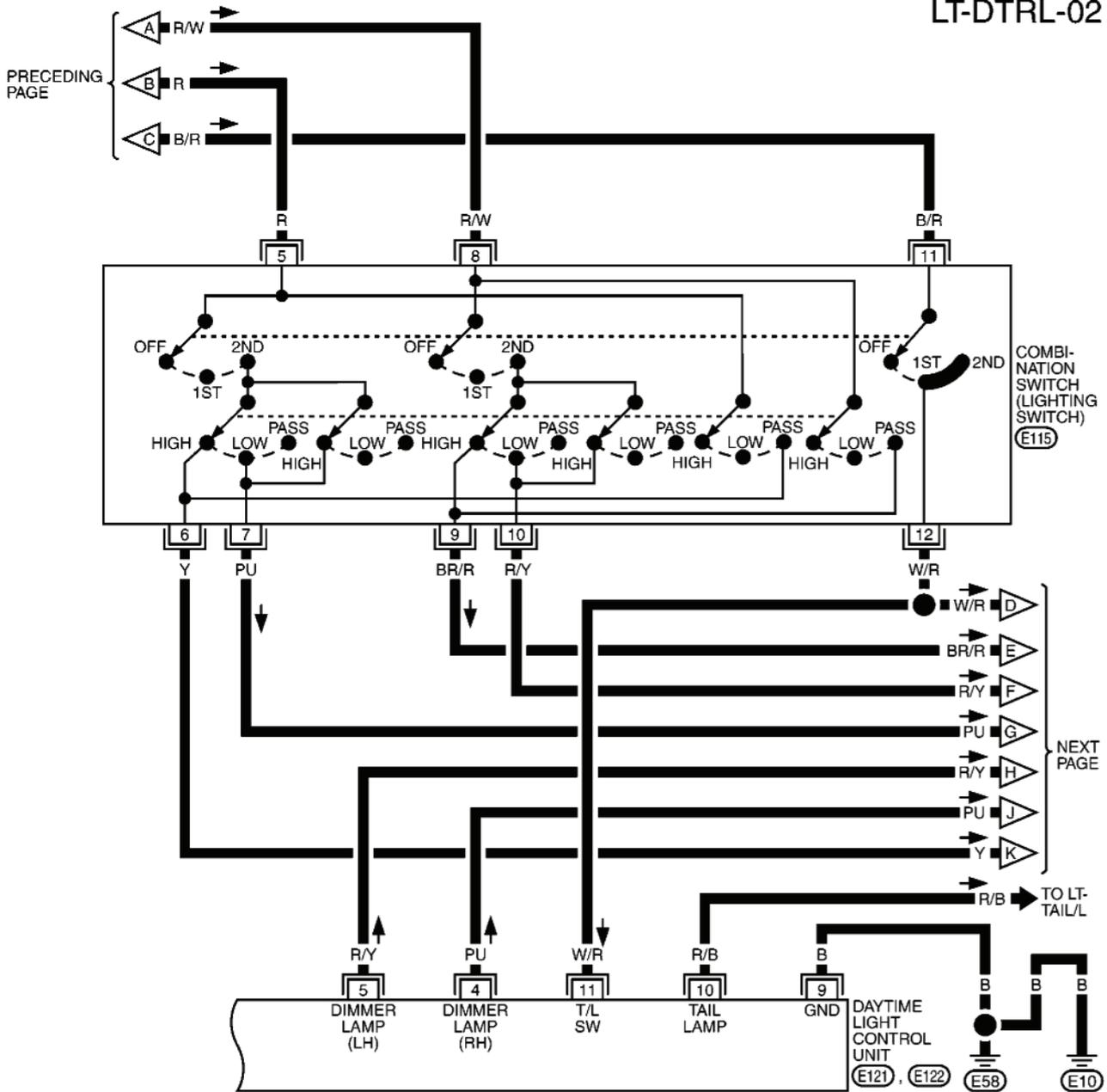
REFER TO THE FOLLOWING.

(M1), (M2) - FUSE BLOCK-JUNCTION BOX (J/B)

MKWA2083E

# ФАРА (В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) - ГАЛОГЕНОВАЯ

LT-DTRL-02



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J



LT  
L  
M

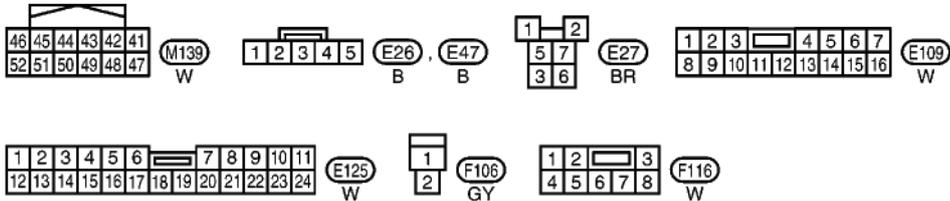
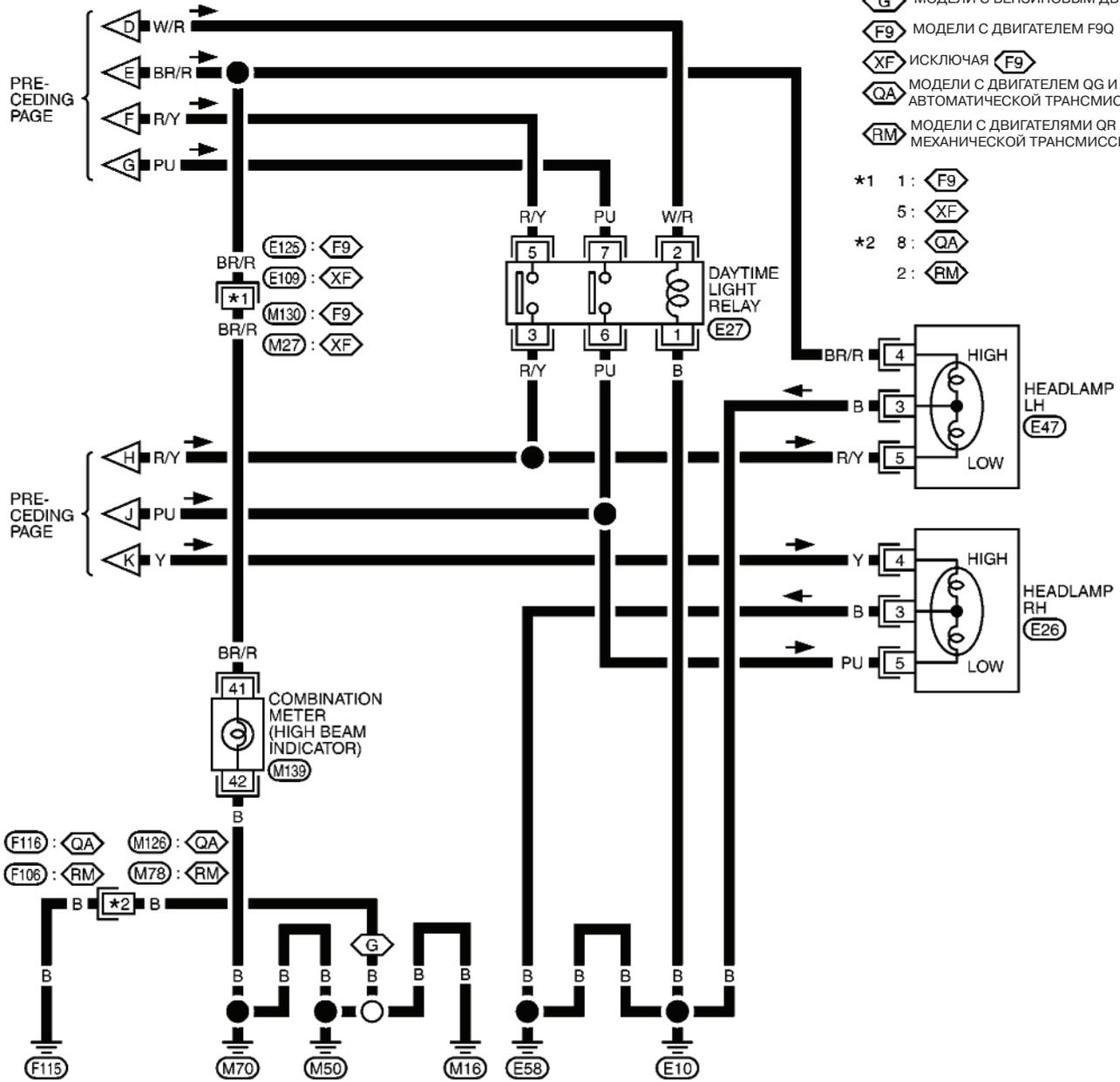
MKWA2084E

# ФАРА (В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) - ГАЛОГЕНОВАЯ

## LT-DTRL-03

- МОДЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ
- МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ F9Q
- ИСКЛЮЧАЯ
- МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QG И АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ
- МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ QR И QG И МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

- \*1 1:
- 5:
- \*2 8:
- 2:



MKWA2085E

# ФАРА (В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) - ГАЛОГЕНОВАЯ

## Контакты и справочные параметры блока управления режимом дневного освещения

Контакт	Цвет оболочки провода	Наименование	Условие	Напряжение (В) (Примерное)
1	Черный с красной полосой	Напряжение питания от аккумуляторной батареи	-	Напряжение аккумуляторной батареи
2	Красный с белой полосой	Напряжение питания от аккумуляторной батареи	-	Напряжение аккумуляторной батареи
3	Красный	Напряжение питания от аккумуляторной батареи	-	Напряжение аккумуляторной батареи
4	Фиолетовый	Правая лампа ближнего света	Когда выключатель освещения повернут в положение 2ND	Напряжение аккумуляторной батареи
			Когда двигатель работает и выключатель освещения повернут в положение "OFF" (работа режима дневного освещения)	Напряжение аккумуляторной батареи
5	Красный с желтой полосой	Левая лампа ближнего света	Когда выключатель освещения повернут в положение 2ND	Напряжение аккумуляторной батареи
			Когда двигатель работает и выключатель освещения повернут в положение "OFF" (работа режима дневного освещения)	Напряжение аккумуляторной батареи
6	Черный с желтой полосой	Сигнал пуска	Когда ключ в замке зажигания установлен в положение "START".	Напряжение аккумуляторной батареи
			Когда ключ в замке зажигания поворачивается в положение "ON" из положения "START"	Не более 1
			При повороте ключа в замке зажигания в положение «OFF»	Не более 1
7	Желтый с зеленой полосой	Подача питания при включении зажигания	При повороте ключа в замке зажигания в положение «ON»	Напряжение аккумуляторной батареи
			Когда ключ в замке зажигания установлен в положение "START"	Напряжение аккумуляторной батареи
			При повороте ключа в замке зажигания в положение «OFF»	Не более 1
8	Желтый с красной полосой	Генератор	При повороте ключа в замке зажигания в положение «ON»	Не более 1
			При работе двигателя	Напряжение аккумуляторной батареи
			При повороте ключа в замке зажигания в положение «OFF»	Не более 1
9	Черный	«Масса»	-	
10	Красный с черной полосой	Лампа заднего габаритного света	При повороте ключа в замке зажигания в положение «ON»	0
			Когда двигатель работает и выключатель освещения повернут в положение "OFF" (работа режима дневного освещения*)	Напряжение аккумуляторной батареи
			При повороте ключа в замке зажигания в положение «OFF»	0
11	Белый с красной полосой	Выключатель освещения	При установке выключателя освещения в положение 1ST или 2ND	Напряжение аккумуляторной батареи
			При повороте ключа в замке зажигания в положение «OFF»	0

\*: Работа дневного освещения: Выключатель освещения в положении "OFF" при работающем двигателе.

## Диагностика неисправностей

Признаки неисправности	Возможные причины	Рекомендации по устранению неисправности
Не горит лампа левой фары.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Нарушение соединения с массой кузова в контактных точках E10 и E58</li> <li>3. Неисправность предохранителя с номинальным током 15А</li> <li>4. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Проверьте исправность соединения с массой кузова в контактных точках E10 и E58.</li> <li>3. Проверьте исправность предохранителя с номинальным током 15А (№41, расположенный в блоке предохранителей и плавких вставок). Убедитесь, что на контакте 8 (присоединяется красный провод с белой полосой) выключателя освещения имеется напряжение бортовой сети.</li> <li>4. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>
Не горит лампа правой фары.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Нарушение соединения с массой кузова в контактных точках E10 и E58</li> <li>3. Неисправность предохранителя с номинальным током 15А</li> <li>4. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Проверьте исправность соединения с массой кузова в контактных точках E10 и E58.</li> <li>3. Проверьте исправность предохранителя с номинальным током 15А (№42, расположенный в блоке предохранителей и плавких вставок). Убедитесь, что на контакте 5 (присоединяется красный провод) выключателя освещения имеется напряжение бортовой сети.</li> <li>4. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>

## ФАРА (В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) - ГАЛОГЕНОВАЯ

Признаки неисправности	Возможные причины	Рекомендации по устранению неисправности
Ближний свет в левой фаре не включается, а дальний свет включается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Обрыв в цепи включения ближнего света левой фары</li> <li>3. Неисправность реле включения режима дневного освещения</li> <li>4. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Проверьте отсутствие обрывов следующих цепей.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Целостность цепи между контактом 10 (красный провод с желтой полосой) выключателя освещения и контактом 5 (красный провод с желтой полосой) реле включения режима дневного освещения</li> <li>- Целостность цепи между контактом 3 (красный провод с желтой полосой) реле включения режима дневного освещения и контактом 5 (красный провод с желтой полосой) левой фары</li> </ul> </li> <li>3. Проверьте исправность реле включения дневного освещения</li> <li>4. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>
Дальний свет в левой фаре не включается, а ближний свет включается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Обрыв в цепи включения дальнего света левой фары</li> <li>3. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Проверьте целостность цепи между контактом 9 (присоединяется коричневый провод с красной полосой) выключателя освещения и контактом 4 (присоединяется коричневый провод с красной полосой) левой фары.</li> <li>3. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>
Ближний свет в правой фаре не включается, а дальний свет включается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Обрыв в цепи включения ближнего света правой фары</li> <li>3. Неисправность реле включения режима дневного освещения</li> <li>4. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Проверьте отсутствие обрывов следующих цепей.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Целостность цепи между контактом 7 (фиолетовый провод) выключателя освещения и контактом 7 (фиолетовый провод) реле включения режима дневного освещения</li> <li>- Проверьте целостность цепи между контактом 6 (фиолетовый провод) реле включения режима дневного освещения и контактом 5 (фиолетовый провод) правой фары.</li> </ul> </li> <li>3. Проверьте исправность реле включения режима дневного освещения</li> <li>4. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>
Дальний свет в правой фаре не включается, а ближний свет включается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Обрыв в цепи включения дальнего света правой фары</li> <li>3. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Проверьте целостность цепи между контактом 6 (присоединяется желтый провод) выключателя освещения и контактом 4 (присоединяется желтый провод) правой фары.</li> <li>3. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>
Не светится индикатор включения дальнего света фар.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Нарушение соединения с массой кузова в контактных точках M50, M70 и F115 (модели с бензиновыми двигателями) или M16, M50 и M70 (модели с дизельными двигателями)</li> <li>3. Обрыв в цепи включения дальнего света фар</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы в комбинации приборов.</li> <li>2. Проверьте исправность соединения с массой кузова в контактных точках M50, M70 и F115 (модели с бензиновыми двигателями) или M16, M50 и M70 (модели с дизельными двигателями).</li> <li>3. Проверьте целостность цепи между контактом 9 (присоединяется коричневый провод с красной полосой) выключателя освещения и контактом 41 (присоединяется коричневый провод с красной полосой) комбинации приборов.</li> </ol>
Ближний свет в левой и правой фаре не включается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность реле включения режима дневного освещения</li> <li>2. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность реле включения режима дневного освещения</li> <li>2. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>

## ФАРА (В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) - ГАЛОГЕНОВАЯ

Признаки неисправности	Возможные причины	Рекомендации по устранению неисправности
Левая лампа ближнего света не включается (при включенном режиме дневного освещения), но горит при установке выключателя освещения в положение 2nd.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность предохранителя с номинальным током 15А</li> <li>2. Неисправность цепей системы дневного освещения</li> <li>3. Неисправность блока управления режимом дневного освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность предохранителя с номинальным током 15А (№ 41, расположенный в блоке предохранителей и плавких вставок). Убедитесь, что на контакте 2 (присоединяется красный провод с белой полосой) блока управления режимом дневного освещения имеется напряжение бортовой сети.</li> <li>2. Проверьте целостность цепи между контактом 5 (красный провод с желтой полосой) блока управления режимом дневного освещения и контактом 5 (красный провод с желтой полосой) левой фары</li> <li>3. Проверьте исправность реле включения режима дневного освещения См. стр. LT-23.</li> </ol>
Правая лампа ближнего света не включается (при включенном режиме дневного освещения), но горит при установке выключателя освещения в положение 2nd.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность предохранителя с номинальным током 15А</li> <li>2. Неисправность цепей системы дневного освещения</li> <li>3. Неисправность блока управления режимом дневного освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность предохранителя с номинальным током 15А (№ 42, расположенный в блоке предохранителей и плавких вставок). Убедитесь, что на контакте 3 (присоединяется красный провод) блока управления режимом дневного освещения имеется напряжение бортовой сети.</li> <li>2. Проверьте целостность цепи между контактом 4 (присоединяется фиолетовый провод) блока управления режимом дневного освещения и контактом 5 (присоединяется фиолетовый провод) правой фары.</li> <li>3. Проверьте исправность блока управления режимом дневного освещения См. стр. LT-23.</li> </ol>

### Регулировка направления пучка света фар

См. стр. [LT-7, "Регулировка направления пучка света фар"](#).

### Замена ламп

#### ФАРА

См. стр. [LT-9, "Замена ламп"](#).

### ЛАМПА ГАБАРИТНОГО СВЕТА, ЛАМПА УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА

Смотрите стр. [LT-9, "ЛАМПА ГАБАРИТНОГО СВЕТА, ЛАМПА УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

**ФАРА (В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) - КСЕНОНОВАЯ**

**Описание работы фары**

Описание смотрите на стр. [LT-10, "Описание фары"](#).

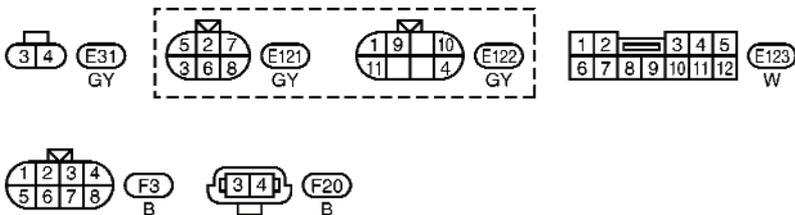
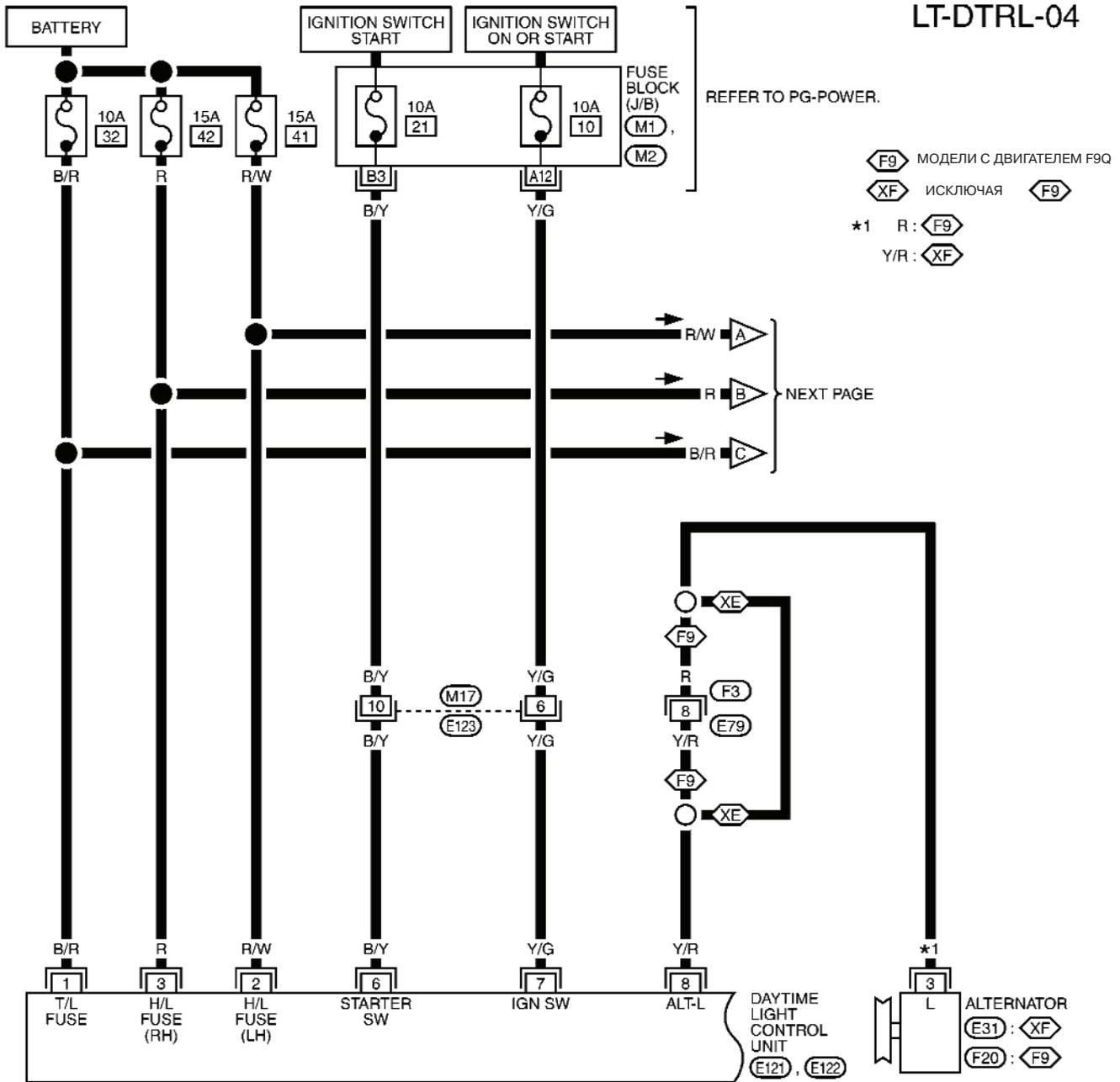
Описание работы дневного освещения смотрите на стр. [LT-18, "Описание работы фары"](#).



# ФАРА (В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) - КСЕНОНОВАЯ

## Электрическая схема - DTRL -

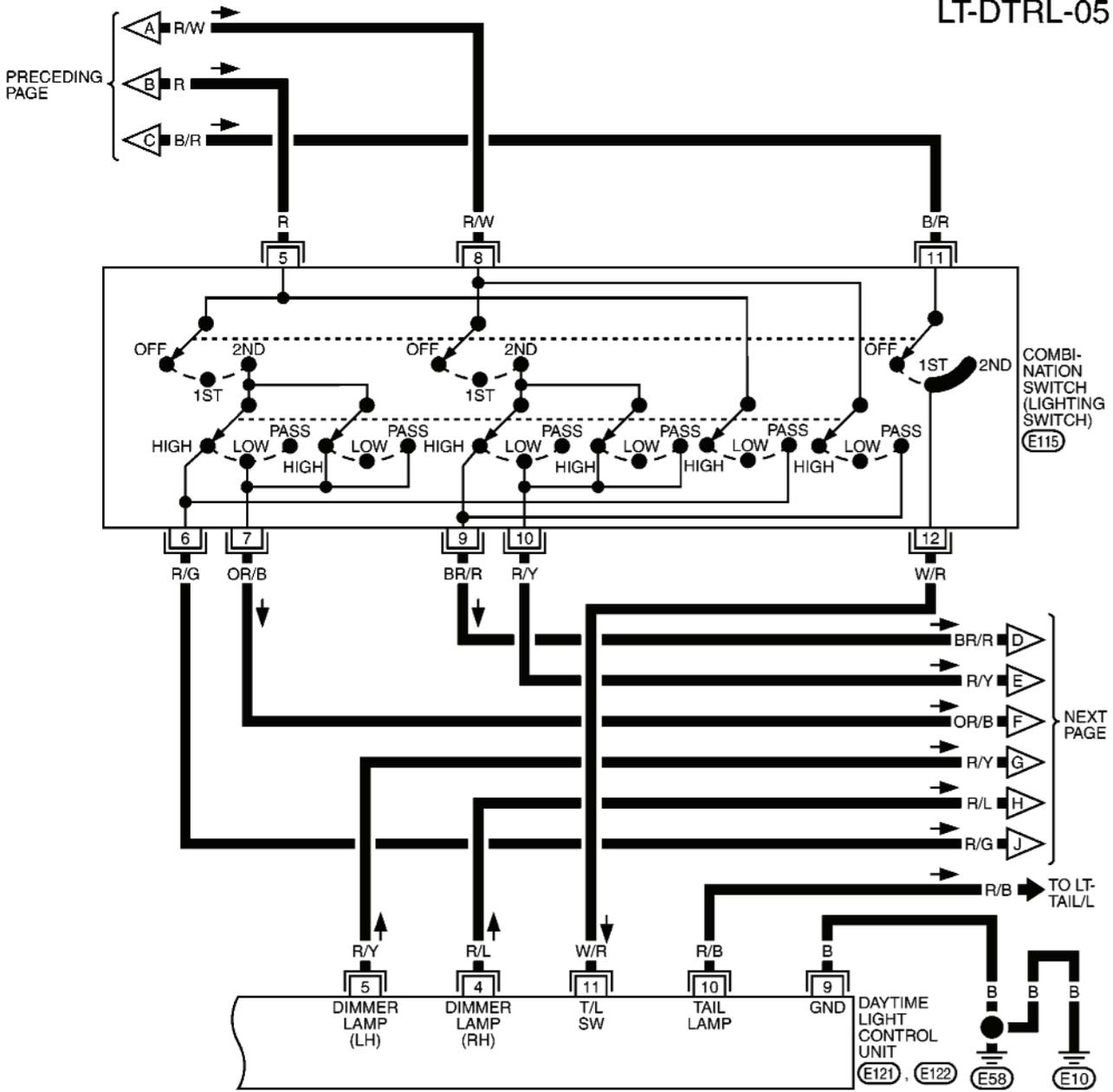
LT-DTRL-04



MKWA2087E

# ФАРА (В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) - КСЕНОНОВАЯ

LT-DTRL-05



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

LT

L

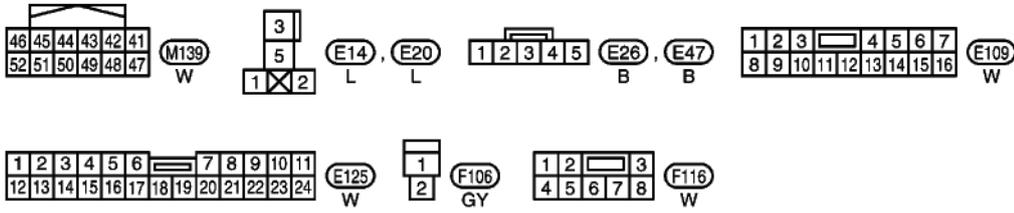
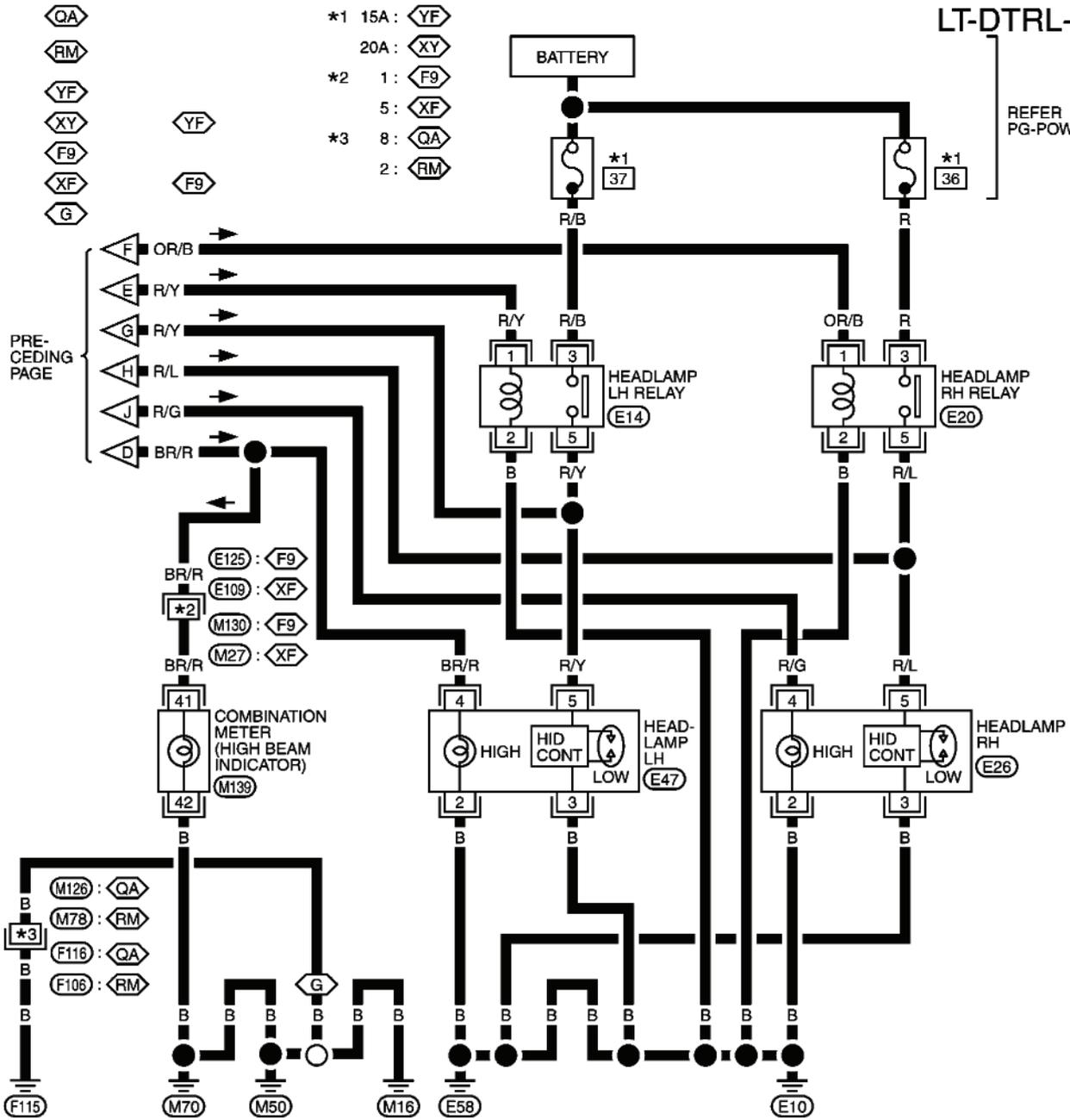
M

MKWA2088E

# ФАРА (В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) - КСЕНОНОВАЯ

LT-DTRL-06

REFER TO PG-POWER.



MKWA2089E

# ФАРА (В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) - КСЕНОНОВАЯ -

## Контакты и справочные параметры блока управления режимом дневного освещения

Смотрите стр. [LT-23, "Контакты и справочные параметры блока управления режимом дневного освещения"](#).

### Диагностика неисправностей

#### ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Признаки неисправности	Возможные причины	Рекомендации по устранению неисправности
Ближний свет в левой фаре не включается, а дальний свет включается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Обрыв в цепи включения ближнего света левой фары</li> <li>3. Неисправность реле включения левой фары</li> <li>4. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Проверьте исправность предохранителя с номинальным током 20А (модели с бензиновыми двигателями) или 15А (модели с дизельными двигателями) (№ 37, расположенный в блоке предохранителей и плавких вставок) Убедитесь, что на контакте 5 (присоединяется красный провод с желтой полосой) левой фары имеется напряжение бортовой сети</li> <li>3. Проверьте отсутствие обрывов следующих цепей. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Цепь между контактом 5 (присоединяется красный провод с желтой полосой) реле включения левой фары и контактом 5 (присоединяется красный провод с желтой полосой) левой фары</li> <li>- Цепь между контактом 5 (присоединяется красный провод с желтой полосой) блока управления режимом дневного освещения и контактом 5 (присоединяется красный провод с желтой полосой) левой фары</li> </ul> </li> <li>4. Проверьте исправность реле включения левой фары</li> <li>5. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>
Дальний свет в левой фаре не включается, а ближний свет включается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Обрыв в цепи включения дальнего света левой фары</li> <li>3. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Проверьте целостность цепи между контактом 9 (присоединяется коричневый провод с красной полосой) выключателя освещения и контактом 4 (присоединяется коричневый провод с красной полосой) левой фары.</li> <li>3. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>
Ближний свет в правой фаре не включается, а дальний свет включается	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Обрыв в цепи включения ближнего света правой фары</li> <li>3. Неисправность реле включения правой фары</li> <li>4. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Проверьте исправность предохранителя с номинальным током 20А (модели с бензиновыми двигателями) или 15А (модели с дизельными двигателями) (№ 36, расположенный в блоке предохранителей и плавких вставок) Убедитесь, что на контакте 5 (присоединяется красный провод с желтой полосой) правой фары имеется напряжение бортовой сети</li> <li>3. Проверьте отсутствие обрывов следующих цепей. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Цепь между контактом 5 (присоединяется красный провод с синей полосой) реле включения правой фары и контактом 5 (присоединяется красный провод с синей полосой) правой фары</li> <li>- Цепь между контактом 4 (присоединяется красный провод с синей полосой) блока управления режимом дневного освещения и контактом 5 (присоединяется красный провод с синей полосой) левой фары</li> </ul> </li> <li>4. Проверьте исправность реле включения правой фары</li> <li>5. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>
Дальний свет в правой фаре не включается, а ближний свет включается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Обрыв в цепи включения дальнего света правой фары</li> <li>3. Неисправность выключателя освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы.</li> <li>2. Проверьте целостность цепи между контактом 6 (присоединяется красный провод с зеленой полосой) выключателя освещения и контактом 4 (присоединяется красный провод с зеленой полосой) правой фары.</li> <li>3. Проверьте исправность выключателя освещения.</li> </ol>
Не светится индикатор включения дальнего света фар в панели приборов.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность лампы</li> <li>2. Нарушение соединения с массой кузова в контактных точках M50, M90 и F115 (модели с бензиновыми двигателями) или M16, M50 и M70 (модели с дизельными двигателями)</li> <li>3. Обрыв в цепи включения дальнего света фар</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность лампы в комбинации приборов.</li> <li>2. Проверьте исправность соединения с массой кузова в контактных точках M50, M70 и F115 (модели с бензиновыми двигателями) или M16, M50 и M70 (модели с дизельными двигателями).</li> <li>3. Проверьте целостность цепи между контактом 9 (присоединяется коричневый провод с красной полосой) выключателя освещения и контактом 41 (присоединяется коричневый провод с красной полосой) комбинации приборов.</li> </ol>

## ФАРА (В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ) - КСЕНОНОВАЯ

Признаки неисправности	Возможные причины	Рекомендации по устранению неисправности
<p>Лампа ближнего света левой фары не включается (при включенном режиме дневного освещения), но горит при установке выключателя освещения в положение 2nd.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность предохранителя с номинальным током 15А</li> <li>2. Неисправность цепей системы дневного освещения</li> <li>3. Неисправность блока управления режимом дневного освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность предохранителя с номинальным током 15А (№ 41, расположенный в блоке предохранителей и плавких вставок). Убедитесь, что на контакте 2 (присоединяется красный провод с белой полосой) блока управления режимом дневного освещения имеется напряжение бортовой сети.</li> <li>2. Проверьте целостность цепи между контактом 5 (присоединяется красный провод с желтой полосой) блока управления режимом дневного освещения и контактом 5 (присоединяется красный провод с желтой полосой) левой фары.</li> <li>3. Проверьте исправность блока управления режимом дневного освещения См. стр. LT-23.</li> </ol>
<p>Лампа ближнего света правой фары не включается (при включенном режиме дневного освещения), но горит при установке выключателя освещения в положение 2nd.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность предохранителя с номинальным током 15А</li> <li>2. Неисправность цепей системы дневного освещения</li> <li>3. Неисправность блока управления режимом дневного освещения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте исправность предохранителя с номинальным током 15А (№ 42, расположенный в блоке предохранителей и плавких вставок). Убедитесь, что на контакте 3 (присоединяется красный провод) блока управления режимом дневного освещения имеется напряжение бортовой сети.</li> <li>2. Проверьте целостность цепи между контактом 4 (присоединяется красный провод с синей полосой) блока управления режимом дневного освещения и контактом 5 (присоединяется красный провод с синей полосой) правой фары.</li> <li>3. Проверьте исправность блока управления режимом дневного освещения. См. стр. LT-23.</li> </ol>

### Замена ламп

См. стр. [LT-16, "Замена ламп"](#).

### Регулировка направления пучка света фар

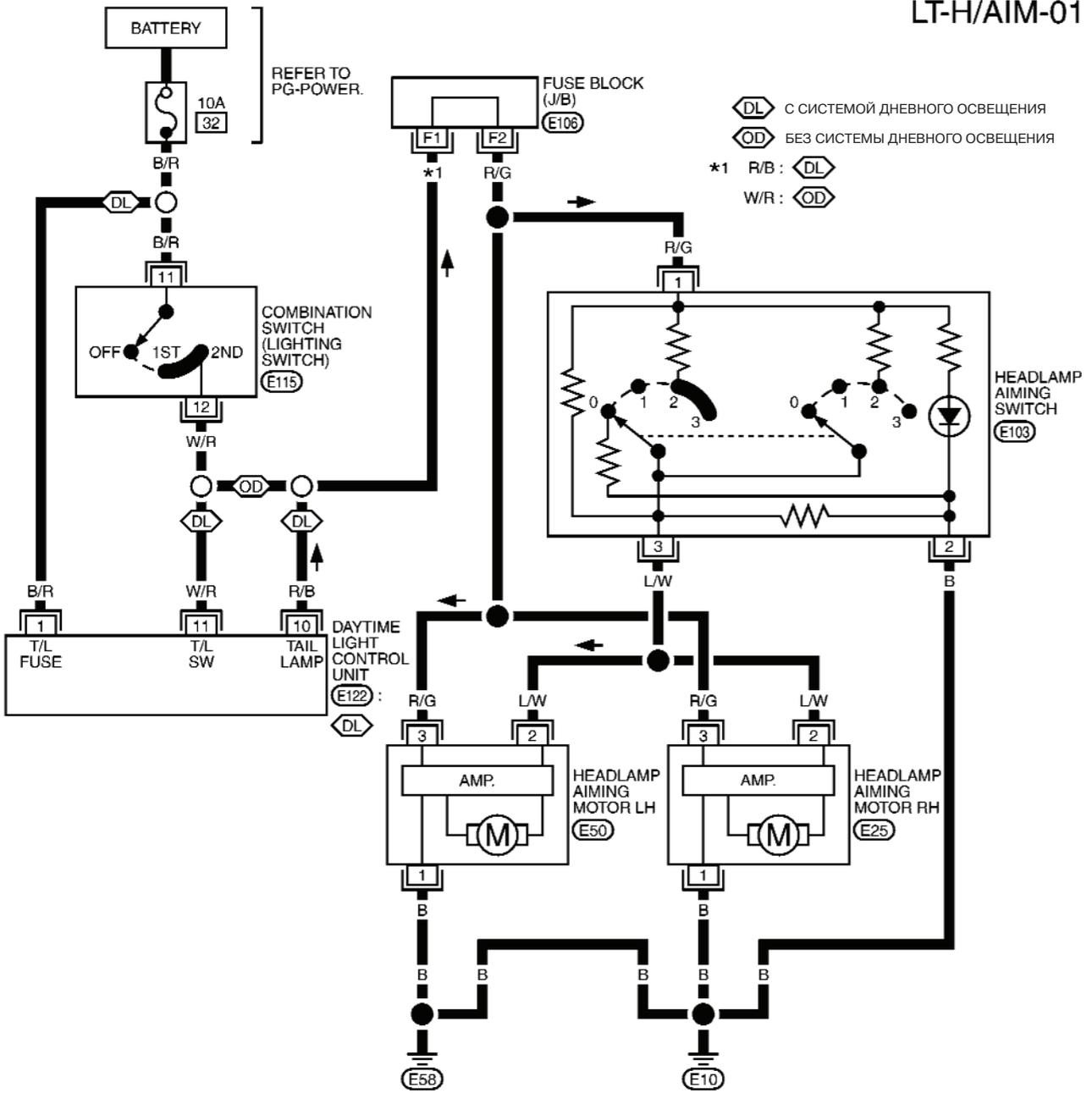
См. стр. [LT-15, "Регулировка направления пучка света фар"](#).

# КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР (РУЧНОЙ)

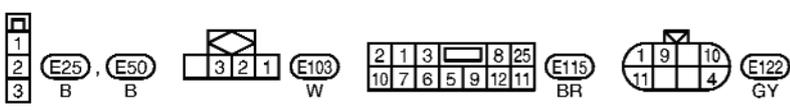
## КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР (РУЧНОЙ)

### Электрическая схема — Н/AIM

LT-H/AIM-01



DL С СИСТЕМОЙ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ  
 OD БЕЗ СИСТЕМЫ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ  
 \*1 R/B : DL  
 W/R : OD



REFER TO THE FOLLOWING.  
 E106 - FUSE BLOCK - JUNCTION BOX (J/B)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

## КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР (РУЧНОЙ)

### Демонтаж и установка

1. Снимите нижнюю часть панели приборов со стороны водителя. См. раздел IP в электронном руководстве по техническому обслуживанию модели Primera 12 (SM2E00-1P12E0E).
2. Нажмите на фиксирующие лепестки корректора направления пучков света фар и снимите его с нижней части панели приборов со стороны водителя.



### Проверка исправности цепи корректора

Пользуясь тестером, проверьте целостность цепи между контактами разъема корректора направления пучков света фар во всех рабочих положениях корректора.

# КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР (АВТОМАТИЧЕСКИЙ)

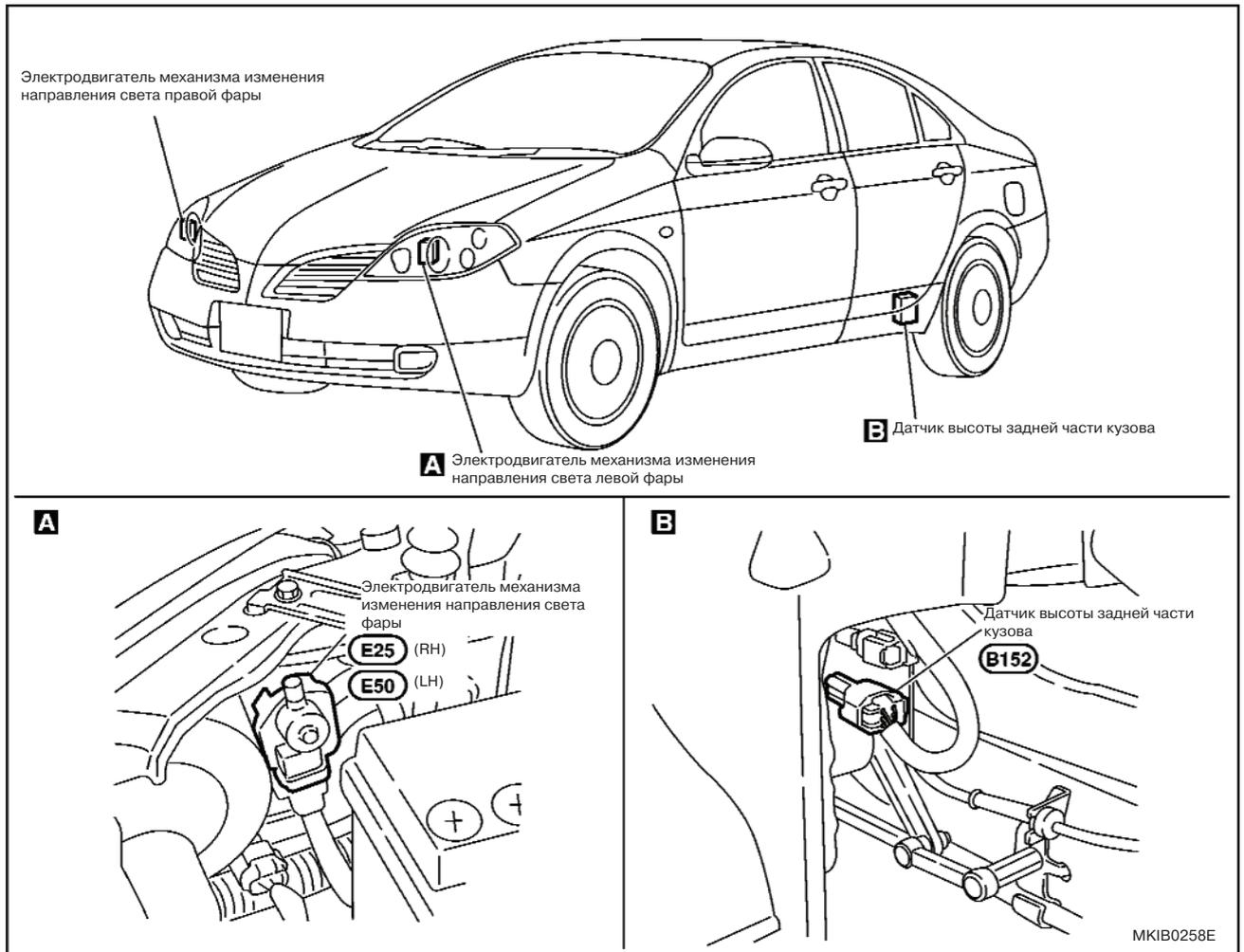
## КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР (АВТОМАТИЧЕСКИЙ)

### Описание работы корректора

Датчик высоты положения задней части кузова предназначен для регулировки угла наклона светового пучка фар в соответствии с нагрузочным состоянием и скоростью автомобиля. Датчик не предназначен для компенсации реакции автомобиля на динамические нагрузки. Высота задней части кузова автомобиля замеряется датчиком, прикрепленным к поперечному рычагу задней подвески. Датчик высоты кузова получает сигнал скорости автомобиля из комбинации приборов. Электронный блок датчика определяет требуемый угол наклона светового пучка фар и посылает управляющий сигнал к электроприводам механизмов изменения направления света фар.

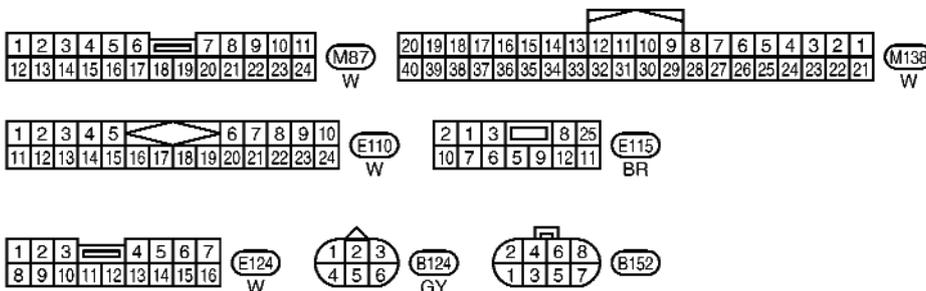
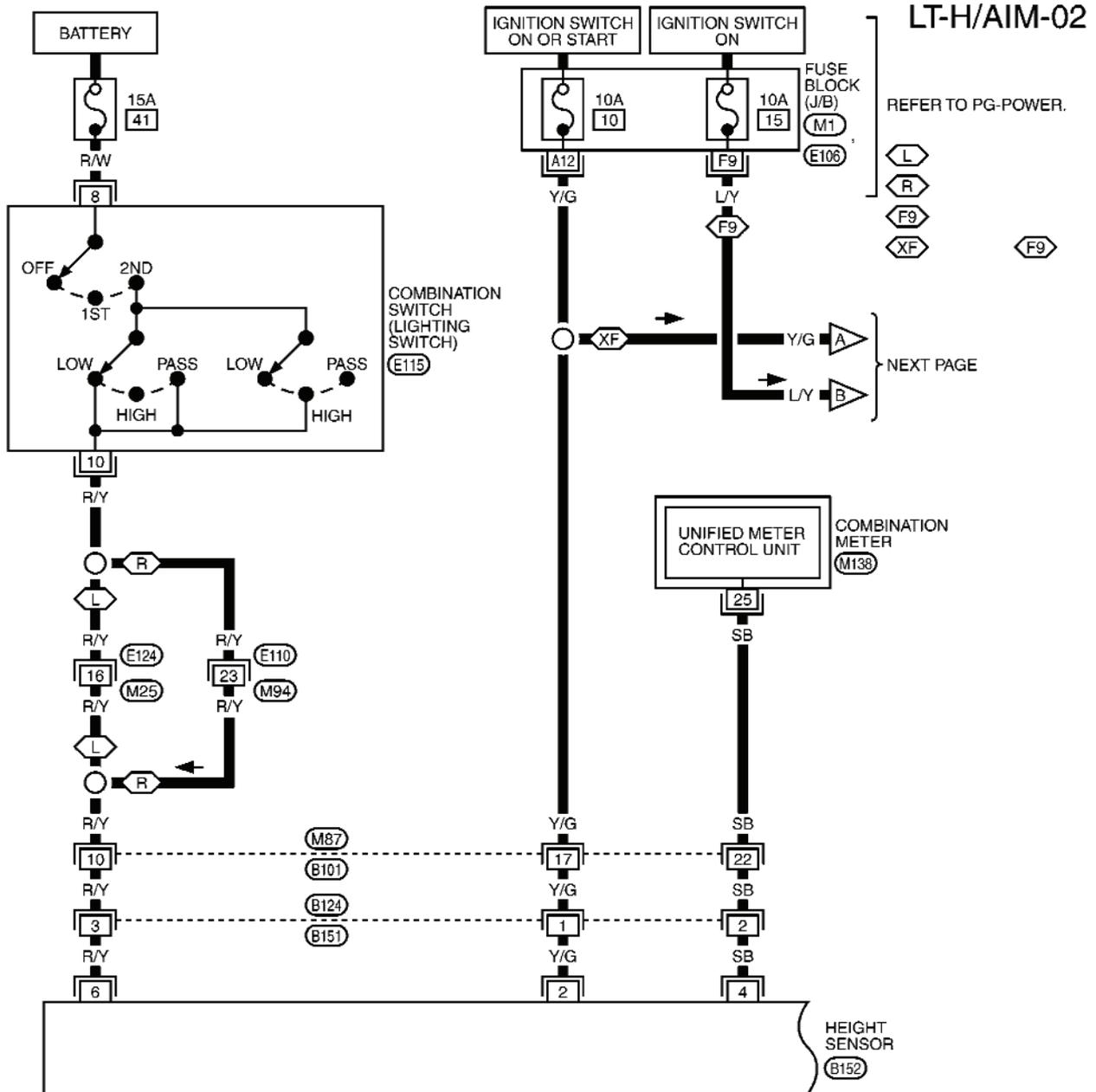
### Расположение узлов и жгутов проводов

#### РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЕМОВ



# КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР (АВТОМАТИЧЕСКИЙ)

## Электрическая схема - Н/АИМ -



REFER TO THE FOLLOWING.  
 (M1), (E106) - FUSE BLOCK-  
 JUNCTION BOX (J/B)

MKWA2252E

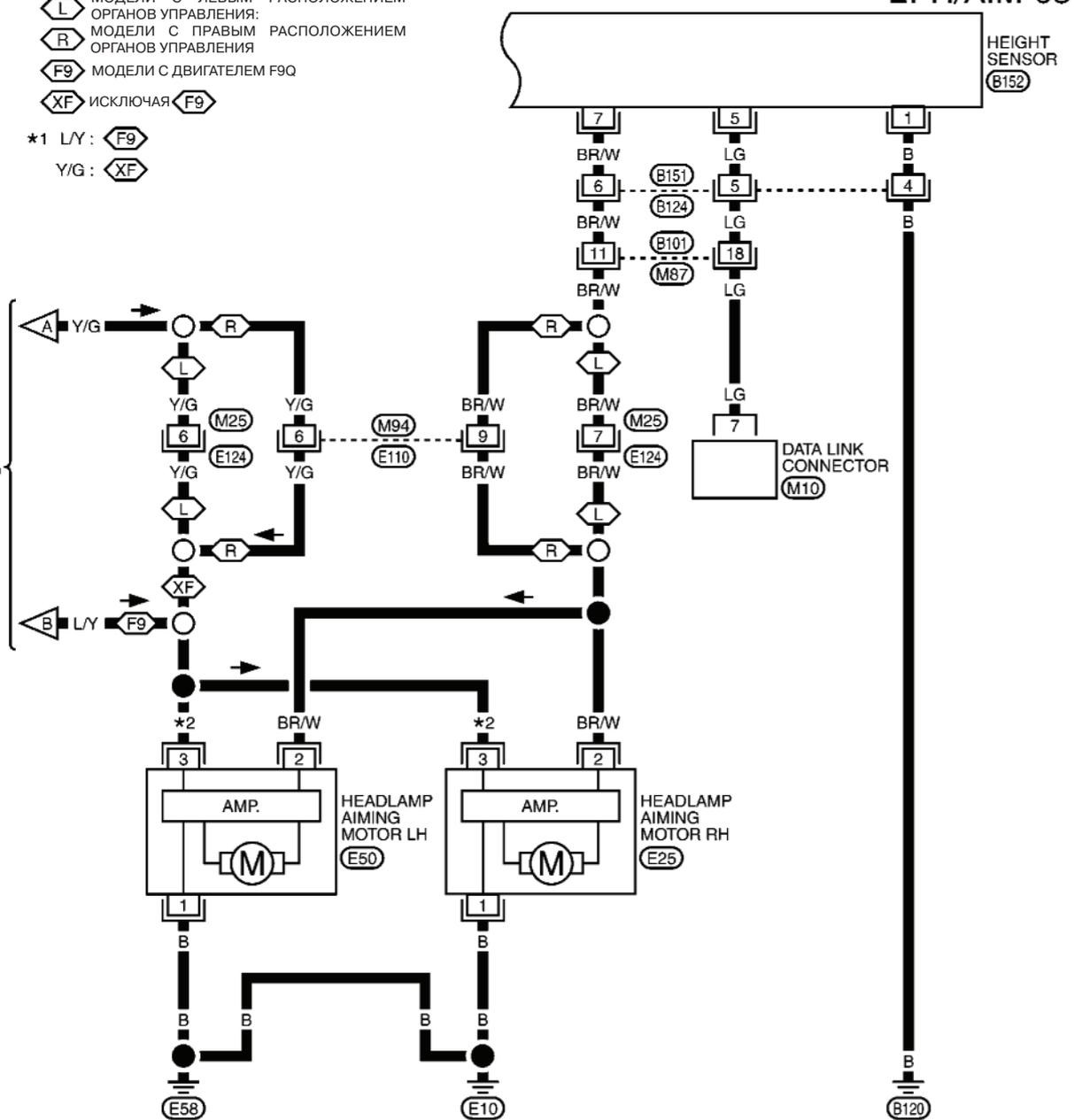
# КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР (АВТОМАТИЧЕСКИЙ)

LT-H/AIM-03

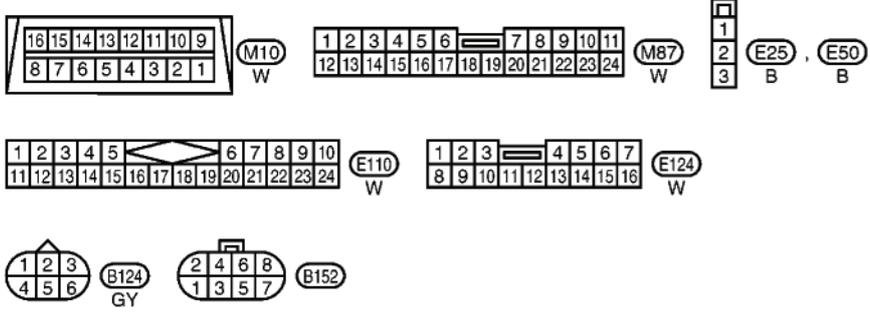
- МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ:
- МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ
- МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ F9Q
- ИСКЛЮЧАЯ

\*1 L/Y:   
Y/G:

PRE-  
CEDING  
PAGE



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J



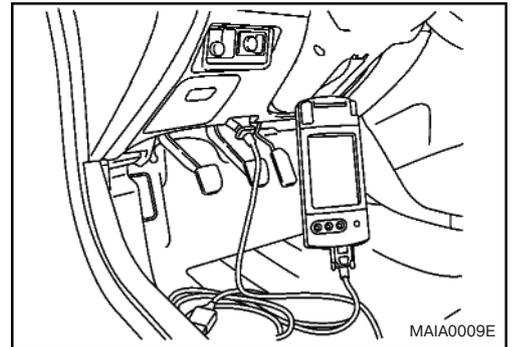
LT  
L  
M

MKWA2090E

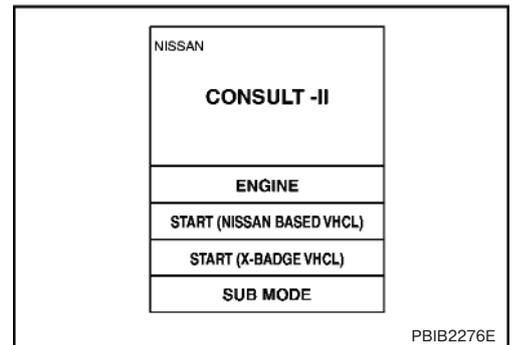
# КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР (АВТОМАТИЧЕСКИЙ)

## ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПРИБОР CONSULT-II ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ ПРИ ПОМОЩИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

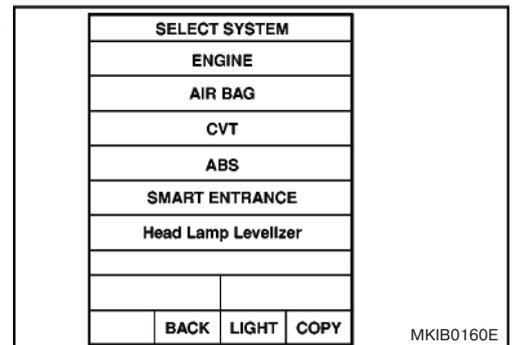
1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Подключите диагностический прибор CONSULT-II к диагностическому разъему.



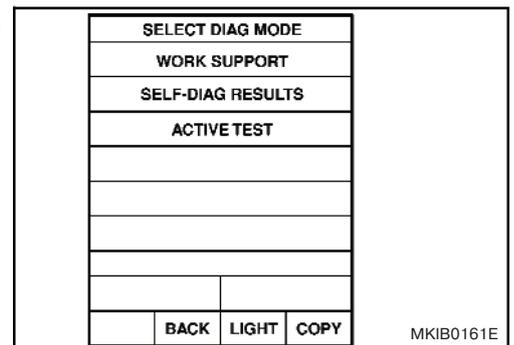
3. Переведите ключ в замке зажигания в положение "ON".
4. Коснитесь строки "START (NISSAN BASED VHCL)"



5. Коснитесь строки "Headlamp Levelizer" (Корректор направления пучков света фар).



6. Выполните все диагностические операции в соответствии с предлагаемой сервисной процедурой.



## РАБОТА ПРИБОРА CONSULT-II В ДИАГНОСТИЧЕСКОМ ТЕСТОВОМ РЕЖИМЕ

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ТЕСТОВЫЙ РЕЖИМ ПРИБОРА CONSULT-II	Описание	
ПОДДЕРЖКА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ	ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ДАТЧИКА	Для калибровки программного обеспечения системы управления направлением света фар после замены или регулировки датчика высоты задней части кузова.
	НАСТРОЙКА ДАТЧИКА	Изменение текущих настроек датчика высоты задней части кузова.

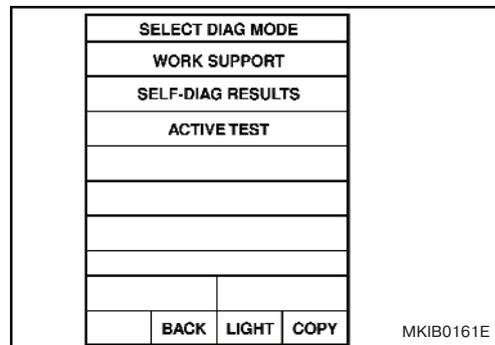
# КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР (АВТОМАТИЧЕСКИЙ)

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ТЕСТОВЫЙ РЕЖИМ ПРИБОРА CONSULT-II	Описание
РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ	Пункты проверки (экранные названия) приведены на стр. LT-39 в таблице "ТАБЛИЦА РЕЗУЛЬТАТОВ САМОДИАГНОСТИКИ"
АКТИВНОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ	Данный режим проверки позволяет подавать питание от датчика высоты задней части кузова к электродвигателю механизма изменения направления света фары. Можно управлять системой изменения направления света фар.

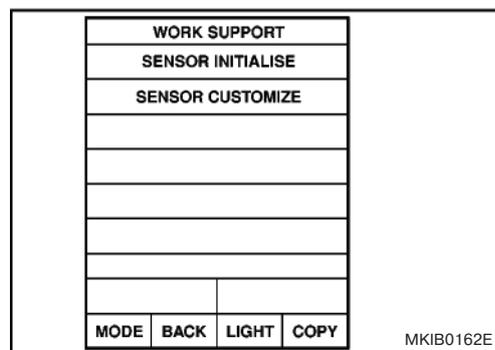
## ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ

После замены или регулировки датчика высоты задней части кузова программное обеспечение системы управления направлением света фар должно быть откалибровано. Это достигается следующим образом.

1. Выберите строку "WORK SUPPORT" (Поддержка выполнения работы).



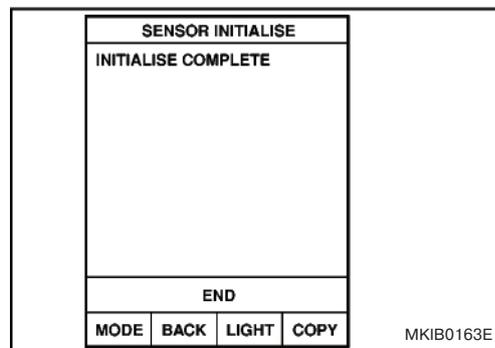
2. Коснитесь строки "SENSOR INITIALISE" (Инициализация датчика).



3. Выберите пункт "START" (Запустить).

**Убедившись в наличии на экране диагностического прибора CONSULT-II сообщения "INITIALISE COMPLETE" (Инициализация завершена), закройте окно, коснувшись строки "END" (Конец).**

После успешного завершения калибровки направление света фар должно быть отрегулировано обычным образом. См. стр. [LT-15, "Регулировка направления пучка света фар"](#).



## ТАБЛИЦА РЕЗУЛЬТАТОВ САМОДИАГНОСТИКИ

Пункты проверки (экранные названия)	Состояние системы	Раздел, содержащий более подробную информацию
ECU trouble (неисправность ЭБУ)	Ошибка датчика высоты задней части кузова	Замените датчик высоты задней части кузова.
No initialization (не проведена инициализация)	Не проведена инициализация	См. стр. <a href="#">LT-39, "ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ"</a> .
Sensor out of range (управляющий сигнал датчика вне заданного диапазона изменения)	Параметры сигнала датчика вышли за пределы заданного диапазона изменения	Замените датчик высоты задней части кузова.
Sensor not plausible (показания датчика не внушают доверия)	Сигнал датчика не изменяется в течение более чем 60 секунд во время движения автомобиля.	Замените датчик высоты задней части кузова.
Supply voltage low (низкое напряжение питания)	Напряжение питания ниже 9 В	См. стр. <a href="#">LT-40, "Проверка цепей питания и «массы» датчика высоты задней части кузова"</a> .
Light signal open line (обрыв цепи сигнала включения света)	Обрыв цепи выключателя освещения в положении включения ближнего света	См. стр. <a href="#">LT-40, "Проверка цепи выключателя освещения"</a> .
Speed frequency error (ошибка частоты сигнала скорости автомобиля)	Частота сигнала в линии передачи сигнала скорости автомобиля вышла за установленный предел.	См. стр. <a href="#">LT-41, "Проверка цепи передачи сигнала скорости автомобиля"</a> .

# КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР (АВТОМАТИЧЕСКИЙ)

Пункты проверки (экранные названия)	Состояние системы	Раздел, содержащий более подробную информацию
Actuator shorted to ground (короткое замыкание на массу электропривода)	Расчетное выходное значение отличается от замеренного выходного значения.	См. стр. LT-42, " <a href="#">Проверка электродвигателя механизма изменения направления света фар</a> ".
Actuator shorted to battery (прямое соединение электропривода с цепью положительного потенциала аккумуляторной батареи)	Расчетное выходное значение отличается от замеренного выходного значения.	См. стр. LT-42, " <a href="#">Проверка электродвигателя механизма изменения направления света фар</a> ".

## Проверка цепей питания и соединения с массой датчика высоты задней части кузова

### 1 . ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПИТАНИЯ

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Отсоедините разъем датчика высоты задней части кузова.
3. Переведите ключ в замке зажигания в положение "ON".
4. Проверьте напряжение между контактом 2 разъема V152 датчика высоты задней части кузова и «массой».

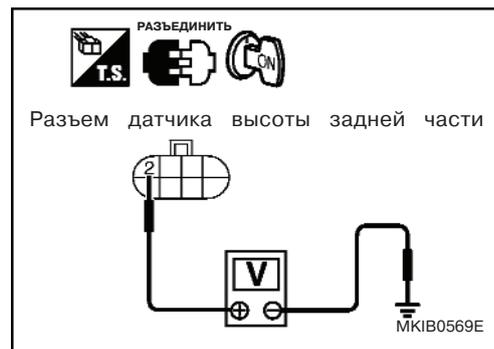
2 (желтый провод с зеленой полосой) – «масса»: Напряжение аккумуляторной батареи

#### ДА или НЕТ

**ДА** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 2.

**НЕТ** >>Проверьте следующее.

- Предохранитель с номинальным током 10А [№10, расположенный в блоке предохранителей (монтажная коробка)]
- Отсутствие обрыва или короткого замыкания в цепи между датчиком высоты задней части кузова и предохранителем



### 2. ПРОВЕРКА ЦЕПИ СОЕДИНЕНИЯ С «МАССОЙ»

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Проверьте наличие цепи между контактом 1 разъема V152 провода датчика высоты задней части кузова и «массой».

1 (черный провод) – «масса»: Должна существовать цепь.

#### В НОРМЕ или НЕТ

**В НОРМЕ**>>Цепи питания и «массы» датчика высоты задней части кузова исправны.

**НЕТ**>>Отремонтируйте или замените электропроводку.



## Проверка исправности цепи выключателя освещения

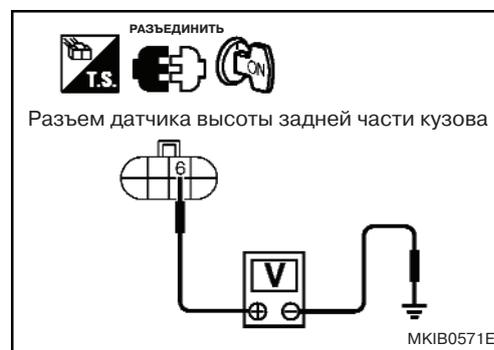
### 1 . ПРОВЕРКА ВХОДНОГО СИГНАЛА ОТ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОСВЕЩЕНИЯ

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Отсоедините разъем датчика высоты задней части кузова.
3. Переведите ключ в замке зажигания в положение "ON".
4. Проверьте напряжение в цепи между контактом 6 разъема V152 провода датчика высоты задней части кузова и «массой».

#### ДА или НЕТ

**ДА** >>Замените датчик высоты задней части кузова.

**НЕТ** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 2.



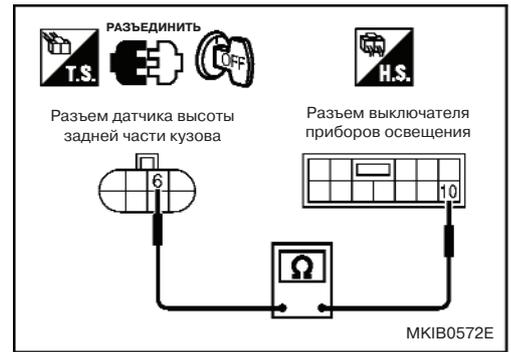
## 2. ПРОВЕРКА ОТСУТСТВИЯ ОБРЫВА В ЦЕПИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ

1. Отключите разъем выключателя приборов освещения.
2. Проверьте наличие цепи между контактом 6 разъема V152 провода датчика высоты задней части кузова и контактом 10 разъема E115 выключателя приборов освещения.

6 (красный провод с желтой полосой) - 10 (красный провод с желтой полосой) Должна существовать цепь.

### ДА или НЕТ

- ДА** >>Проверьте исправность комбинированного переключателя, см. стр. [LT-113](#), "Проверка цепи переключателя".
- НЕТ** >>Отремонтируйте или замените жгут проводов.



## Проверка цепи передачи сигнала скорости автомобиля

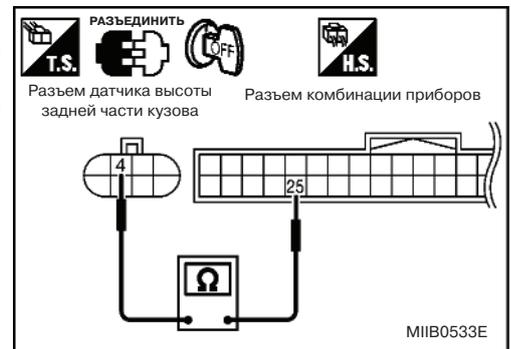
### 1 . ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Отсоедините разъемы датчика высоты задней части кузова и комбинации приборов.
3. Проверьте наличие цепи между контактом 4 разъема V152 провода датчика высоты задней части кузова и контактом 25 разъема M138 жгута проводов комбинации приборов.

4 (голубой провод) - 25 (голубой провод): Должна существовать цепь.

### ДА или НЕТ

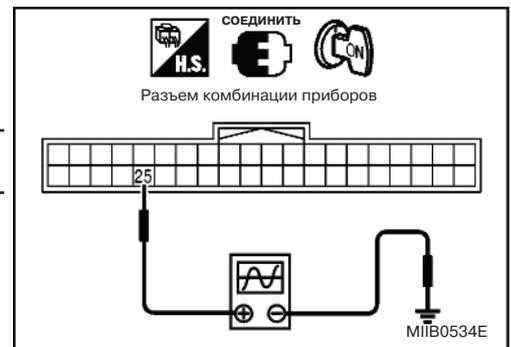
- ДА** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 2.
- НЕТ** >>Отремонтируйте или замените жгут проводов.



## 2. ПРОВЕРКА ОТСУТСТВИЯ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ В ЦЕПИ ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ

1. Присоедините разъем комбинации приборов.
2. Переведите ключ в замке зажигания в положение "ON".
3. Проверьте прохождение сигнала между контактом 25 разъема комбинации приборов и "массой" с помощью осциллографа.

Разъем	Контакт (цвет оболочки провода)		Сигнал (номинальные параметры)
	(+)	(-)	
M138	25 (голубой)	«Масса»	<p>ELF1084D</p>



### В НОРМЕ или НЕТ

- В НОРМЕ** >>Замените датчик высоты задней части кузова.
- НЕТ** >>Замените комбинацию приборов.

## Проверка электродвигателя механизма изменения направления света фары 1 . ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ МЕХАНИЗМА ИЗМЕНЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАРЫ

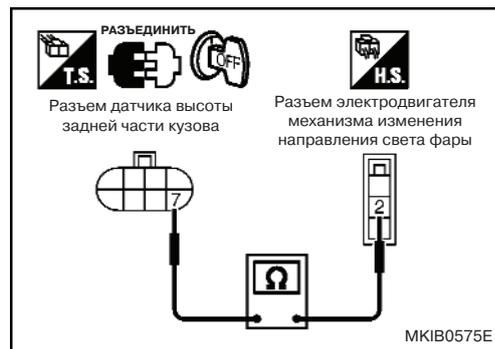
1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Отсоедините датчик высоты задней части кузова и разъем электродвигателя механизма изменения направления света фары.
3. Проверьте наличие цепи между контактом 7 разъема В152 провода датчика высоты задней части кузова и контактом 2 разъема E25 (справа) или E50 (слева) жгута проводов электродвигателя механизма изменения направления света фары.

7 (коричневый провод с белой полосой) - 2 (коричневый провод с белой полосой): Должна существовать цепь.

**ДА или НЕТ**

**ДА**>>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 2.

**НЕТ**>>Отремонтируйте или замените жгут проводов.



## 2. ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПИТАНИЯ

1. Переведите ключ в замке зажигания в положение "ON".
2. Проверьте напряжение между контактом 3 разъема E25 (справа) или E50 (слева) жгута проводов электродвигателя механизма изменения направления света фары и "массой".

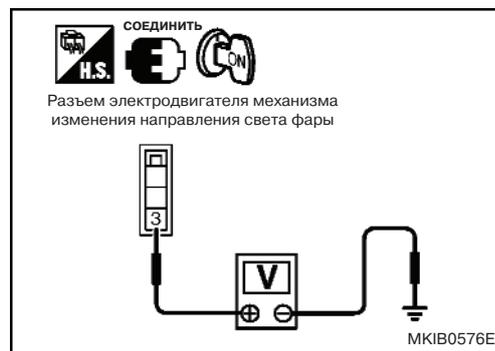
3 (синий провод с желтой полосой желтый или провод с зеленой полосой) – «масса»: Напряжение аккумуляторной батареи

**ДА или НЕТ**

**ДА** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 3.

**НЕТ** >>Проверьте следующее.

- Предохранитель с номинальным током 10А [№10, расположенный в блоке предохранителей (монтажная коробка)]
- Предохранитель с номинальным током 10А [№15, расположенный в блоке предохранителей (монтажная коробка)] (двигатель F9Q)
- Отсутствие обрыва или короткого замыкания в цепи между электродвигателем механизма изменения направления света фары и предохранителем



## 3. ПРОВЕРКА ЦЕПИ СОЕДИНЕНИЯ С «МАССОЙ»

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Проверьте наличие цепи между контактом 1 разъема E25 (справа) или E50 (слева) жгута проводов электродвигателя механизма изменения направления света фары и "массой".

1 (черный провод) – «масса»: Должна существовать цепь.

**ДА или НЕТ**

**ДА** >>Замените электродвигатель механизма изменения направления света фары.

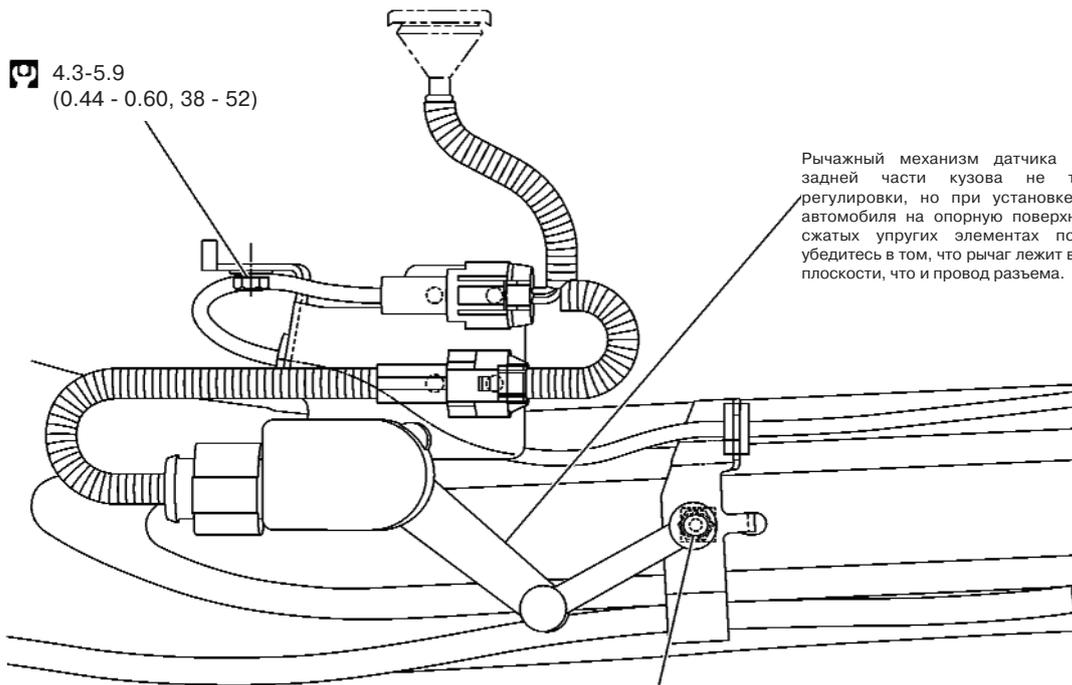
**НЕТ** >>Отремонтируйте или замените жгут проводов.



# КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР (АВТОМАТИЧЕСКИЙ)

## Демонтаж и установка

Датчик высоты задней части кузова.



 4.3-5.9  
(0.44 - 0.60, 38 - 52)

Рычажный механизм датчика высоты задней части кузова не требует регулировки, но при установке колес автомобиля на опорную поверхность и сжатых упругих элементах подвески убедитесь в том, что рычаг лежит в той же плоскости, что и провод разъема.

Снимите крышку с рычага перед присоединением к шаровому пальцу.

 Н•м (кгс•м, фунт сила•фут)

MKIB0257E

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

## ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Описание работы ламп

Работой ламп указателей поворота и аварийной световой сигнализации управляет выключатель приборов освещения, который вмонтирован в комбинированный переключатель, а также блок управления иммобилайзером противоугонной системы.

Питание подается постоянно

- к контакту 56 блока управления иммобилайзером противоугонной системы
- к контакту 16 комбинации приборов
- через предохранитель с номинальным током 10А [№ 12, расположенный в блоке предохранителей (монтажная коробка)].

## РАБОТА УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

Когда ключ в замке зажигания находится в позициях ON или START, питание подается

- к контакту 29 блока управления иммобилайзером противоугонной системы
- через предохранитель с номинальным током 10А [№ 10, расположенный в блоке предохранителей (монтажная коробка)] и
- к контакту 19 комбинации приборов
- через предохранитель с номинальным током 10А [№ 30, расположенный в блоке предохранителей (монтажная коробка)].

## Левый поворот

Когда переключатель указателей поворота устанавливается в левое положение, происходит присоединение к "массе"

- контакта 25 блока управления иммобилайзером противоугонной системы от контакта 3 переключателя указателей поворота
- через контакт 1 переключателя указателей поворотов
- через кузовные контактные точки «массы» E10 и E58.

Питание от контакта 64 блока управления иммобилайзером противоугонной системы подается

- к контакту 1 левого переднего комбинированного фонаря (указателю поворота),
- на контакт 1 левого бокового повторителя указателя поворота,
- к контакту 3 левого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом седан).
- к контакту 1 левого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом универсал).
- к контакту 3 левого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом хэтчбек).

Соединение с "массой" контакта 2 переднего левого комбинированного фонаря (указателя поворота) происходит через контактные точки E10 и E58 на кузове.

Соединение с "массой" контакта 2 левого бокового повторителя указателя поворота происходит через контактные точки E10 и E58 на кузове.

Соединение с "массой" контакта 4 заднего левого комбинированного фонаря (указателя поворота) происходит через контактные точки E17 и B24 (у моделей с кузовом седан).

Соединение с "массой" контакта 4 заднего левого комбинированного фонаря (указателя поворота) происходит через контактные точки B17, B24 и D94 (у моделей с кузовом универсал).

Соединение с "массой" контакта 5 заднего левого комбинированного фонаря (указателя поворота) происходит через контактные точки B17, B24 и B55 (у моделей с кузовом хэтчбек).

При подключении питания и соединении с «массой» блок управления иммобилайзером противоугонной системы обеспечивает периодическое включение-выключение ламп указателей поворота, а также данный блок посылает сигнал левого поворота в комбинацию приборов по шине CAN.

Индикатор включения левого указателя поворота мигает в комбинации приборов.

## Правый поворот

Когда переключатель указателей поворота устанавливается в правое положение, происходит присоединение к "массе"

- контакта 26 блока управления иммобилайзером противоугонной системы от контакта 2 переключателя указателей поворота
- через контакт 1 переключателя указателей поворотов и
- через кузовные контактные точки «массы» E10 и E58.

Питание от контакта 63 блока управления иммобилайзером противоугонной системы подается

- к контакту 1 правого переднего комбинированного фонаря (указателю поворота),
- на контакт 1 правого бокового повторителя указателя поворота,
- к контакту 3 правого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом седан).
- к контакту 1 правого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом универсал).
- к контакту 4 правого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом хэтчбек).

Соединение с "массой" контакта 2 переднего правого комбинированного фонаря (указателя поворота) происходит через контактные точки E10 и E58 на кузове.

# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Соединение с "массой" контакта 2 правого бокового повторителя указателя поворота происходит через контактные точки E10 и E58 на кузове.

Соединение с "массой" контакта 4 правого заднего комбинированного фонаря происходит через контактные точки B17 и B24 на кузове (у моделей с кузовом седан).

Соединение с "массой" контакта 4 правого заднего комбинированного фонаря происходит через точки B17, B24 и D94 на кузове (у моделей с кузовом универсал).

Соединение с "массой" контакта 2 правого заднего комбинированного фонаря происходит через контактные точки B17, B24 и B55 на кузове (у моделей с кузовом хэтчбек).

При подключении питания и соединении с «массой» блок управления иммобилайзером противоугонной системы обеспечивает периодическое включение-выключение ламп указателей правого поворота, а также данный блок посылает сигнал правого поворота в комбинацию приборов по шине CAN.

Индикатор включения правого указателя поворота мигает в комбинации приборов.

## РАБОТА ЛАМП АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Когда выключатель аварийной сигнализации повернут в положение ON происходит подсоединение к "массе"

- контакта 30 блока управления иммобилайзером противоугонной системы от контакта 1 выключателя аварийной световой сигнализации
- через контакт 3 выключателя аварийной сигнализации
- через кузовные точки «массы» M16, M50, M70 и F115 (модели с бензиновыми двигателями) или M16, M50 и M70 (модели с дизельными двигателями).

Питание от контакта 64 блока управления иммобилайзером противоугонной системы подается

- к контакту 1 левого переднего комбинированного фонаря (указателю поворота),
- на контакт 1 левого бокового повторителя указателя поворота,
- к контакту 3 левого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом седан).
- к контакту 1 левого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом универсал).
- к контакту 3 левого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом хэтчбек).

Питание от контакта 63 блока управления иммобилайзером противоугонной системы подается

- к контакту 1 правого переднего комбинированного фонаря (указателю поворота),
- на контакт 1 правого бокового повторителя указателя поворота,
- к контакту 3 правого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом седан).
- к контакту 1 правого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом универсал).
- к контакту 4 правого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом хэтчбек).

Соединение с "массой" контактов 2 обоих передних комбинированных фонарей (указателей поворота) происходит через контактные точки E10 и E58 на кузове.

Соединение с "массой" контактов 2 обоих боковых повторителей указателей поворота происходит через контактные точки E10 и E58 на кузове.

Соединение с "массой" контактов 4 обоих задних комбинированных фонарей происходит через контактные точки B17 и B24 на кузове (у моделей с кузовом седан).

Соединение с "массой" контактов 4 обоих задних комбинированных фонарей происходит через контактные точки B17, B24 и D94 на кузове (у моделей с кузовом универсал).

Соединение с "массой" контакта 5 (левого) или 2 (правого) заднего комбинированного фонаря происходит через контактные точки B17, B24 и B55 на кузове (у моделей с кузовом хэтчбек).

При подключении питания и соединении с «массой» блок управления иммобилайзером противоугонной системы обеспечивает периодическое включение ламп аварийной сигнализации, а также данный блок посылает сигнал индикации работы аварийной сигнализации в комбинацию приборов по шине CAN.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

## РАБОТА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ДИСТАНЦИОННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Когда блок управления иммобилайзером противоугонной системы получает сигнал LOCK (блокировать) или UNLOCK (разблокировать) с пульта дистанционного управления при закрытых дверях, подается питание

- через контакт 64 блока управления иммобилайзером противоугонной системы
- к контакту 1 левого переднего комбинированного фонаря (указателю поворота),
- на контакт 1 левого бокового повторителя указателя поворота,
- к контакту 3 левого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом седан).
- к контакту 1 левого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом универсал).
- к контакту 3 левого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом хэтчбек) и
- через контакт 63 блока управления иммобилайзером противоугонной системы.
- к контакту 1 правого переднего комбинированного фонаря (указателю поворота),
- на контакт 1 правого бокового повторителя указателя поворота,
- к контакту 3 правого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом седан).
- к контакту 1 правого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом универсал).
- к контакту 4 правого заднего комбинированного фонаря (указателю поворота) (у моделей с кузовом хэтчбек).

Соединение с "массой" контактов 2 обоих передних комбинированных фонарей (указателей поворота) происходит через контактные точки E10 и E58 на кузове.

Соединение с "массой" контактов 2 обоих боковых повторителей указателей поворота происходит через контактные точки E10 и E58 на кузове.

Соединение с "массой" контактов 4 обоих задних комбинированных фонарей происходит через контактные точки B17 и B24 на кузове (у моделей с кузовом седан).

Соединение с "массой" контактов 4 обоих задних комбинированных фонарей происходит через контактные точки B17, B24 и D94 на кузове (у моделей с кузовом универсал).

Соединение с "массой" контакта 5 (левого) или 2 (правого) заднего комбинированного фонаря происходит через контактные точки B17, B24 и B55 на кузове (у моделей с кузовом хэтчбек).

При подключении питания и соединении с «массой» блок управления иммобилайзером противоугонной системы обеспечивает периодическое включение ламп аварийной сигнализации, а также данный блок посылает сигнал индикации работы аварийной сигнализации в комбинацию приборов по шине CAN. Индикатор включения указателя поворота мигает в комбинации приборов.

## Описание системы обмена данными по шине CAN

CAN (Controller Area Network – локальная сеть управления) представляет собой последовательный канал [линию] передачи данных в режиме реального времени. Она является автомобильной бортовой мультиплексной линией передачи данных с высокой скоростью и устойчивостью. Современный автомобиль оборудуется множеством систем, связанных и использующих совместно и интерактивно друг с другом распределенную в общей сети информацию. В системе обмена данными по шине CAN блоки управления связаны двумя линиями (CAN H и CAN L), что обеспечивает высокую скорость обмена информацией при минимальной длине линий. Каждый блок управления участвует в приеме/передаче данных, но имеет избирательный доступ к чтению лишь тех данных, которые предназначены ему.

## БЛОК ОБМЕНА ДАННЫМИ ПО ШИНЕ CAN ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

Приступая к работе с системой CAN, выберите в таблице столбец, соответствующий модели вашего автомобиля.

Тип кузова	Седан / универсал / хэтчбек													
Тип привода	Переднеприводный													
Двигатель	QR20DE				QG18DE				QR20/ QG18DE		QR20/ QG18/ QG16DE			
	Бесступенчатая				Автоматическая коробка передач				6-/5- ступенчатая МКП		6-/5- ступенчатая МКП			
Тип тормозной системы	Система динамической стабилизации				АБС		Система динамической стабилизации		АБС		Система динамической стабилизации		АБС	
	Адаптивная система круиз-контроля	x	x											
Система отслеживания давления воздуха в шинах	x		x		x		x		x		x		x	
Блок передачи данных по шине CAN														
Блок управления двигателем	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Блок управления трансмиссией	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
Блок управления системами ESP/TCS/ABS	x	x	x	x			x	x			x	x		

# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Тип кузова	Седан / универсал / хэтчбек													
Тип привода	Переднеприводный													
Двигатель	QR20DE						QG18DE				QR20/ QG18DE	QR20/ QG18/ QG16DE		
Тип трансмиссии	Бесступенчатая						Автоматическая коробка передач				6-/5- ступенчатая МКП	6М/Т/5М/Т		
Тип тормозной системы	Система динамической стабилизации				АБС		Система динамической стабилизации		АБС		Система динамической стабилизации		АБС	
Адаптивная система круиз-контроля	x	x												
Система отслеживания давления воздуха в шинах	x		x		x		x		x		x		x	

## Блок передачи данных по шине CAN

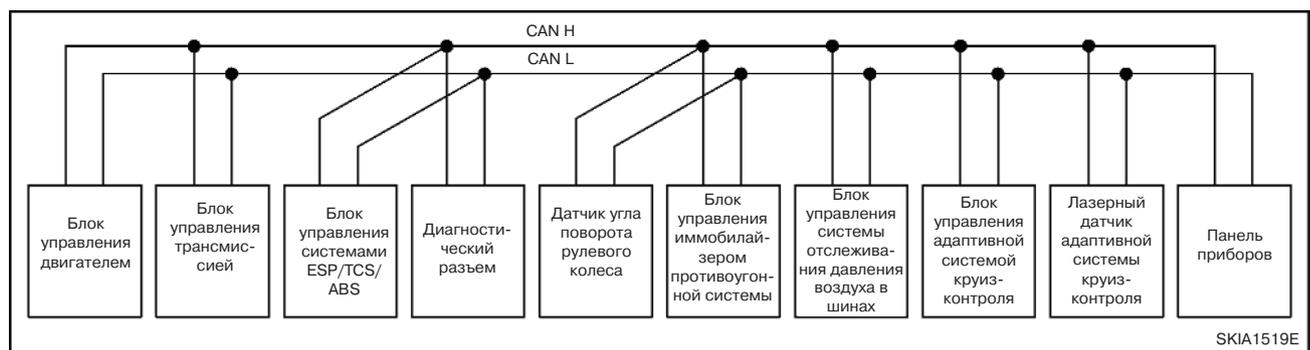
Блок исполнительного привода и электрооборудования (управления) АБС					x	x			x	x			x	x	
Диагностический разъем	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Датчик угла поворота рулевого колеса	x	x	x	x			x	x			x	x			
Блок управления иммобилайзером противоугонной системы	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Блок управления системы отслеживания давления воздуха в шинах	x		x		x		x		x		x		x		
Блок управления адаптивной системой круиз-контроля	x	x													
Лазерный датчик адаптивной системы круиз-контроля	x	x													
Панель приборов	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Тип передачи данных по шине CAN	LAN-12		LAN-14		LAN-16		LAN-18		LAN-20		LAN-22		LAN-24		
Протокол системной диагностики CAN	Модели с левосторонним расположением органов управления	Тип 1	Тип 2	Тип 3	Тип 4	Тип 5	Тип 6	Тип 7	Тип 8	Тип 9	Тип 10	Тип 11	Тип 12	Тип 13	Тип 14
		LAN-33	LAN-57	LAN-80	LAN-99	LAN-116	LAN-135	LAN-150	LAN-168	LAN-185	LAN-203	LAN-219	LAN-236	LAN-251	LAN-267
	Модели с правосторонним расположением органов управления	Тип 15	Тип 16	Тип 17	Тип 18	Тип 19	Тип 20	Тип 21	Тип 22	Тип 23	Тип 24	Тип 25	Тип 26	Тип 27	Тип 28
		LAN-281	LAN-307	LAN-331	LAN-352	LAN-370	LAN-389	LAN-406	LAN-428	LAN-446	LAN-466	LAN-483	LAN-501	LAN-518	LAN-535

x: Применяется

## Тип 1, Тип 2/Тип 15, Тип 16

### Схема системы

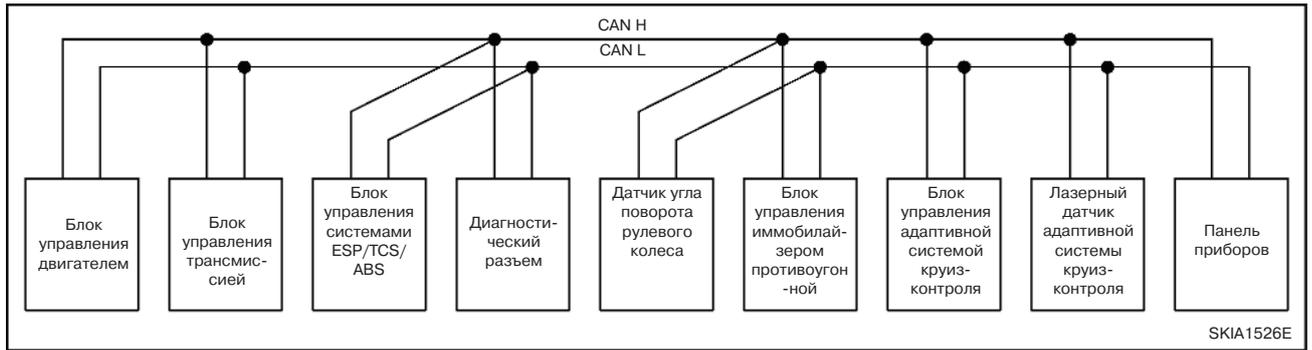
Модели с левосторонним расположением органов управления (Тип 1)



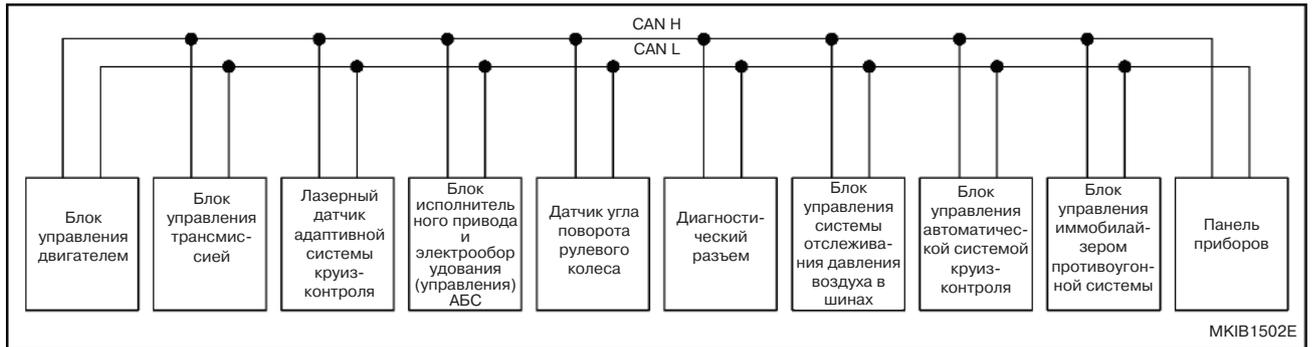
SKIA1519E

# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

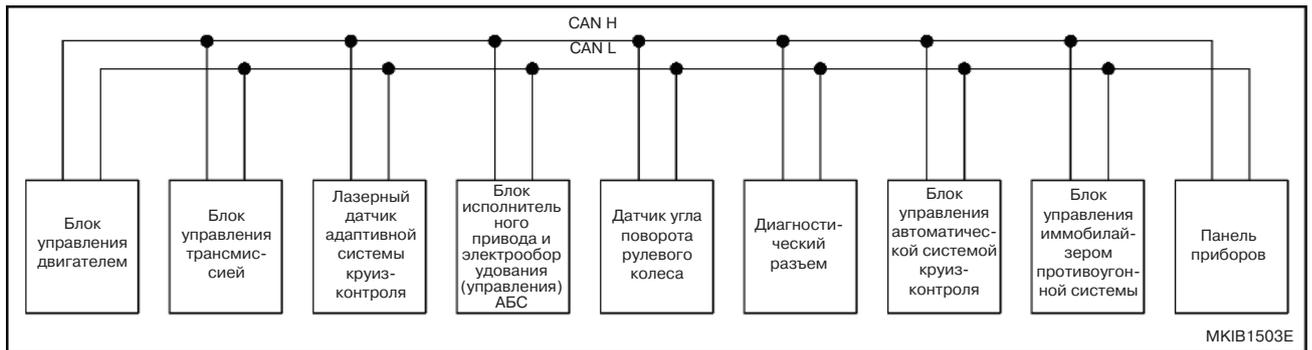
- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 2)



- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 15)



- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 16)



## Таблица входных/выходных сигналов

T: Передача R: Приём

Сигналы	Блок управления двигателем	Блок управления трансмиссией	Блок управления системами ESP/TCS/ABS	Датчик угла поворота рулевого колеса	Блок управления иммобилайзером противоугонной системы	Блок управления системой отслеживания давления воздуха в шинах	Блок управления адаптивной системой круиз-контроля	Лазерный датчик адаптивной системы круиз-контроля	Панель приборов
Сигнал частоты вращения коленчатого вала двигателя	T	R	R				RW		R
Сигнал положения педали акселератора	T	R	R				R		
Сигнал закрытого положения дроссельной заслонки	T						R		
Сигнал рулевого переключателя адаптивной системы круиз-контроля	T						R		
Сигнал переключаемых передач		T					R		
Сигнал датчика включения стояночного тормоза			T				R		
Сигнал на дисплей адаптивной системы круиз-контроля							T		R
Сигнал датчика адаптивной системы круиз-контроля							R	T	
Сигнал работы системы динамической стабилизации	R		T				R		
Сигнал работы системы управления тяговым усилием	R		T				R		

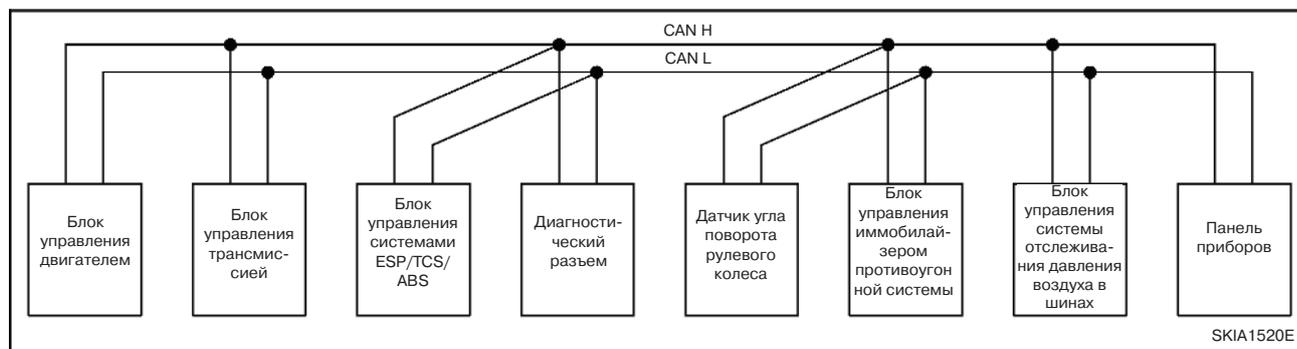
# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Сигналы	Блок управления двигателем	Блок управления трансмиссией	Блок управления системами ESP/TCS/ABS	Датчик угла поворота рулевого колеса	Блок управления иммобилайзером противоугонной системы	Блок управления системы отслеживания давления воздуха в шинах	Блок управления адаптивной системой круиз-контроля	Лазерный датчик адаптивной системы круиз-контроля	Панель приборов
Сигнал работы АБС	R	R	T					R	
Сигнал выключателя лампы стоп-сигнала		R	T						
Сигнал датчика угла поворота рулевого колеса			R	T					
Сигнал датчика угловой скорости колеса			T					R	
Сигнал обогрева заднего стекла	R				T				
Сигнал выключателя вентилятора отопителя	R								T
Сигнал выключателя воздушного кондиционера	R								T
Сигнал частоты вращения ведущего шкива	R	T						R	
Сигнал частоты вращения ведомого шкива	R	T						R	
Сигнал работы адаптивной системы круиз-контроля	R							T	
Сигнал датчика тормозной системы	R							T	
Сигнал индикатора неисправности (MI)	T								R
Сигнал выбранной передачи коробки передач		T							R
Сигнал температуры охлаждающей жидкости в двигателе	T							R	R
Сигнал расхода топлива	T								R
Сигнал скорости автомобиля			T						R
	R								T
Сигнал непристегнутых ремней безопасности						R			T
Сигнал положения выключателя приборов освещения						T			R
Мигающий предупредительный сигнал						T			R
Сигнал режима работы вентилятора охлаждения двигателя	T					R			
Сигнал включения блокировки задних дверей от случайного открывания детьми						T			R
Сигнал состояния датчиков дверей						T			R
Сигнал компрессора воздушного кондиционера	T					R			
Сигнал давления воздуха в шинах							T		R

## Тип 3, Тип4/Тип17, Тип18

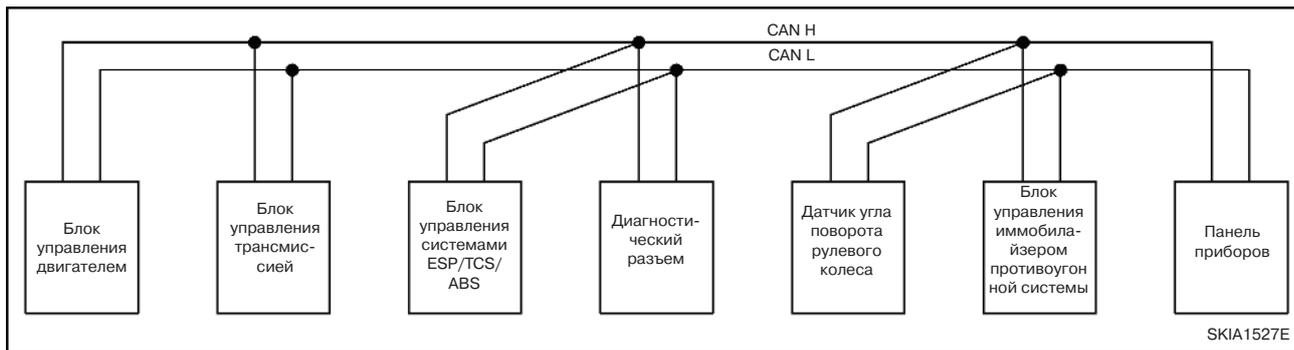
### Схема системы

- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 3)

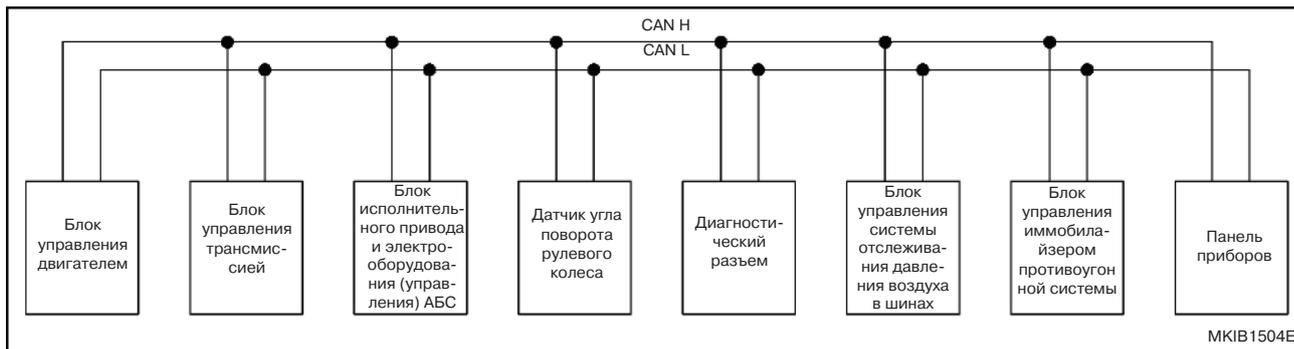


# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

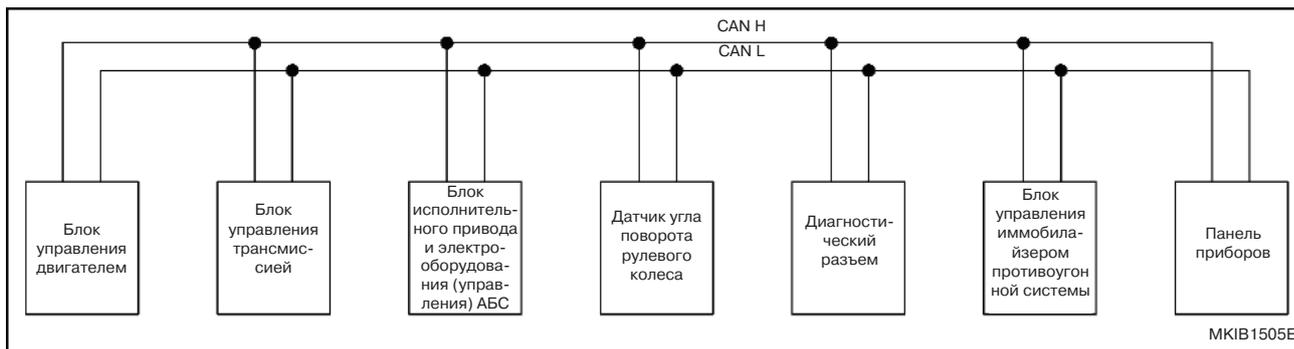
- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 4)



- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 17)



- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 18)



## Таблица входных/выходных сигналов

T: Передача R: Приём

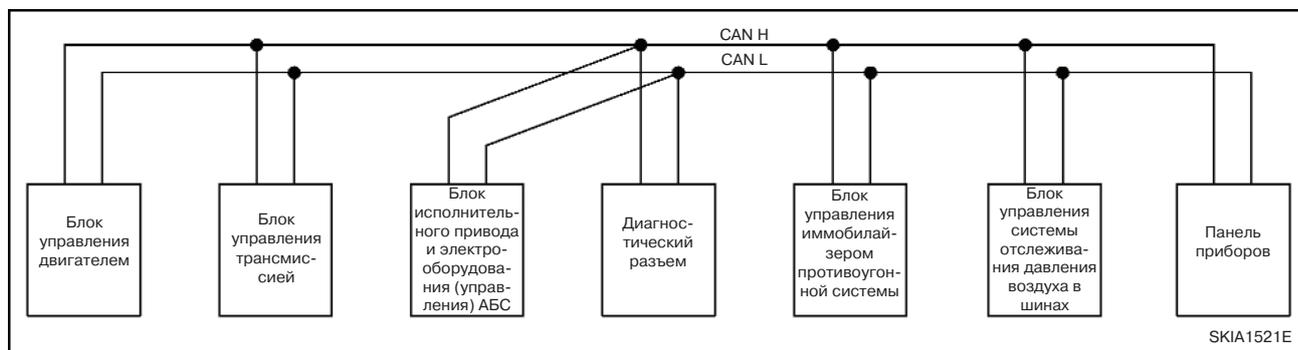
Сигналы	Блок управления двигателем	Блок управления трансмиссией	Блок управления системами ESP/TCS/ABS	Датчик угла поворота рулевого колеса	Блок управления иммобилайзером противоугонной системы	Блок управления системы отслеживания давления воздуха в шинах	Панель приборов
Сигнал частоты вращения коленчатого вала двигателя	T	R	R				R
Сигнал положения педали акселератора	T	R	R				
Сигнал работы системы динамической стабилизации	R		T				
Сигнал работы системы управления тяговым усилием	R		T				
Сигнал работы АБС	R	R	T				
Сигнал выключателя лампы стоп-сигнала		R	T				
Сигнал датчика угла поворота рулевого колеса			R	T			
Сигнал обогрева заднего стекла	R				T		T
Сигнал выключателя воздушного кондиционера	R						T
Сигнал частоты вращения ведущего шкива	R	T					
Сигнал частоты вращения ведомого шкива	R	T					

# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

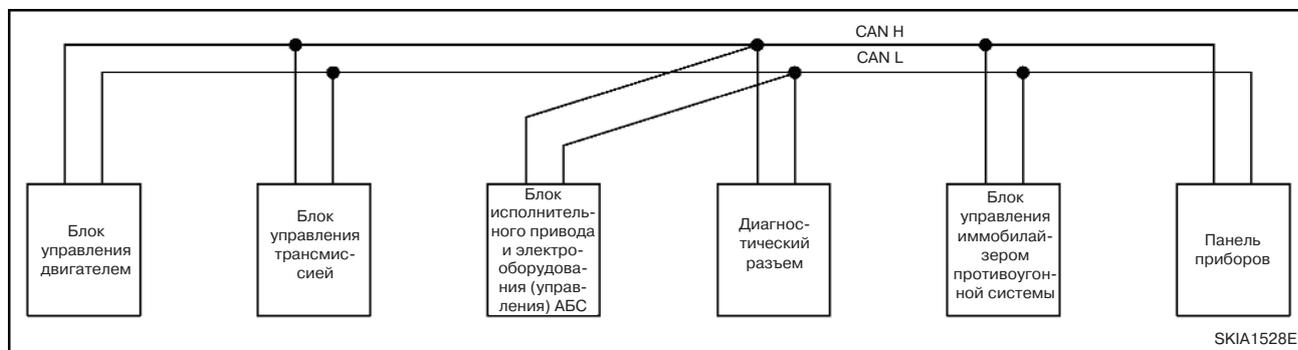
Сигналы	Блок управления двигателем	Блок управления трансмиссией	Блок управления системами ESP/TCS/ABS	Датчик угла поворота рулевого колеса	Блок управления иммобилайзером противоугонной системы	Блок управления системы отслеживания давления воздуха в шинах	Панель приборов
Сигнал индикатора неисправности (MI)	T						R
Сигнал выбранной передачи коробки передач		T					R
Сигнал температуры охлаждающей жидкости в двигателе	T						R
Сигнал расхода топлива	T						R
Сигнал скорости автомобиля			T				R
	R						T
Сигнал непристёгнутых ремней безопасности					R		T
Сигнал положения выключателя приборов освещения					T		R
Мигающий предупредительный сигнал					T		R
Сигнал режима работы вентилятора охлаждения двигателя	T				R		
Сигнал включения блокировки задних дверей от случайного открывания детьми					T		R
Сигнал состояния датчиков дверей					T		R
Сигнал компрессора воздушного кондиционера	T				R		
Сигнал давления воздуха в шинах						T	R

## Тип 5, Тип6/Тип19, Тип20 Схема системы

- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 5)

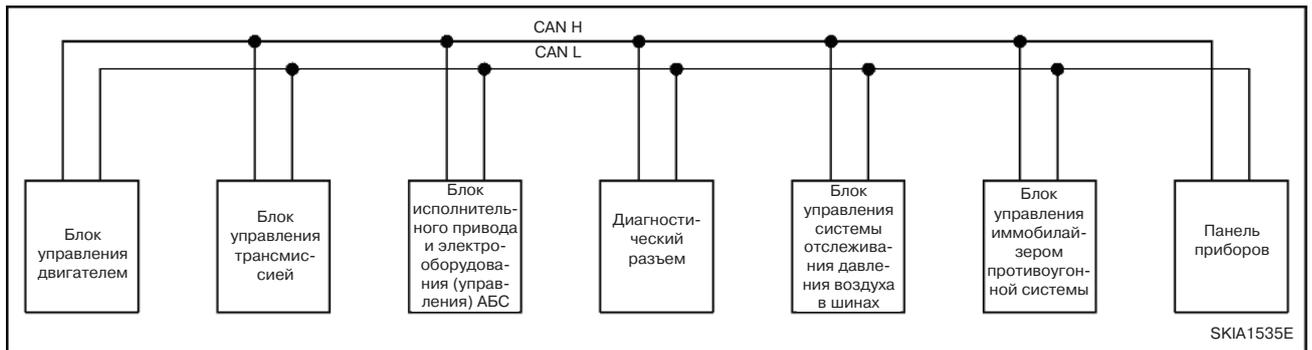


- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 6)

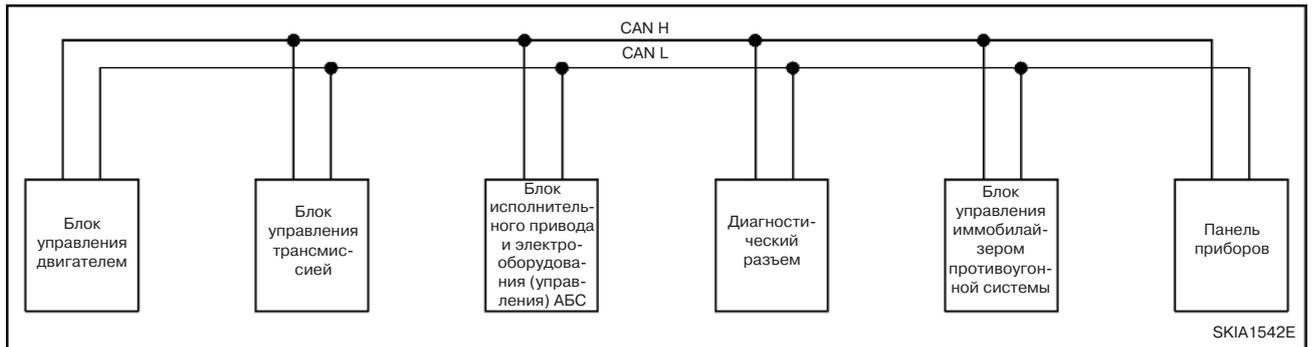


# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 19)



- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 20)



## Таблица входных/выходных сигналов

T: Передача R: Приём

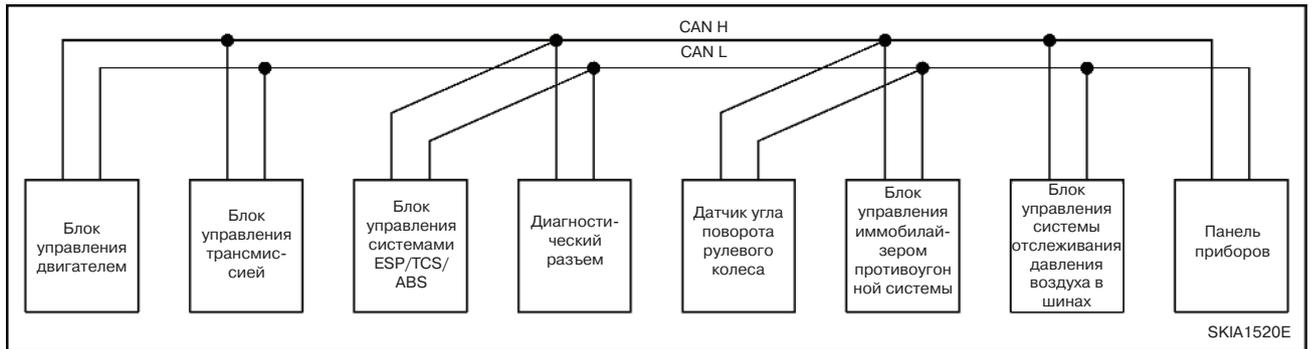
Сигналы	Блок управления двигателем	Блок управления трансмиссией	Блок исполнительного привода и электрооборудования (управления) АБС	Блок управления иммобилайзером противоугонной системы	Блок управления системы отслеживания давления воздуха в шинах	Панель приборов
Сигнал частоты вращения коленчатого вала двигателя	T	R				R
Сигнал выключателя лампы стоп-сигнала		R	T			
Сигнал обогрева заднего стекла	R					
Сигнал выключателя вентилятора отопителя	R					T
Сигнал выключателя воздушного кондиционера	R					T
Сигнал частоты вращения ведущего шкива	R	T				
Сигнал частоты вращения ведомого шкива	R	T				
Сигнал индикатора неисправности (MI)	T					R
Сигнал выбранной передачи коробки передач		T				R
Сигнал температуры охлаждающей жидкости в двигателе	T					R
Сигнал расхода топлива	T					R
Сигнал скорости автомобиля			T			R
	R					R
Сигнал непристёгнутых ремней безопасности				R		T
Сигнал положения выключателя приборов освещения				T		R
Мигающий предупредительный сигнал				T		R
Сигнал режима работы вентилятора охлаждения двигателя	T			R		
Сигнал включения блокировки задних дверей от случайного открывания детьми				T		R
Сигнал состояния датчиков дверей				T		R
Сигнал компрессора воздушного кондиционера	T			R		
Сигнал давления воздуха в шинах					T	R

# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

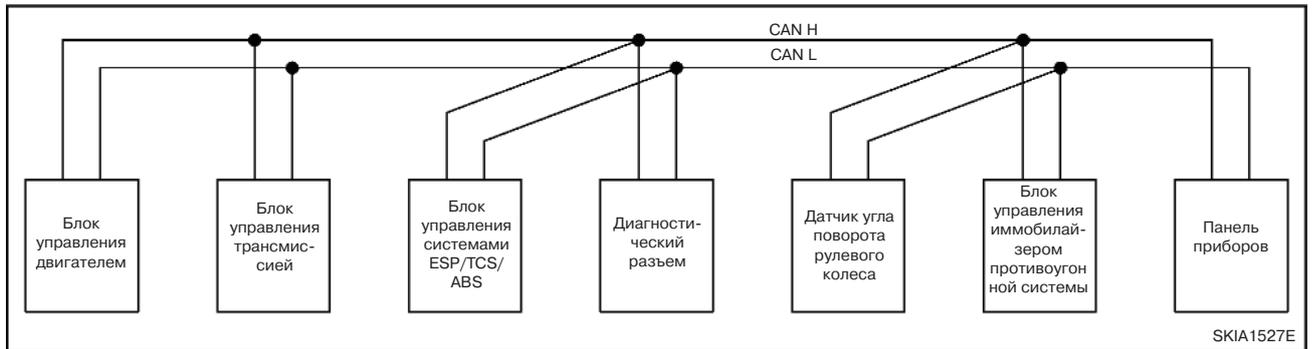
## Тип 7, Тип 8/Тип 21, Тип 22

### Схема системы

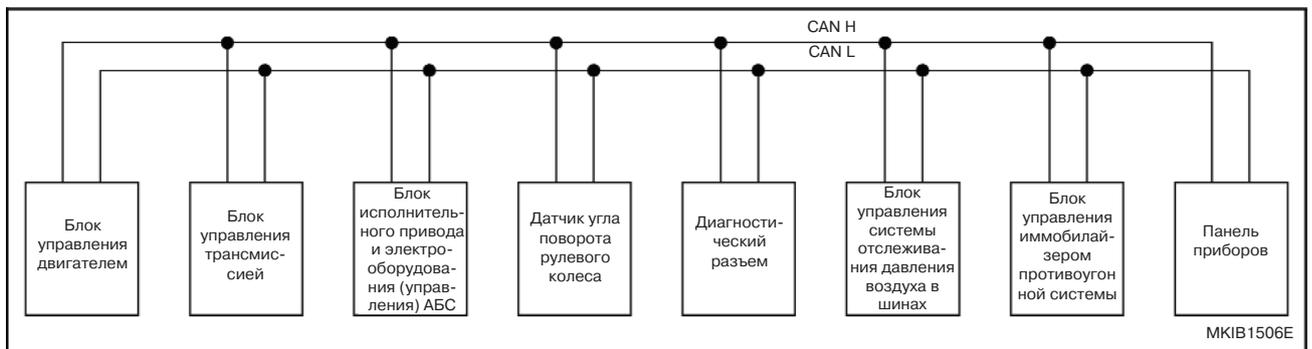
- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 7)



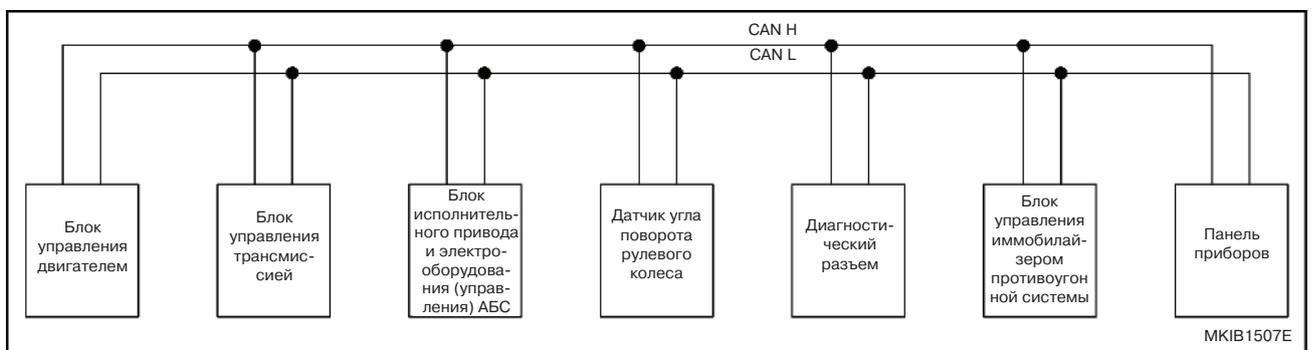
- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 8)



- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 21)



- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 22)



# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

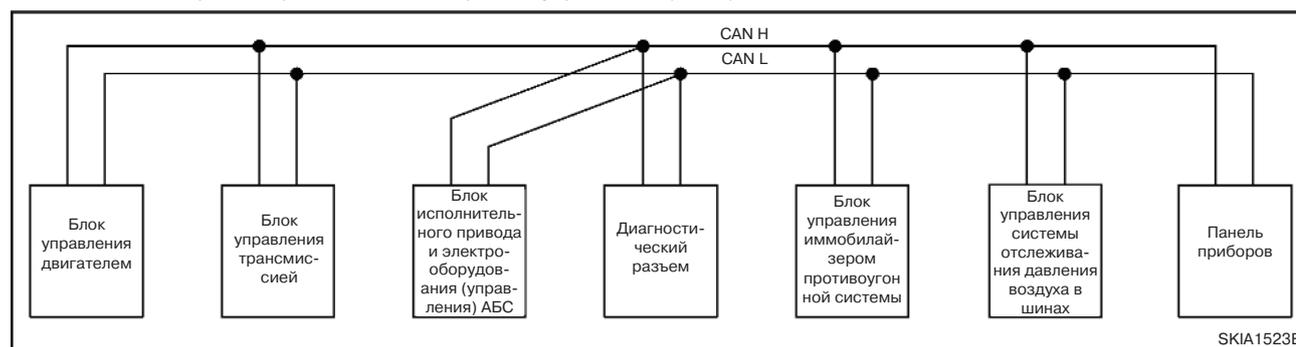
## Таблица входных/выходных сигналов

T: Передача R: Приём

Сигналы	Блок управления двигателем	Блок управления трансмиссией	Блок управления системами ESP/TCS/ABS	Датчик угла поворота рулевого колеса	Блок управления иммобилайзером противоугольной системы	Блок управления системы отслеживания давления воздуха в шинах	Панель приборов
Сигнал частоты вращения коленчатого вала двигателя	T		R				R
Сигнал положения педали акселератора	T	R	R				
Сигнал работы системы динамической стабилизации	R		T				
Сигнал работы системы управления тяговым усилием	R		T				
Сигнал работы АБС	R	R	T				
Сигнал выключателя лампы стоп-сигнала		R	T				
Сигнал датчика угла поворота рулевого колеса			R	T			
Сигнал обогрева заднего стекла	R				T		
Сигнал выключателя вентилятора отопителя	R						T
Сигнал выключателя воздушного кондиционера	R						T
Сигнал индикатора неисправности (MI)	T						R
Сигнал выбранной передачи коробки передач		T					R
Сигнал температуры охлаждающей жидкости в двигателе	T						R
Сигнал расхода топлива	T						R
Сигнал скорости автомобиля			T				R
	R						T
Сигнал непристёгнутых ремней безопасности					R		T
Сигнал положения выключателя приборов освещения					T		R
Мигающий предупредительный сигнал					T		R
Сигнал режима работы вентилятора охлаждения двигателя	T				R		
Сигнал включения блокировки задних дверей от случайного открывания детьми					T		R
Сигнал состояния датчиков дверей					T		R
Сигнал компрессора воздушного кондиционера	T				R		
Сигнал от главного переключателя системы круиз-контроля	T						R
Сигнал включения системы круиз-контроля	T						R
Сигнал частоты вращения выходного вала трансмиссии	R	T					
Сигнал давления воздуха в шинах						T	R

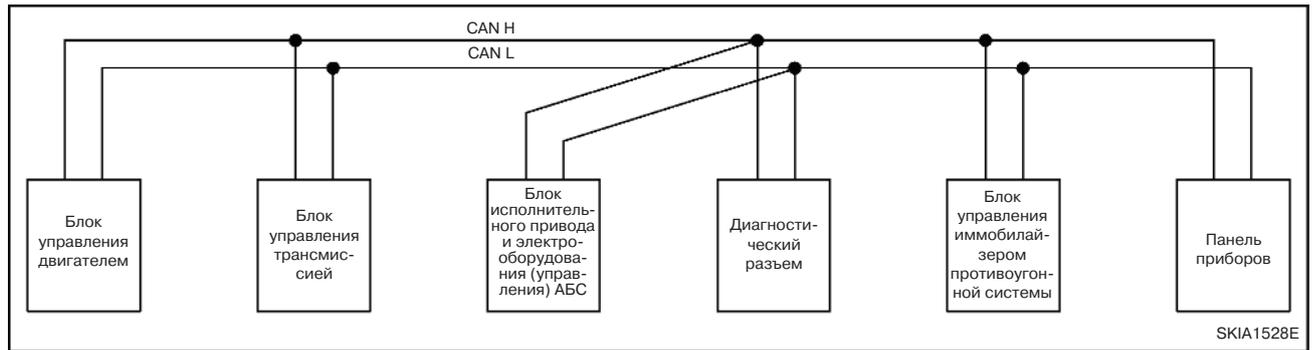
## Тип 9, Тип10/Тип23, Тип24 Схема системы

Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 9)

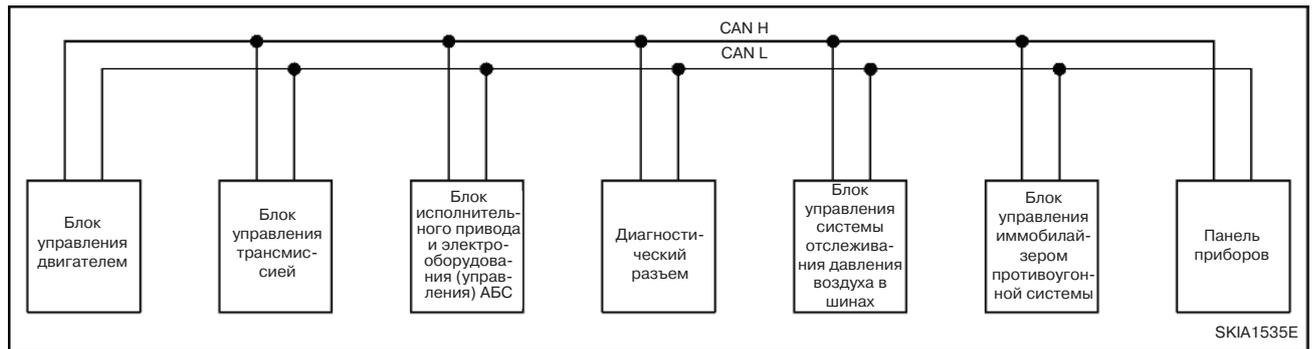


# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

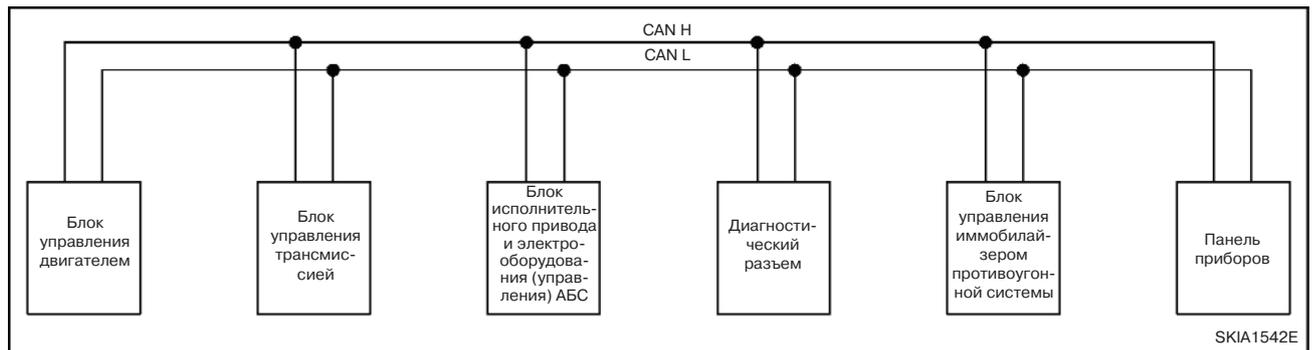
- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 10)



- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 23)



- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 24)



## Таблица входных/выходных сигналов

T: Передача R: Приём

Сигналы	Блок управления двигателем	Блок управления трансмиссией	Блок исполнительного привода и электрооборудования (управления) АБС	Блок управления иммобилайзером противоугонной системы	Блок управления системы отслеживания давления воздуха в шинах	Панель приборов
Сигнал частоты вращения коленчатого вала двигателя	T	R				R
Сигнал выключателя лампы стоп-сигнала		R	T			
Сигнал обогрева заднего стекла	R			T		
Сигнал выключателя вентилятора отопителя	R					T
Сигнал выключателя воздушного кондиционера	R					T
Сигнал индикатора неисправности (MI)	T					R
Сигнал выбранной передачи коробки передач		T				R
Сигнал температуры охлаждающей жидкости в двигателе	T					R
Сигнал расхода топлива	T					R
Сигнал скорости автомобиля			T			R
	R					T

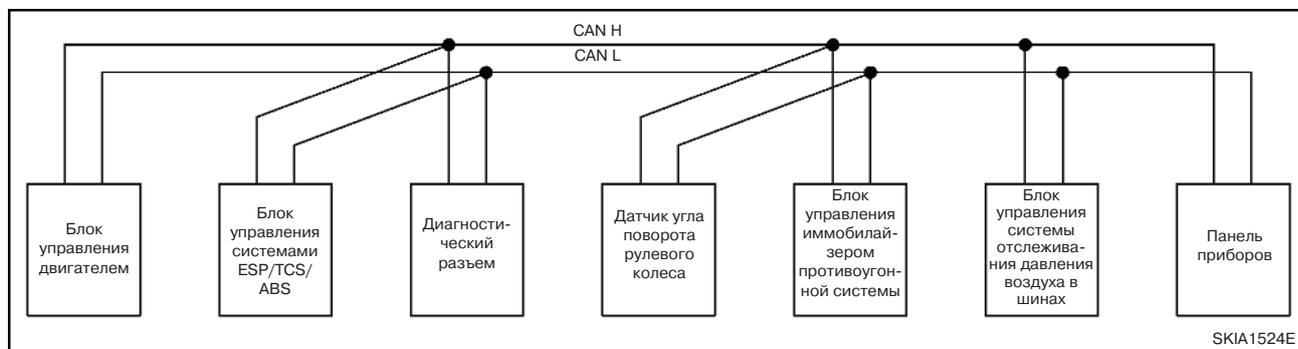
# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Сигналы	Блок управления двигателем	Блок управления трансмиссией	Блок исполнительного привода и электрооборудования (управления) АБС	Блок управления иммобилайзером противоугонной системы	Блок управления системы отслеживания давления воздуха в шинах	Панель приборов
Сигнал непристёгнутых ремней безопасности				R		T
Сигнал положения выключателя приборов освещения				T		R
Мигающий предупредительный сигнал				T		R
Сигнал режима работы вентилятора охлаждения двигателя	T			R		
Сигнал включения блокировки задних дверей от случайного открывания детьми				T		R
Сигнал состояния датчиков дверей				T		R
Сигнал компрессора воздушного кондиционера	T			R		
Сигнал давления воздуха в шинах					T	R

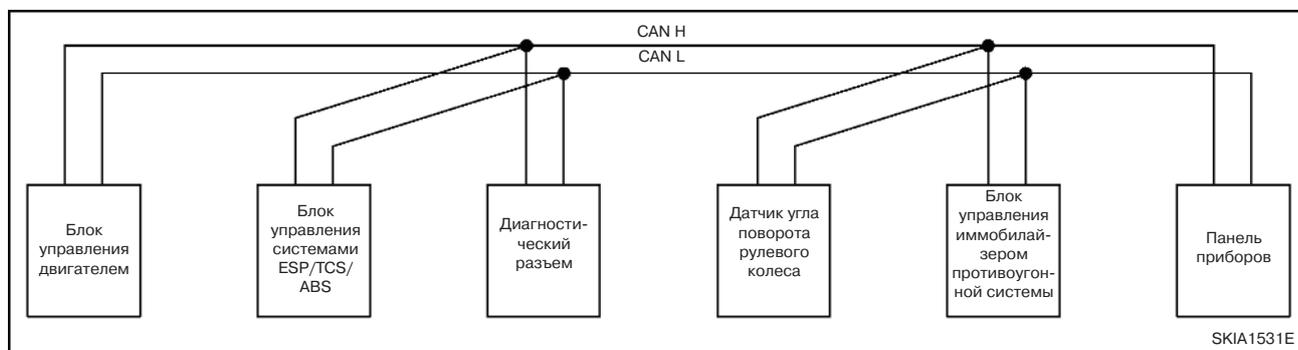
## Тип 11, Тип 12/Тип 25, Тип 26

### Схема системы

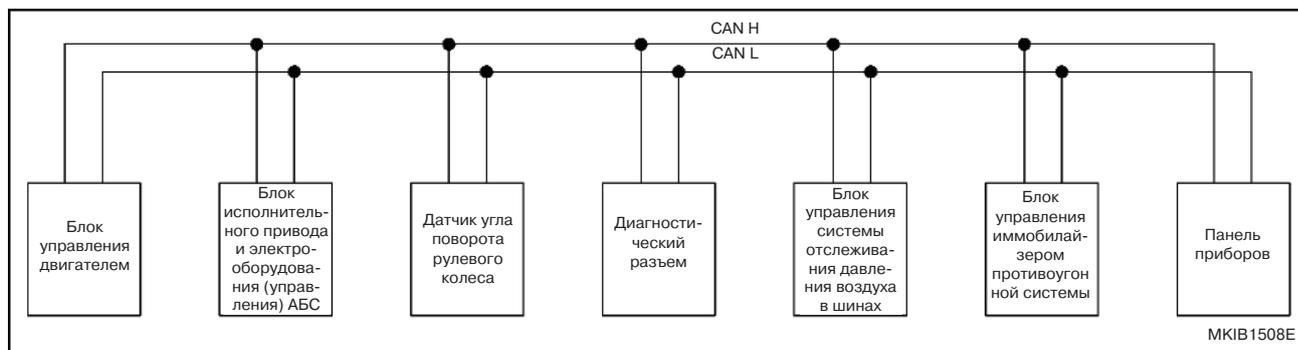
- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 11)



- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 12)

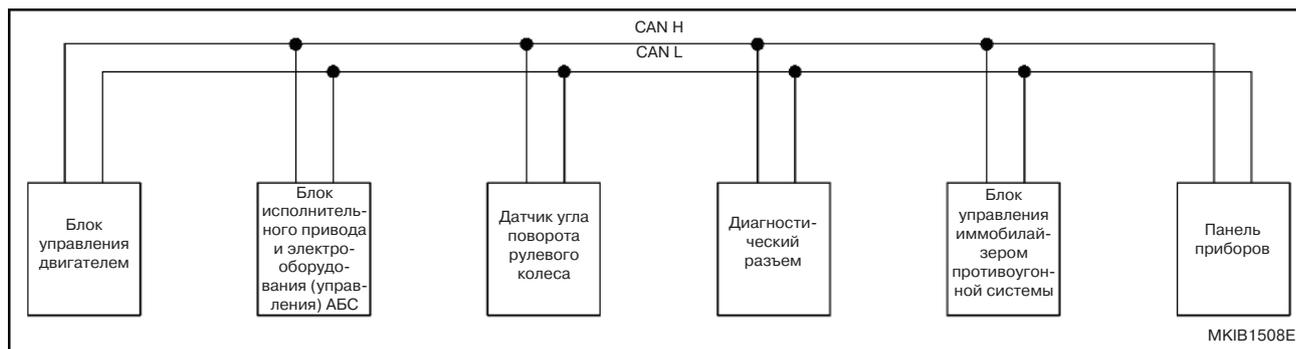


- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 25)



# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 26)



## Таблица входных/выходных сигналов

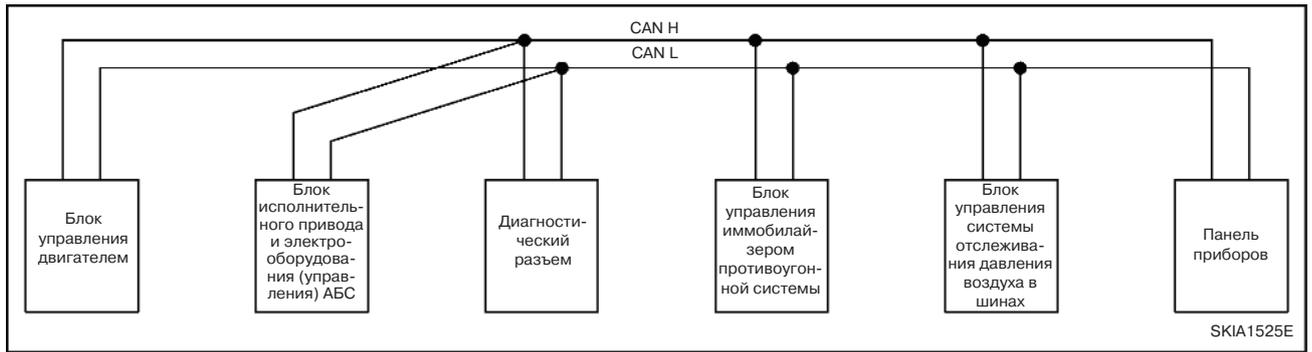
T: Передача R: Приём

Сигналы	Блок управления двигателем	Блок управления системами ESP/TCS/ABS	Датчик угла поворота рулевого колеса	Блок управления иммобилайзером противоугонной системы	Блок управления системы отслеживания давления воздуха в шинах	Панель приборов
Сигнал частоты вращения коленчатого вала двигателя	T	R				R
Сигнал положения педали акселератора	T	R				
Сигнал работы системы динамической стабилизации	R	T				
Сигнал работы системы управления тяговым усилием	R	T				
Сигнал работы ABS	R	T				
Сигнал датчика угла поворота рулевого колеса		R	T			
Сигнал обогрева заднего стекла	R			T		
Сигнал выключателя вентилятора отопителя	R					T
Сигнал выключателя воздушного кондиционера	R					T
Сигнал индикатора неисправности (MI)	T					R
Сигнал температуры охлаждающей жидкости в двигателе	T					R
Сигнал расхода топлива	T					R
Сигнал скорости автомобиля		T				R
	R					T
Сигнал непристёгнутых ремней безопасности				R		T
Сигнал о положении выключателя освещения				T		R
Мигающий предупредительный сигнал				T		R
Сигнал частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя	T			R		
Сигнал блокировки дверей от их открывания детьми				T		R
Сигнал датчиков положения дверей				T		R
Сигнал компрессора воздушного кондиционера	T			R		
Сигнал давления воздуха в шинах					T	R

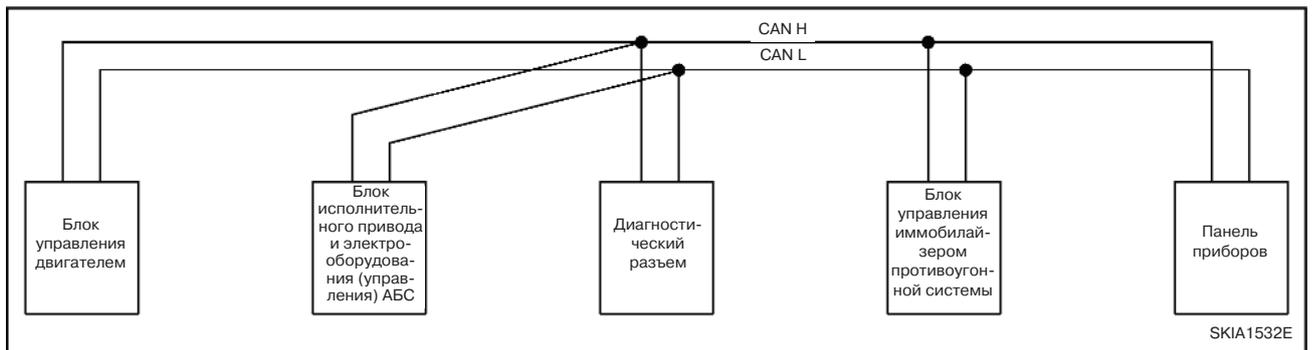
# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

## ТИП 13, ТИП 14/ТИП 27, ТИП 28 СХЕМА СИСТЕМЫ

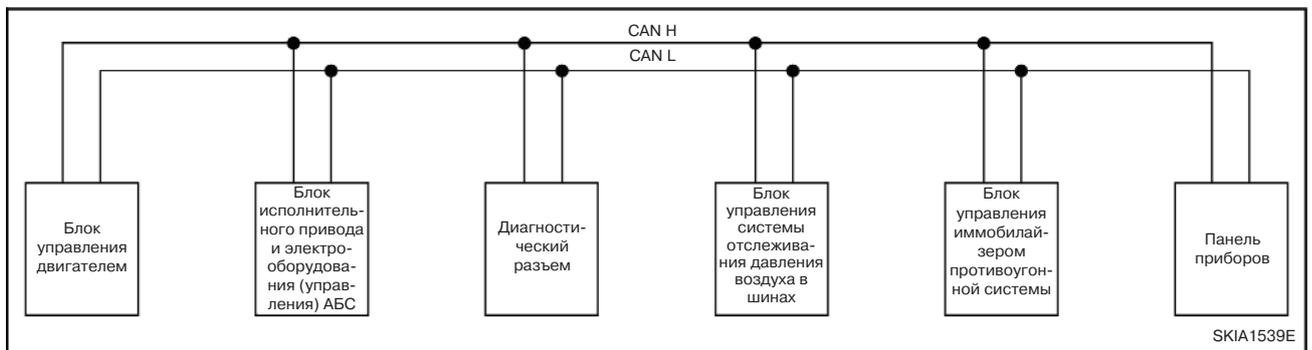
- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 13)



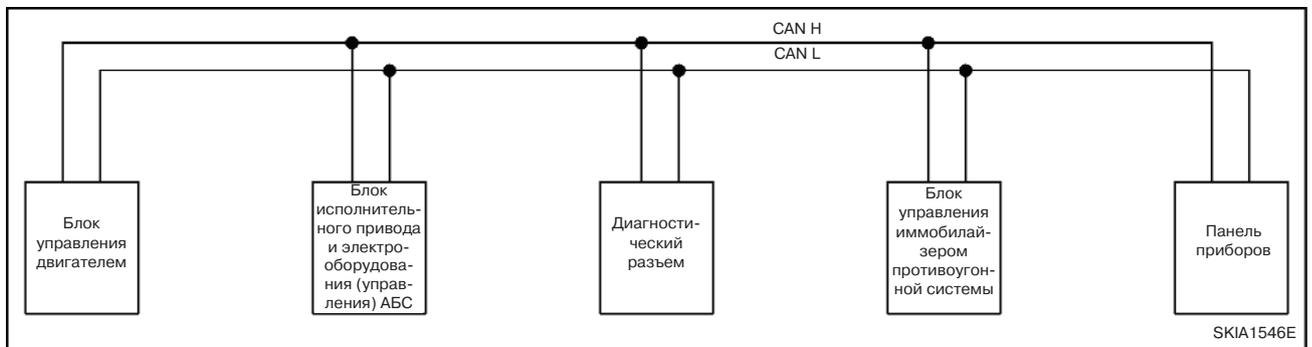
- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 14)



- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 27)



- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 28)



# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

## Таблица входных/выходных сигналов

T: Передача R: Приём

Сигналы	Блок управления двигателем	Блок исполнительного привода и электрооборудования (управления) АБС	Блок управления иммобилайзером противоугонной системы	Блок управления системы отслеживания давления воздуха в шинах	Панель приборов
Сигнал частоты вращения коленчатого вала двигателя	T				R
Сигнал обогрева заднего стекла	R		T		
Сигнал выключателя вентилятора отопителя	R				T
Сигнал выключателя воздушного кондиционера	R				T
Сигнал индикатора неисправности (MI)	T				R
Сигнал температуры охлаждающей жидкости в двигателе	T				R
Сигнал расхода топлива	T				R
Сигнал скорости автомобиля		T			R
	R				T
Сигнал непристёгнутых ремней безопасности			R		T
Сигнал положения выключателя приборов освещения			T		R
Мигающий предупредительный сигнал			T		R
Сигнал режима работы вентилятора охлаждения двигателя	T		R		
Сигнал включения блокировки задних дверей от случайного открывания детьми			T		R
Сигнал состояния датчиков дверей			T		R
Сигнал компрессора воздушного кондиционера	T		R		
Сигнал давления воздуха в шинах				T	R

## БЛОК ОБМЕНА ДАННЫМИ ПО ШИНЕ CAN ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

Приступая к работе с системой CAN, выберите в таблице столбец, соответствующий модели вашего автомобиля.

Тип кузова	Седан/универсал/хэтчбек								
Тип привода	Переднеприводный								
Двигатель	YD				F9Q				
Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая коробка передач								
Тип тормозной системы	Система динамической стабилизации		АБС		Система динамической стабилизации		АБС		
Система отслеживания давления воздуха в шинах	x		x		x		x		
Блок передачи данных по шине CAN									
Блок управления двигателем	x	x	x	x	x	x	x		
Блок управления системами ESP/TCS/ABS	x	x			x	x			
Блок исполнительного привода и электрооборудования (управления) АБС			x	x			x	x	
Диагностический разъем	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Датчик угла поворота рулевого колеса	x	x			x	x			
Блок управления иммобилайзером противоугонной системы	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Блок управления системы отслеживания давления воздуха в шинах	x		x		x		x		
Панель приборов	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Тип передачи данных по шине CAN	LAN-27		LAN-29		LAN-31		LAN-32		
Протокол системной диагностики CAN	Модели с левосторонним расположением органов управления	Тип 29	Тип 30	Тип 31	Тип 32	Тип 33	Тип 34	Тип 35	Тип 36
		LAN-550	LAN-566	LAN-580	LAN-595	LAN-608	LAN-627	LAN-645	LAN-663
	Модели с правосторонним расположением органов управления	Тип 37	Тип 38	Тип 39	Тип 40	-	-	-	-
		LAN-678	LAN-696	LAN-713	LAN-730	-	-	-	-

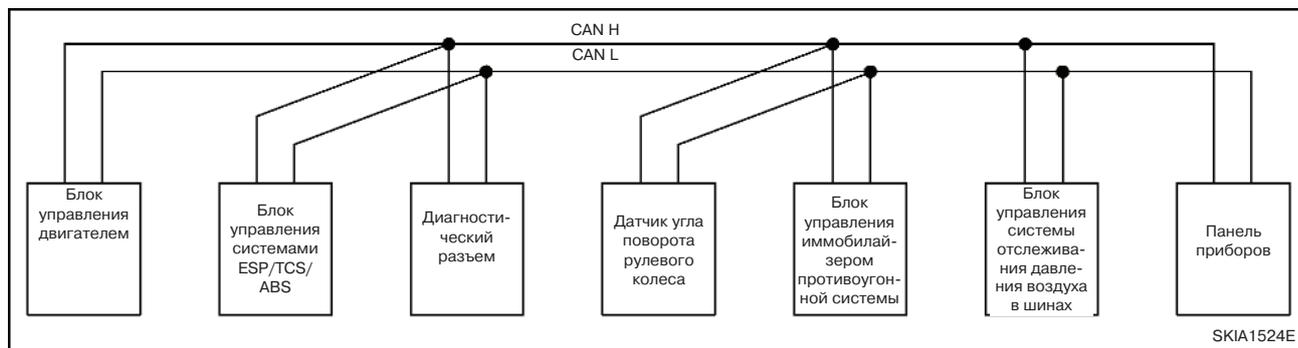
x: Применяется

# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

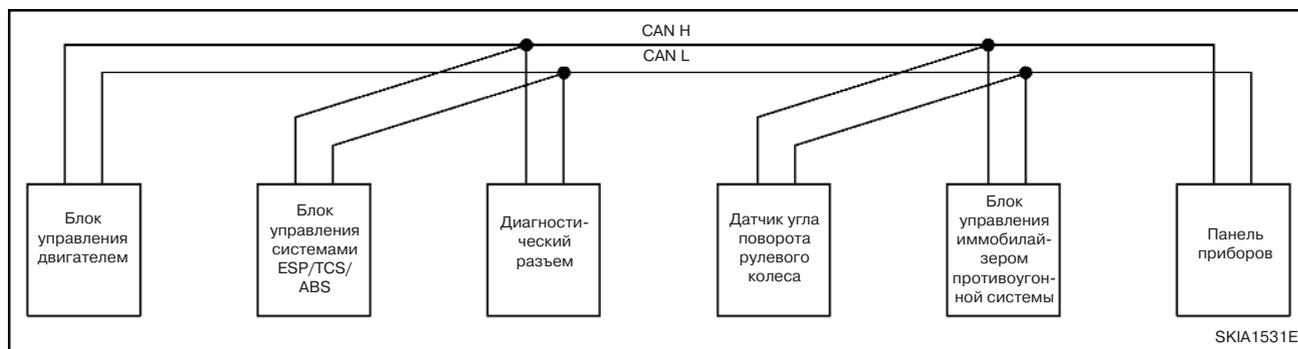
## Тип 29, Тип 30/Тип 37, Тип 38

### Схема системы

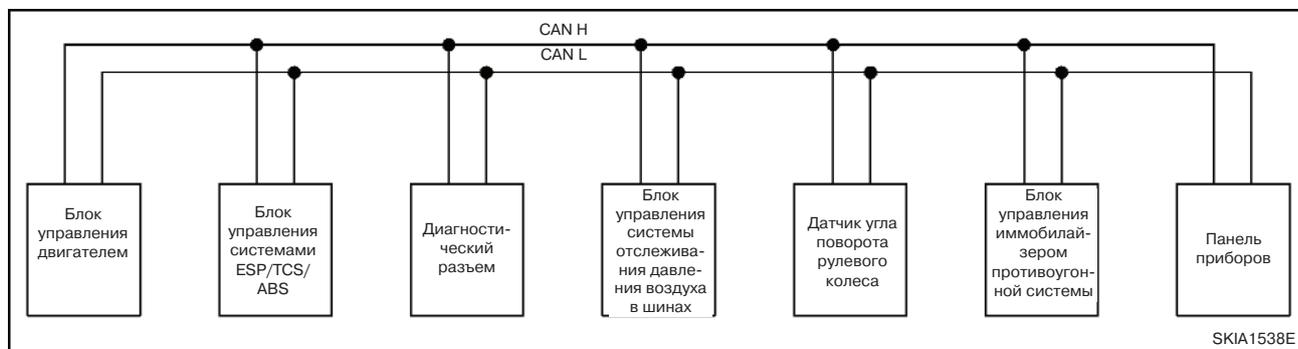
- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 29)



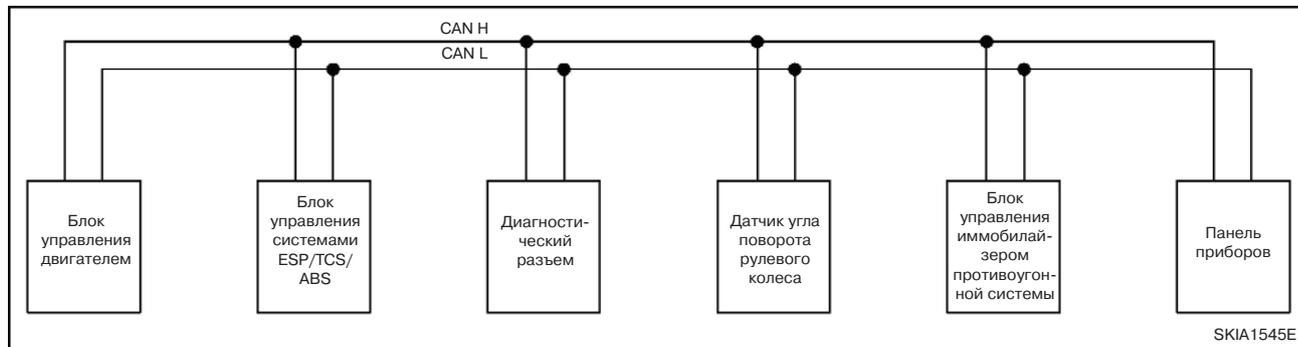
- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 30)



- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 37)



- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 38)



### Таблица входных/выходных сигналов

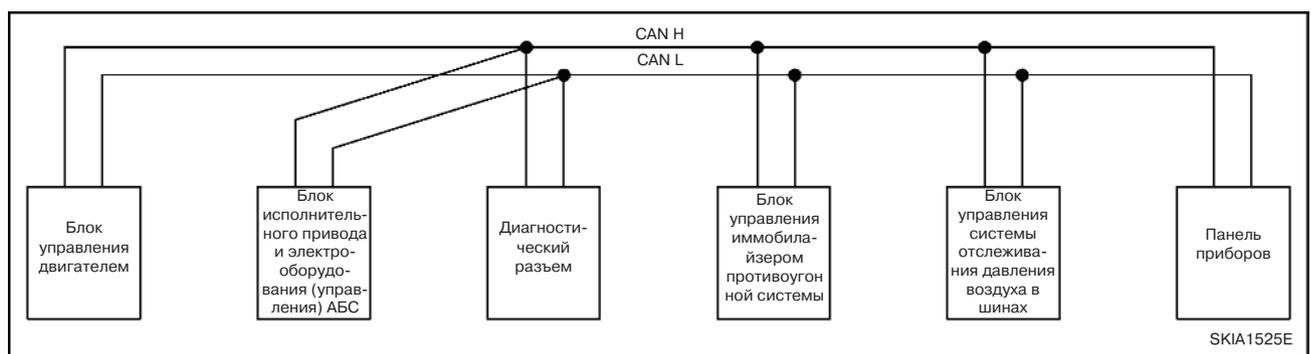
# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

T: Передача R: Приём

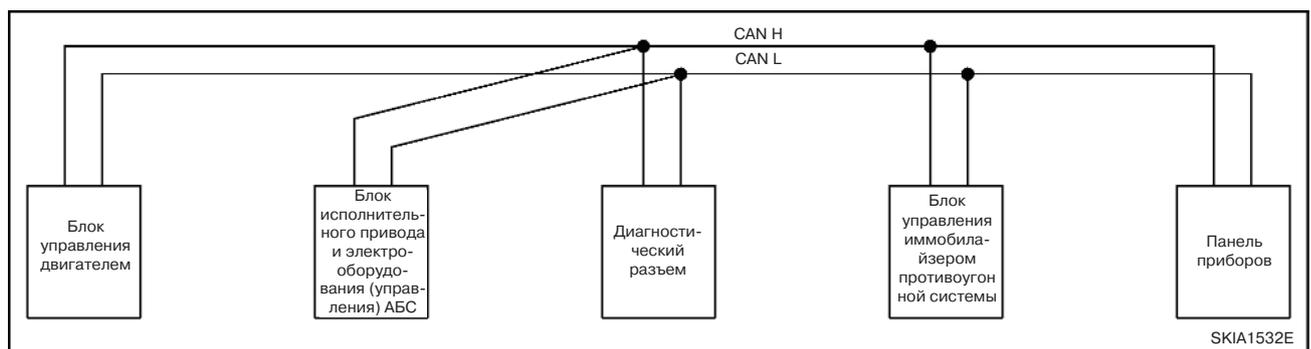
Сигналы	Блок управления двигателем	Блок управления системами ESP/TCS/ABS	Датчик угла поворота рулевого колеса	Блок управления иммобилайзером противоугонной системы	Блок управления системы отслеживания давления воздуха в шинах	Панель приборов
Сигнал частоты вращения коленчатого вала двигателя	T	R			R	
Сигнал положения педали акселератора	T	R				
Сигнал датчика угла поворота рулевого колеса		R	T			
Сигнал выключателя воздушного кондиционера	R				T	
Сигнал индикатора неисправности (MI)	T				R	
Сигнал работы свечей накаливания	T				R	
Сигнал температуры охлаждающей жидкости в двигателе	T				R	
Сигнал расхода топлива					R	
Сигнал скорости автомобиля		T			R	
	R			R	T	
Сигнал непристёгнутых ремней безопасности			R		T	
Сигнал положения выключателя приборов освещения			T		R	
Мигающий предупредительный сигнал			T		R	
Сигнал режима работы вентилятора охлаждения двигателя	T		R			
Сигнал включения блокировки задних дверей от случайного открывания детьми			T		R	
Сигнал состояния датчиков дверей			T		R	
Сигнал компрессора воздушного кондиционера	T		R			
Сигнал давления воздуха в шинах					R	
Сигнал к индикатору SET отказа системы круиз-контроля	T				R	
Сигнал к индикатору CRUISE включения системы круиз-контроля	T				R	

## Тип 31, Тип 32/Тип 39, Тип 40 Схема системы

- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 31)

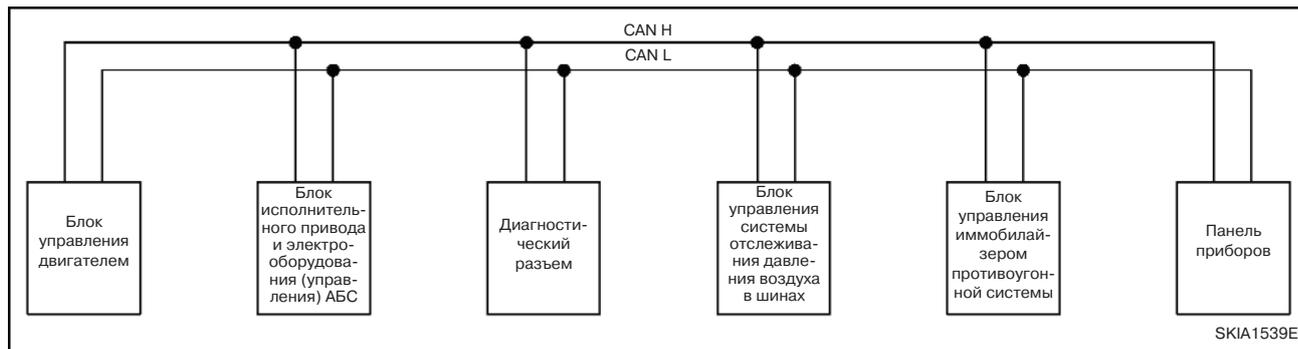


- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 32)

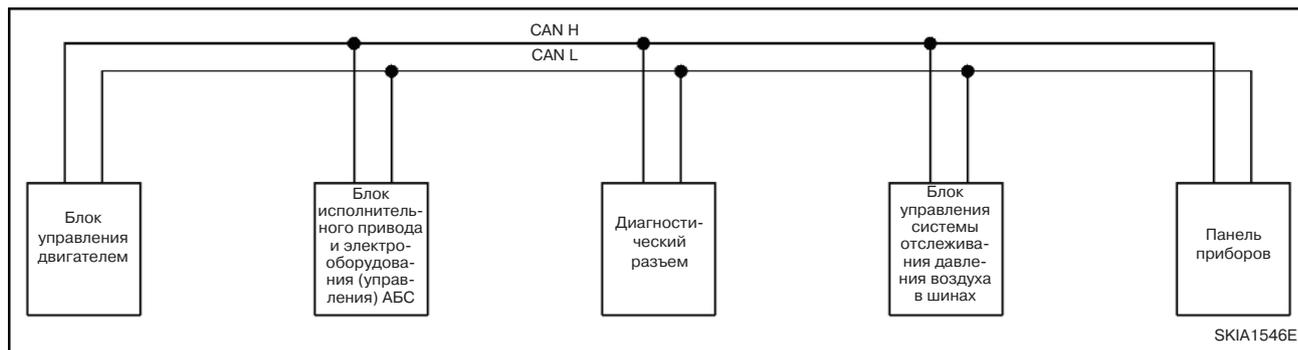


# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 39)



- Модели с правосторонним расположением органов управления (тип 40)



## Таблица входных/выходных сигналов

T: Передача R: Приём

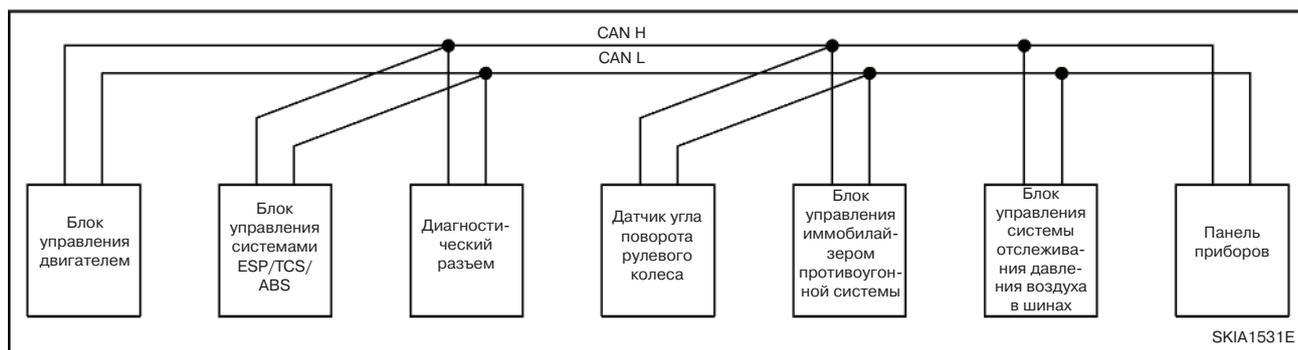
Сигналы	Блок управления двигателем	Блок исполнительного привода и электрооборудования (управления) АБС	Блок управления иммобилайзером противоугонной системы	Блок управления системы отслеживания давления воздуха в шинах	Панель приборов
Сигнал частоты вращения коленчатого вала двигателя	T				R
Сигнал выключателя воздушного кондиционера	R				T
Сигнал индикатора неисправности (MI)	T				R
Сигнализатор работы свечей накаливания *1	T				R
Сигнал температуры охлаждающей жидкости в двигателе	T				R
Сигнал расхода топлива	T				R
Сигнал скорости автомобиля		T			R
	R			R	T
Сигнал непристёгнутых ремней безопасности			R		T
Сигнал положения выключателя приборов освещения			T		R
Мигающий предупредительный сигнал			T		R
Сигнал режима работы вентилятора охлаждения двигателя	T		R		
Сигнал включения блокировки задних дверей от случайного открывания детьми			T		R
Сигнал состояния датчиков дверей			T		R
Сигнал компрессора воздушного кондиционера	T		R		
Сигнал давления воздуха в шинах				T	R
Сигнал к индикатору SET отказа системы круиз-контроля	T				R
Сигнал к индикатору CRUISE включения системы круиз-контроля	T				R

# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

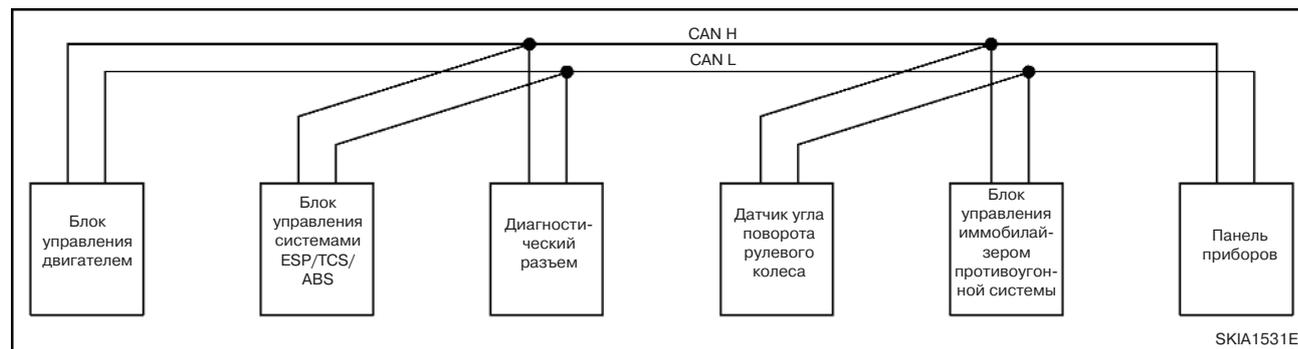
## Тип 33/Тип 34

### Схема системы

- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 33)



- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 34)



### Таблица входных/выходных сигналов

T: Передача R: Приём

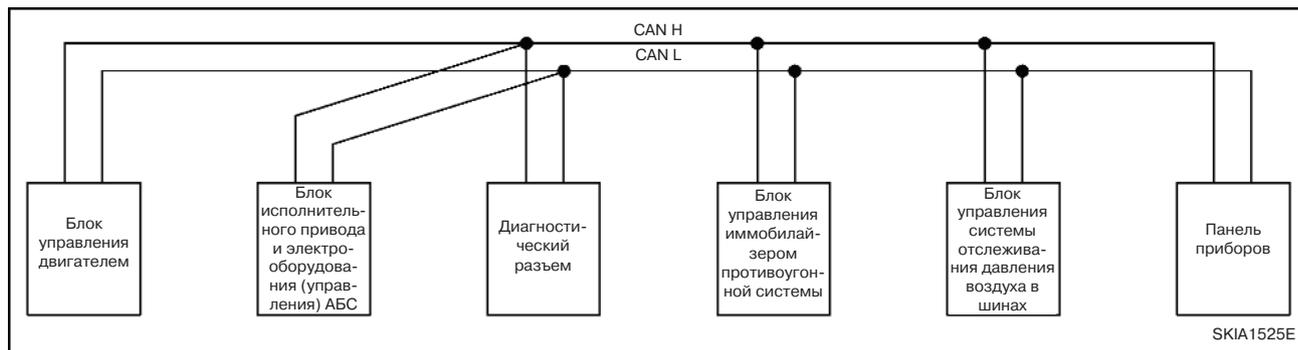
Сигналы	Блок управления двигателем	Блок управления системой регулирования тягового усилия/АБС	Датчик угла поворота рулевого колеса	Блок управления иммобилайзером противоугонной системы	Блок управления системы отслеживания давления воздуха в шинах	Панель приборов
Сигнал частоты вращения коленчатого вала двигателя	T	R				R
Сигнал положения педали акселератора	T	R				
Сигнал работы системы динамической стабилизации	R	T				
Сигнал работы системы управления тяговым усилием	R	T				
Сигнал работы АБС	R	T				
Сигнал датчика угла поворота рулевого колеса		R	T			
Сигнал индикатора неисправности (MI)	T					R
Сигнал температуры охлаждающей жидкости в двигателе	T					R
Сигнал расхода топлива	T					R
Сигнал скорости автомобиля	R	T				R
					R	T
Сигнал непристёгнутых ремней безопасности				R		T
Сигнал положения выключателя приборов освещения				T		R
Мигающий предупредительный сигнал				T		R
Сигнал режима работы вентилятора охлаждения двигателя	T			R		
Сигнал включения блокировки задних дверей от случайного открывания детьми				T		R
Сигнал состояния датчиков дверей				T		R
Сигнал компрессора воздушного кондиционера	T			R		
Сигнал работы свечей накаливания	T					R
Сигнал давления воздуха в шинах						R

# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

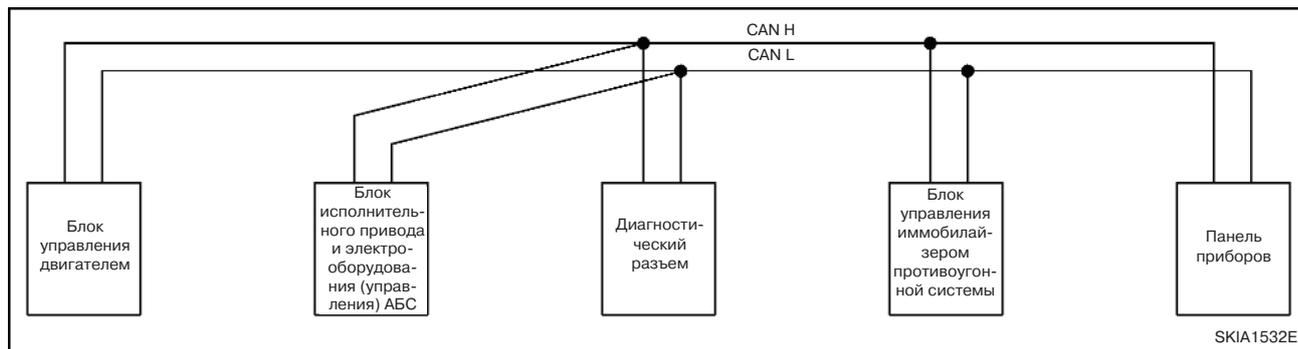
## Тип 35/Тип 36

### Схема системы

- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 35)



- Модели с левосторонним расположением органов управления (тип 36)



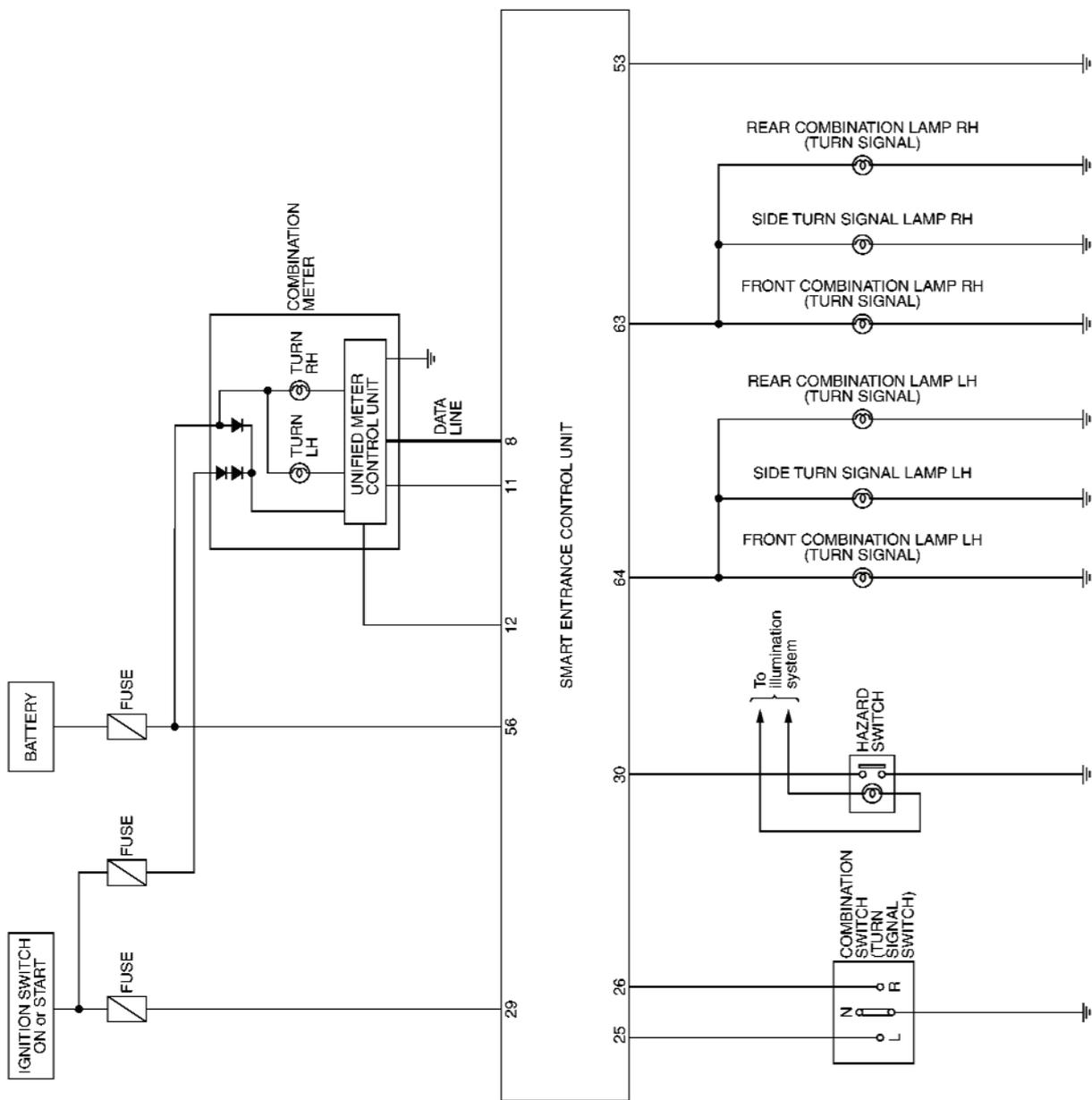
### Таблица входных/выходных сигналов

T: Передача R: Приём

Сигналы	Блок управления двигателем	Блок исполнительного привода и электрооборудования (управления) АБС	Блок управления иммобилайзером противоугонной системы	Блок управления системы отслеживания давления воздуха в шинах	Панель приборов
Сигнал частоты вращения коленчатого вала двигателя	T				R
Сигнал работы АБС	R	T			
Сигнал индикатора неисправности (MI)	T				R
Сигнал работы свечей накаливания	T				R
Сигнал температуры охлаждающей жидкости в двигателе	T				R
Сигнал расхода топлива	T				R
Сигнал скорости автомобиля	R	T			R
				R	T
Сигнал непристёгнутых ремней безопасности			R		T
Сигнал положения выключателя приборов освещения			T		R
Мигающий предупредительный сигнал			T		R
Сигнал режима работы вентилятора охлаждения двигателя	T		R		
Сигнал включения блокировки задних дверей от случайного открывания детьми			T		R
Сигнал состояния датчиков дверей			T		R
Сигнал компрессора воздушного кондиционера	T		R		
Сигнал давления воздуха в шинах				T	R

# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

## Электрическая схема



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

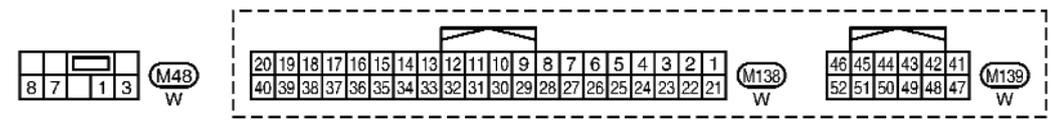
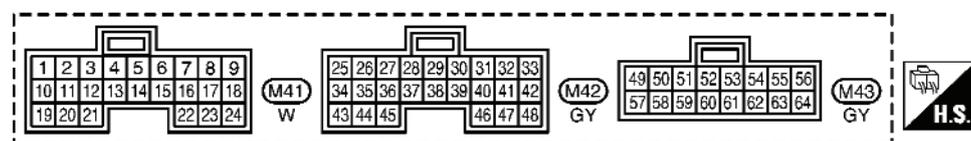
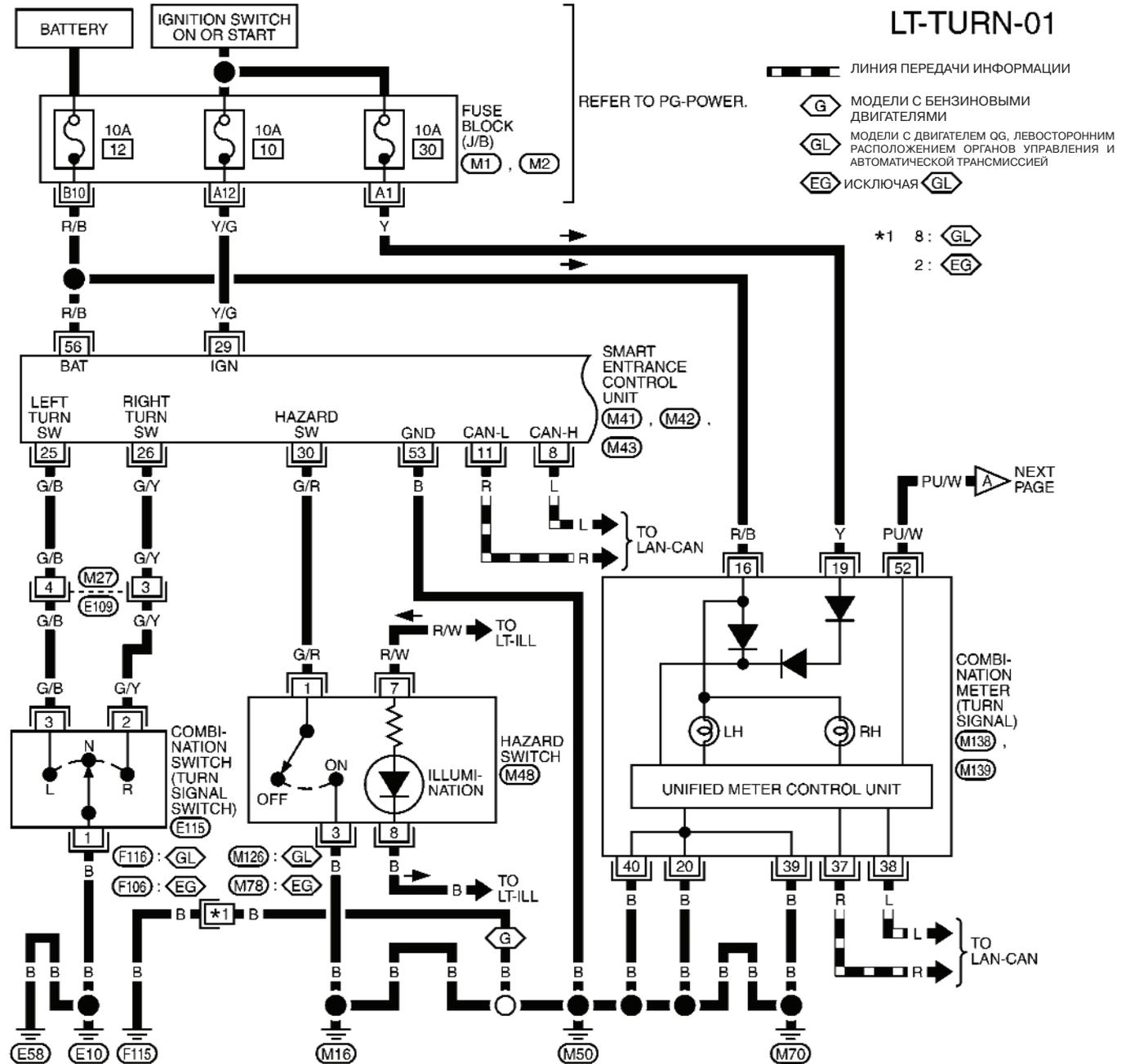
M

MKWA2091E

# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

## Электрическая схема — TURN —

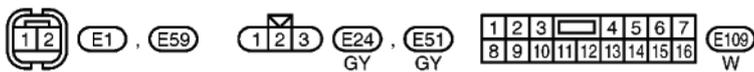
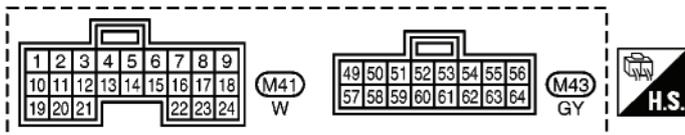
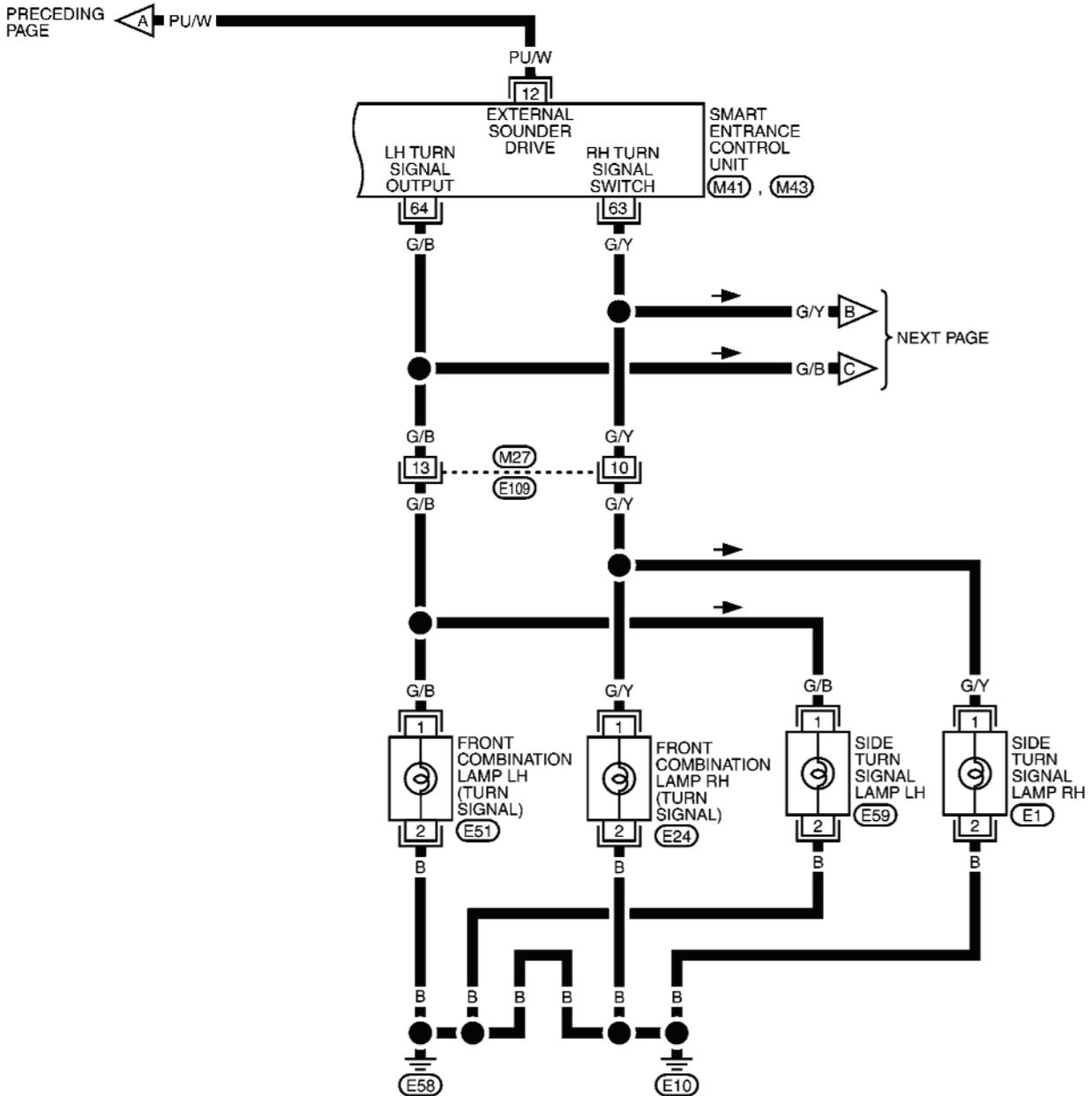
LT-TURN-01



REFER TO THE FOLLOWING.  
 (M1), (M2) - FUSE BLOCK-  
 JUNCTION BOX (J/B)

\*1 8 : (GL)  
 2 : (EG)

MKWA2092E



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

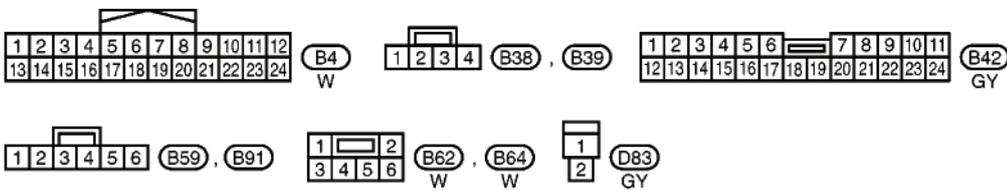
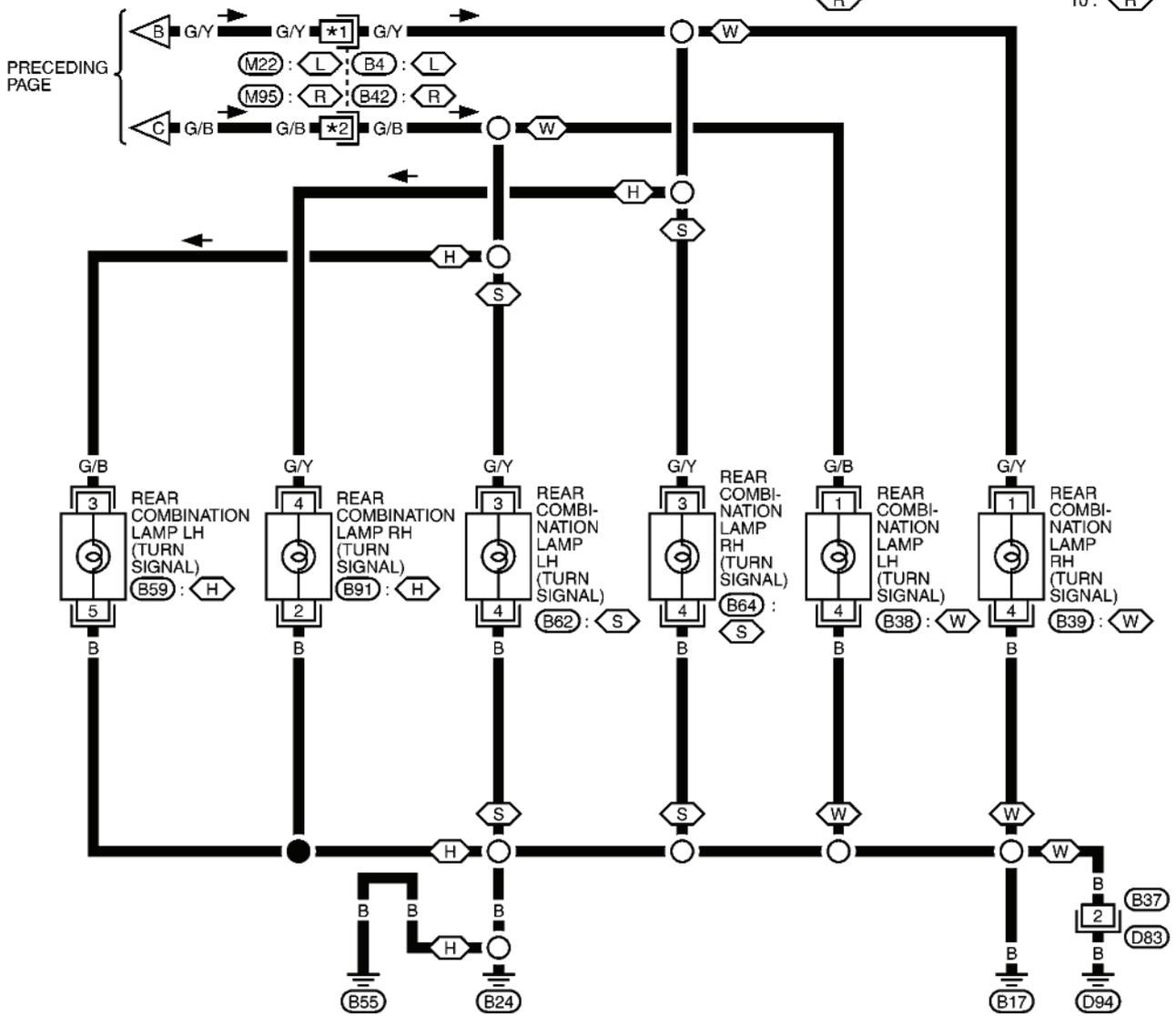
L

M

# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

## LT-TURN-03

- S МОДЕЛЬ С КУЗОВОМ СЕДАН
  - H МОДЕЛЬ С КУЗОВОМ ХЭТЧБЕК
  - W МОДЕЛЬ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ
  - L МОДЕЛЬ С ПРАВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ
  - R
- \*1 10: L  
 9: R
- \*2 11: L  
 10: R



MKWA2094E

# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

## Контакты и справочные параметры блока управления иммобилайзером противоугонной системы

Контакт №	Цвет оболочки провода	Соединения	Условия для включения	Напряжение (В) (Примерное)
8	Синий	CAN-H	-	-
11	Красный	CAN L	-	-
12	Розовый с белой полосой	Источник прерывистого звукового сигнала	Включен	Напряжение аккумуляторной батареи → 0 → Напряжение аккумуляторной батареи
			Не включен	Напряжение аккумуляторной батареи
25		( )	Переключатель сигнала поворота: Нейтральное положение → Положение левого поворота	Напряжение аккумуляторной батареи → 0
26	Зеленый с желтой полосой	Комбинированный переключатель (переключатель сигналов поворота)	Переключатель сигнала поворота: Нейтральное положение → Положение правого поворота	Напряжение аккумуляторной батареи → 0
29	Желтый с зеленой полосой	Подача питания при включении зажигания	Выключатель зажигания (положение ON или START)	Напряжение аккумуляторной батареи
30	Зеленый с красной полосой	Выключатель аварийной световой сигнализации	Выключатель аварийной световой сигнализации: Выключен → Включен	Напряжение аккумуляторной батареи → 0
53	Черный	«Масса»	-	0
56	Красный с черной полосой	Напряжение питания от аккумуляторной батареи	-	Напряжение аккумуляторной батареи
63	Зеленый с желтой полосой	Выходной сигнал правого поворота	Включена лампа указателя правого поворота	0 → Напряжение аккумуляторной батареи → 0
64	Зеленый с черной полосой	Выходной сигнал левого поворота	Включена лампа указателя левого поворота	0 → Напряжение аккумуляторной батареи → 0

## Лампы не горят в режимах указателей поворота и аварийной световой сигнализации

### 1. ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

- Проверьте исправность предохранителя с номинальным током 10А [№10, расположенный в блоке предохранителей (монтажная коробка)]
- Проверьте исправность предохранителя с номинальным током 10А [№12, расположенный в блоке предохранителей (монтажная коробка)]

#### **В НОРМЕ или НЕТ**

**В НОРМЕ** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 2.

**НЕТ** >>Если предохранитель сгорел, то обязательно устраните причину неисправности предохранителя перед установкой нового предохранителя.

### 2. ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПИТАНИЯ

- Переведите ключ в замке зажигания в положение "ON".
- Проверьте исправность разъёма блока управления иммобилайзером противоугонной системы и соединения с «массой».

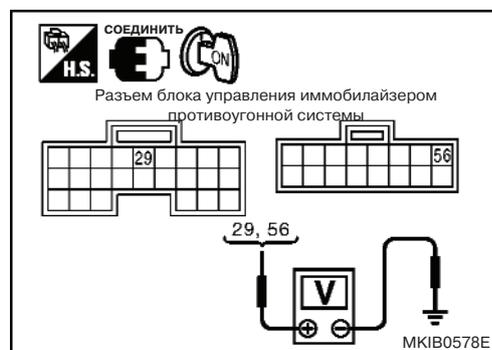
29 (желтый провод с зеленой полосой) – «масса»: Напряжение аккумуляторной батареи

56 (красный провод с черной полосой) – «масса»: Напряжение аккумуляторной батареи

#### **В НОРМЕ или НЕТ**

**В НОРМЕ** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 3.

**НЕТ** >>Проверьте отсутствие обрыва или короткого замыкания в цепи между блоком управления иммобилайзером противоугонной системы и предохранителем.



## 3. ПРОВЕРКА ЦЕПИ СОЕДИНЕНИЯ С «МАССОЙ»

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Отсоедините разъем блока управления иммобилайзером противоугонной системы
3. Проверьте целостность цепи между контактом 53 разъема М43 блока управления иммобилайзером противоугонной системы и «массой».

53 (черный провод) – «масса»: Должна существовать цепь.

### ДА или НЕТ

**ДА** >>Замените блок управления иммобилайзером противоугонной системы.

**НЕТ** >>Отремонтируйте или замените жгут проводов.



## Лампы не горят в режиме указателей поворота, но горят в режиме аварийной световой сигнализации

### 1 . ПРОВЕРКА ЦЕПИ СОЕДИНЕНИЯ С МАССОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

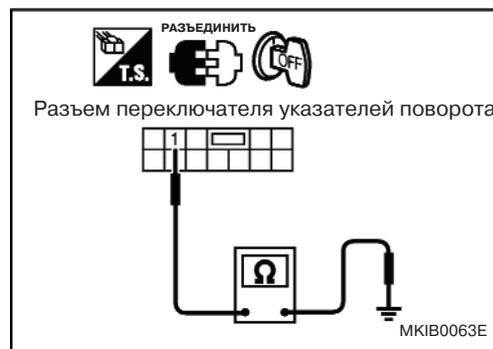
1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Отсоедините разъем переключателя указателей поворота.
3. Проверьте наличие цепи между контактом 1 разъема Е115 жгута проводов комбинированного переключателя и «массой».

1 (черный провод) – «масса»: Должна существовать цепь.

### ДА или НЕТ

**ДА**>>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 2.

**НЕТ**>>Отремонтируйте или замените жгут проводов.



### 2. ПРОВЕРКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СИГНАЛОВ ПОВОРОТА

Проверьте переключатель сигналов поворота, см. стр. [LT-113](#), "Проверка исправности цепи переключателя".

### В НОРМЕ или НЕТ

**В НОРМЕ** >>Замените блок управления иммобилайзером противоугонной системы.

**НЕТ** >>Проверьте отсутствие обрыва или короткого замыкания в цепи между переключателем сигналов поворота и блоком управления иммобилайзером противоугонной системы.

# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Лампы в режиме аварийной световой сигнализации не горят, а в режиме указателей поворота горят

## 1. ПРОВЕРКА ВХОДНОГО СИГНАЛА ОТ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

### С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

Проверьте выключатель аварийной световой сигнализации в режиме проверки параметров "DATA MONITOR" диагностического прибора CONSULT-II.

**HAZARD SW (ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ)**

Выключатель аварийной сигнализации включен: ON

Выключатель аварийной сигнализации выключен: OFF

DATA MONITOR			
MONITOR			
IGNITION SW	ON		
HAZARD SW	OFF		
RH TURN SW	OFF		
LH TURN SW	OFF		
RKE LOCK	OFF		
RKE UNLOCK	OFF		
RKE SEL UNLOCK	OFF		
RECORD			
MODE	BACK	LIGHT	COPY

MKIB0194E

### БЕЗ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

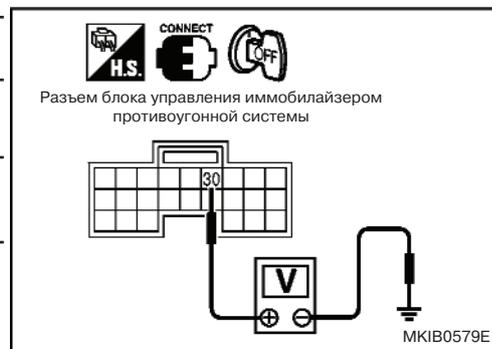
Проверьте наличие напряжения бортовой сети в соединении блока управления иммобилайзером противоугонной системы с «МАССОЙ».

Разъем	Контакт (цвет провода)		Условие	Напряжение (В) (Примерное)
	(+)	(-)		
M42	30 (зеленый с красной полосой)	«Масса»	Выключатель аварийной световой сигнализации: Включен	0
			Выключатель аварийной световой сигнализации: Выключен	Напряжение аккумуляторной батареи

**В НОРМЕ или НЕТ**

**В НОРМЕ** >>Замените блок управления иммобилайзером противоугонной системы.

**НЕТ** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 2.



## 2. ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

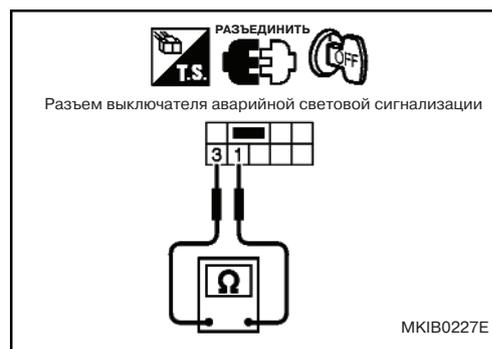
1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Отсоедините разъем выключателя аварийной световой сигнализации.
3. Проверьте наличие цепи между контактами 1 и 3 выключателя аварийной световой сигнализации.

**В НОРМЕ или НЕТ**

Контакты		Условие	Цепь
1	3	Выключатель аварийной световой сигнализации: Включен	Имеется
		Выключатель аварийной световой сигнализации: Выключен	Отсутствует

**В НОРМЕ**>>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 3.

**НЕТ**>>Отремонтируйте выключатель аварийной световой сигнализации.



## 3. ПРОВЕРКА ЦЕПИ СОЕДИНЕНИЯ С «МАССОЙ»

Проверьте наличие цепи между контактом 3 разъема M48 жгута проводов выключателя аварийной световой сигнализации и «массой».

3 (черный провод) – «масса»: Должна существовать цепь.

**ДА или НЕТ**

**ДА** >>Проверьте отсутствие обрыва или короткого замыкания в цепи между блоком управления иммобилайзером противоугонной системы и выключателем аварийной световой сигнализации.

**НЕТ** >>Отремонтируйте или замените жгут проводов.



# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

## 1 . ПРОВЕРКА ЛАМПЫ

Проверьте исправность лампы левого указателя поворота.

### **В НОРМЕ или НЕТ**

**В НОРМЕ** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 2.

**НЕТ** >>Замените лампу.

## 2. ПРОВЕРКА ВХОДНОГО СИГНАЛА ЛЕВОГО ПОВОРОТА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

Проверьте сигнал "LH TURN SW" на режиме просмотра рабочего окна параметров "DATA MONITOR" диагностического прибора CONSULT-II.

**ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА В ПОЛОЖЕНИИ ВКЛЮЧЕНИЯ ЛЕВОГО ПОВОРОТА**

Сигнал левого поворота переключателя указателей поворота: ON (Включен)

### **В НОРМЕ или НЕТ**

**В НОРМЕ** >>Переключатель указателей поворота исправен.

**НЕТ** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 3.

DATA MONITOR			
MONITOR			
IGNITION SW	ON		
HAZARD SW	OFF		
RH TURN SW	OFF		
LH TURN SW	OFF		
RKE LOCK	OFF		
RKE UNLOCK	OFF		
RKE SEL UNLOCK	OFF		
RECORD			
MODE	BACK	LIGHT	COPY

МКИБ0194Е

## 3. ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПИТАНИЯ

1. Включите указатель поворота переключателем указателей поворота.
2. Проверьте напряжение в цепи между разъёмом блока управления иммобилайзером противоугонной системы и «массой».

Разъём	Контакт (цвет провода)		Условие	Напряжение (В) (Приблизительно)
	(+)	(-)		
M43	64 (зеленый с черной полосой)	«Масса»	Лампа левого указателя поворота горит	0
			Лампа левого указателя поворота не горит	Напряжение аккумуляторной батареи

### **В НОРМЕ или НЕТ**

**В НОРМЕ** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 4.

**НЕТ** >>Замените блок управления иммобилайзером противоугонной системы.



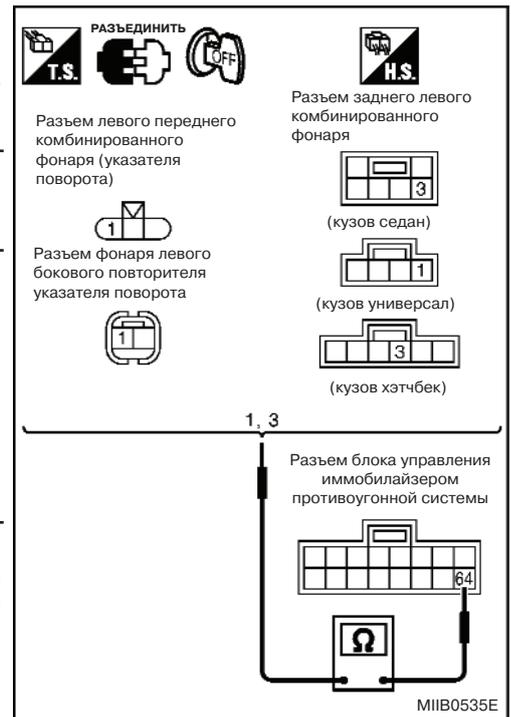
## 4. ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЦЕПИ ЛАМПЫ ЛЕВОГО УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Отсоедините разъемы проводов ламп левых указателей поворота.
3. Проверьте наличие цепи между контактами разъемов проводов левых указателей поворота и контактом 64 разъема M43 жгута проводов блока управления иммобилайзером противоугонной системы.

Разъем	Контакт (цвет оболочки провода)		Наличие цепи
	(+)	(-)	
E51	1 (зеленый с черной полосой)	64 (зеленый с черной полосой)	Да
E59	1 (зеленый с черной полосой)		
B38 (модели с кузовом универсал)	1 (зеленый с черной полосой)		
B62 (модели с кузовом седан)	3 (зеленый с желтой полосой)		
B59 (модели с кузовом хэтчбек)	3 (зеленый с черной полосой)		

### ДА или НЕТ

- ДА** >>Проверьте отсутствие обрыва или короткого замыкания в цепи между блоком управления иммобилайзером противоугонной системы и лампами левых указателей поворота.
- НЕТ** >>Отремонтируйте или замените жгут проводов.



## Лампа правого указателя поворота не горит 1 . ПРОВЕРКА ЛАМПЫ

Проверьте исправность лампы правого указателя поворота.

### В НОРМЕ или НЕТ

- В НОРМЕ** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 2.
- НЕТ** >>Замените лампу.

## 2. ПРОВЕРКА ВХОДНОГО СИГНАЛА ПРАВОГО ПОВОРОТА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

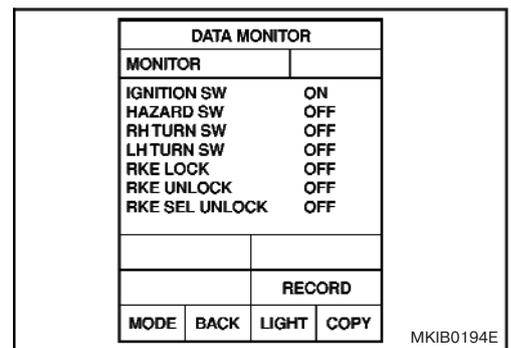
Проверьте сигнал "RH TURN SW" на режиме просмотра рабочего окна параметров "DATA MONITOR" диагностического прибора CON-SULT-II.

**ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА В ПОЛОЖЕНИИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПРАВОГО ПОВОРОТА**

Сигнал правого поворота переключателя указателей поворота: ON (Включен)

### В НОРМЕ или НЕТ

- В НОРМЕ** >>Переключатель указателей поворота исправен.
- НЕТ** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 3.



# ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

## 3. ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПИТАНИЯ

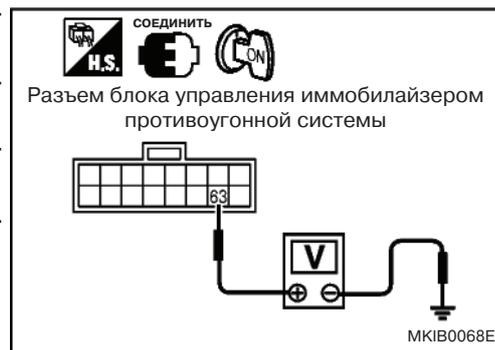
Проверьте наличие напряжения бортовой сети в соединении контакта 63 разъема M43 блока управления иммобилайзером противоугонной системы с «массой».

Разъем	Контакт (цвет провода)		Условие	Напряжение (В) (Приблизительно)
	(+)	(-)		
M43	63 (зеленый с черной полосой)	«Масса»	Лампа правого указателя поворота горит.	0
			Лампа правого указателя поворота не горит.	Напряжение аккумуляторной батареи

### В НОРМЕ или НЕТ

**В НОРМЕ** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 4.

**НЕТ** >>Замените блок управления иммобилайзером противоугонной системы.



## 4. ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЦЕПИ ЛАМПЫ ПРАВОГО УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА

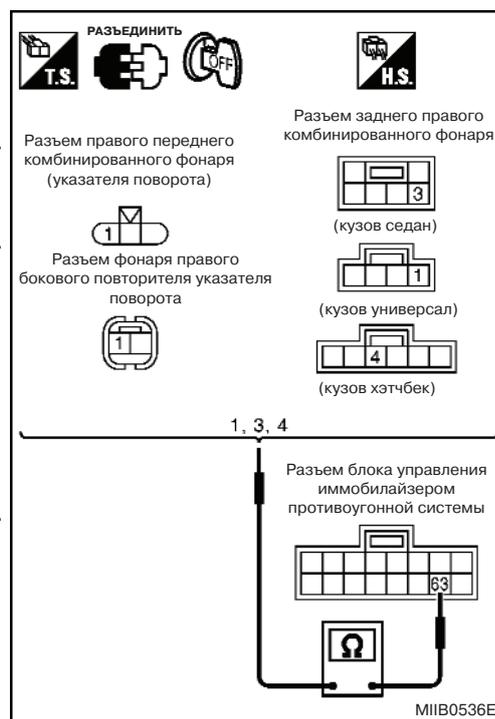
1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Отсоедините разъемы проводов ламп правых указателей поворота.
3. Проверьте наличие цепи между контактами разъемов проводов правых указателей поворота и контактом 63 разъема M43 жгута проводов блока управления иммобилайзером противоугонной системы.

Разъем	Контакт (цвет оболочки провода)		Наличие цепи
	(+)	(-)	
E1	1 (зеленый с желтой полосой)	H63 (зеленый с желтой полосой)	Да
E24	1 (зеленый с желтой полосой)		
B39 (модели с кузовом универсал)	1 (зеленый с желтой полосой)		
B64 (модели с кузовом седан)	3 (зеленый с желтой полосой)		
B91 (модели с кузовом хэтчбек)	4 (зеленый с желтой полосой)		

### В НОРМЕ или НЕТ

**В НОРМЕ** >>Проверьте отсутствие обрыва или короткого замыкания в цепях между блоком управления иммобилайзером противоугонной системы и лампами правых указателей поворота.

**НЕТ**>>Отремонтируйте или замените жгут проводов.



## Правые или левые указатели поворота не горят

### 1 . ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЦЕПЕЙ ПИТАНИЯ И СОЕДИНЕНИЯ С МАССОЙ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ

Проверьте цепи питания и соединения с массой комбинации приборов.

См. стр. [DI-34, "Проверка цепей питания и соединения с массой"](#) (модели с левосторонним расположением органов управления) или стр. [DI-68, "Проверка цепей питания и соединения с массой"](#) (модели с правосторонним расположением органов управления).

### В НОРМЕ или НЕТ

**В НОРМЕ** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 2.

**НЕТ** >>Отремонтируйте или замените провод питания или соединения с массой.

## 2. САМОДИАГНОСТИКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ИММОБИЛАЙЗЕРОМ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ

Включите режим просмотра результатов самодиагностики блока управления иммобилайзером противоугонной системы. См. стр. [BCS-38, "ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ"](#).

### Появился экран шины CAN?

**ДА** >>Проверьте исправность шины CAN. См. стр. [BCS-40, "Проверка исправности шины CAN"](#).

**НЕТ** >>Замените комбинацию приборов.

## Замена лампы

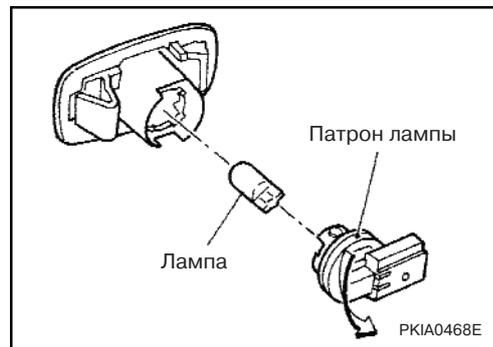
### ЛАМПА ПЕРЕДНЕГО УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА

Лампа переднего указателя поворота : 12В - 21Вт (желтая)

### ЛАМПА БОКОВОГО ПОВТОРИТЕЛЯ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА

1. Снимите лампу бокового повторителя указателя поворота
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и освободите патрон лампы.
3. Выньте лампу из патрона.

Лампа бокового повторителя указателя поворота: 12В-5Вт

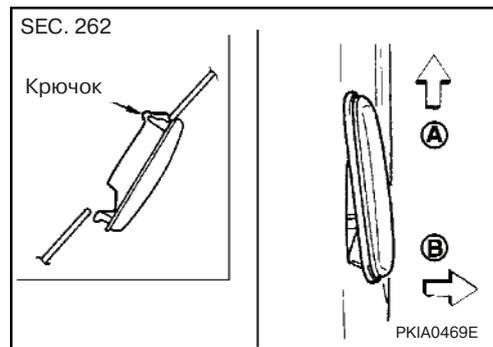


### ЛАМПА ЗАДНЕГО УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА

См. стр. [LT-110](#), "ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ".

### Снятие и установка лампы бокового повторителя указателя поворота

1. Нажмите на рассеиватель бокового повторителя указателя поворота в направлении А, показанном на рисунке, и потяните в направлении В.
2. Отсоедините разъем фонаря бокового повторителя указателя поворота.



### Снятие и установка лампы заднего указателя поворота

См. стр. [LT-111](#), раздел "Снятие и установка".

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

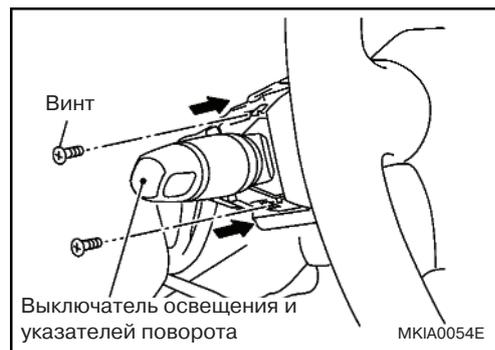
L

M

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

### Снятие и установка

1. Снимите кожух рулевой колонки. См. стр. [PS-10, "Снятие и установка"](#).
2. Отверните винты крепления выключателя освещения и указателей поворота и отсоедините выключатель от спирального кабеля.
3. Отсоедините разъем выключателя освещения и указателей поворота.



### Проверка исправности цепи выключателя

Пользуясь тестером, проверьте целостность цепи между контактами разъема выключателя освещения и указателей поворота во всех рабочих положениях выключателя. См. стр. [LT-113, "Проверка цепи выключателя освещения"](#).

# ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

### Демонтаж и установка

#### ДЕМОНТАЖ

1. Снимите центральную крышку С панели приборов. См. раздел IP в электронном руководстве по техническому обслуживанию модели Primera 12 (SM2E00-1P12E0E).
2. Пользуясь отверткой с плоским лезвием или другим подходящим инструментом, нажмите на фиксатор, чтобы снять выключатель аварийной световой сигнализации с центральной крышки С панели приборов.

#### УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном демонтажу.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

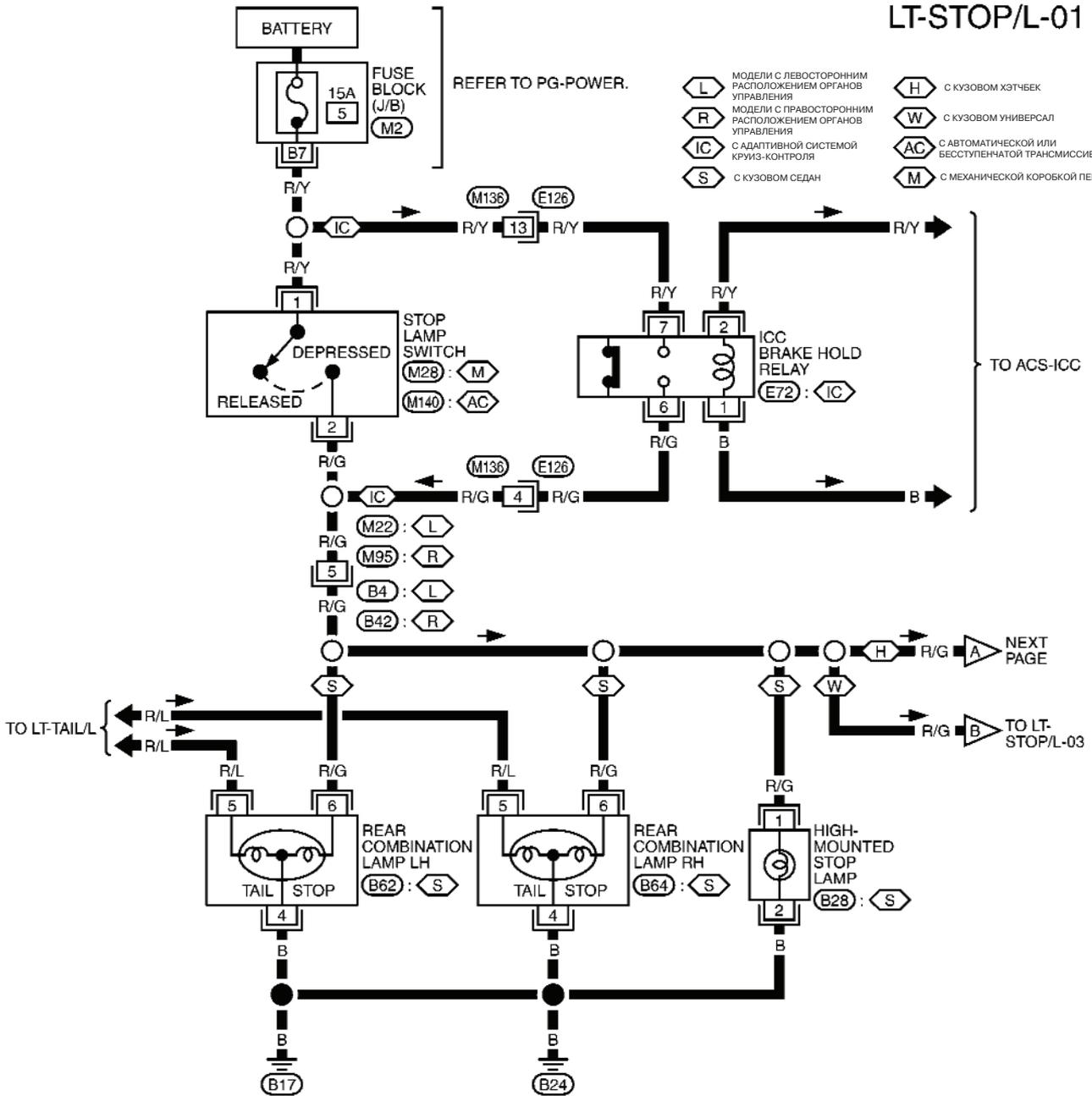
M

# ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛОВ

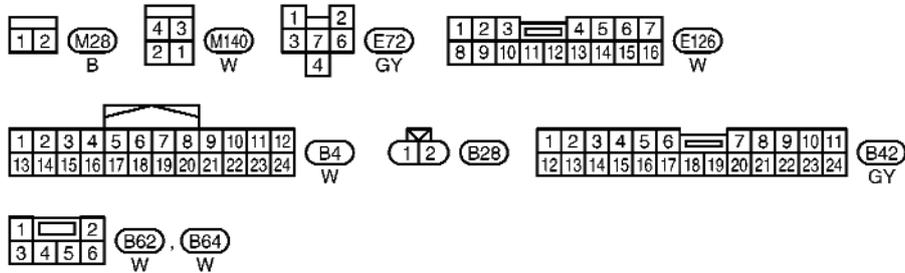
## ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛОВ

### Электрическая схема — STOP/L —

#### LT-STOP/L-01



- L МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ
- R МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ
- IC С АДАПТИВНОЙ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ
- S С КУЗОВОМ СЕДАН
- H С КУЗОВОМ ХЭТЧБЕК
- W С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ
- AC С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИЛИ БЕССТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИЕЙ
- M С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕЙ ПЕРЕДАЧ

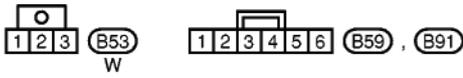
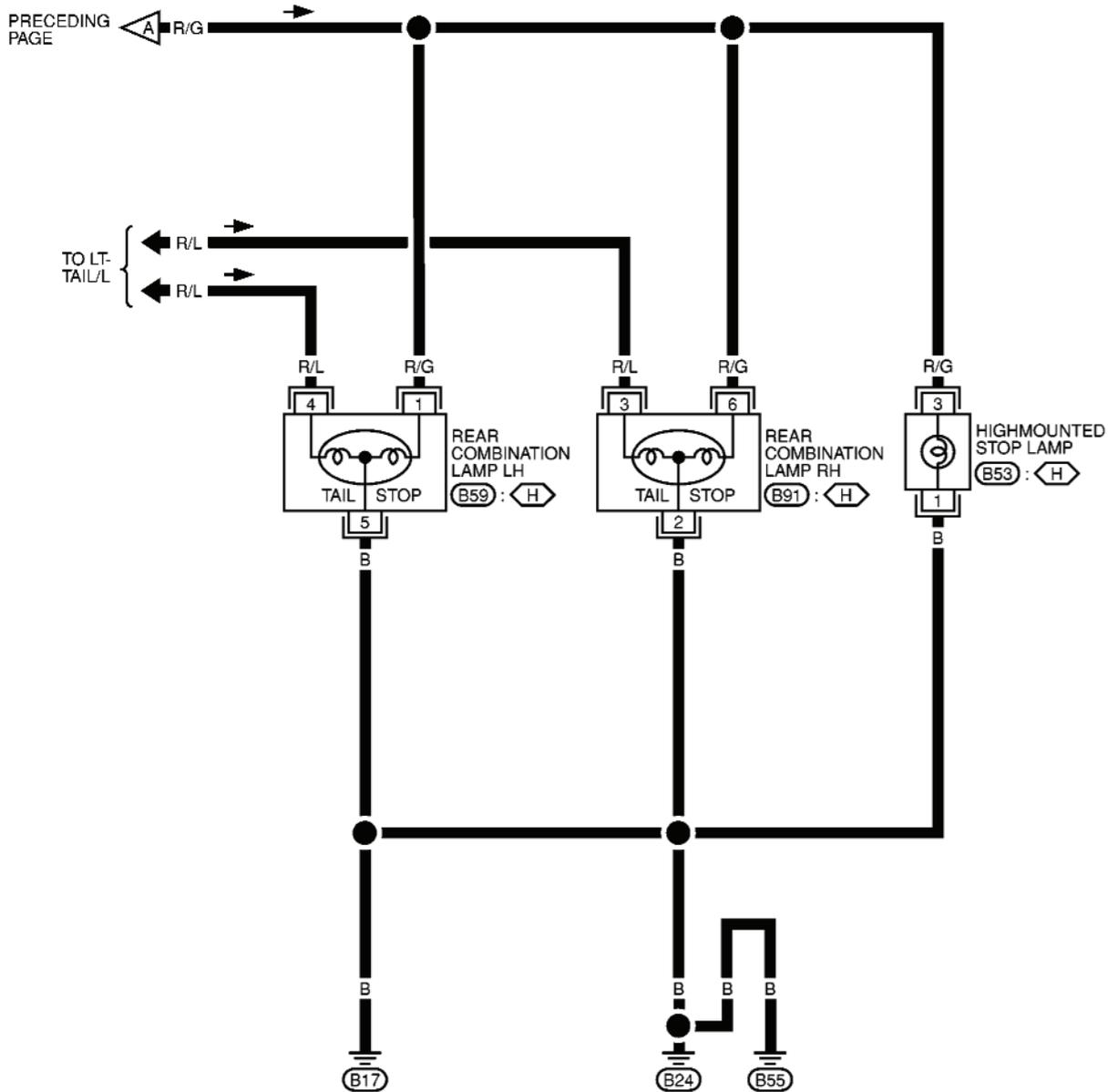


REFER TO THE FOLLOWING.  
 (M2) -FUSE BLOCK-JUNCTION BOX (J/B)

LT-STOP/L-02

С КУЗОВОМ ХЭТЧБЕК

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

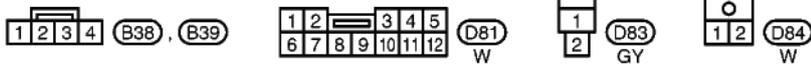
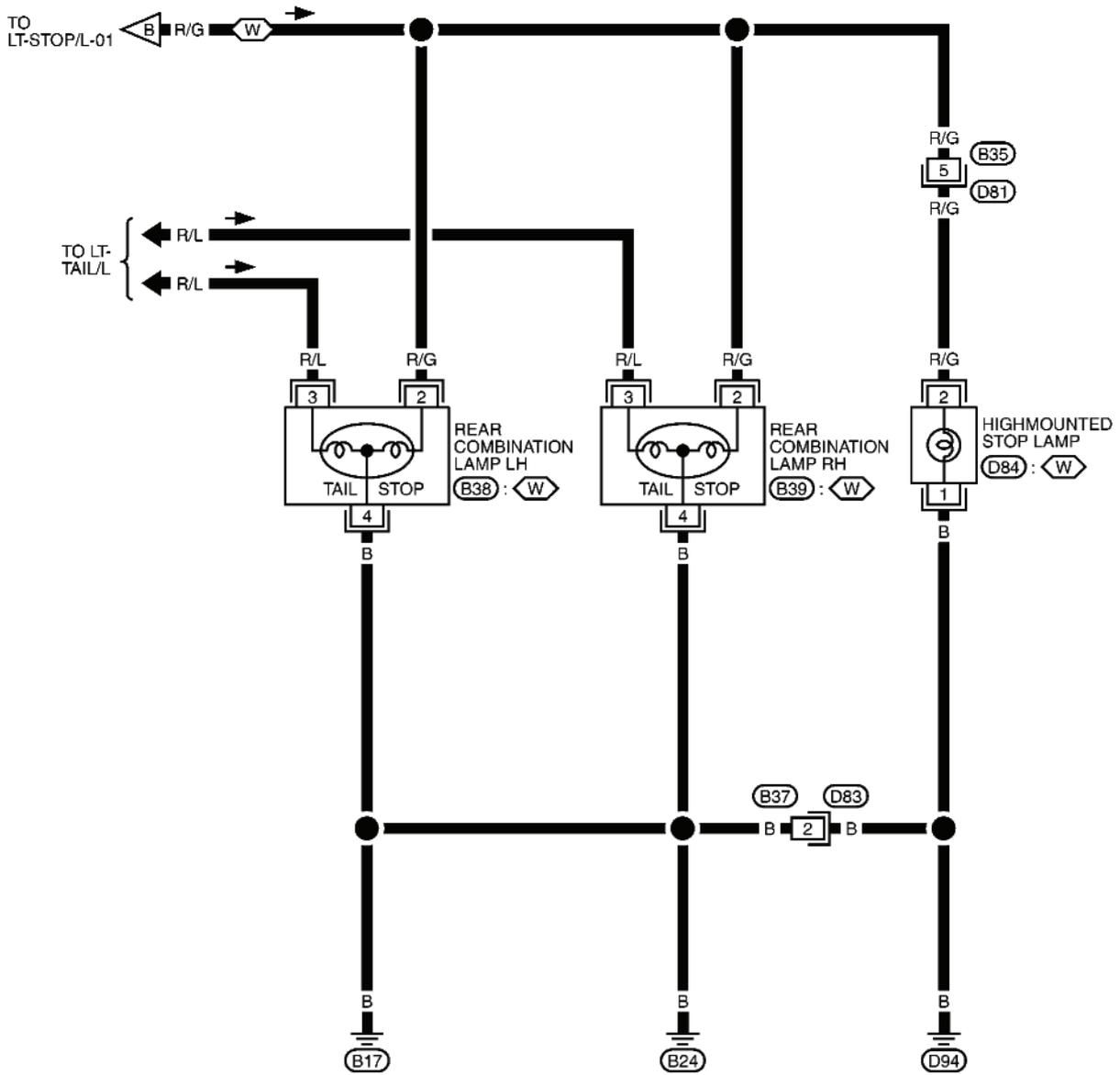


MKWA0584E

# ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛОВ

## LT-STOP/L-03

С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ



MKWA2096E

### Замена ламп

#### ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛОВ

См. стр. [LT-110](#), "[ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ](#)".

A

### Снятие и установка

#### ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛОВ

См. стр. [LT-111](#), раздел "[Снятие и установка](#)".

B

C

D

E

F

G

H

I

J

**LT**

L

M

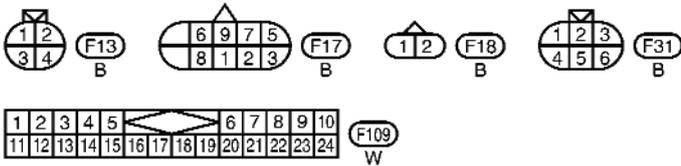
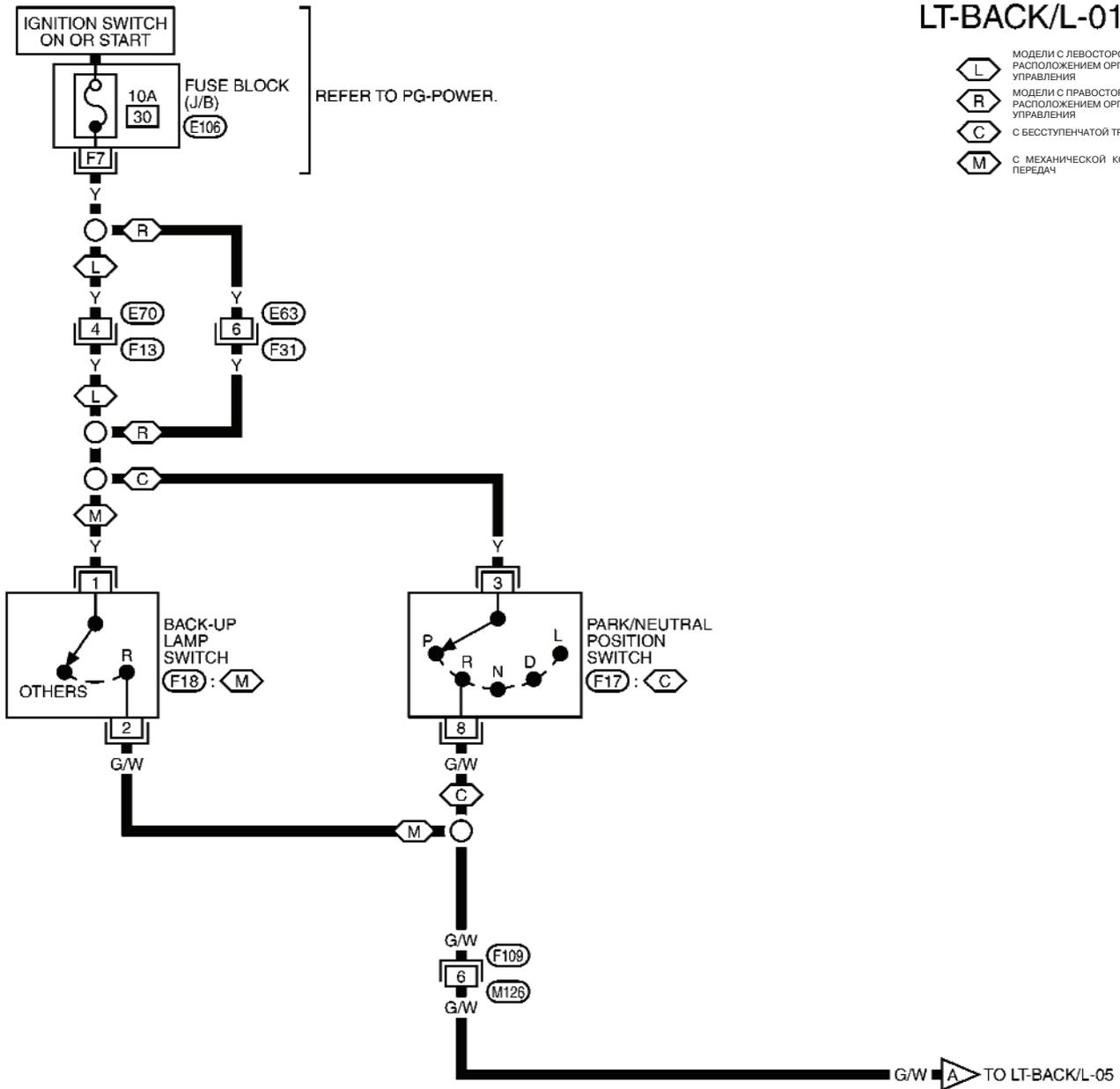
# ФОНАРЬ СВЕТА ЗАДНЕГО ХОДА

## ФОНАРЬ СВЕТА ЗАДНЕГО ХОДА

Электрическая схема — BACK/L —/модели с двигателем QR

### LT-BACK/L-01

- МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ
- МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ
- С БЕССТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИЕЙ
- С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕЙ ПЕРЕДАЧ



REFER TO THE FOLLOWING.

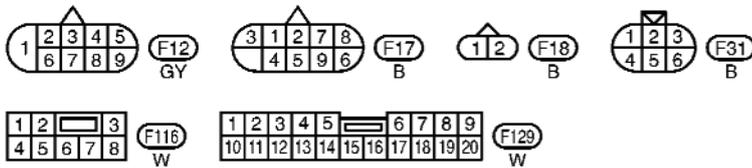
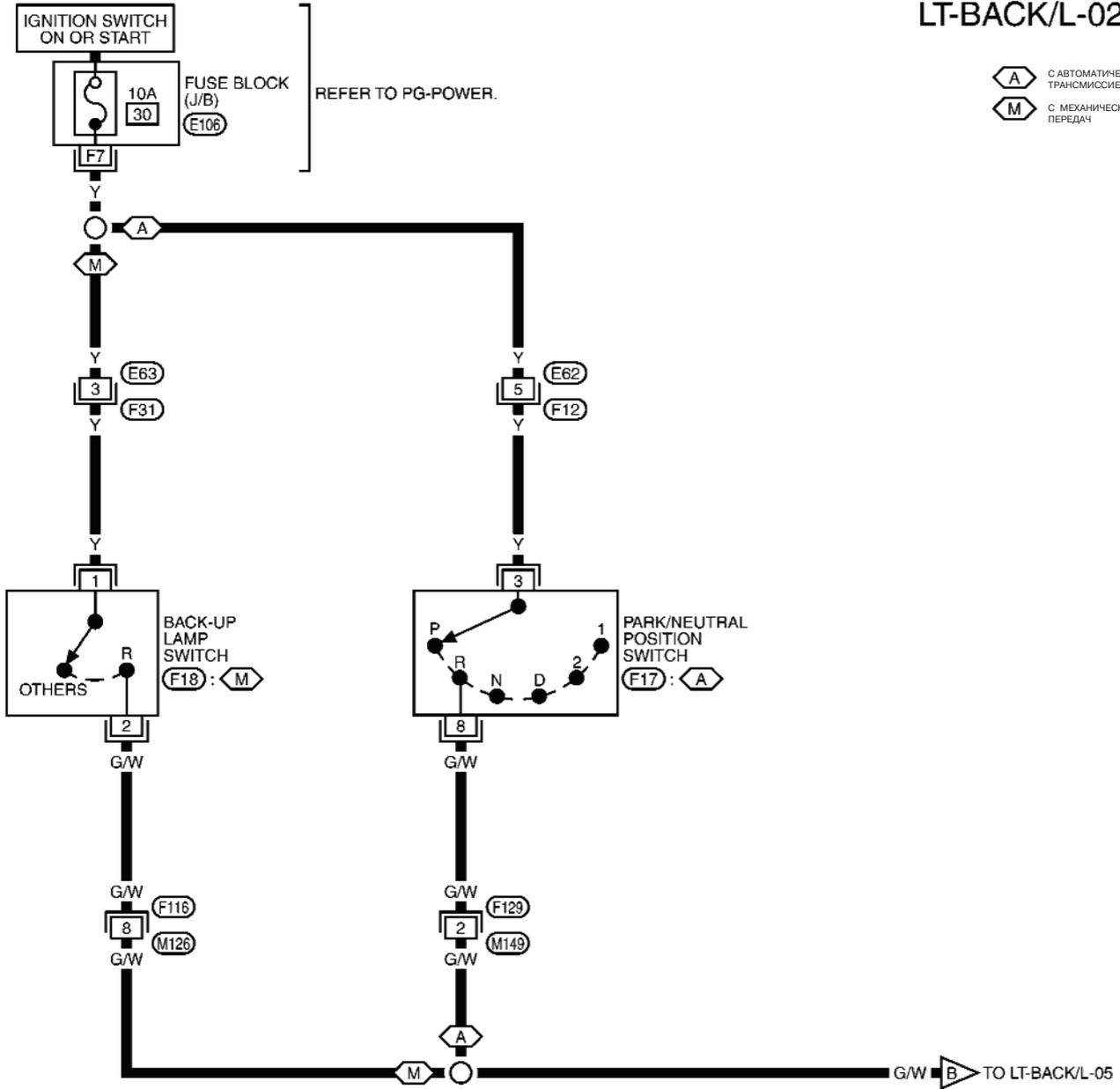
-FUSE BLOCK- JUNCTION BOX (J/B)

# ФОНАРЬ СВЕТА ЗАДНЕГО ХОДА

## Электрическая схема — BACK/L —/модели с двигателем QG

LT-BACK/L-02

A С АВТОМАТИЧЕСКОЙ  
ТРАНСМИССИЕЙ  
M С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ  
ПЕРЕДАЧ



REFER TO THE FOLLOWING.

E106 - FUSE BLOCK-  
JUNCTION BOX (J/B)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

LT

L

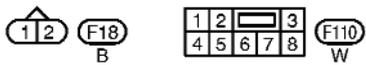
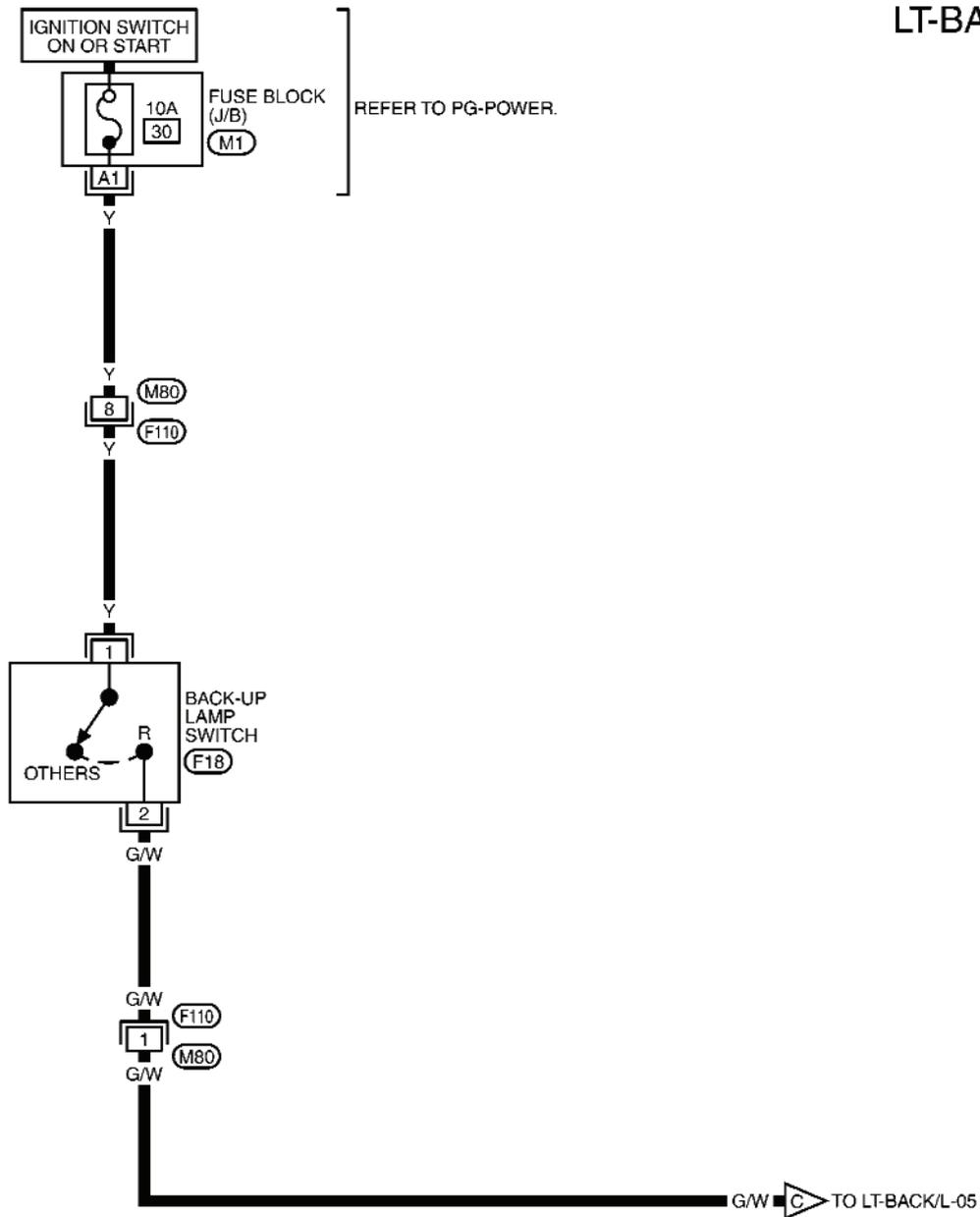
M

MKWA2098E

# ФОНАРЬ СВЕТА ЗАДНЕГО ХОДА

## Электрическая схема — BACK/L —/модели с двигателем YD

LT-BACK/L-03



REFER TO THE FOLLOWING.

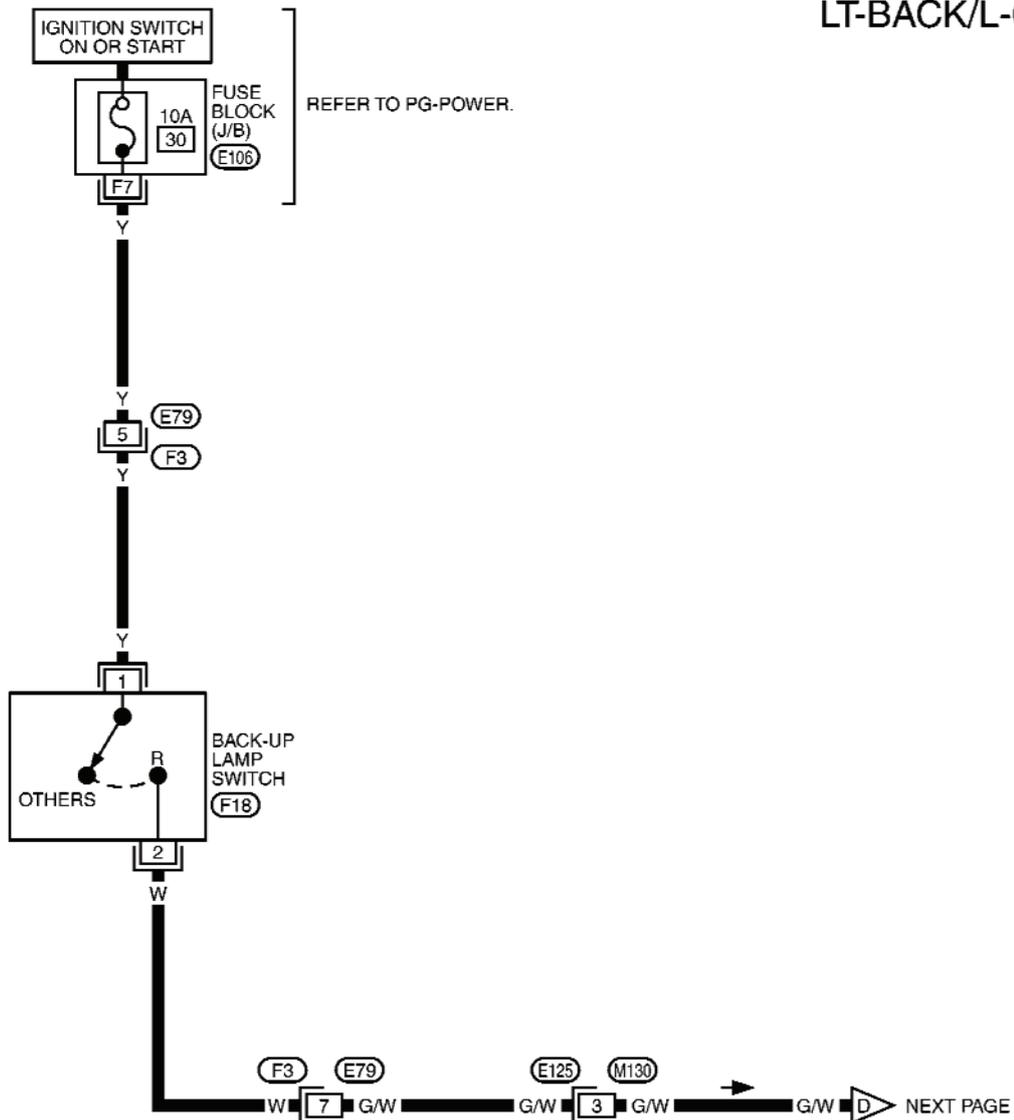
(M1) - FUSE BLOCK-  
JUNCTION BOX (J/B)

MKWA2099E

# ФОНАРЬ СВЕТА ЗАДНЕГО ХОДА

## Электрическая схема — BACK/L —/модели с двигателем F9Q

LT-BACK/L-04



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J



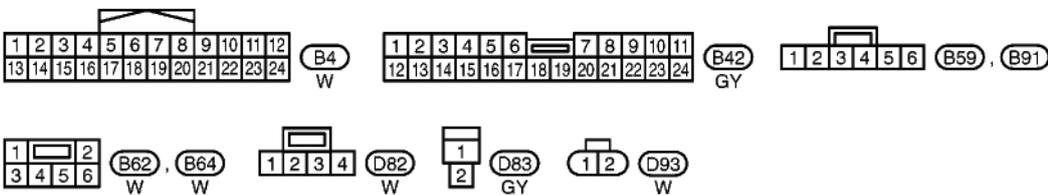
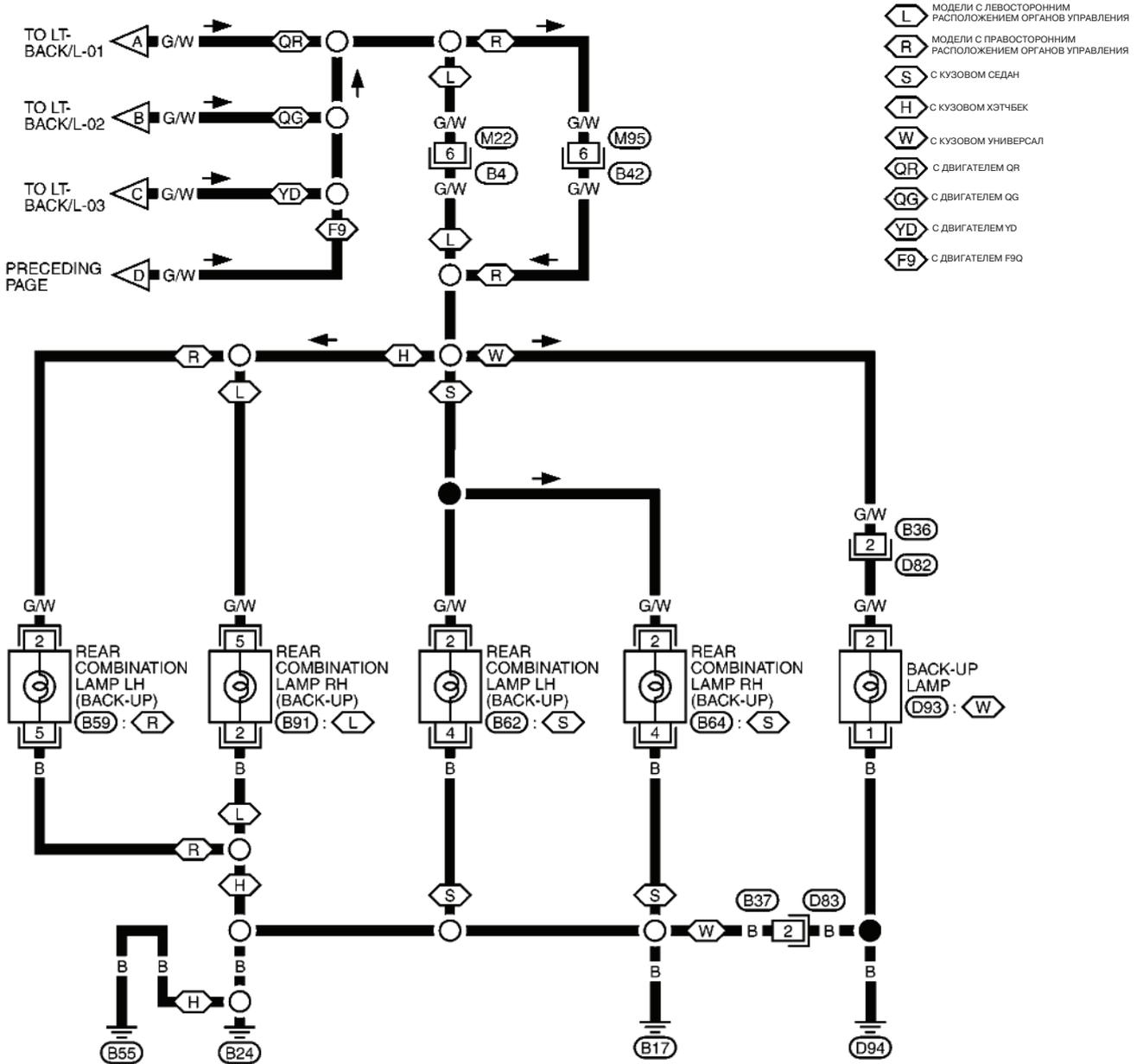
REFER TO THE FOLLOWING.  
(E106) -FUSE BLOCK-  
JUNCTION BOX (J/B)

LT  
L  
M

MKWA2100E

# ФОНАРЬ СВЕТА ЗАДНЕГО ХОДА

## LT-BACK/L-05



MKWA2101E

## ФОНАРЬ СВЕТА ЗАДНЕГО ХОДА

---

### **Замена ламп (модели с кузовом седан и хэтчбек)**

См. стр. [LT-110, "ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ"](#).

A

### **Замена ламп (модели с кузовом универсал)**

См. стр. [LT-88, "ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО, СТОЯНОЧНОГО СВЕТА И ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА"](#).

B

### **Снятие и установка (модели с кузовом седан и хэтчбек)**

См. стр. [LT-110, "ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ"](#).

C

### **Снятие и установка (модели с кузовом универсал)**

См. стр. [LT-88, "ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО, СТОЯНОЧНОГО СВЕТА И ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА"](#).

D

E

F

G

H

I

J

**LT**

L

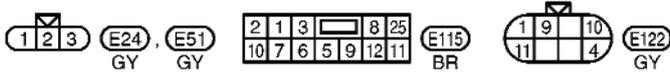
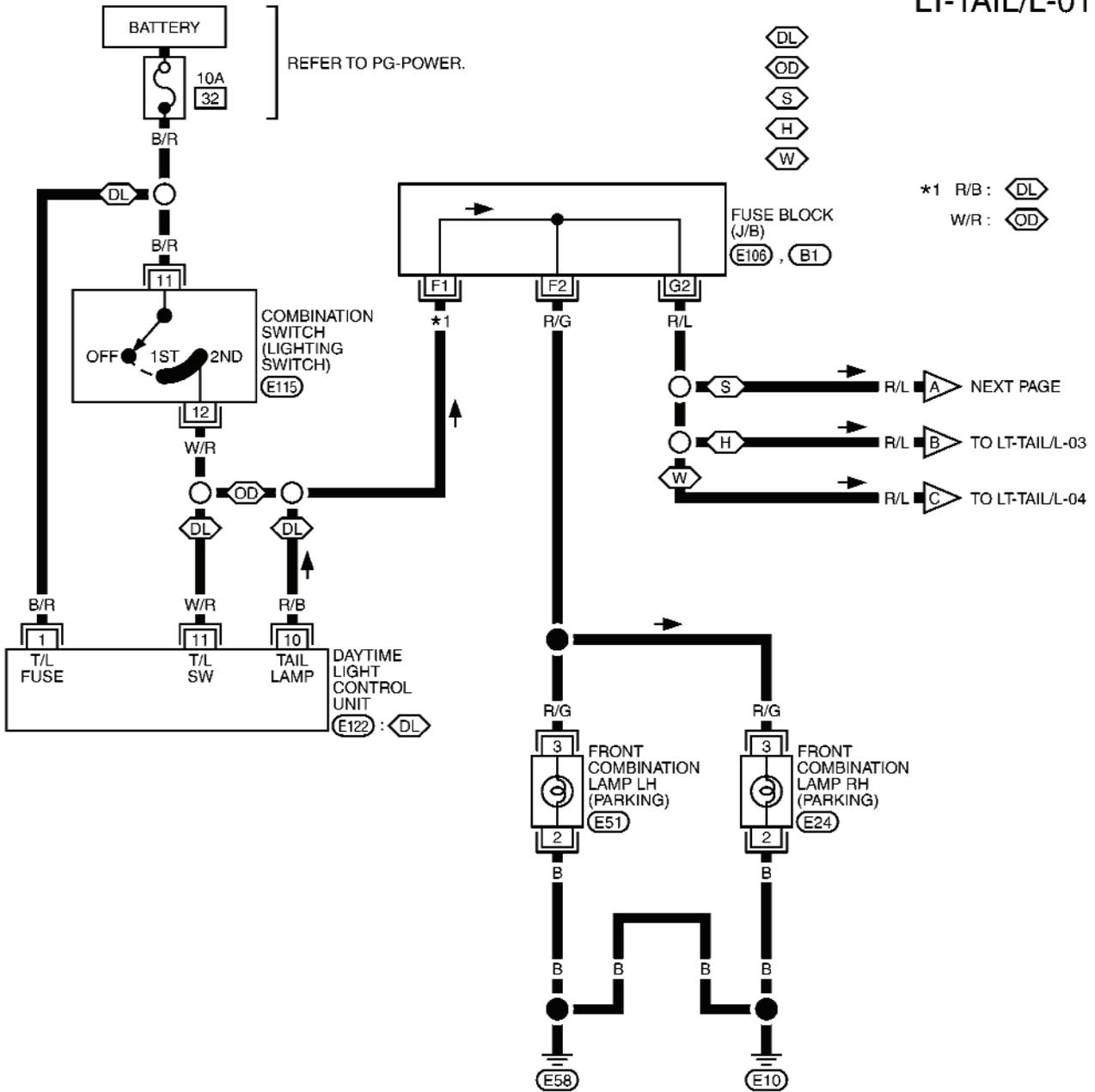
M

# ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО, СТОЯНОЧНОГО СВЕТА И ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

## ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО, СТОЯНОЧНОГО СВЕТА И ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

### Электрическая схема - TAIL/L - /МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

LT-TAIL/L-01



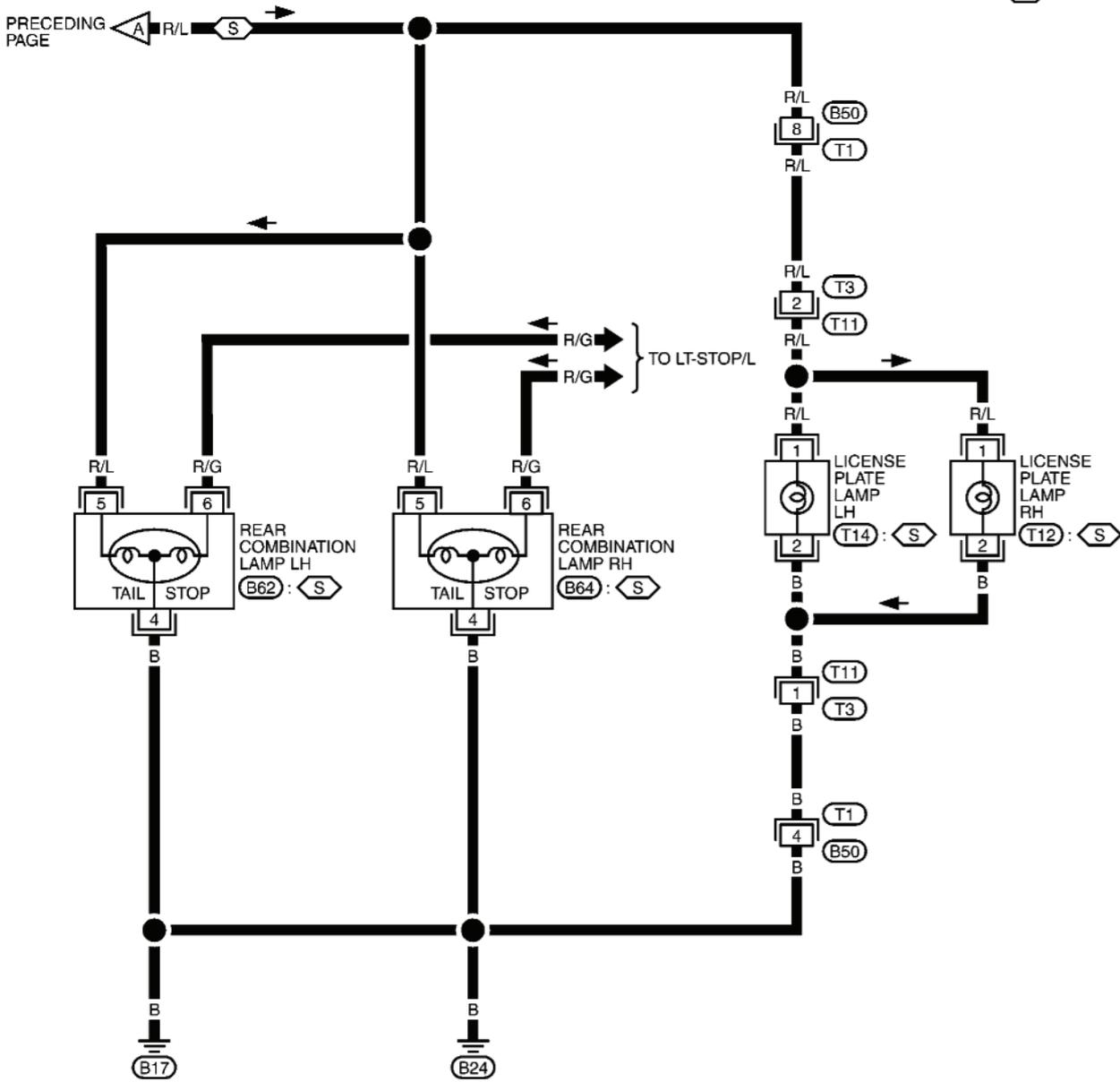
REFER TO THE FOLLOWING.  
 (E106) , (B1) -FUSE BLOCK-  
 JUNCTION BOX (J/B)

MKWA2102E

# ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО, СТОЯНОЧНОГО СВЕТА И ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРОГО ЗНАКА

LT-TAIL/L-02

S С КУЗОВОМ СЕДАКА



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

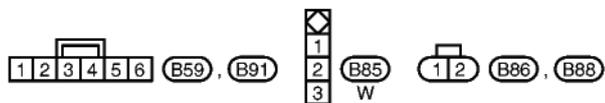
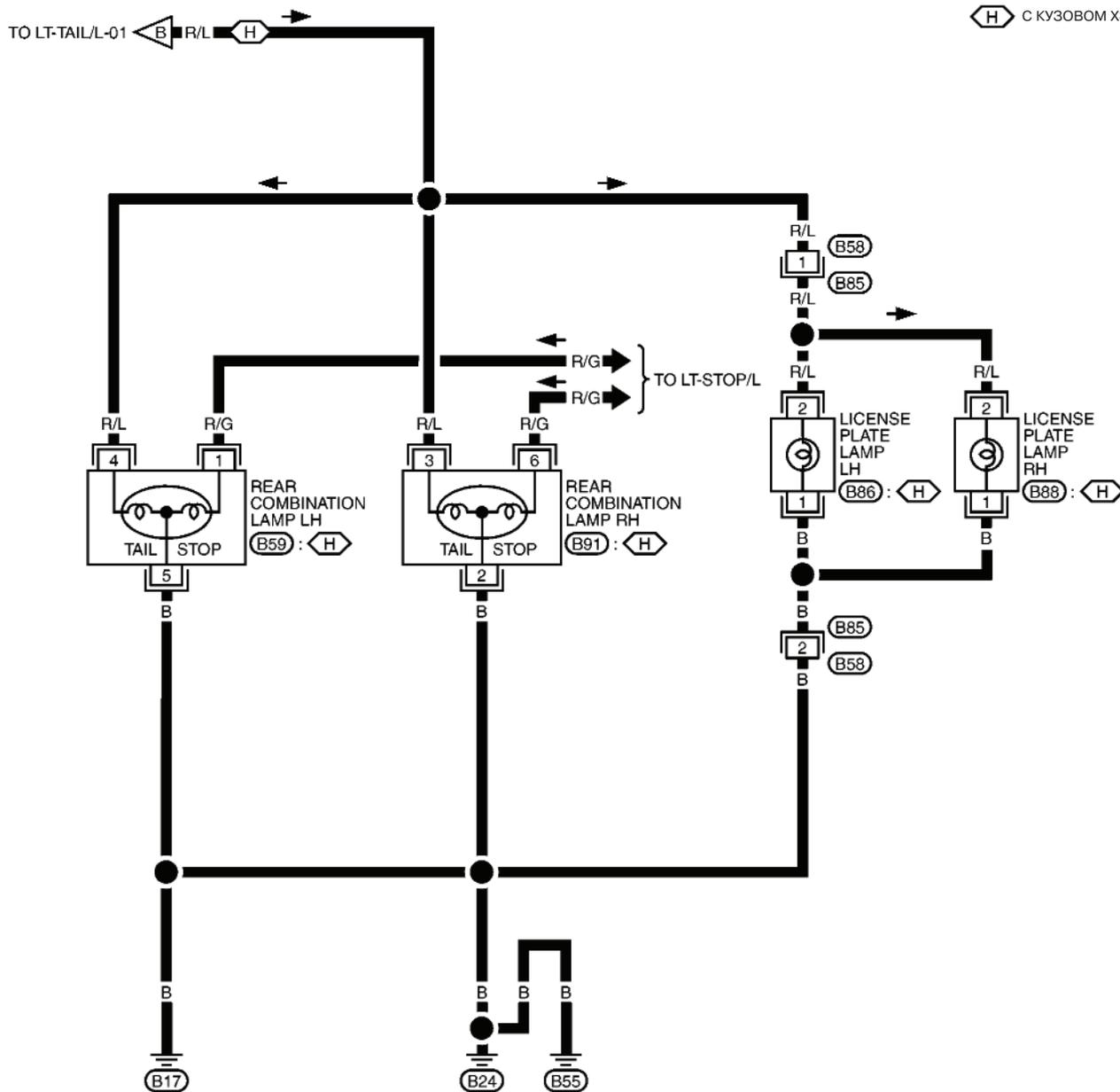
M

MKWA2103E

# ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО, СТОЯНОЧНОГО СВЕТА И ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

LT-TAIL/L-03

⬡ С КУЗОВОМ ХЭТЧБЕК

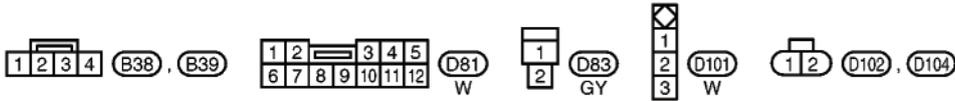
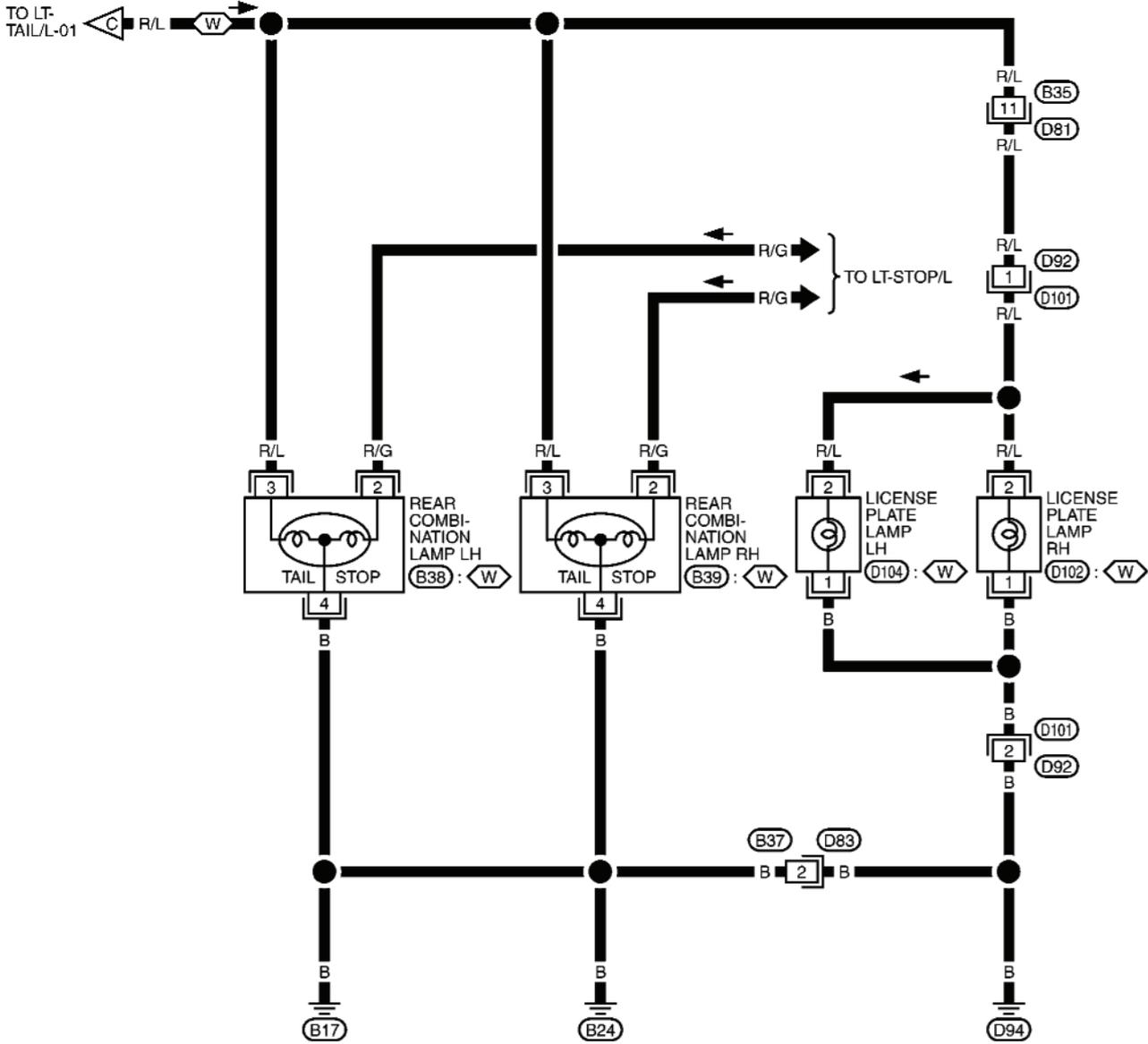


MKWA1109E

# ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО, СТОЯНОЧНОГО СВЕТА И ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

LT-TAIL/L-04

(W) С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

LT

L

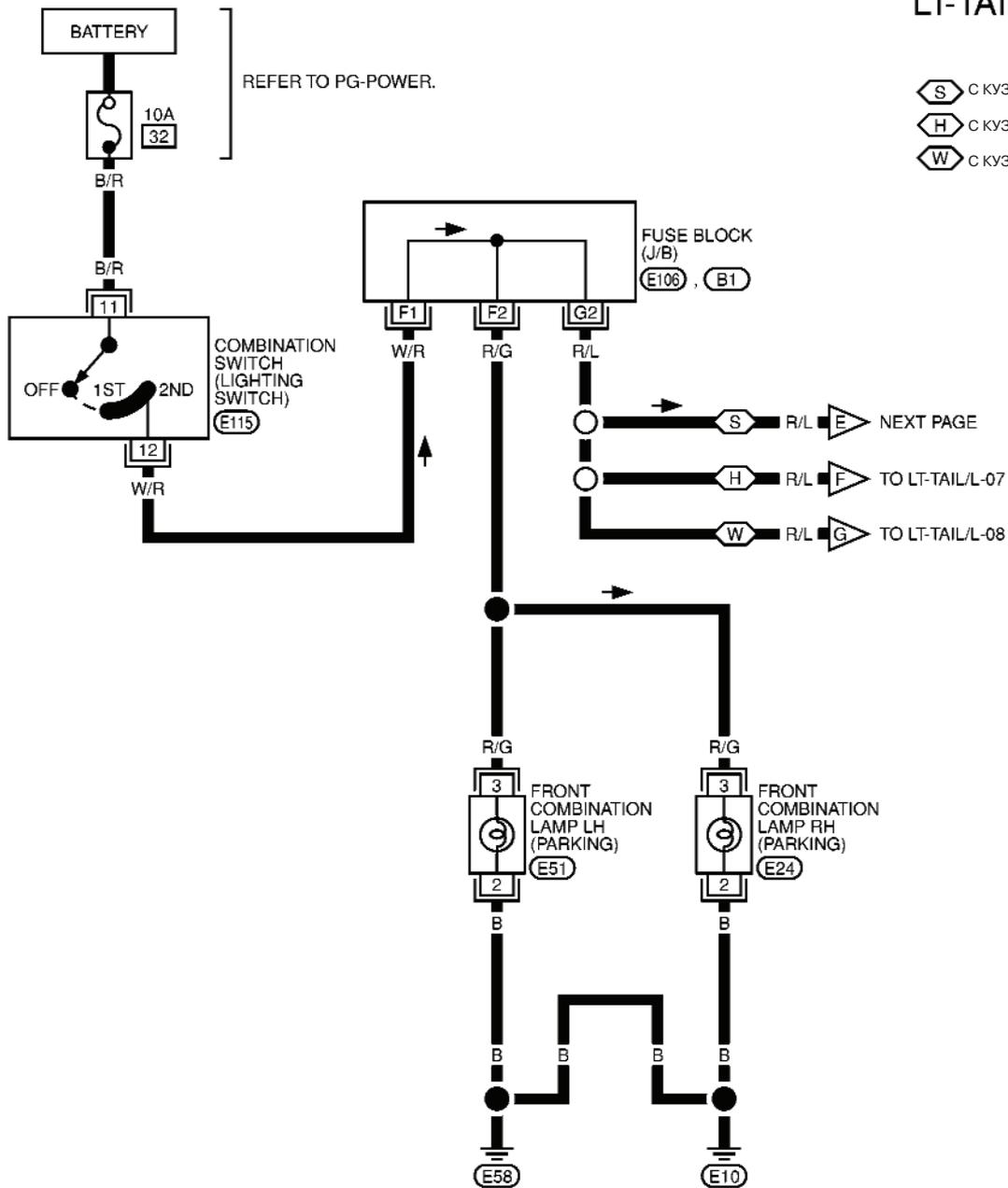
MKWA2104E

M

# ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО, СТОЯНОЧНОГО СВЕТА И ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРОГО ЗНАКА

## Электрическая схема - TAIL/L - /МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

LT-TAIL/L-05



- С КУЗОВОМ СЕДАН
- С КУЗОВОМ ХЭТЧБЕК
- С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ

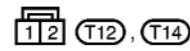
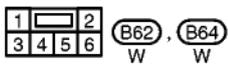
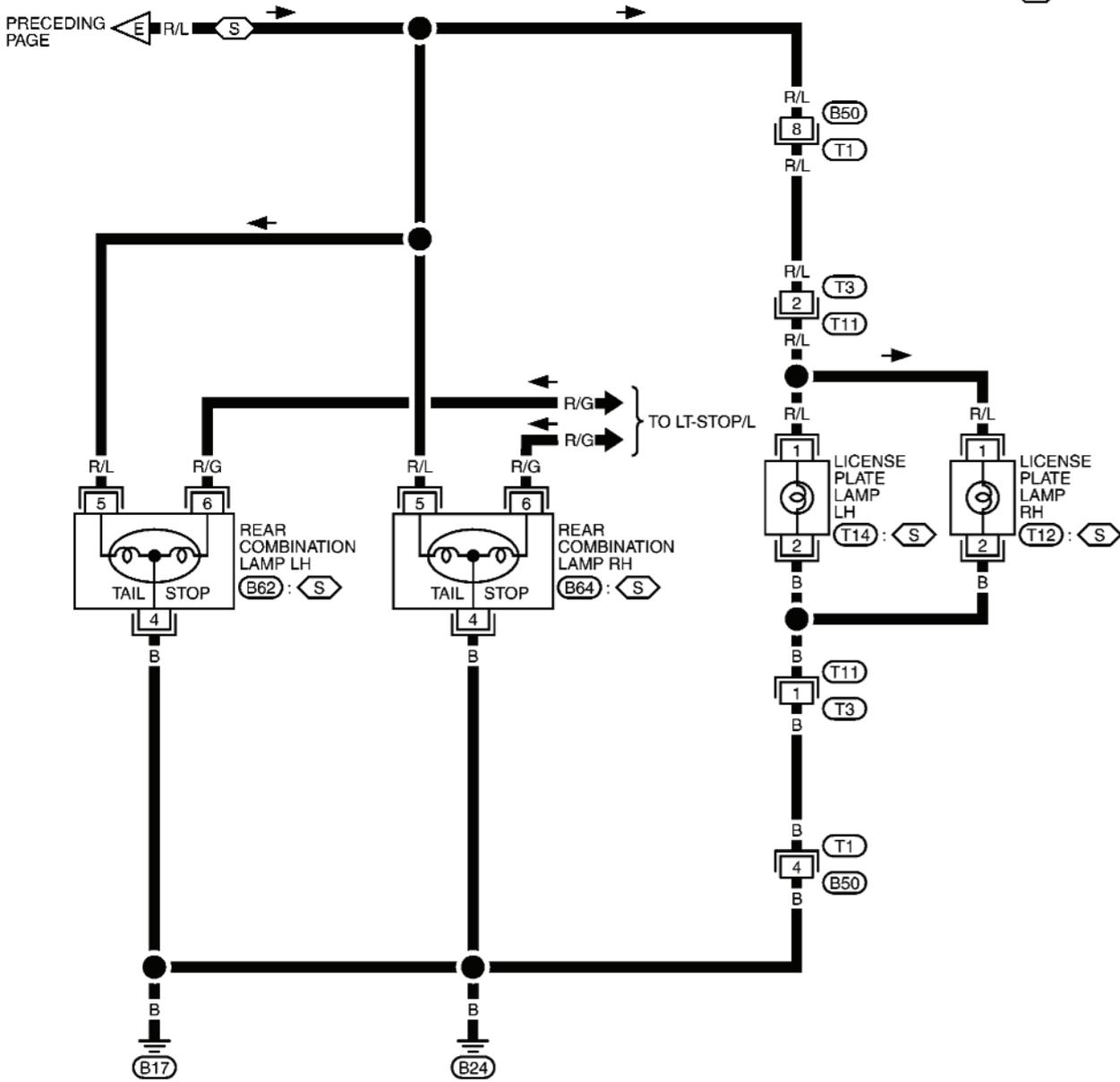


REFER TO THE FOLLOWING.  
 , - FUSE BLOCK-  
 JUNCTION BOX (J/B)

# ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО, СТОЯНОЧНОГО СВЕТА И ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

LT-TAIL/L-06

С КУЗОВОМ СЕДАНА



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

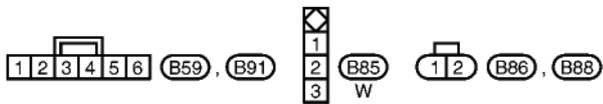
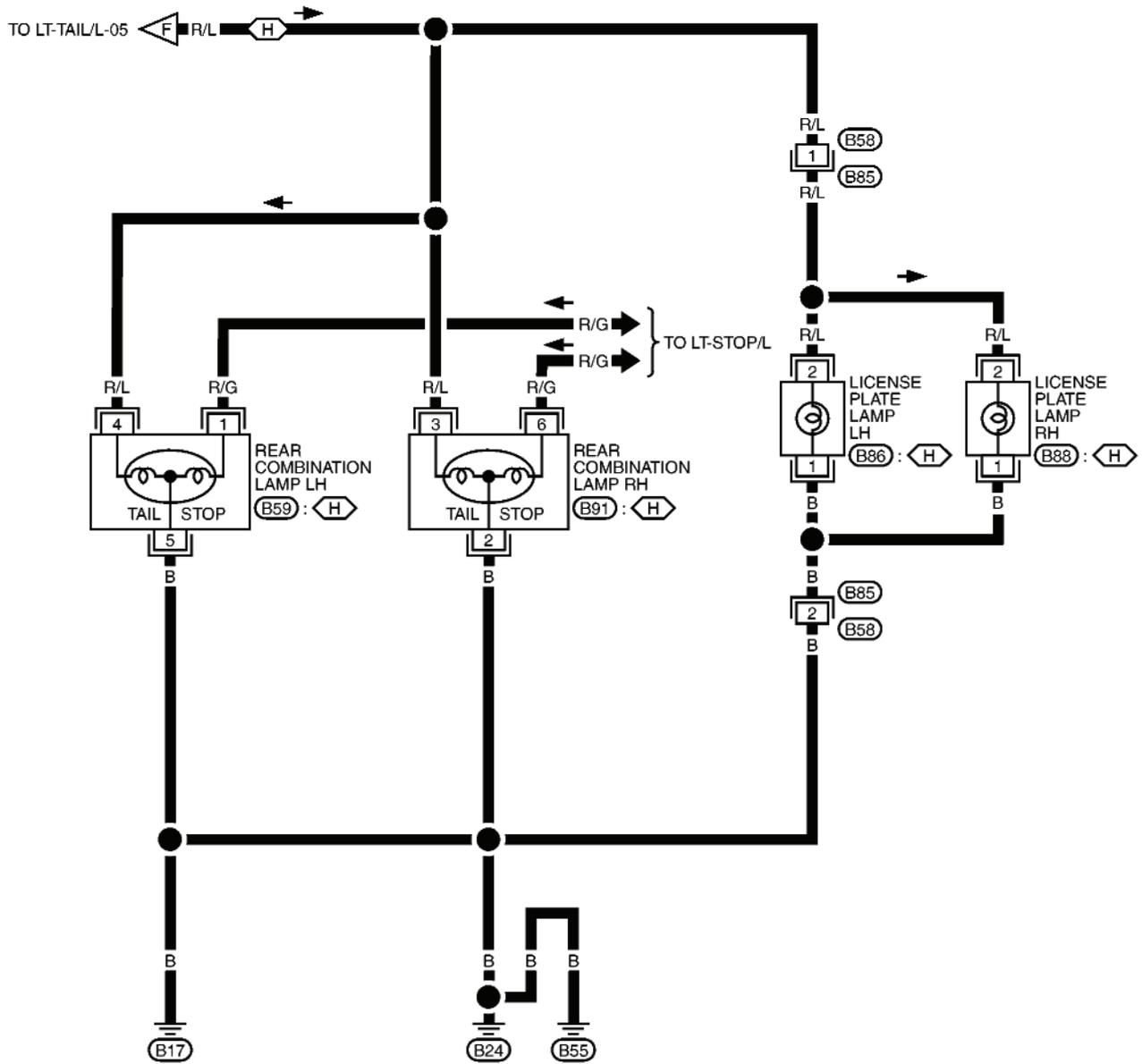
M

MKWA2105E

# ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО, СТОЯНОЧНОГО СВЕТА И ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

LT-TAIL/L-07

С КУЗОВОМ ХЭТЧБЕК

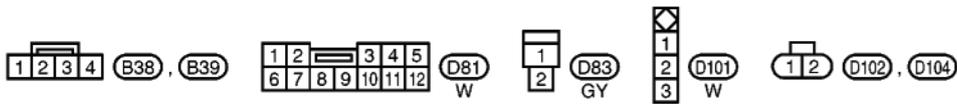
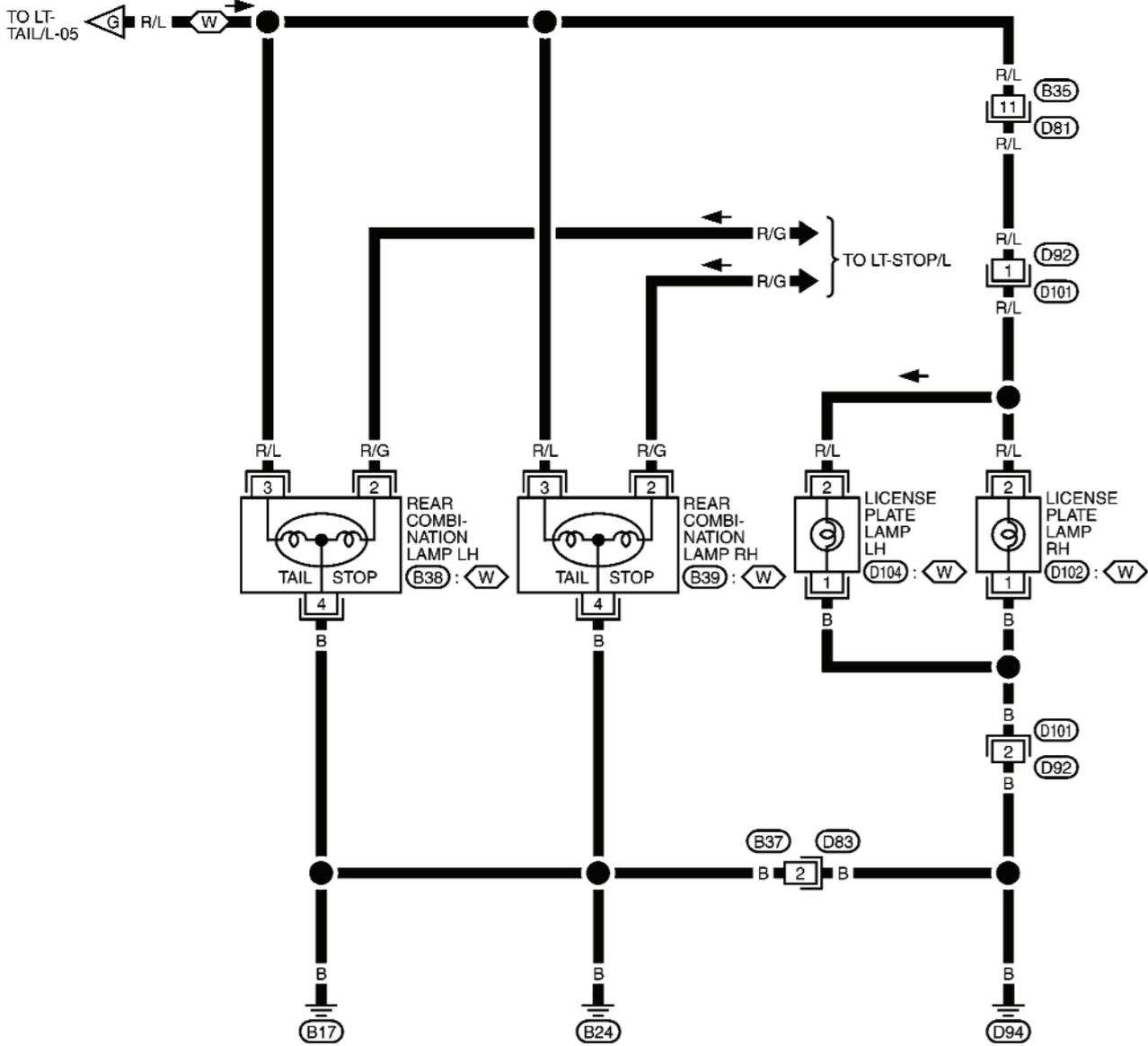


MKWA1110E

# ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО, СТОЯНОЧНОГО СВЕТА И ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

LT-TAIL/L-08

(W) С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

LT

L

M

MKWA2106E

# ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО, СТОЯНОЧНОГО СВЕТА И ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

## Замена ламп

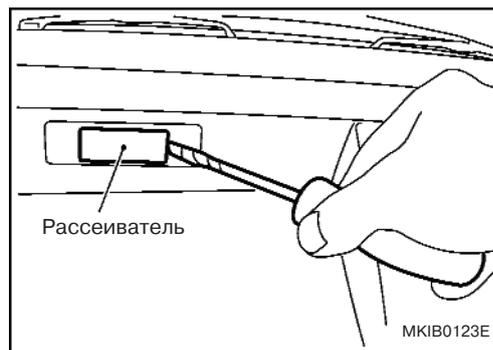
### ЛАМПЫ СТОЯНОЧНОГО И ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО СВЕТА

См. стр. [LT-110, "ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ"](#).

### ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

1. Снимите рассеиватель, используя оправку для отжатия фиксатора или другой подходящий инструмент.
2. Выньте лампу из патрона.

Лампа освещения номерного знака: 12В-5Вт



## Снятие и установка

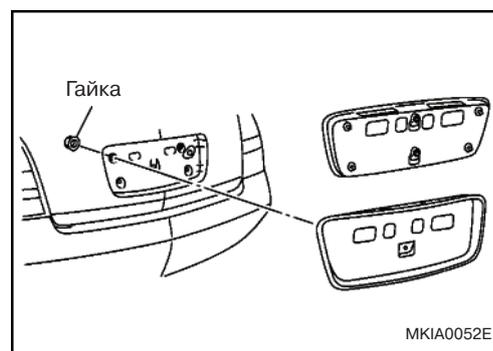
### ЛАМПЫ СТОЯНОЧНОГО И ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО СВЕТА

См. стр. [LT-110, "ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ"](#).

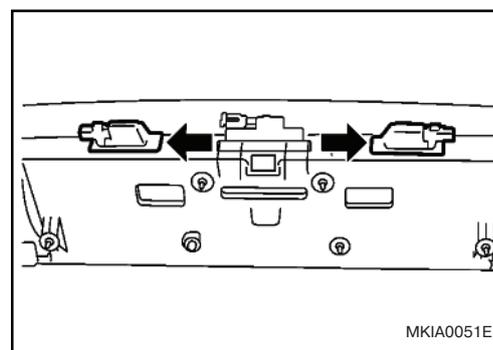
### ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

#### Снятие (модели с кузовом седан и хэтчбек)

1. Снимите декоративную накладку гнезда заднего номерного знака. См. раздел EI в электронном руководстве по техническому обслуживанию модели Prisma 12 (SM2E00-1P12E0E).
2. Снимите жгут проводов с хомута крепления.



3. Надавите на фиксатор плафона лампы освещения номерного знака.
4. Выньте плафон лампы освещения номерного знака из декоративной накладки.



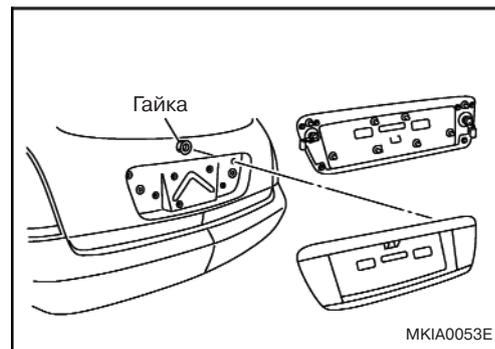
## Установка

- Установку плафона лампы освещения номерного знака проводите в последовательности обратной снятию.

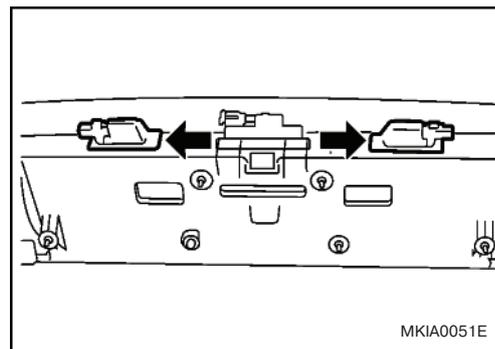
# ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО, СТОЯНОЧНОГО СВЕТА И ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

## Снятие (модели с кузовом универсал)

1. Снимите декоративную накладку гнезда заднего номерного знака. См. раздел EI в электронном руководстве по техническому обслуживанию модели Primera 12 (SM2E00-1P12E0E).
2. Снимите жгут проводов с хомута крепления.



3. Надавите на фиксатор плафона лампы освещения номерного знака.
4. Выньте плафон лампы освещения номерного знака из декоративной накладки.



## Установка

- Установку плафона лампы освещения номерного знака проводите в последовательности обратной снятию.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

## ГОЛОВНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

### Описание системы

#### ОПИСАНИЕ

Питание подается постоянно

- через предохранитель с номинальным током 15А (№ 43, расположенный в блоке плавких вставок и предохранителей)
- контакту 3 реле включения противотуманных фар.

Когда выключатель освещения устанавливается в положение 1ST, 2ND и LOW ("В"), питание подается

- через предохранитель с номинальным током 10А (№ 32, расположенный в блоке плавких вставок и предохранителей)
- к контакту 11 выключателя освещения.
- через контакт 12 выключателя освещения
- контакту 32 выключателя противотуманных фар.

#### РАБОТА ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

Выключатель противотуманных фар встроен в комбинированный переключатель. Выключатель освещения должен находиться в положениях 1st, 2nd и LOW ("В"), чтобы могли включаться противотуманные фары. При установке выключателя противотуманных фар в положение ON питание подается

- через контакт 31 выключателя противотуманных фар
- к контакту 1 реле включения противотуманных фар.

Реле включения противотуманных фар срабатывает и питание подается

- от контакта 5 реле включения противотуманных фар
- к контактам 1 обеих противотуманных фар и
- к контакту 44 индикатора (FRONT FOG) включения противотуманных фар в комбинации приборов.

Соединение с массой контактов 20, 39 и 40 комбинации приборов происходит через контактные точки M50, M70 и F115 (модели с бензиновыми двигателями) или M16, M50 и M70 (модели с дизельными двигателями) на кузове.

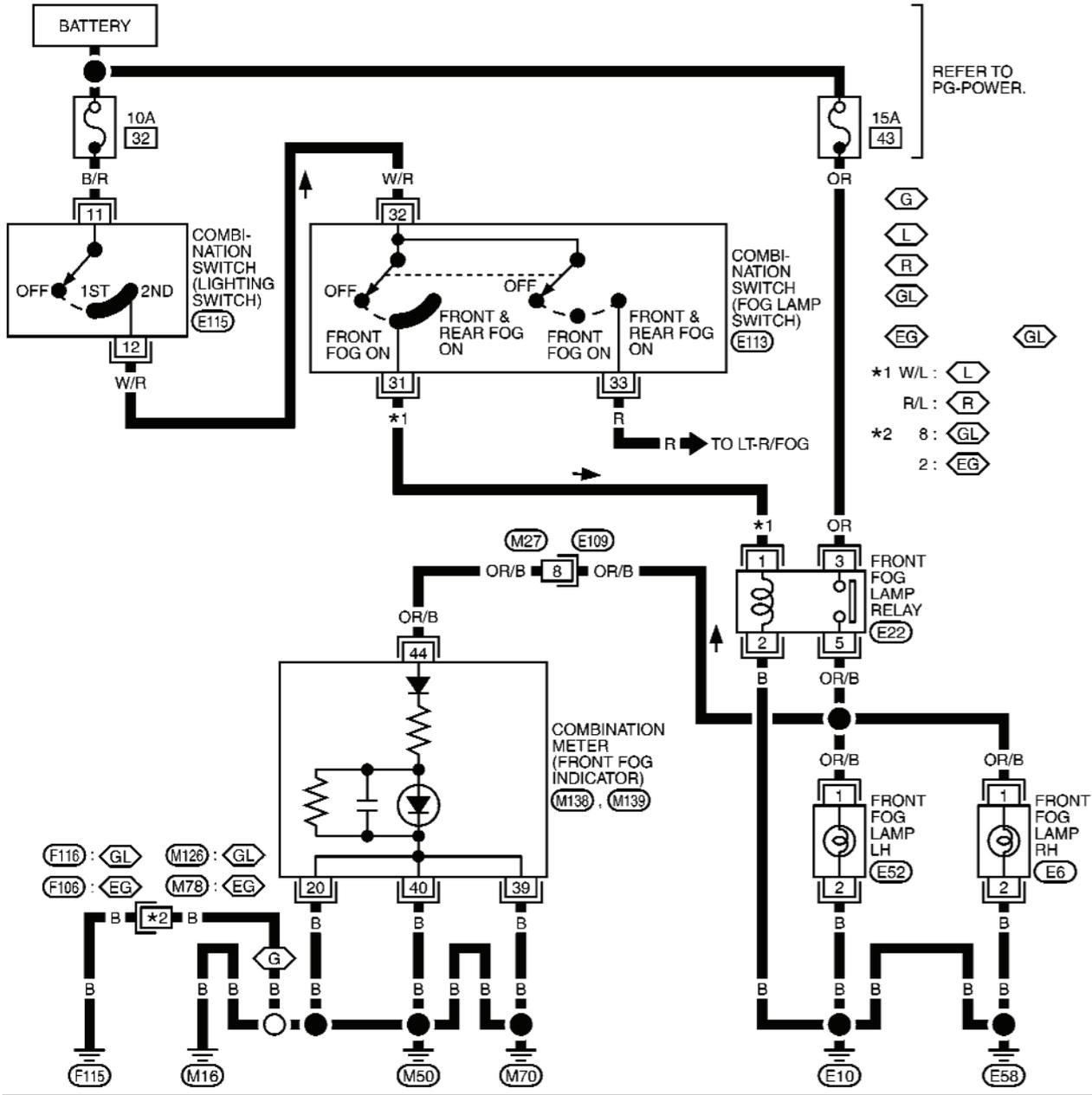
Соединение с "массой" контактов 2 обеих противотуманных фар происходит через контактные точки E10 и E58 на кузове.

При подсоединении питания и "массы" горят лампы противотуманных фар и индикатор FRONT FOG в комбинации приборов.

# ГОЛОВНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

## Электрическая схема — F/FOG —

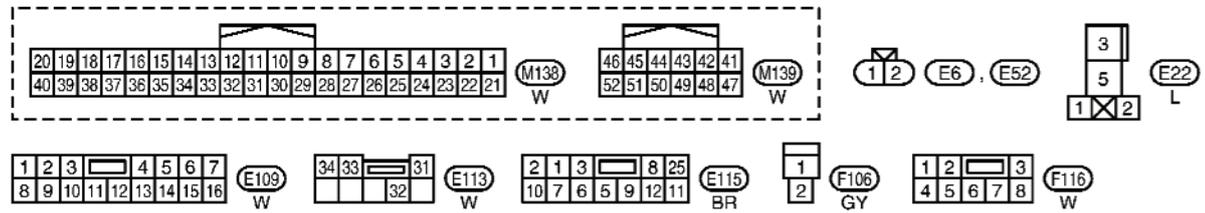
LT-F/FOG-01



REFER TO PG-POWER.

- (G)
  - (L)
  - (R)
  - (GL)
  - (EG)
  - (GL)
- \*1 W/L: (L)  
 R/L: (R)  
 \*2 8: (GL)  
 2: (EG)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J



LT  
L  
M

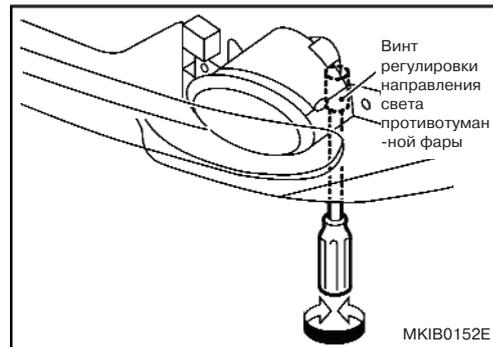
# ГОЛОВНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

## Регулировка направления пучка света противотуманных фар

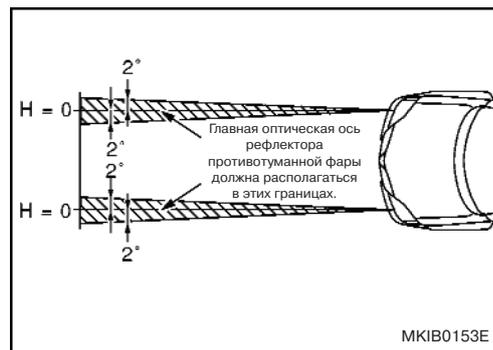
1. Отрегулируйте верхнюю границу светового потока рассеивателей противотуманных фар, как показано на рисунке.



2. Включите головные противотуманные фары.



3. Отрегулируйте свет ламп противотуманных фар, как показано на рисунке.
  - При выполнении регулировки одной из фар, в случае необходимости, закройте свет от другой фары.



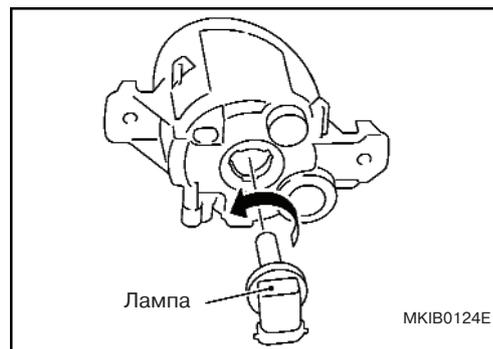
## Замена ламп

1. Снимите подкрылок.
2. Поверните цоколь лампы против часовой стрелки, затем снимите лампу.

Передняя противотуманная фара 12 В - 55 Вт (H11)

### ВНИМАНИЕ:

- Не касайтесь стекла лампы непосредственно пальцами рук. Держите смазки и другие маслянистые материалы подальше от лампы. Не касайтесь лампы руками, когда она горит или сразу после ее выключения. Это может привести к ее перегоранию.
- Не оставляйте лампу на длительное время вне отражателя фары, поскольку попадание внутрь фары пыли, влаги, дыма и т. п. может ухудшить характеристики фары. В случае замены лампы обязательно заменяйте ее на новую.
- При установке лампы обязательно зафиксируйте пластиковый колпак, чтобы обеспечить водонепроницаемость.



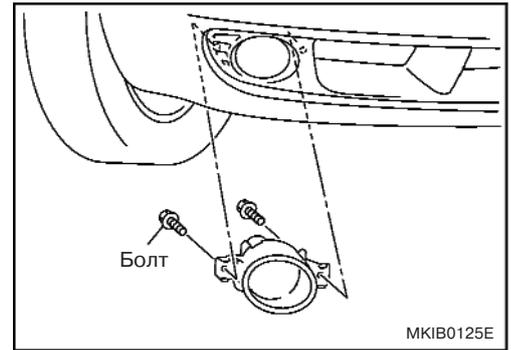
## Снятие и установка

### СНЯТИЕ

1. Снимите подкрылок. См. раздел EI в электронном руководстве по техническому обслуживанию модели Primera 12 (SM2E00-1P12E0E).
2. Отсоедините разъем противотуманной фары.

## ГОЛОВНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

3. Отверните болт крепления противотуманной фары.
4. Извлеките противотуманную фару и отсоедините разъем.



### УСТАНОВКА

- Установите противотуманную фару в порядке обратном снятию, соблюдая моменты затяжки, указанные ниже. Болт крепления противотуманной фары

: 3,3 - 7,7 Нм (0,33 - 0,79 кгс-м, 29 - 69 фунт-сила дюйм)

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

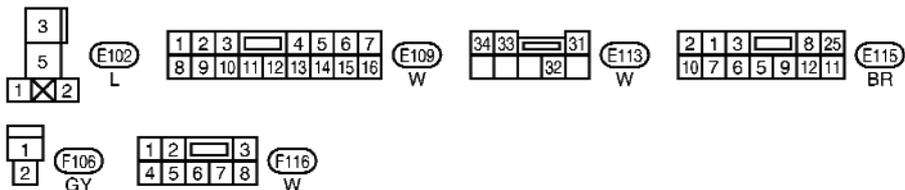
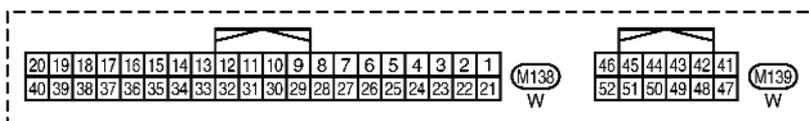
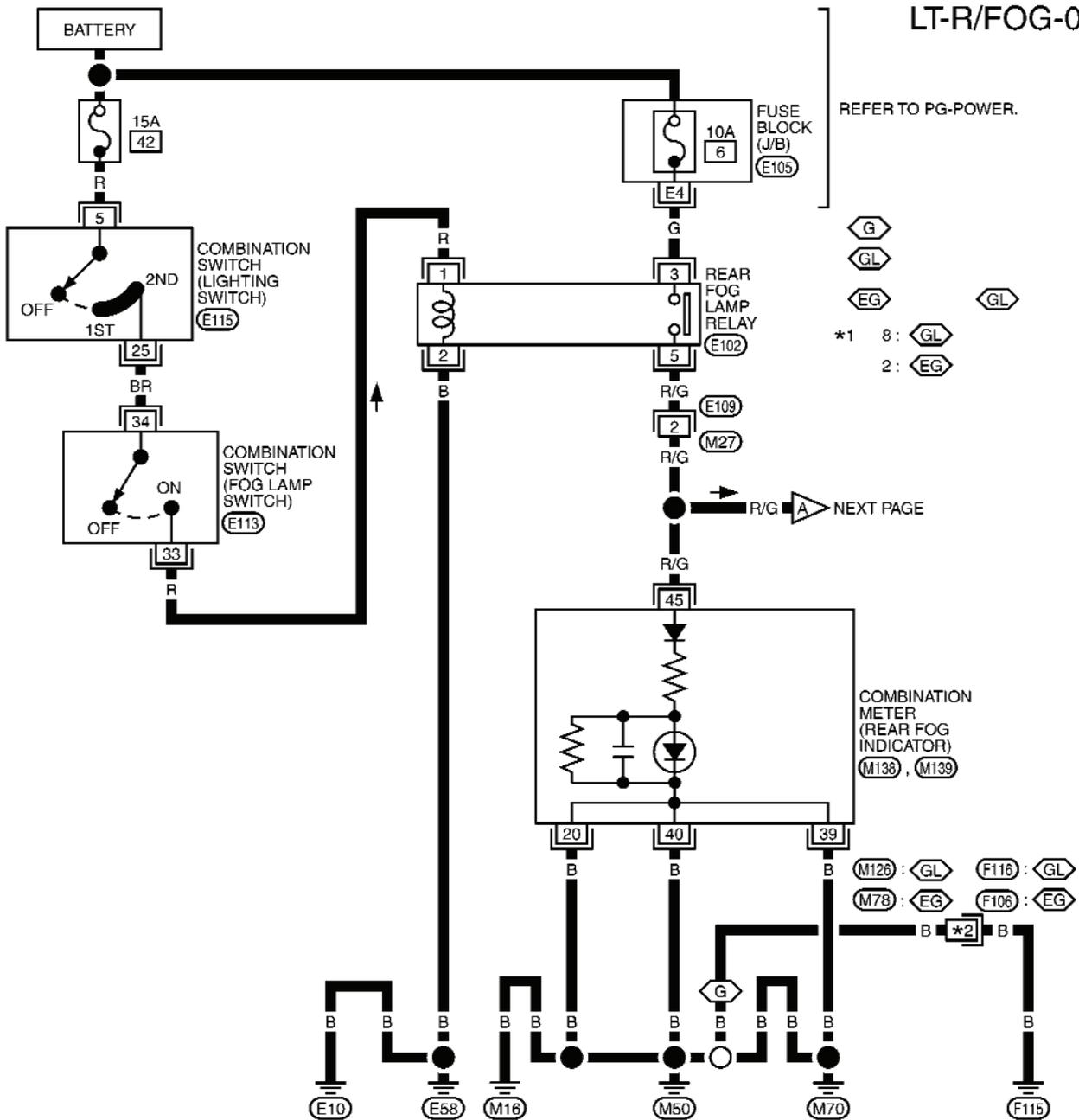
M

# ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ

## ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ

Электрическая схема — R/FOG — /Без передних противотуманных фар

LT-R/FOG-01

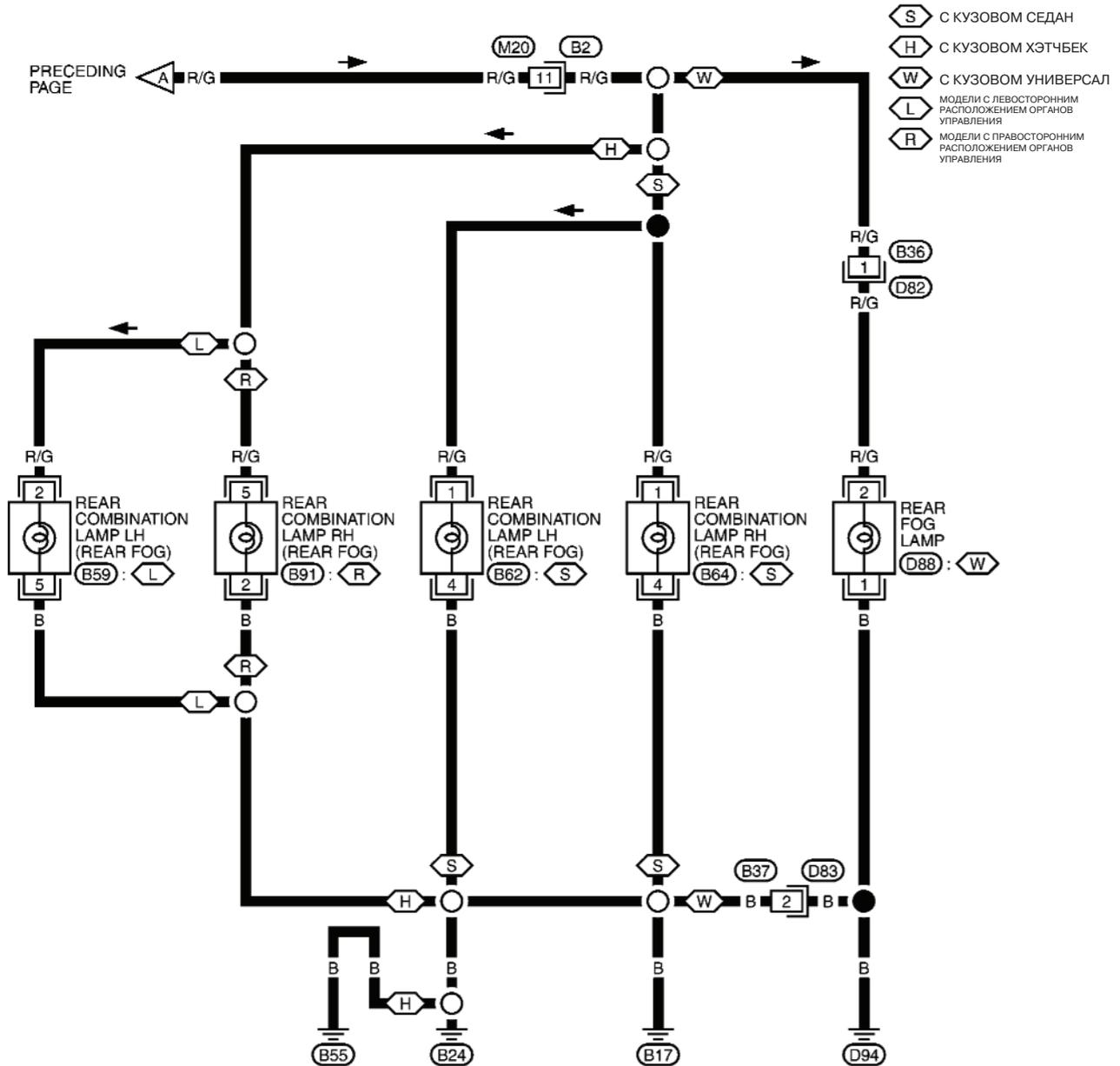


REFER TO THE FOLLOWING.

E105 - FUSE BLOCK- JUNCTION BOX (J/B)

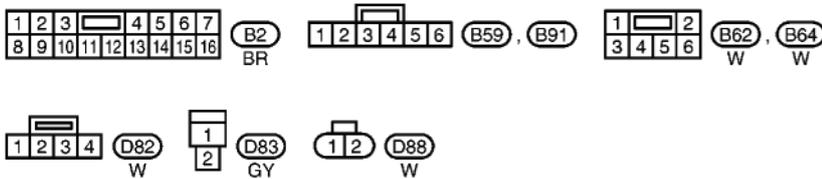
# ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ

## LT-R/FOG-02



- (S) С КУЗОВОМ СЕДАН
- (H) С КУЗОВОМ ХЭТЧБЕК
- (W) С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ
- (L) МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ
- (R) МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J



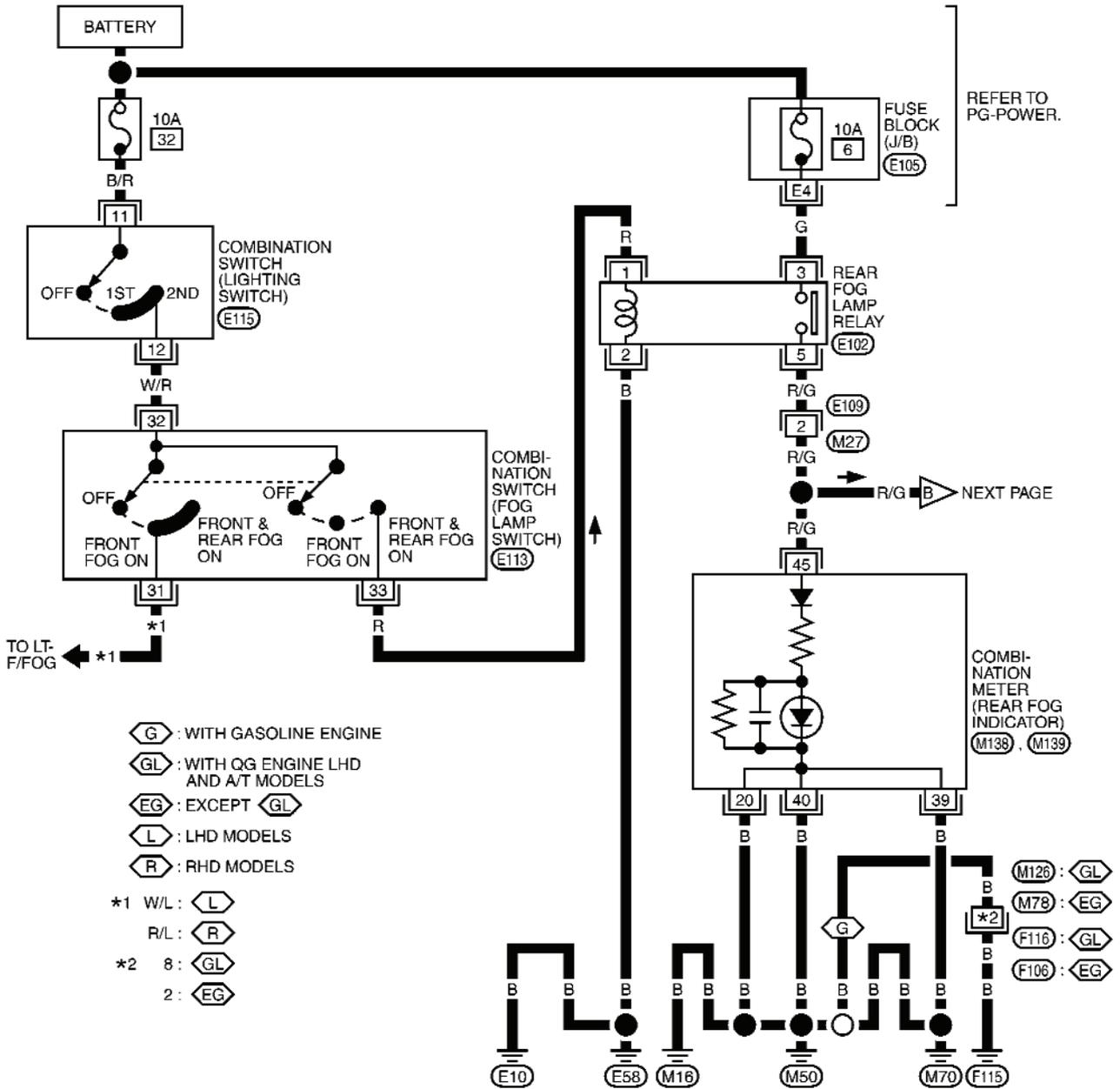
LT  
L  
M

MKWA2109E

# ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ

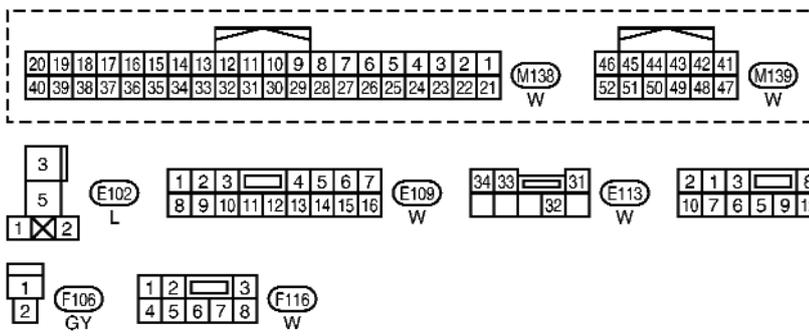
Электрическая схема — R/FOG — /C передними противотуманными фарами

LT-R/FOG-03



- (G) : WITH GASOLINE ENGINE
- (GL) : WITH QG ENGINE LHD AND A/T MODELS
- (EG) : EXCEPT (GL)
- (L) : LHD MODELS
- (R) : RHD MODELS

- \*1 W/L: (L)
- R/L: (R)
- \*2 8: (GL)
- 2: (EG)



REFER TO THE FOLLOWING.  
 (E105) - FUSE BLOCK-JUNCTION BOX (J/B)



## ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ

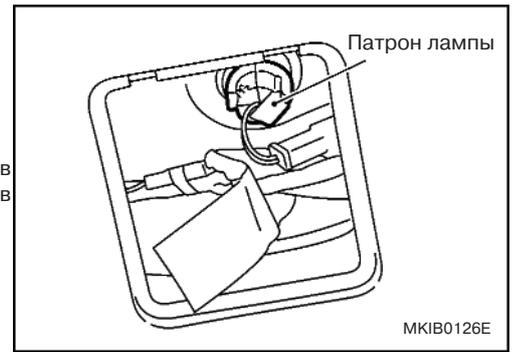
### Замена ламп (модели с кузовом седан и хэтчбек)

См. стр. [LT-110, "ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ"](#).

### Замена ламп (модели с кузовом универсал)

1. Снимите правую (на моделях с правосторонним расположением органов управления) или левую (на моделях с левосторонним расположением органов управления) заглушку отверстия в обивке двери задка.
2. Поверните цоколь лампы против часовой стрелки и освободите лампу.
3. Снимите лампу.

Лампа заднего противотуманного фонаря: 12В-21Вт



### Снятие и установка

#### СНЯТИЕ (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ СЕДАН И ХЭТЧБЕК)

См. стр. [LT-110, "ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ"](#).

#### СНЯТИЕ (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ)

См. стр. [LT-96, раздел "Снятие и установка"](#).

#### УСТАНОВКА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ СЕДАН И ХЭТЧБЕК)

См. стр. [LT-110, "ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ"](#).

#### УСТАНОВКА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ)

См. стр. [LT-96, раздел "Снятие и установка"](#).

### ЛАМПЫ ГАБАРИТНОГО СВЕТА

#### Замена ламп (лампа переднего габаритного света)

Смотрите стр. [LT-9, "ЛАМПА ГАБАРИТНОГО СВЕТА, ЛАМПА УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА"](#).

A

#### Замена ламп (лампа заднего габаритного света)

См. стр. [LT-110, "ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ"](#).

B

#### Снятие и установка лампы переднего габаритного света

См. стр. [LT-9, раздел "Снятие и установка"](#).

C

#### Снятие и установка лампы заднего габаритного света

См. стр. [LT-111, раздел "Снятие и установка"](#).

D

E

F

G

H

I

J

**LT**

L

M

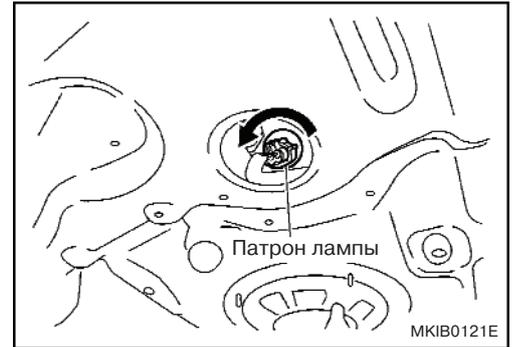
## ВЕРХНИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА

### Замена ламп

#### ВЕРХНИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ СЕДАН)

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и освободите патрон лампы.
3. Выньте лампу из патрона.

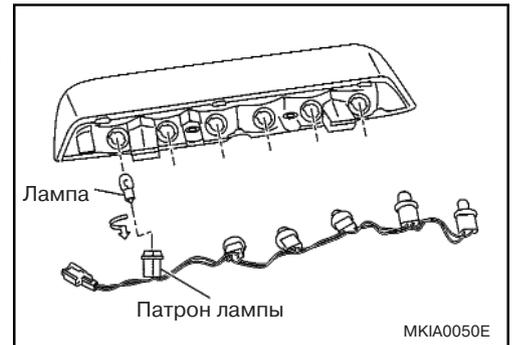
Лампа верхнего дополнительного фонаря стоп-сигнала: 12В-21Вт



#### ВЕРХНИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ)

1. Снимите верхний дополнительный фонарь стоп-сигнала. См. ниже раздел "Снятие и установка".
2. Поверните патрон лампы верхнего дополнительного фонаря стоп-сигнала против часовой стрелки и освободите патрон лампы.
3. Снимите лампу.

Лампа верхнего дополнительного фонаря стоп-сигнала: 12 В - 5 Вт



#### ВЕРХНИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ ХЭТЧБЕК)

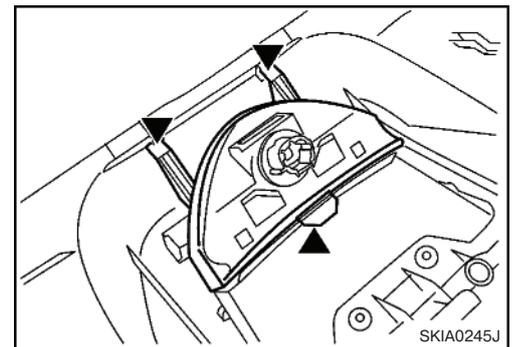
Светодиодные лампы отдельно не заменяются.

Снимите верхний дополнительный фонарь стоп-сигнала.

### Снятие и установка

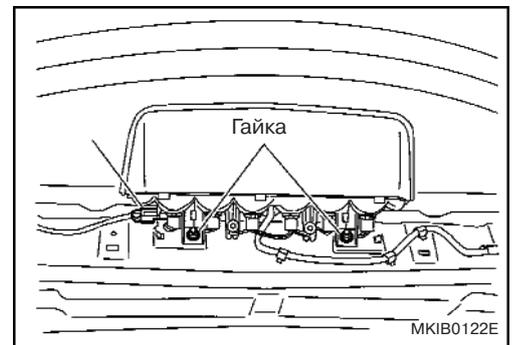
#### ВЕРХНИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ СЕДАН)

1. Снимите крышку багажного отделения. См. раздел EI в электронном руководстве по техническому обслуживанию модели Primera 12 (SM2E00-1P12E0E).
2. Выведите передние и задние язычки из посадочных гнезд, затем снимите верхний дополнительный фонарь стоп-сигнала с крышки багажного отделения.



#### ВЕРХНИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ)

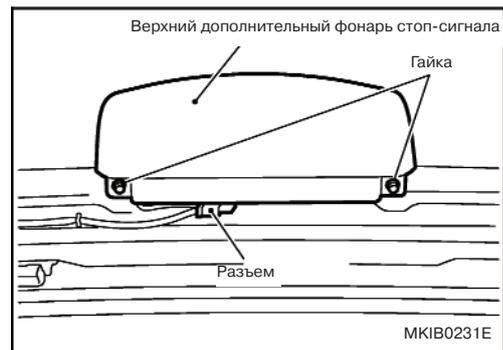
1. Снимите верхнюю накладку двери багажного отделения. См. раздел EI в электронном руководстве по техническому обслуживанию модели Primera 12 (SM2E00-1P12E0E).
2. Отсоедините разъем верхнего дополнительного фонаря стоп-сигнала.
3. Отверните болты крепления верхнего дополнительного фонаря стоп-сигнала.



## ВЕРХНИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА

### ВЕРХНИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ ХЭТЧБЕК)

1. Снимите верхнюю накладку двери багажного отделения. См. раздел EI в электронном руководстве по техническому обслуживанию модели Primera 12 (SM2E00-1P12E0E).
2. Отсоедините разъем верхнего дополнительного фонаря стоп-сигнала.
3. Отверните болты крепления верхнего дополнительного фонаря стоп-сигнала.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

# ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ

## ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ

### Замена ламп (модели с кузовом седан)

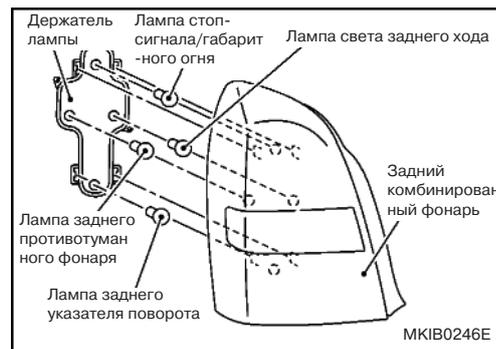
1. Откройте крышку багажного отделения и снимите обивку кожуха колеса.
2. Отверните гайки (2 шт) крепления заднего комбинированного фонаря.
3. Вытяните комбинированный фонарь в направлении задней части автомобиля. Отсоедините установочные штифты (2 шт).
4. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и освободите лампу.
5. Снимите лампу.

Лампа стоп-сигнала/габаритного огня: 12В - 21 Вт/5 Вт

Лампа заднего указателя поворота: 12В-21Вт

Лампа света заднего хода: 12В-21Вт

Лампа заднего противотуманного фонаря: 12В-21Вт

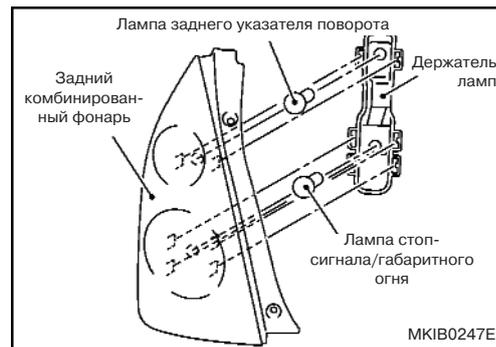


### Замена ламп (модели с кузовом универсал)

1. Откройте дверь багажного отделения и отверните болты (2 шт) крепления заднего комбинированного фонаря.
2. Вытяните комбинированный фонарь в направлении задней части автомобиля. Отсоедините установочные штифты (2 шт).
3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и освободите лампу.
4. Снимите лампу.

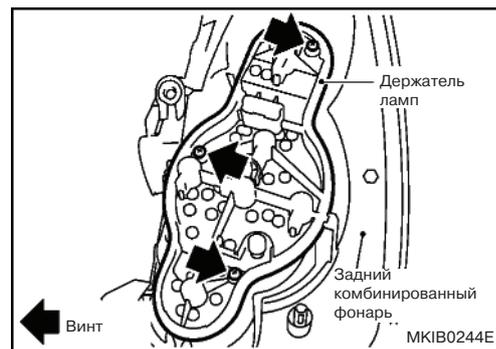
Лампа стоп-сигнала/заднего габаритного света: 12В-21/5Вт

Лампа заднего указателя поворота: 12В-21Вт



### Замена ламп (модели с кузовом хэтчбек)

1. Откройте дверь багажного отделения и отверните болты (2) крепления заднего комбинированного фонаря.
2. Вытяните комбинированный фонарь в направлении задней части автомобиля. Отсоедините установочные штифты (2 шт).
3. Отверните винты (2 шт) крепления держателя лампы и снимите держатель лампы с заднего комбинированного фонаря.



4. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и освободите лампу.
5. Снимите лампу.

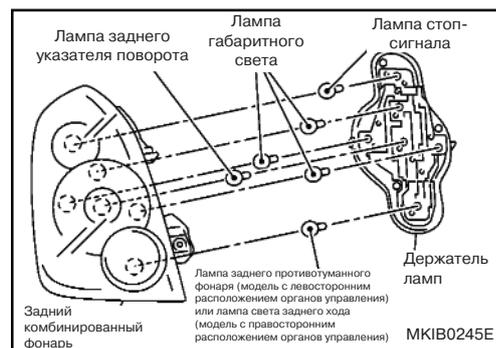
Лампа стоп-сигнала: 12В-21Вт

Лампа габаритного света: 12В-5Вт

Лампа заднего указателя поворота: 12В-21Вт

Лампа света заднего хода (модели с правосторонним расположением органов управления): 12В-21Вт

Задний противотуманный фонарь (модели с левосторонним расположением органов управления): 12В - 21Вт

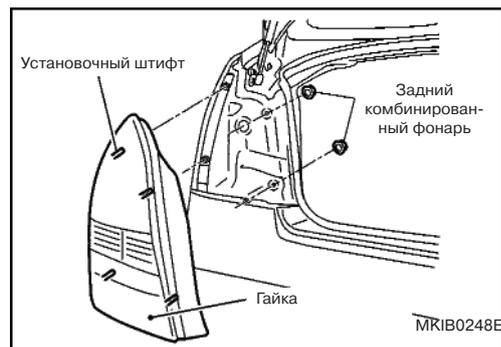


## ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ

### Снятие и установка

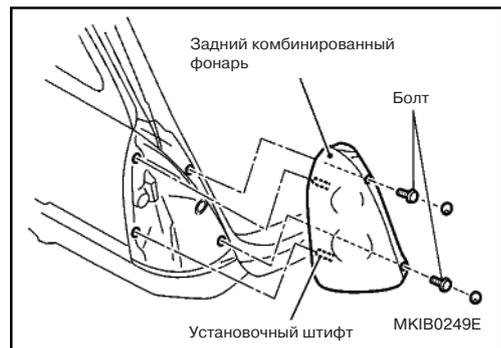
#### СНЯТИЕ (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ СЕДАН)

1. Откройте крышку багажного отделения и снимите обивку кожуха колеса.
2. Отверните гайки (2 шт) крепления заднего комбинированного фонаря.
3. Вытяните комбинированный фонарь в направлении задней части автомобиля. Отсоедините установочные штифты (2 шт).
4. Отсоедините разъем заднего комбинированного фонаря.
5. Снимите жгут проводов снаружи автомобиля.



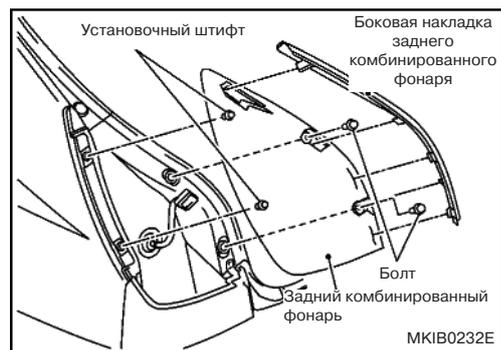
#### СНЯТИЕ (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ)

1. Откройте дверь багажного отделения и отверните болты (2 шт) крепления заднего комбинированного фонаря.
2. Вытяните комбинированный фонарь в направлении задней части автомобиля. Отсоедините установочные штифты (2 шт).
3. Отсоедините разъем заднего комбинированного фонаря.
4. Снимите жгут проводов снаружи автомобиля.



#### СНЯТИЕ (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ ХЭТЧБЕК)

1. Откройте дверь багажного отделения и снимите боковую накладку заднего комбинированного фонаря.
2. Отверните болты (2 шт) крепления заднего комбинированного фонаря.
3. Вытяните комбинированный фонарь в направлении задней части автомобиля. Отсоедините установочные штифты (2 шт).
4. Отсоедините разъем заднего комбинированного фонаря.
5. Снимите жгут проводов снаружи автомобиля.



### УСТАНОВКА

Установку проводите в последовательности обратной снятию, обращая внимание на следующее.

Гайки и болты крепления заднего комбинированного фонаря:



: 2,5 – 3,8 Нм (0,25 - 0,39 кгс-м, 23-33 фунт-сила дюйм) (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ СЕДАН)



: 3,3 – 7,7 Нм (0,34 - 0,79 кгс-м, 30-68 фунт-сила дюйм) (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ)



: 3,2 – 5,1 Нм (0,33 - 0,52 кгс-м, 29-45 фунт-сила дюйм) (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ ХЭТЧБЕК)

### КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

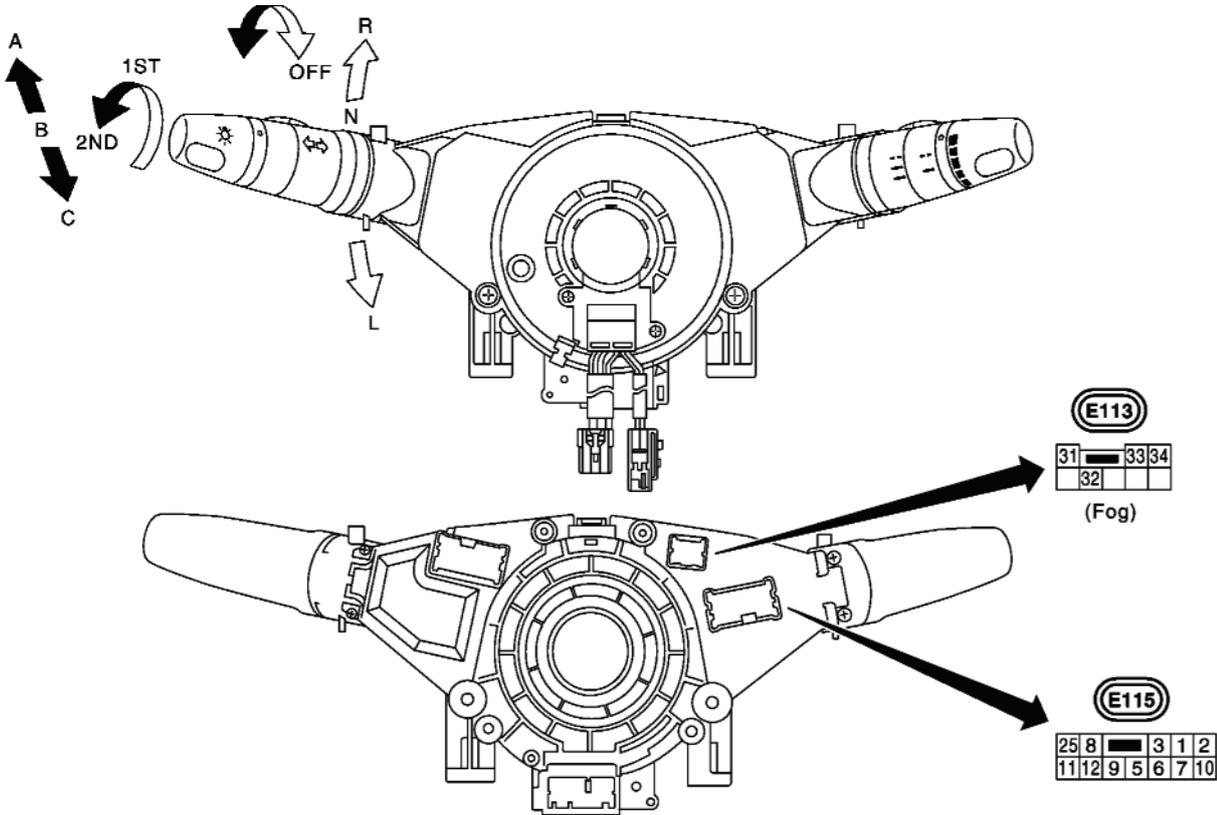
#### Снятие и установка

См. раздел SRS в электронном руководстве по техническому обслуживанию модели Primera 12 (SM2E00-1P12E0E).

# КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

## Проверка исправности цепи переключателя

ГОЛОВНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ  
ФАРЫ/ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ  
ФОНАРИ



	OFF			1ST			2ND		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									

	OFF	FR	FR+RR
31			
32			
33			

	OFF			1ST			2ND		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
25									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									

	OFF	RR
34		
33		

	R	N	L
1			
2			
3			

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

MKWA2112E

## КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

---

См. подробности на стр. [LT-76](#), "Проверка исправности цепи выключателя" в разделе "ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА" и стр. [WW-8](#), "Контакты и номинальные параметры комбинированного переключателя", стр. [WW-43](#), "Контакты и номинальные параметры комбинированного переключателя" в разделе "WW ("Стеклоочистители/Омыватели, Звуковой сигнал").

# ОСВЕЩЕНИЕ

## ОСВЕЩЕНИЕ

### Описание системы

Питание подается постоянно

- через предохранитель с номинальным током 10 А (? 32, расположенный в блоке плавких вставок и предохранителей)
- к контакту 11 выключателя освещения.

Для включения освещения выключатель освещения должен быть в положении 1ST или 2ND.

В нижеследующей таблице приводятся контакты разъемов, соединяемых с цепями питания и массой, приборов, входящих в систему освещения.

Прибор	Обозначение разъема	Контакт подвода питания	Контакт соединения с массой
Корректор направления света фар	E103	1	2
Выключатель системы динамической стабилизации	M8	7	4
Выключатель аварийной световой сигнализации	M48	16	8
Комбинация приборов	M138	19	20, 39, 40
Аудиосистема	M51, M53	1	29
Выключатель повышающей передачи (модели с автоматической трансмиссией)	M65	3	4
Переключатель режимов работы (модели с бесступенчатой трансмиссией)	M66	3	4
Выключатель электропривода запираания/отпираания замков дверей	M102	6	2
Лампа освещения вещевого ящика	M71	2	1
Освещение пепельницы	M57	1	2
Блок управления аудио- видео- и навигационной системой	M54, M55	25	5
Дисплей	M61	8	1,3
Многофункциональный переключатель	M49	4	2
Выключатель подогрева левого переднего сидения	M104	6	2
Выключатель подогрева правого переднего сидения	M103	6	2
Панель главного выключателя стеклоподъемников	D6	1	3
Выключатель стеклоподъемника передней двери (на стороне пассажира)	D35	1	3
Выключатель стеклоподъемника задней левой двери	D54	1	3
Выключатель стеклоподъемника задней правой двери	D64	1	3

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

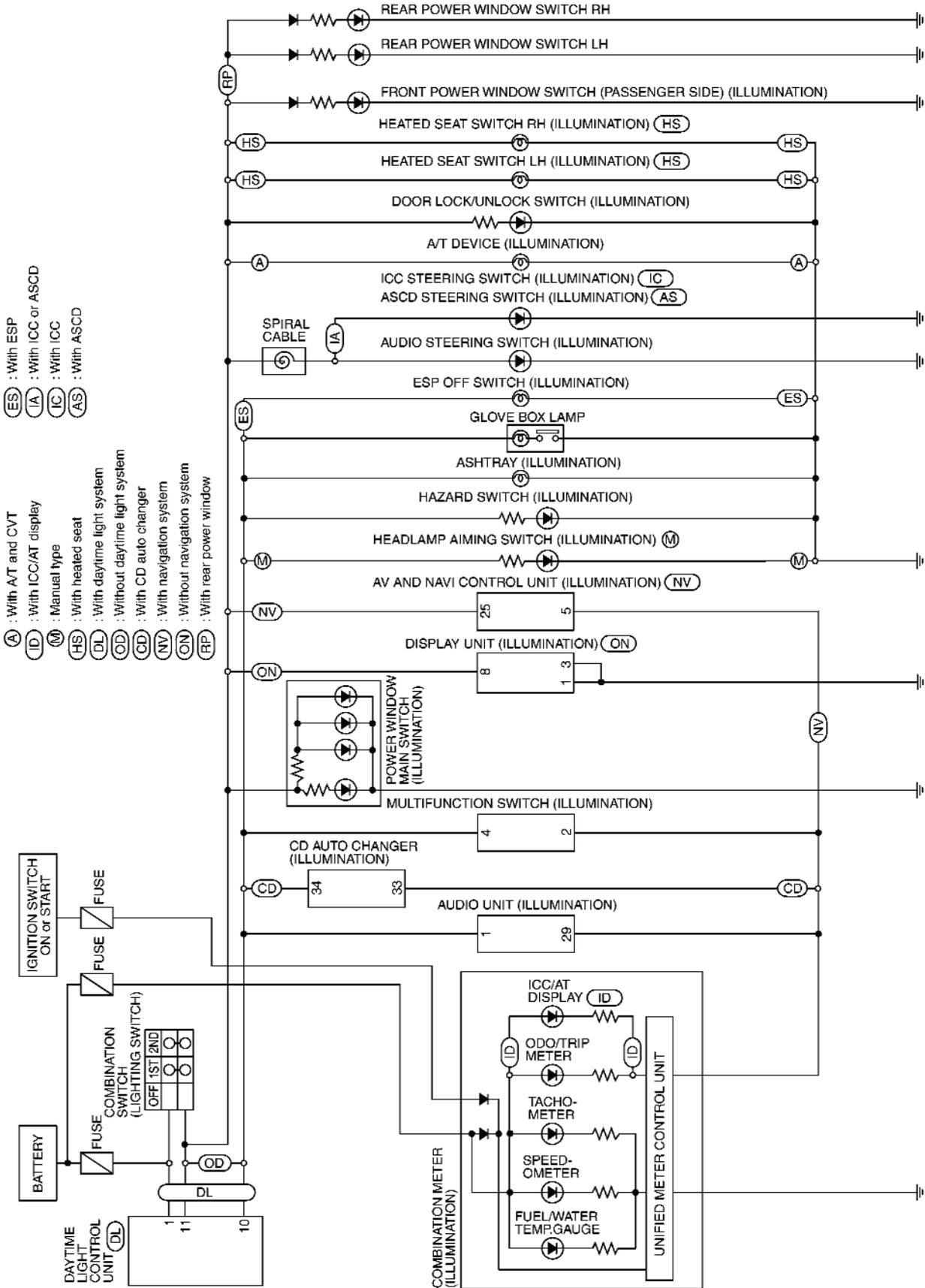
LT

L

M

# ОСВЕЩЕНИЕ

## Электрическая схема



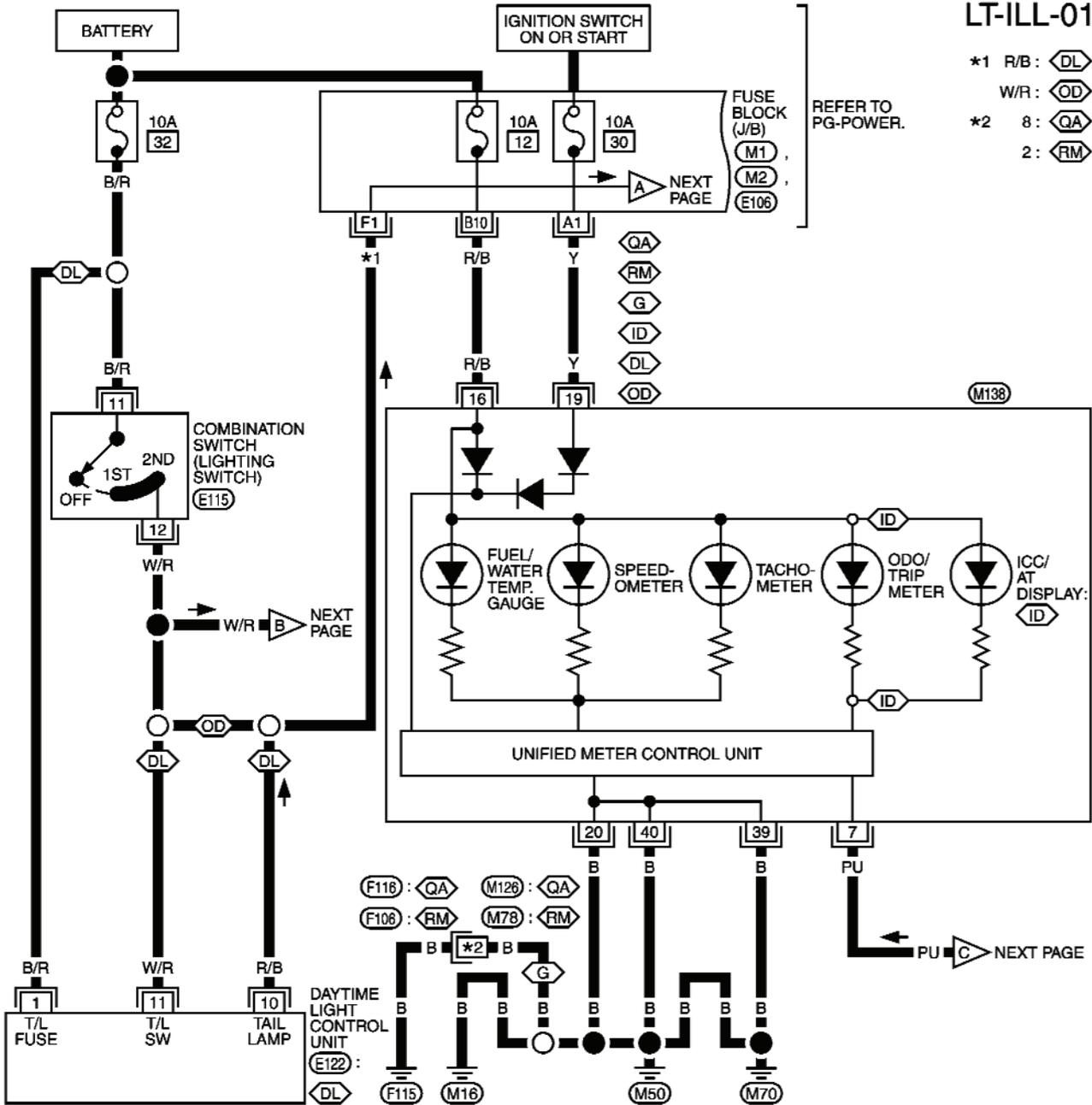
MKWA2113E

# ОСВЕЩЕНИЕ

Электрическая схема — ILL —/Модели с левосторонним расположением органов управления

LT-ILL-01

- \*1 R/B:
- W/R:
- \*2 8:
- 2:

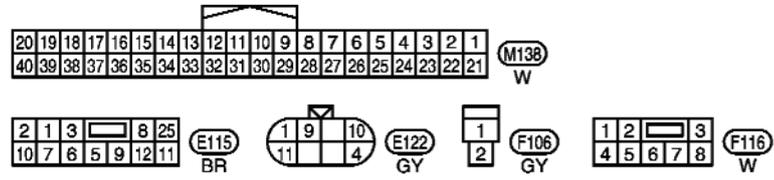
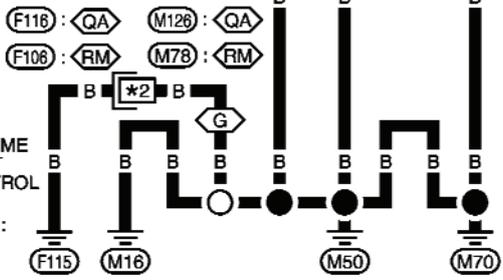


REFER TO PG-POWER.

FUSE BLOCK (J/B)  
M1  
M2  
E106

R/B  
Y  
QA  
RM  
G  
ID  
DL  
OD

M138

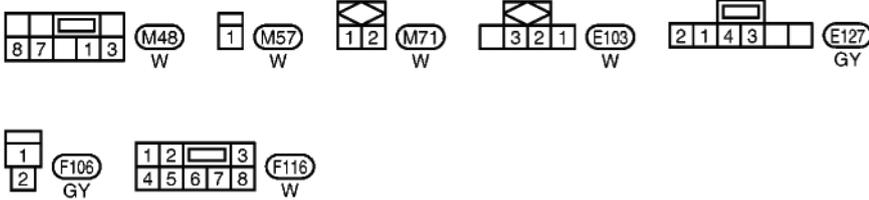
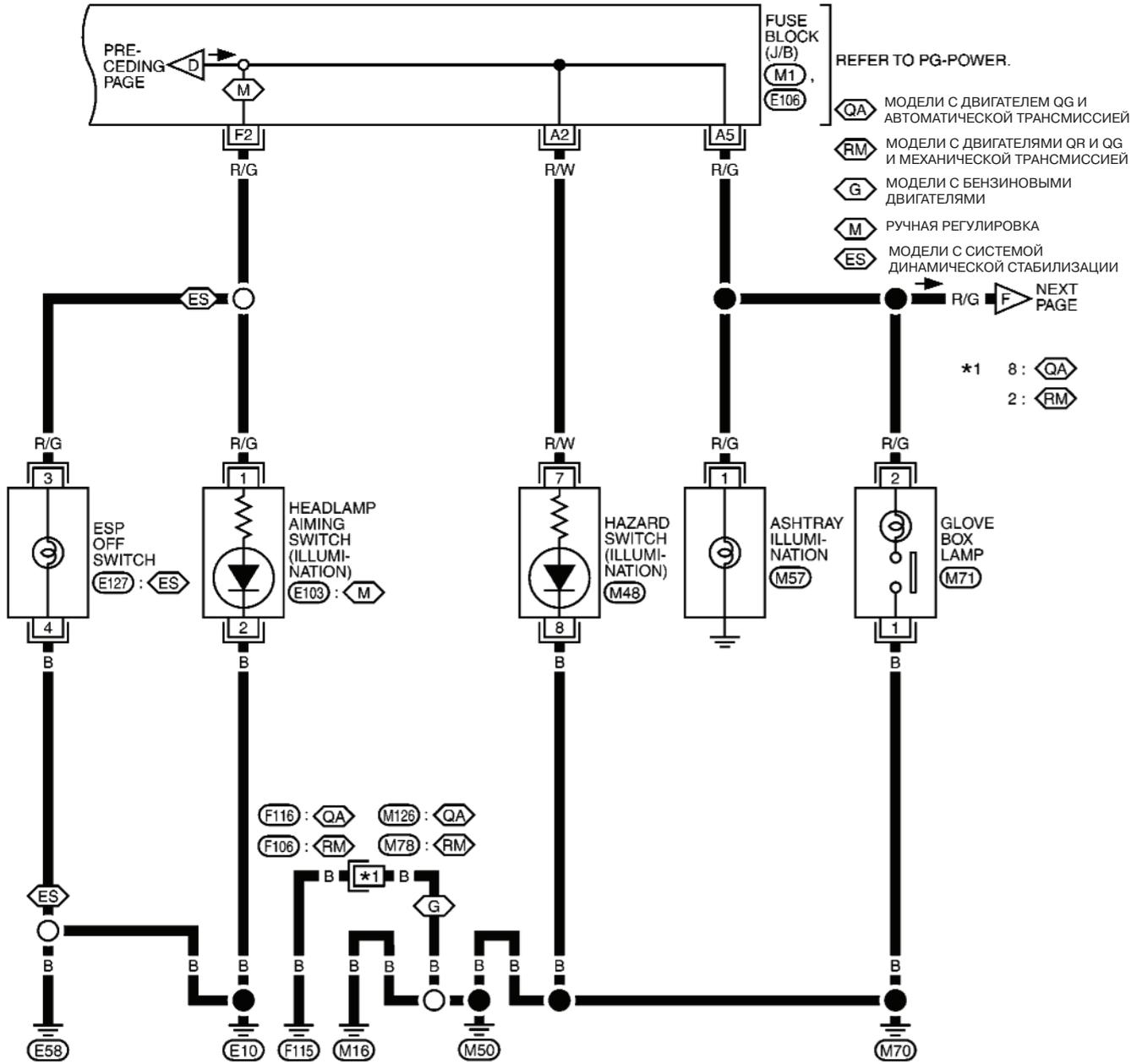


REFER TO THE FOLLOWING.

- 
- FUSE BLOCK-
- JUNCTION BOX (J/B)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

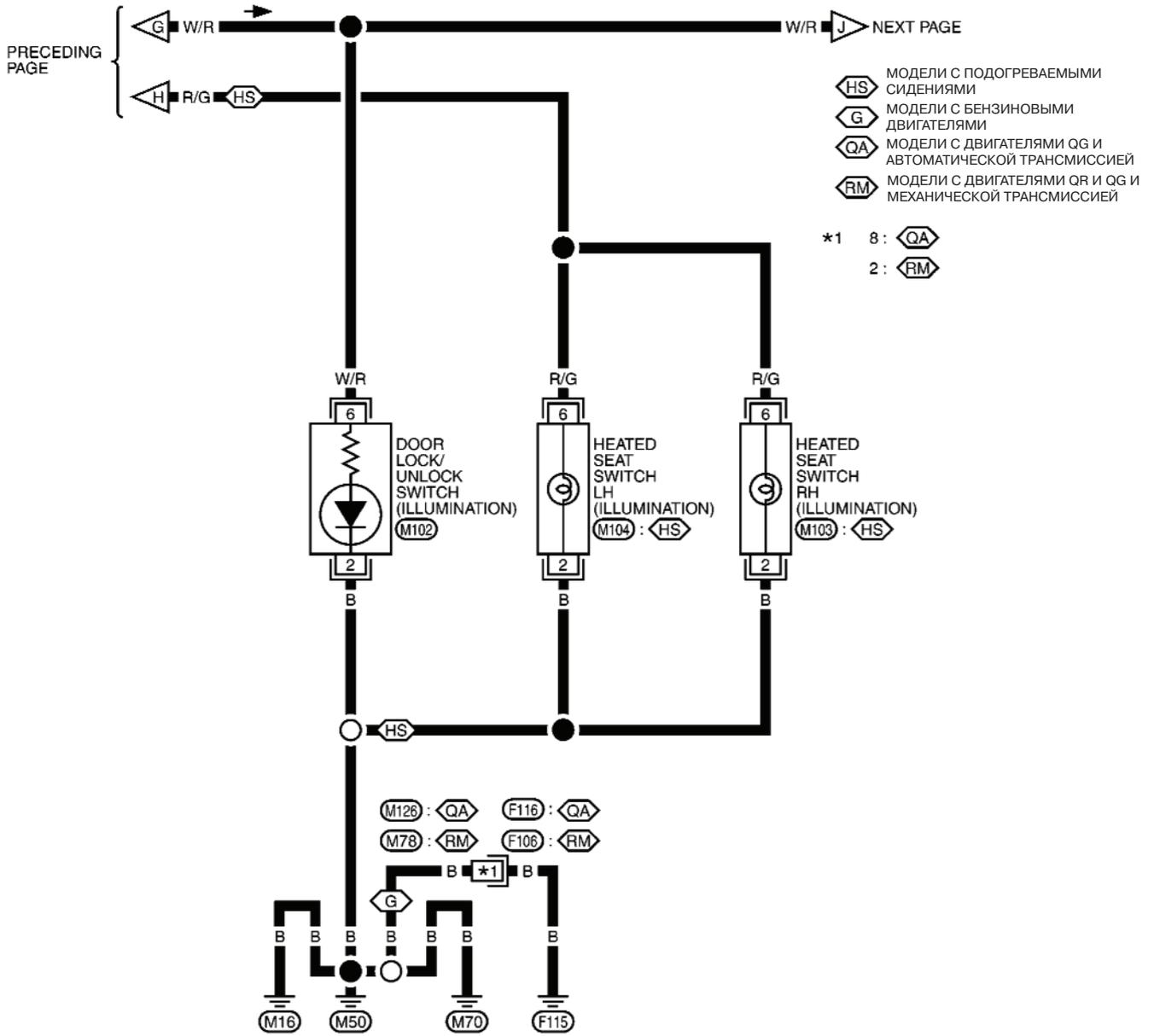




REFER TO THE FOLLOWING.  
 M1, E106 - FUSE BLOCK-  
 JUNCTION BOX (J/B)

MKWA2116E





A

B

C

D

E

F

G

H

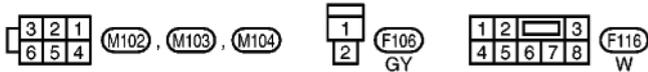
I

J

LT

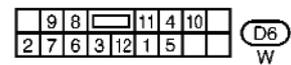
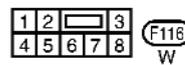
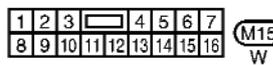
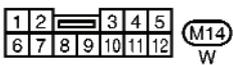
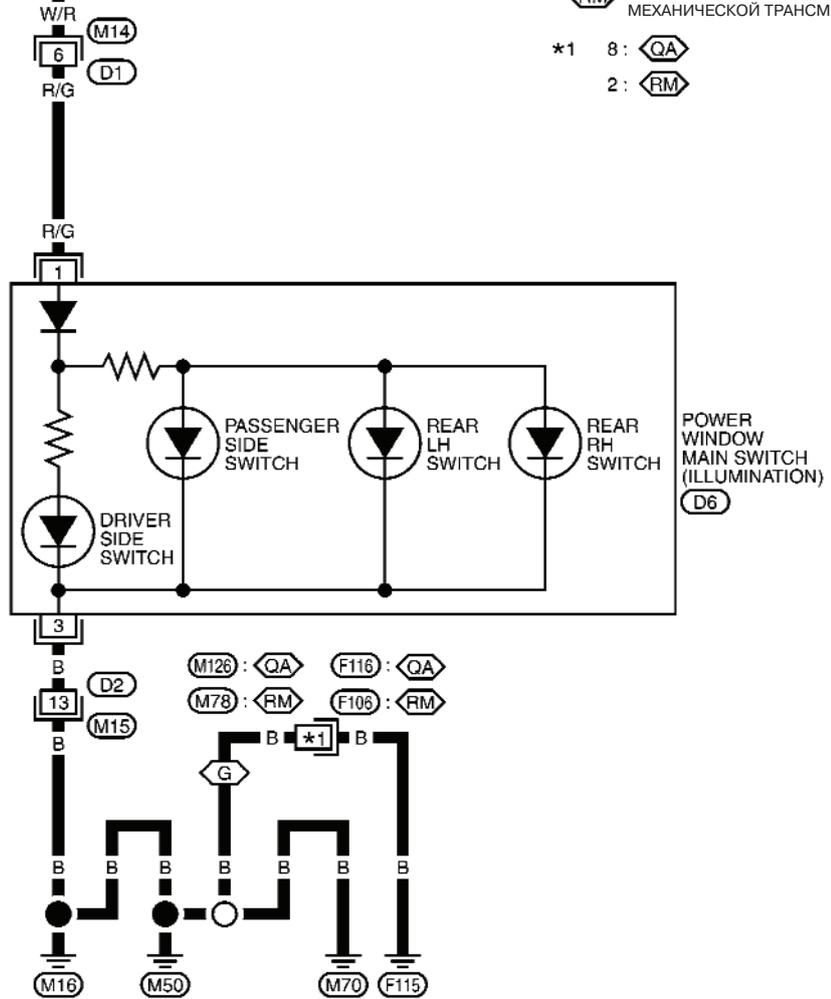
L

M



PRECEDING PAGE ← J W/R → K NEXT PAGE

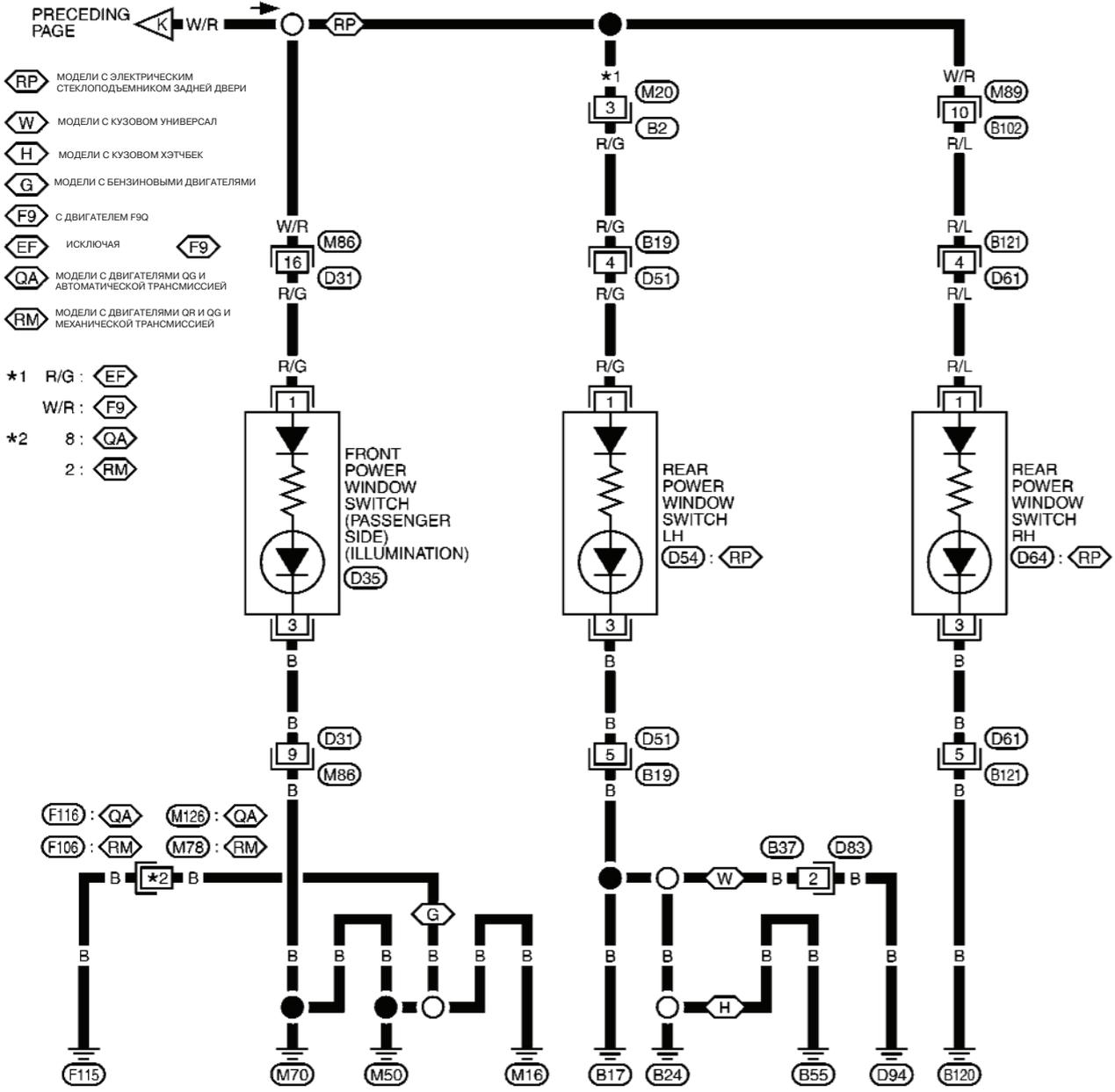
- МОДЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ
  - МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ QG И АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ
  - МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ QR И QG И МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ
- \*1 8:   
2:



MKWA2119E

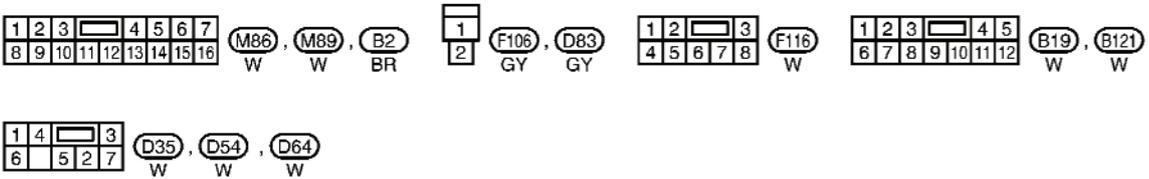
# ОСВЕЩЕНИЕ

LT-ILL-07



- RP** МОДЕЛИ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОМ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ
- W** МОДЕЛИ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ
- H** МОДЕЛИ С КУЗОВОМ ХЭТЧБЕК
- G** МОДЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ
- F9** С ДВИГАТЕЛЕМ F90
- EF** ИСКЛЮЧАЯ **F9**
- QA** МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ QG И АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ
- RM** МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ QJ И QG И МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

- \*1 R/G : **EF**
- W/R : **F9**
- \*2 8 : **QA**
- 2 : **RM**



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

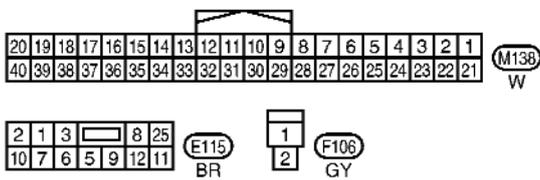
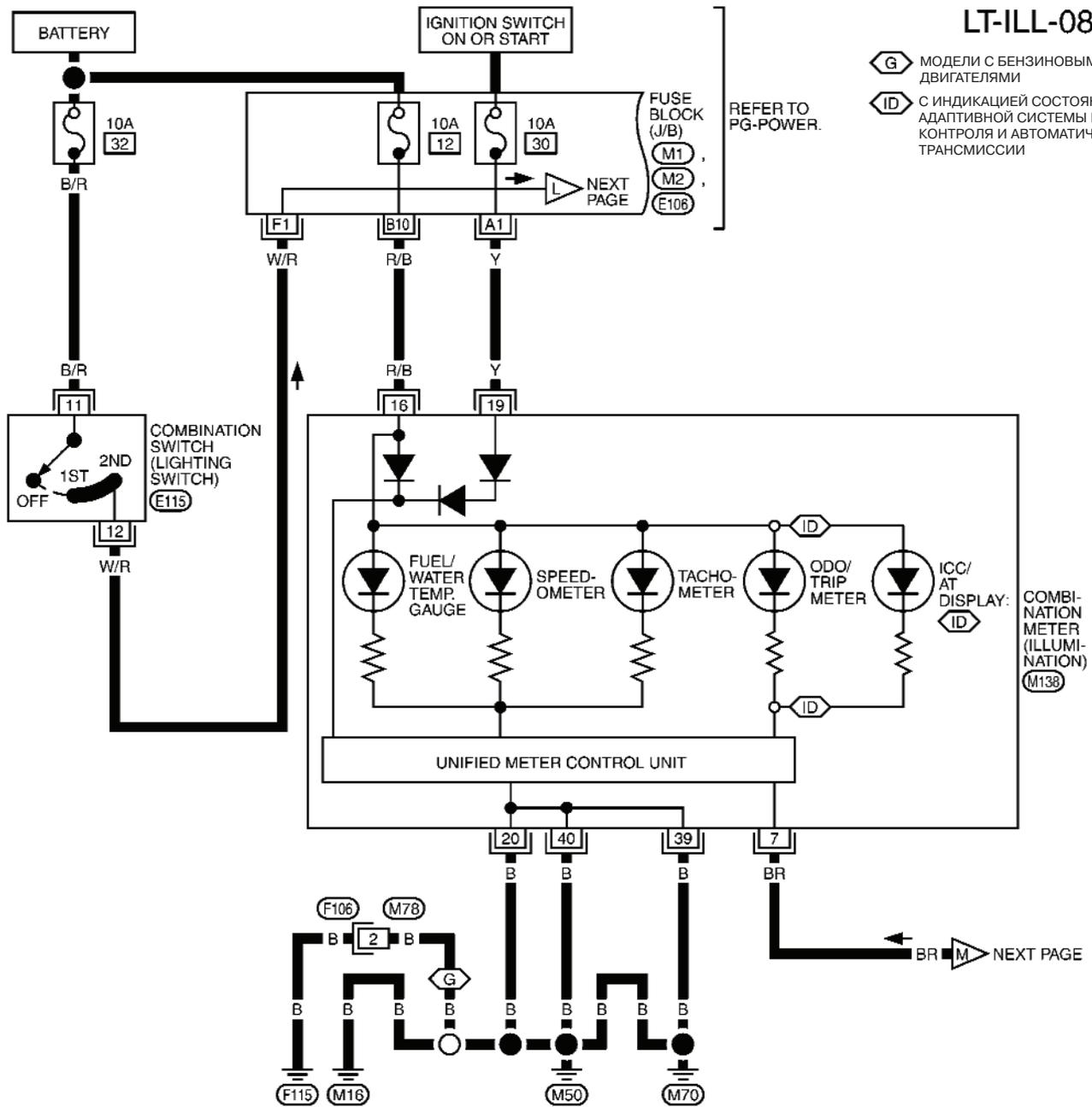
MKWA2120E

# ОСВЕЩЕНИЕ

## Электрическая схема — ILL —/Модели с правосторонним расположением органов управления

LT-ILL-08

- G МОДЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ
- ID С ИНДИКАЦИЕЙ СОСТОЯНИЯ АДАПТИВНОЙ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ И АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ



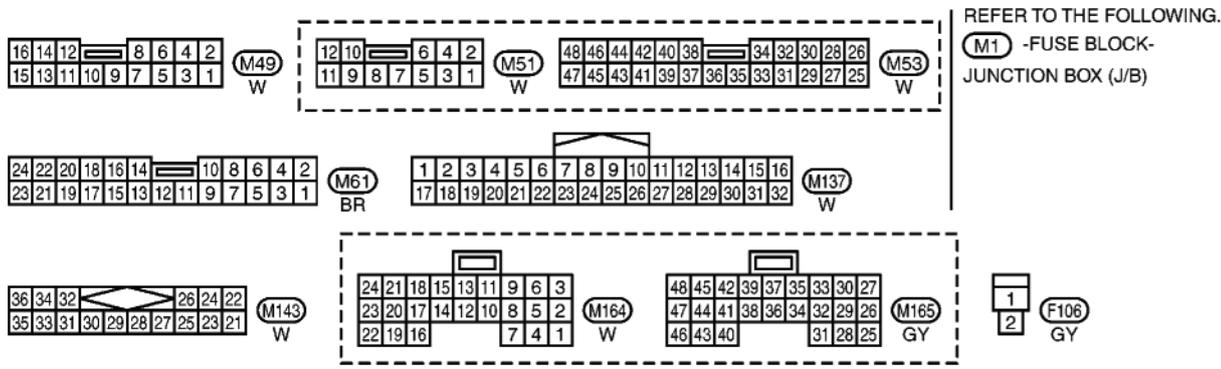
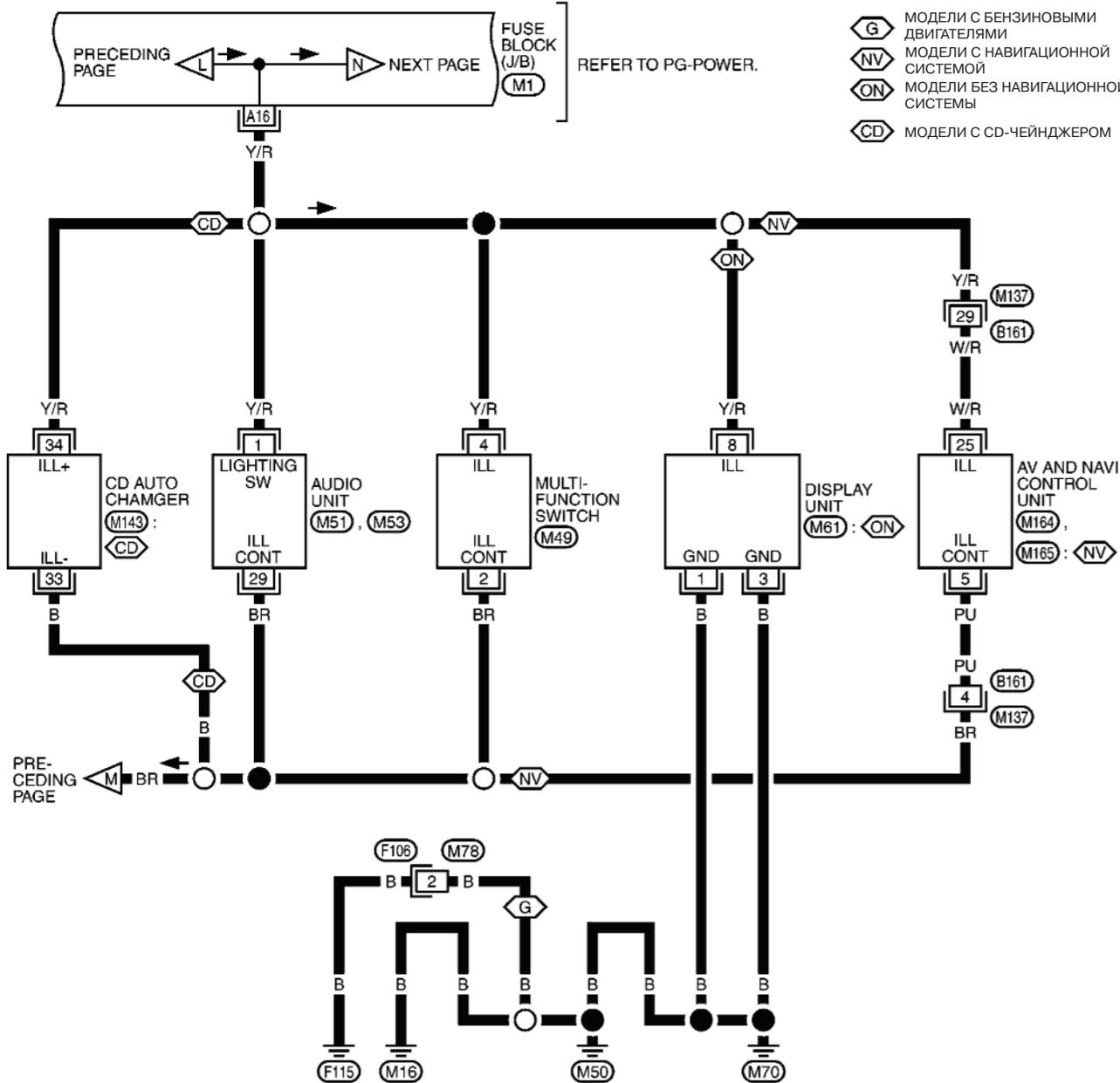
REFER TO THE FOLLOWING.

- M1 , M2 , E106
- FUSE BLOCK- JUNCTION BOX (J/B)

MKWA2121E

- МОДЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ
- МОДЕЛИ С НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ
- МОДЕЛИ БЕЗ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ
- МОДЕЛИ С CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ

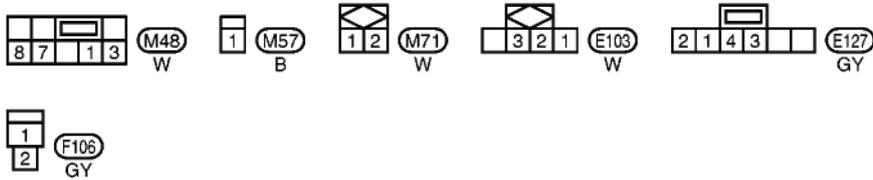
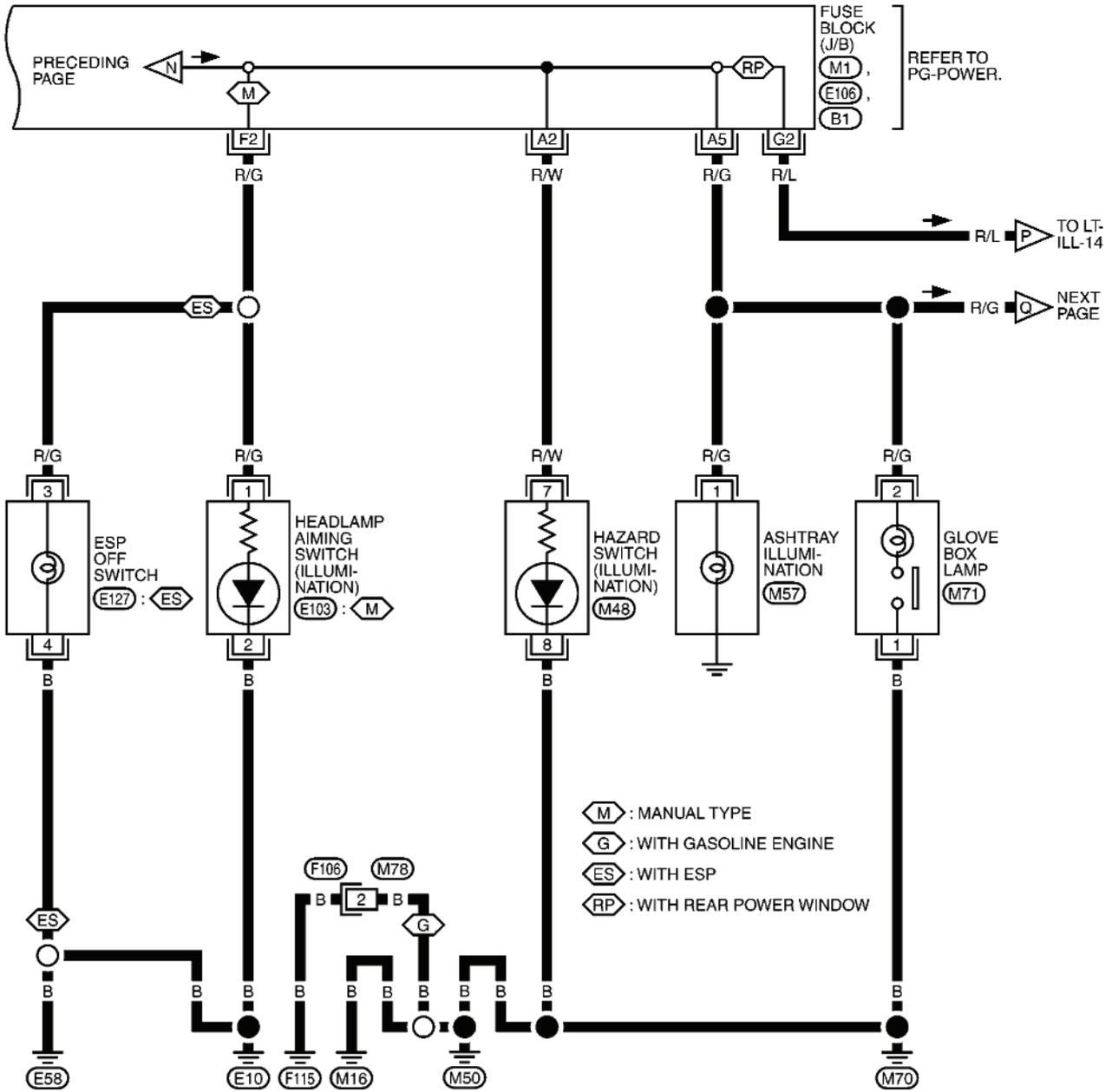
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M



MKWA2122E

# ОСВЕЩЕНИЕ

LT-ILL-10



REFER TO THE FOLLOWING.

(M1), (E106), (B1)

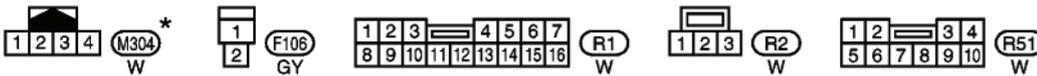
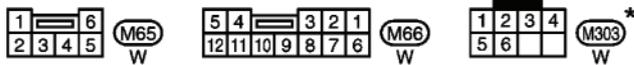
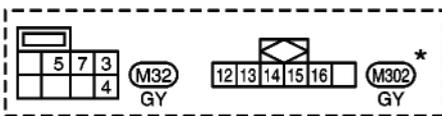
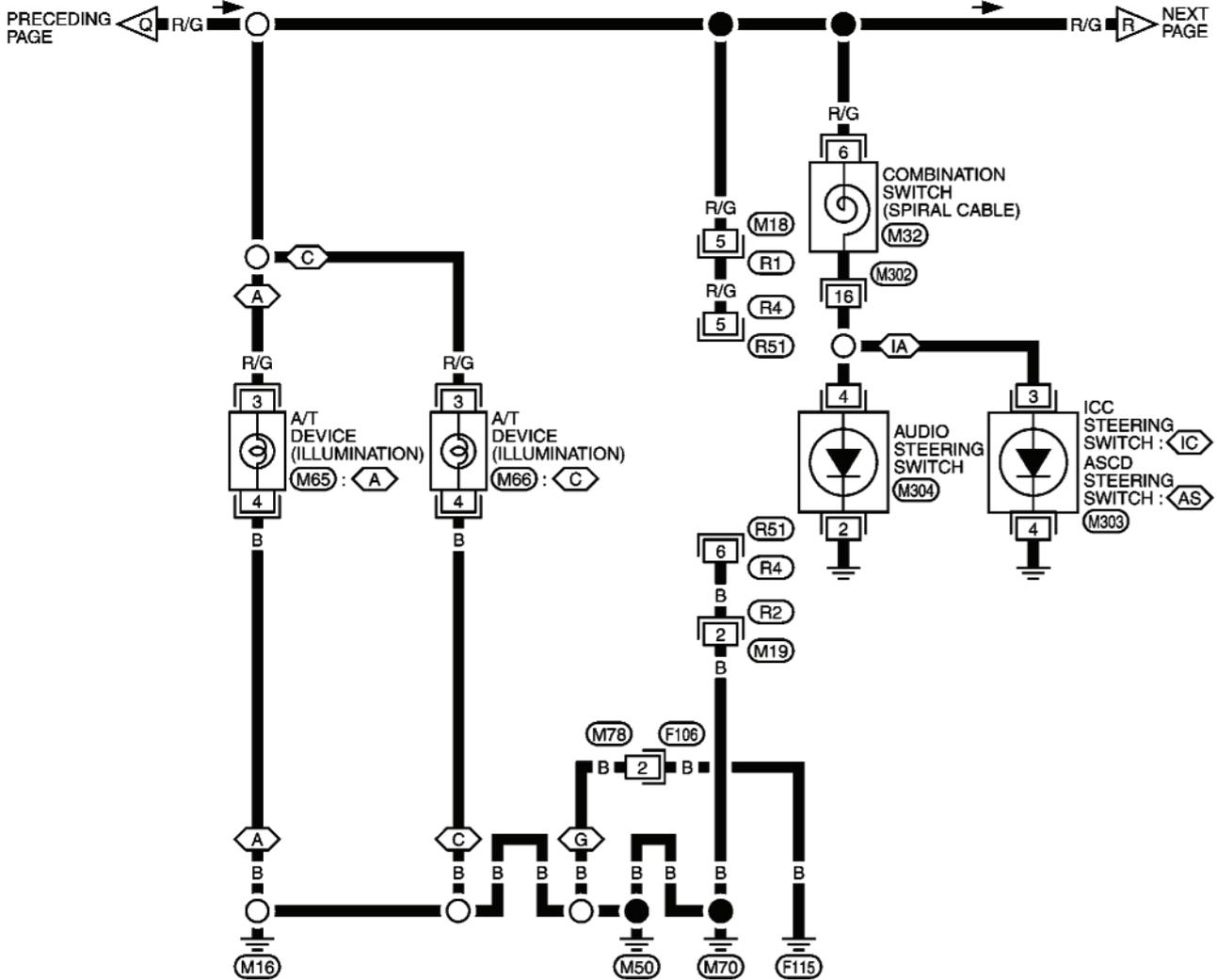
- FUSE BLOCK -  
 JUNCTION BOX (J/B)

MKWA2123E

# ОСВЕЩЕНИЕ

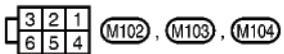
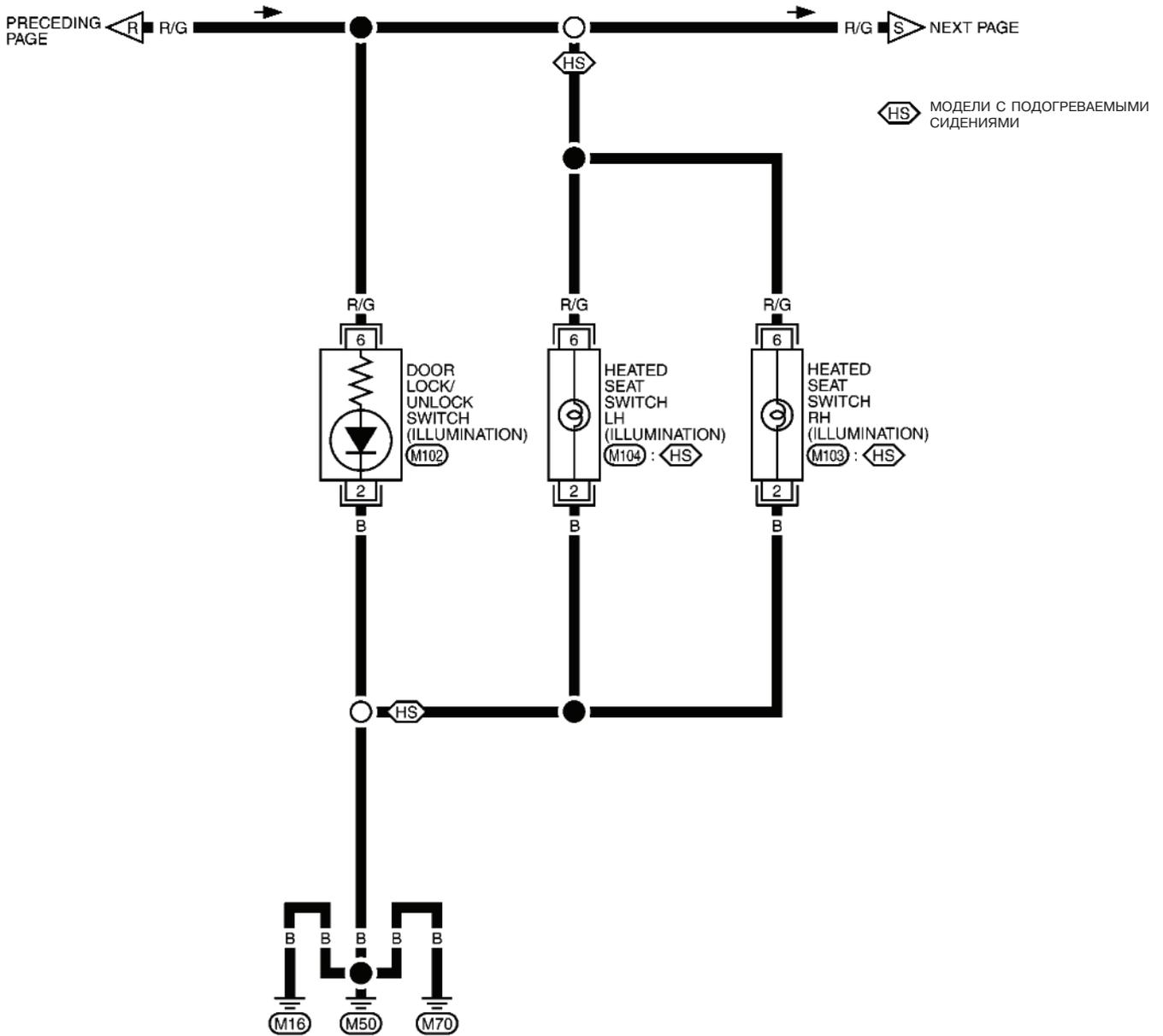
## LT-ILL-11

- A** МОДЕЛИ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ
- C** МОДЕЛИ С БЕССТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИЕЙ
- G** МОДЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ
- IA** МОДЕЛИ С АДАПТИВНОЙ ИЛИ НЕАДАПТИВНОЙ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ
- IC** МОДЕЛИ С АДАПТИВНОЙ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ
- AS** МОДЕЛИ С НЕАДАПТИВНОЙ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

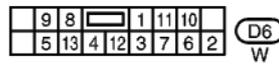
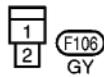
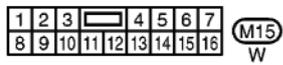
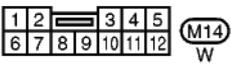
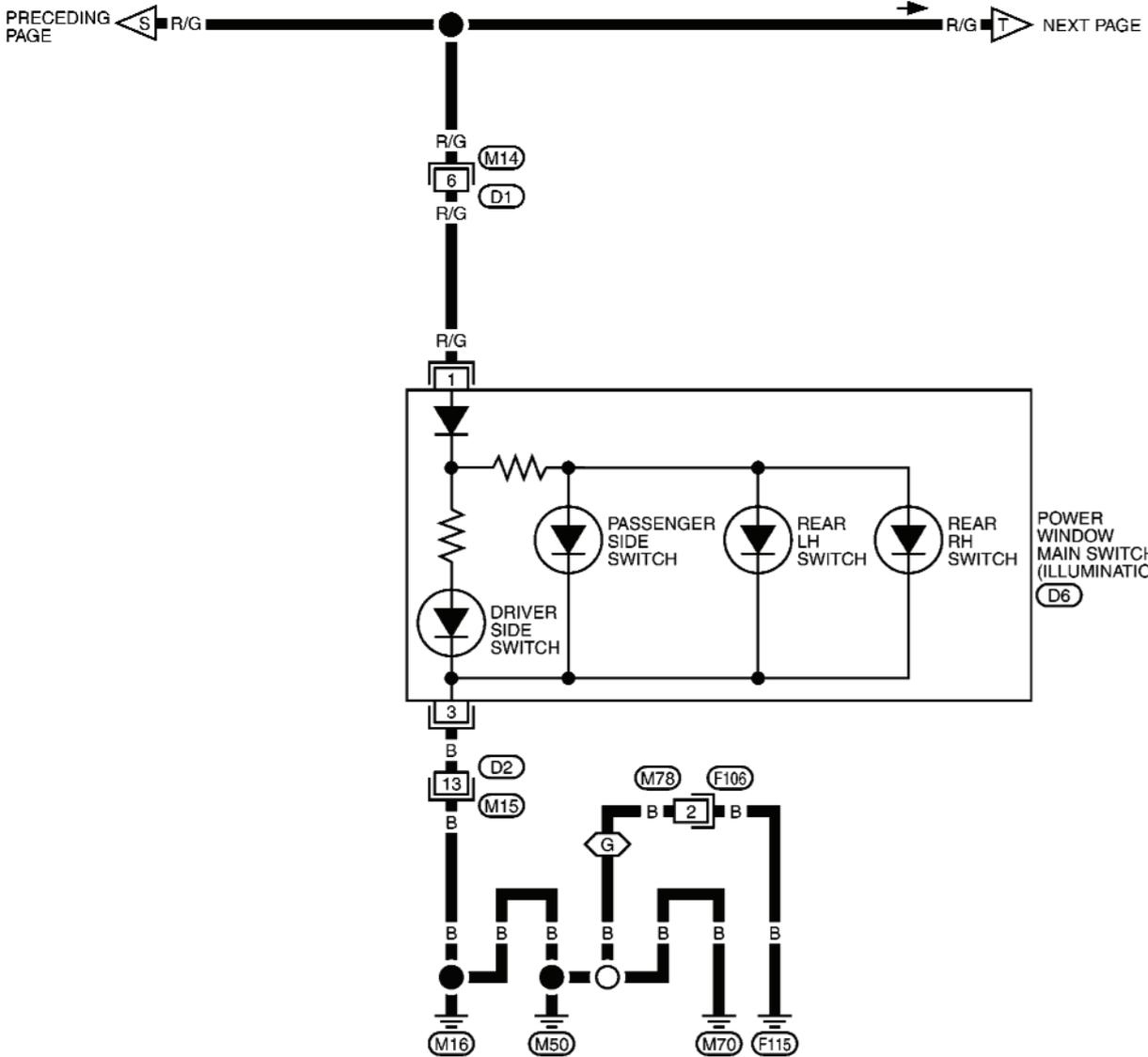


MKWA2124E

\* :ДАННЫЙ РАЗЪЕМ НЕ ПОКАЗАН В РАЗДЕЛЕ PG «МОНТАЖНАЯ СХЕМА»



 МОДЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

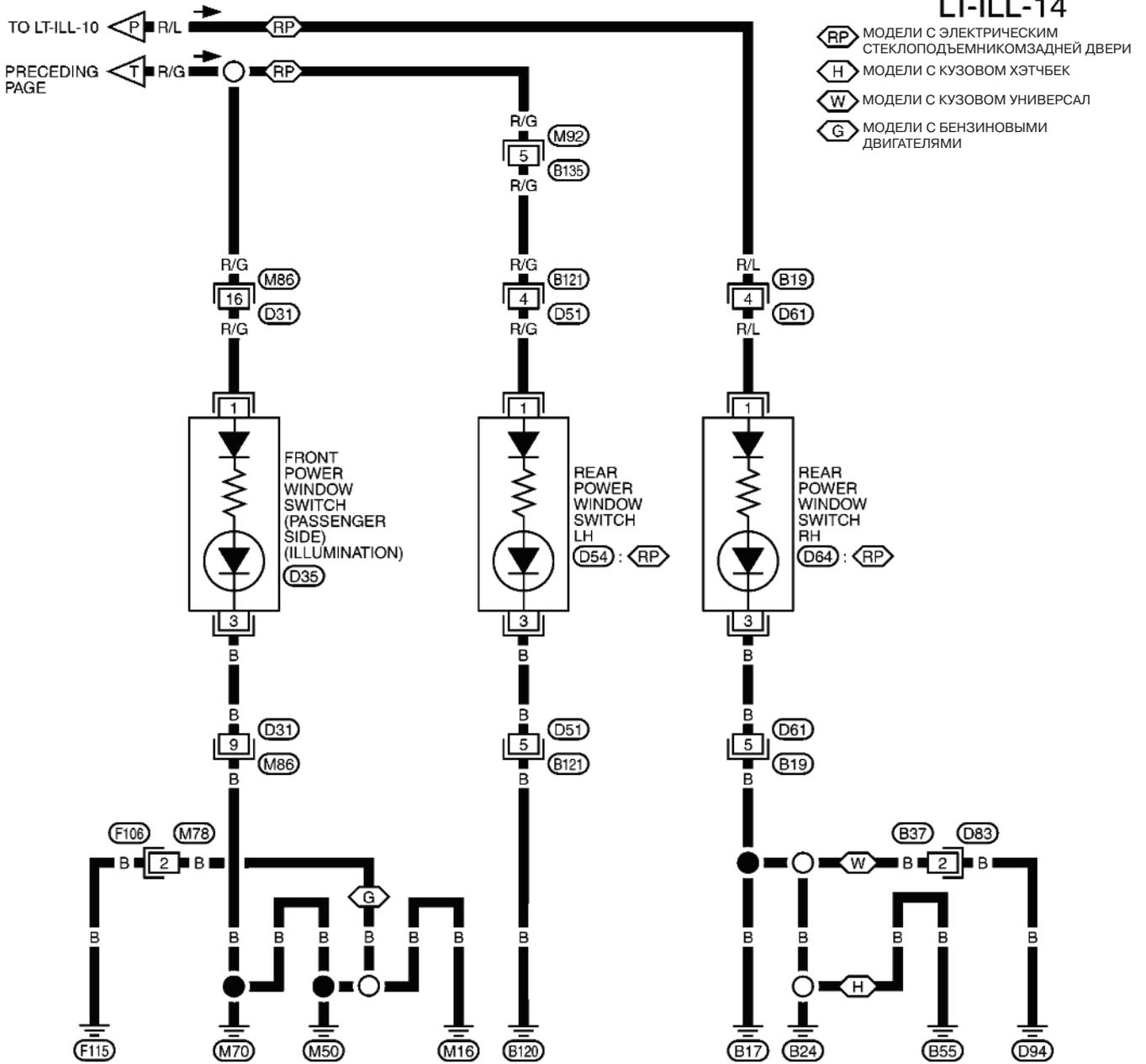
L

M

MKWA2126E

# ОСВЕЩЕНИЕ

## LT-ILL-14



MKWA2127E

## ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

### Описание работы

Питание подается постоянно

- через предохранитель с номинальным током 10А [№ 12, расположенный в блоке предохранителей (монтажная коробка)]
- на контакт 1 датчика наличия ключа в замке зажигания и
- к контакту 56 блока управления иммобилайзером противоугонной системы,
- через предохранитель с номинальным током 10А [№ 13, расположенный в блоке предохранителей (монтажная коробка)]
- к контакту 3 плафона освещения салона,
- к контакту 2 лампы подсветки замка зажигания и
- к контакту 1 ламп подсветки порогов дверей.

Когда ключ вставляется в цилиндр замка зажигания, питание подается:

- через контакт 2 датчика наличия ключа в замке зажигания
- к контакту 5 блока управления иммобилайзером противоугонной системы.

Когда ключ в замке зажигания находится в позициях ON или START, питание подается:

- через предохранитель с номинальным током 10А [№ 10, расположенный в блоке предохранителей (монтажная коробка)]
- к контакту 29 блока управления иммобилайзером противоугонной системы.

Соединение с «массой» происходит:

- с контактом 53 блока управления иммобилайзером противоугонной системы
- через кузовные контактные точки «массы» M16, M50 и F115 (модели с бензиновыми двигателями) или M16, M50 и M70 (модели с дизельными двигателями).

Когда открыта какая-либо дверь (кроме двери задка), соединение с «массой» происходит:

- с контактами 39, 43, 44 и 45 блока управления иммобилайзером противоугонной системы
- с контактом 1 всех дверных датчиков
- через соединенные с массой все корпуса дверных датчиков.

Когда дверь водителя заперта путем установки соответствующего переключателя в необходимое положение, блок управления иммобилайзером противоугонной системы получает сигнал замыкания на массу:

- к контакту 14 блока управления иммобилайзером противоугонной системы
- через контакт 4 выключателя электропривода запираения/отпираения замков дверей
- через контакт 2 выключателя электропривода запираения/отпираения дверных замков
- через кузовные контактные точки «массы» M16, M50 и F115 (модели с бензиновыми двигателями) или M16, M50 и M70 (модели с дизельными двигателями).

Когда дверь водителя заперта путем установки соответствующего переключателя в необходимое положение, блок управления иммобилайзером противоугонной системы получает сигнал замыкания на массу:

- к контакту 13 блока управления иммобилайзером противоугонной системы
- через контакт 3 выключателя электропривода запираения/отпираения дверных замков
- через контакт 2 выключателя электропривода запираения/отпираения дверных замков
- через кузовные контактные точки «массы» M16, M50 и F115 (модели с бензиновыми двигателями) или M16, M50 и M70 (модели с дизельными двигателями).

Когда блок управления иммобилайзером противоугонной системы принимает сигнал или комбинацию сигналов, соединение с «массой» происходит:

- с контактом 2 плафона освещения салона
- через контакт 28 блока управления иммобилайзером противоугонной системы.

При наличии питания и «массы» плафон освещения салона светится.

### РАБОТА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

Когда выключатель плафона освещения салона находится в положении "ON", «масса» подключена:

- к плафону освещения салона
- через массу корпуса плафона освещения салона.

### РАБОТА ТАЙМЕРА ПЛАФОНА ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Когда выключатель плафона освещения салона находится в положении "DOOR", блок управления продолжительностью работы (таймер) оставляет плафон включенным в течение около 30 сек., если:

## ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

---

- сигнал разблокирования замка поступает от выключателя электропривода запирающего/отпирающего замка двери водителя в то время, когда все двери закрыты и ключ находится вне цилиндра замка зажигания,
- сигнал разблокирования замка поступает от дистанционного пульта управления в то время, когда все двери закрыты и ключ находится вне цилиндра замка зажигания,
- ключ извлечен из замка зажигания при всех закрытых дверях или
- дверь водителя была открыта и затем закрыта при извлеченном из замка зажигания ключе. (Однако если дверь водителя будет закрыта и при этом ключ будет вставлен в замок зажигания после того, как дверь водителя была открыта при вынутым из замка зажигания ключе, таймер начнет работать).

Тем не менее, подсветка замка зажигания остается включенной около 30 секунд после того, как дверь водителя будет закрыта. Показания таймера сбрасываются, если:

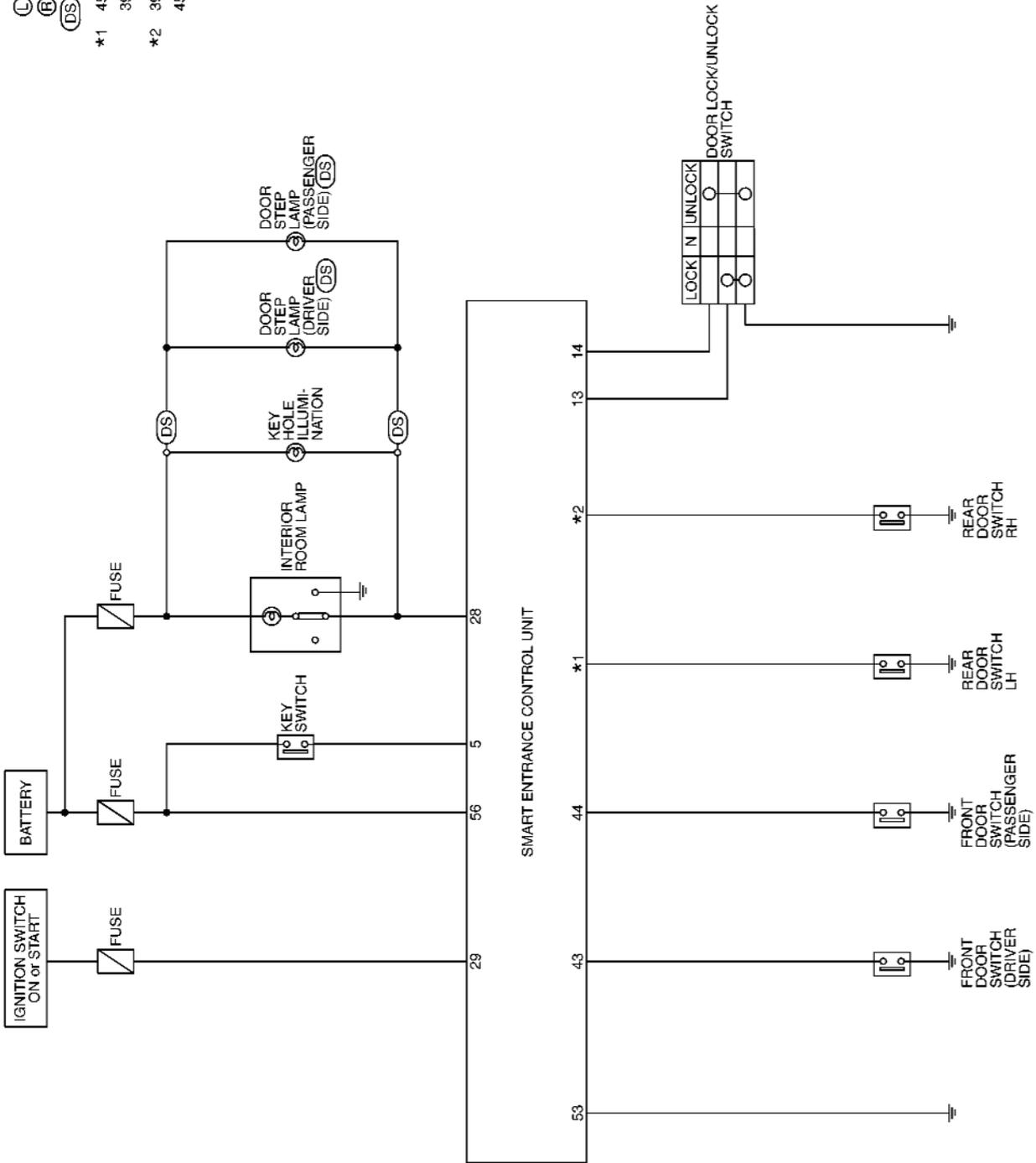
- дверь водителя заперта,
- дверь водителя открыта или
- ключ в замке зажигания переводится в позицию «ON».

### УПРАВЛЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЕМ - ВЫКЛЮЧЕНИЕМ

Когда дверь водителя, передняя дверь пассажира, задняя левая или задняя правая двери открыты, плафон освещения салона включен, если выключатель плафона освещения салона находится в позиции "DOOR". Когда дверь открывается, лампы освещения порогов дверей включаются.

Электрическая схема

- Ⓛ : LHD models
- Ⓡ : RHD models
- ⓁⓇ : With door step lamp
- \*1 45 : Ⓛ  
39 : Ⓡ
- \*2 39 : Ⓛ  
45 : Ⓡ



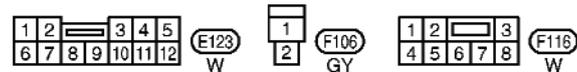
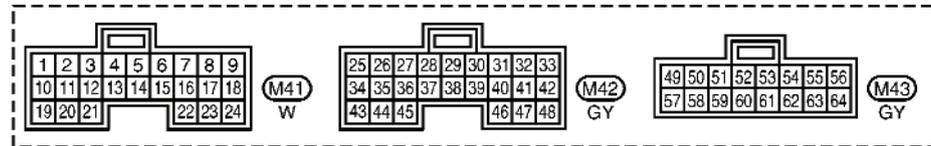
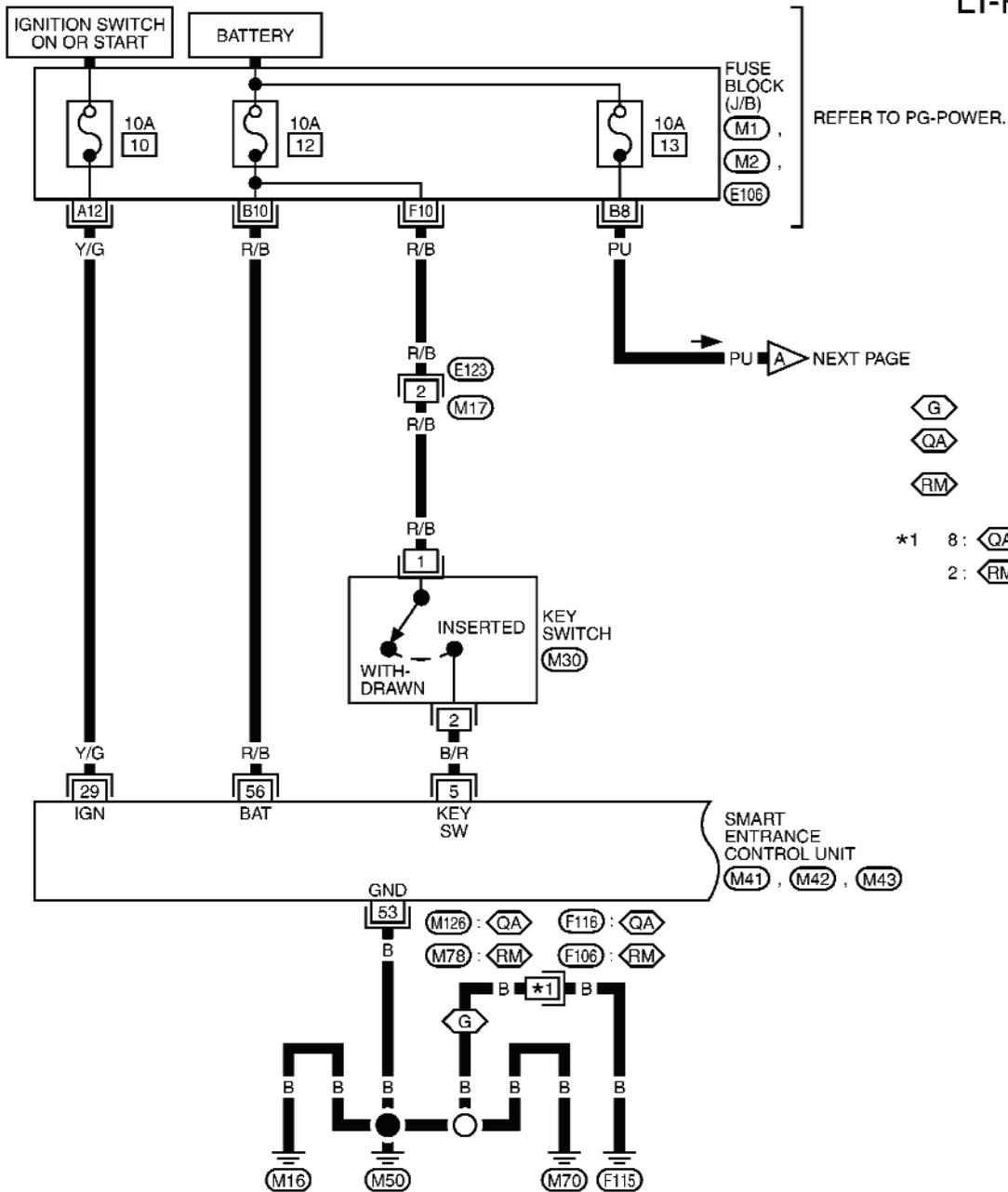
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

LT

# ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

## Электрическая схема — ROOM/L —/МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

LT-ROOM/L-01



REFER TO THE FOLLOWING.

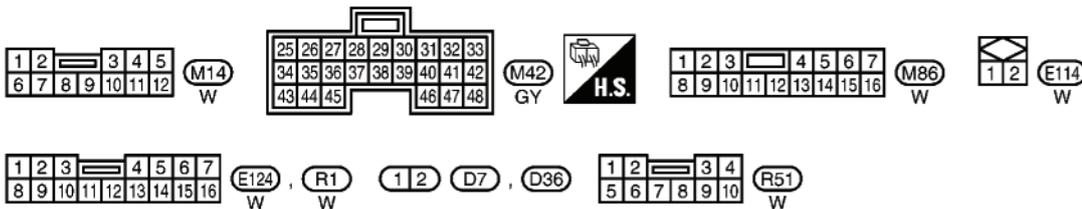
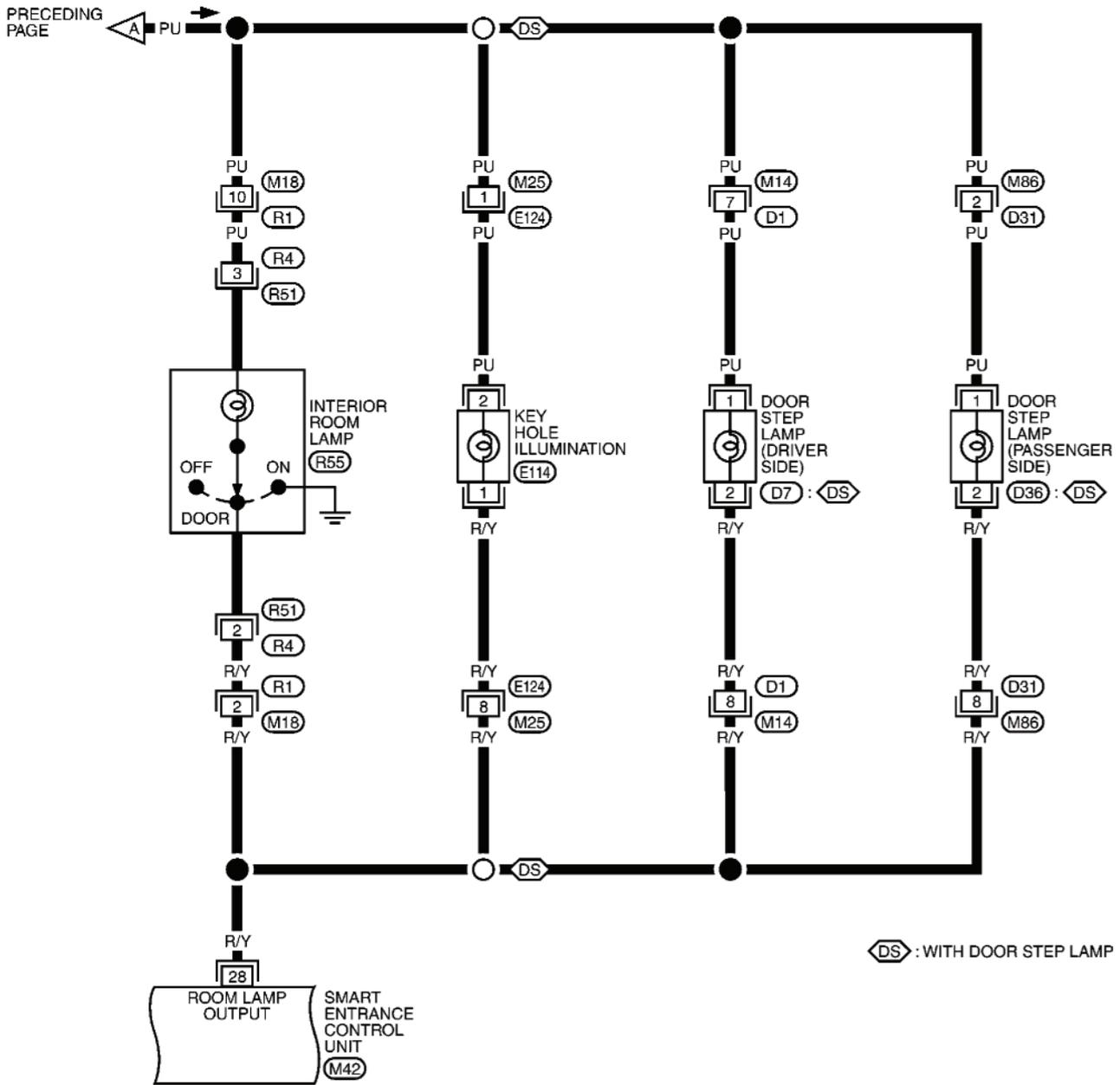
- (M1), (M2), (E106)
- FUSE BLOCK -
- JUNCTION BOX (J/B)



MKWA2128E

# ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

LT-ROOM/L-02



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

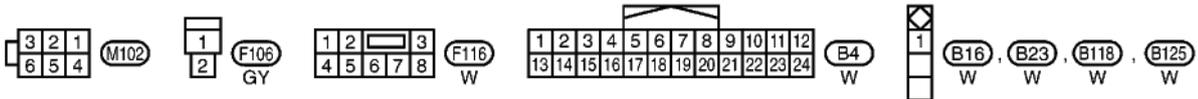
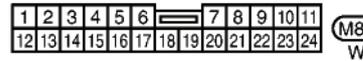
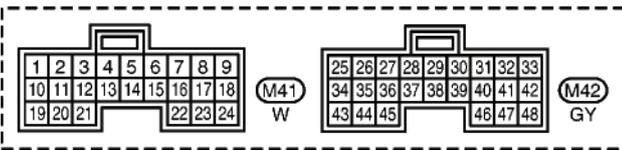
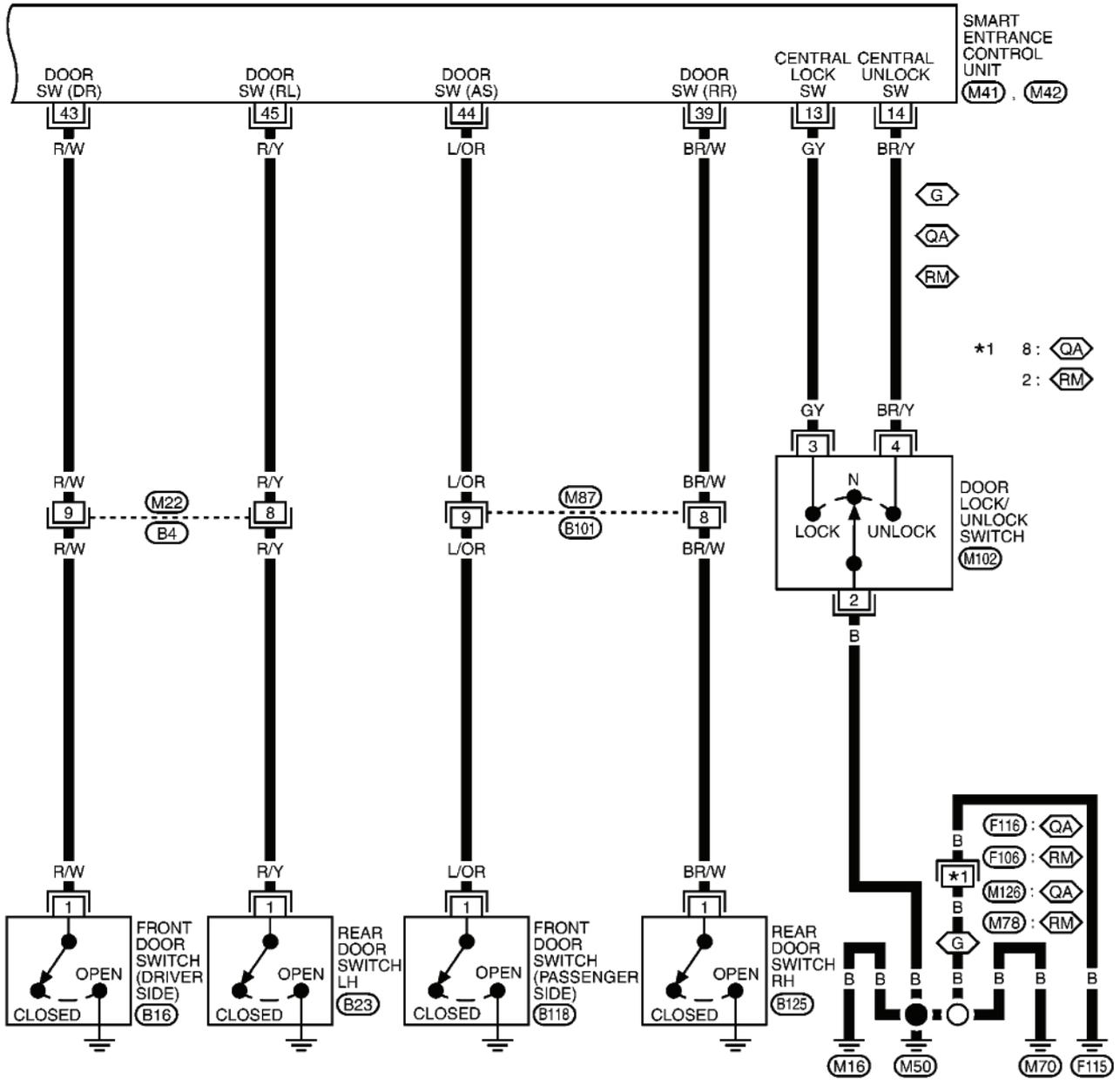
L

M

MKWA2129E

# ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

LT-ROOM/L-03



MKWA2130E

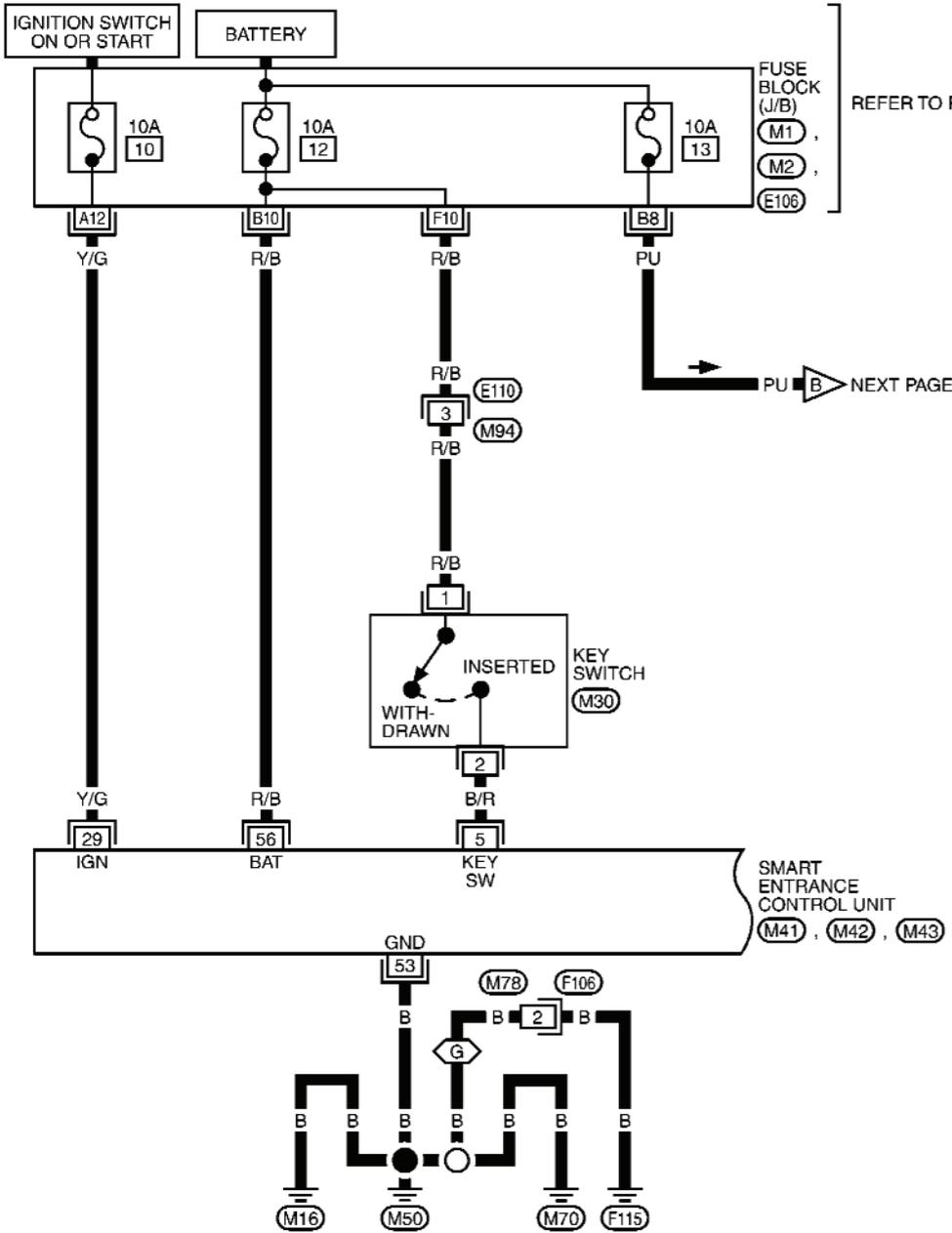
# ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

## Электрическая схема — ROOM/L —/МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

LT-ROOM/L-04

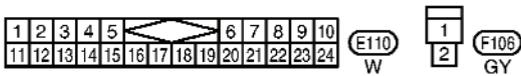
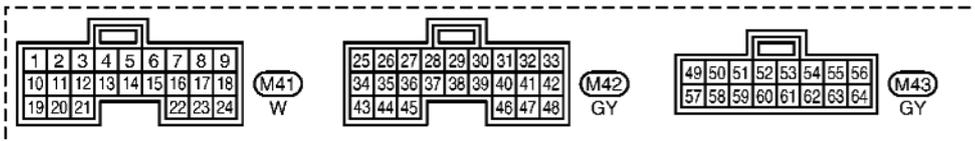
МОДЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

REFER TO PG-POWER.



REFER TO THE FOLLOWING.

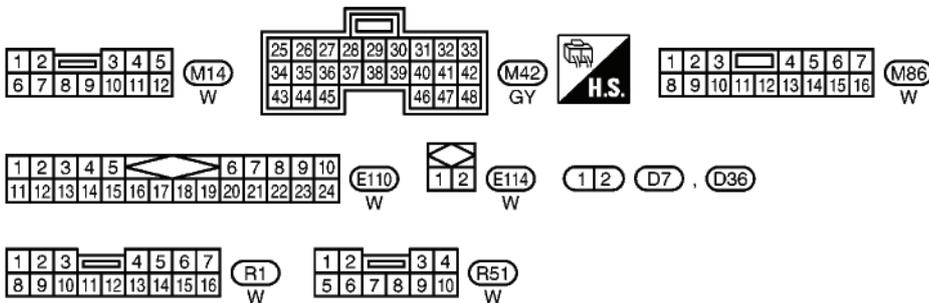
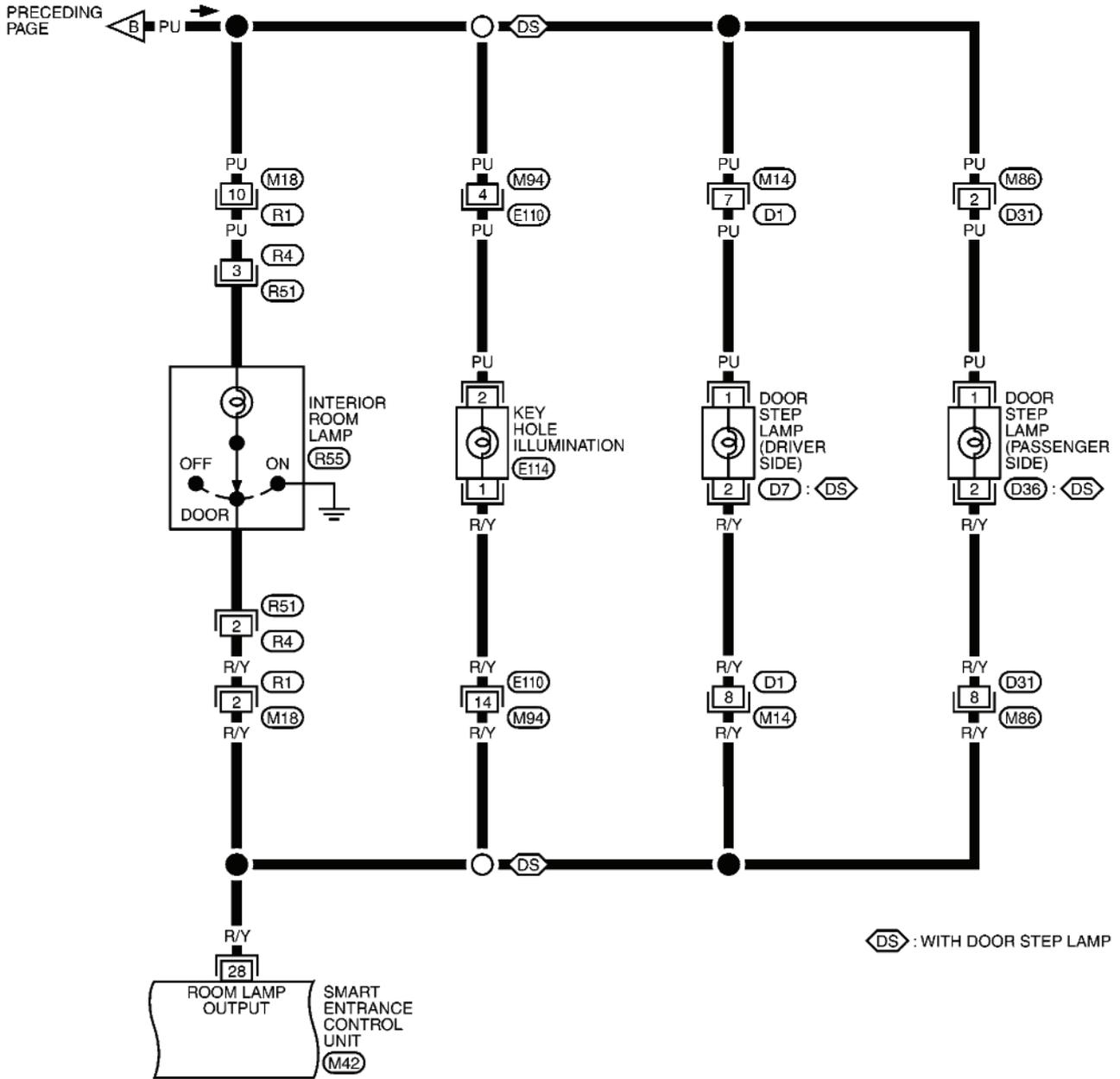
- FUSE BLOCK - JUNCTION BOX (J/B)



MKWA2131E

# ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

LT-ROOM/L-05

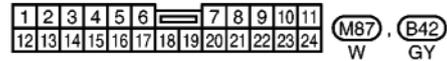
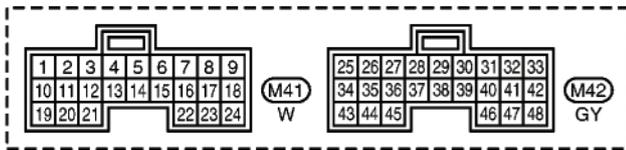
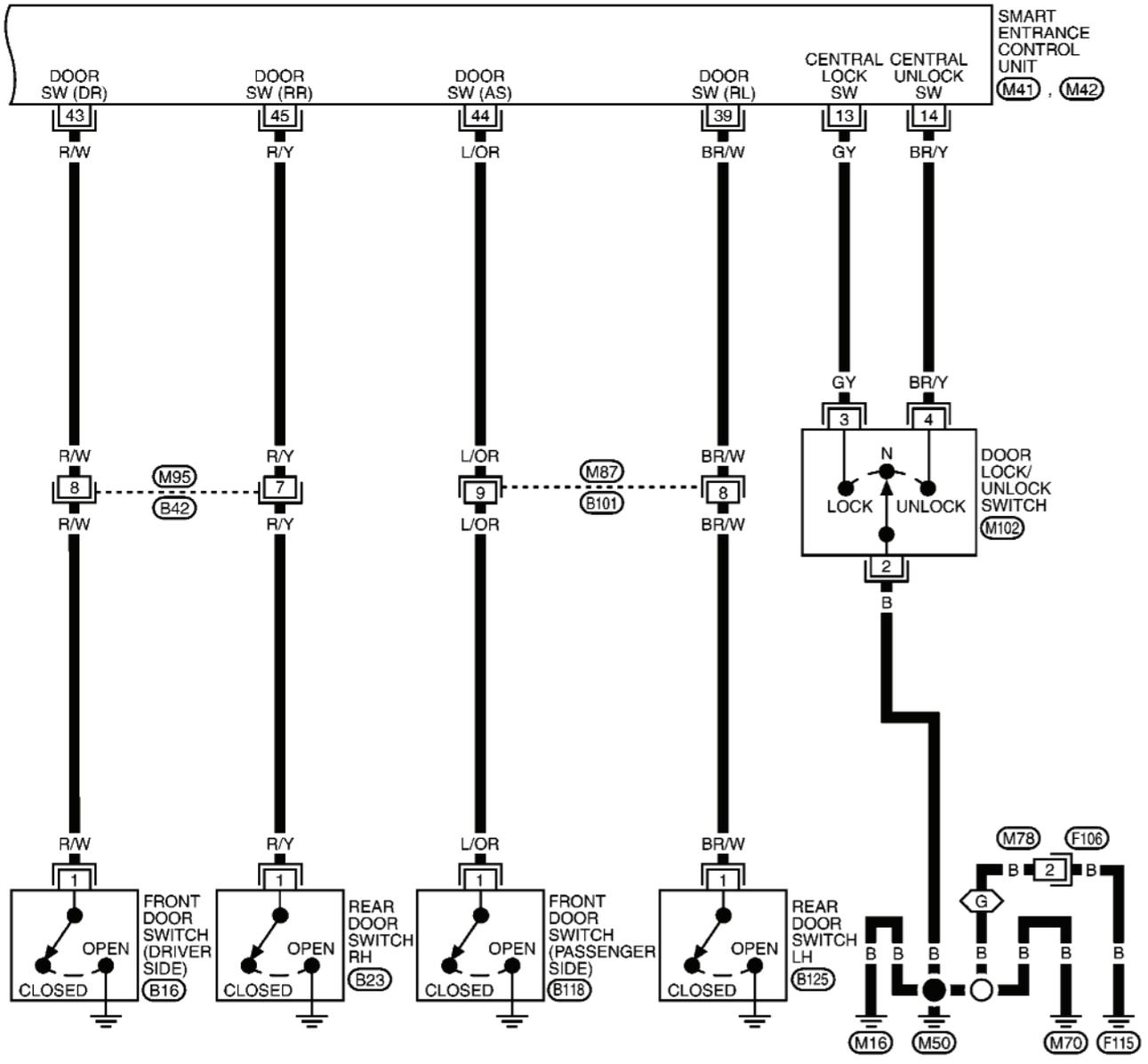


MKWA2132E

# ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

LT-ROOM/L-06

МОДЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

MKWA2133E

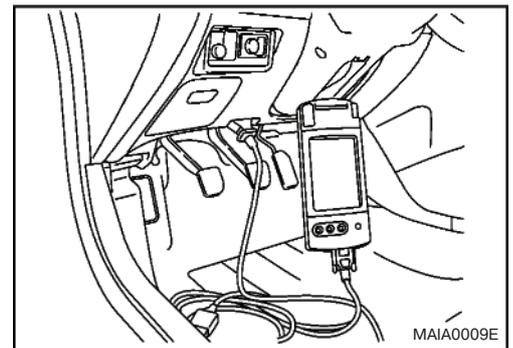
## ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

### Контакты и справочные параметры блока управления иммобилайзером противоугонной системы

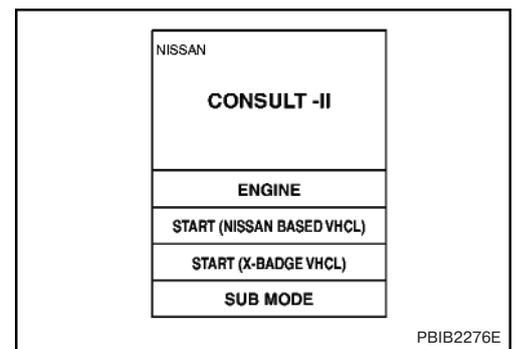
Номер контакта	Цвет оболочки провода	Соединения	Условие	Напряжение (В) (Примерное)
5	Черный с красной полосой	Датчик наличия ключа зажигания	Ключ вставлен в замок зажигания (ON) → Ключ вынут из замка зажигания (OFF)	Напряжение аккумуляторной батареи → 0
13	Серый	Выключатели электроприводов запираения/отпираения замков дверей	Нейтральное → Запереть	Напряжение аккумуляторной батареи → 0
14		/	Нейтральное → Отпереть	Напряжение аккумуляторной батареи → 0
28	Красный с желтой полосой	Плафон освещения салона	Когда плафон освещения салона включен от дистанционного пульта управления (выключатель плафона освещения салона находится в положении "DOOR")	Напряжение аккумуляторной батареи → 0
29			Ключ в замке зажигания (в положении ON или START) Левая или правая задняя дверь: Открыта → Закрыта	Напряжение аккумуляторной батареи
39	Коричневый с белой полосой	Датчик положения задней двери (левой или правой)	Передняя дверь (с водительской стороны): Открыта → Закрыта	0 → Напряжение аккумуляторной батареи
43	Красный с белой полосой	Датчик положения передней двери (со стороны рабочего места водителя)	Левая или правая задняя дверь: Открыта → Закрыта	Напряжение аккумуляторной батареи → 0
44	Синий с оранжевой полосой	Датчик положения передней двери со стороны пассажира	Передняя дверь (с пассажирской стороны): Открыта → Закрыта	0 → Напряжение аккумуляторной батареи
45	Красный с желтой полосой	Датчик положения задней двери (левой или правой)	Левая или правая задняя дверь: Открыта → Закрыта	0 → Напряжение аккумуляторной батареи
53		«Масса»	-	0
56	Коричневый с черной полосой	Напряжение питания от аккумуляторной батареи	-	Напряжение аккумуляторной батареи

### КОНТРОЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ "ROOM LAMP"(ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА), ВЫПОЛНЯЕМАЯ ПРИ ПОМОЩИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Подключите диагностический прибор CONSULT-II к диагностическому разъему.

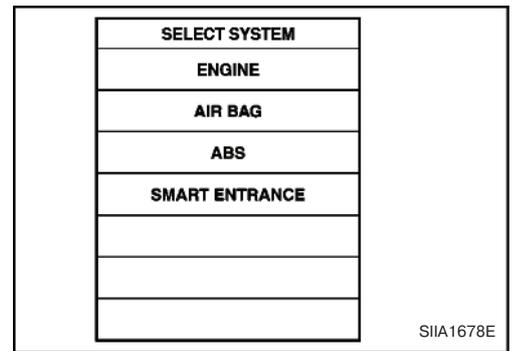


3. Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON».
4. Коснитесь строки "START (NISSAN BASED VHCL)"



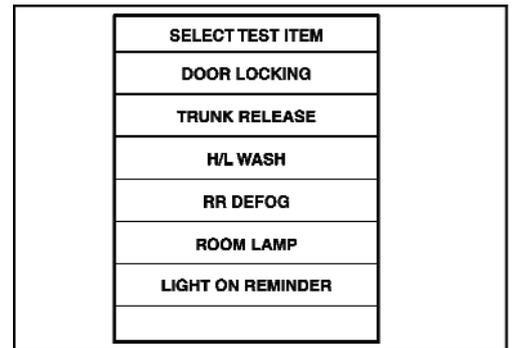
## ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

5. Коснитесь строки "SMART ENTRANCE".



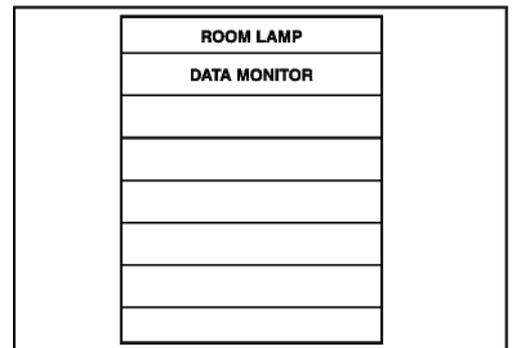
A  
B  
C

6. Коснитесь строки "ROOM LAMP".



D  
E  
F

7. Выберите диагностический режим.  
"DATA MONITOR", соответствующий контрольной операции "ROOM LAMP".



G  
H  
I

### ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II, СООТВЕТСТВУЮЩИЙ КОНТРОЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ "ROOM LAMP" Режим вывода данных

MKIB0202E

Объекты контроля (экранное название на дисплее прибора CONSULT-II)	Диагностируемые системы
IGNITION SW	Показывает состояние [ON/OFF] выключателя зажигания.
KEY IN DETECT	Показывает состояние [ON/OFF] электронного датчика наличия ключа в замке зажигания.
DOOR SW DR RR	Показывает состояние [ON/OFF] датчика положения задней двери (со стороны водителя).
DOOR SW AS RR	Показывает состояние [ON/OFF] датчика положения задней двери (со стороны пассажира).
AS DOOR SW	Показывает состояние [ON/OFF] датчика положения передней двери (со стороны пассажира).
DR DOOR SW	Показывает состояние [ON/OFF] датчика передней двери (со стороны водителя).
CDL LOCK SW	Показывает состояние [ON/OFF] выключателя электропривода запираания/отпираания замка двери (сигнал запираания).
CDL UNLOCK SW	Показывает состояние [ON/OFF] выключателя электропривода запираания/отпираания замка двери (сигнал отпираания).
RKE LOCK	Показывает состояние [ON/OFF] сигнала электропривода запираания замка от дистанционного пульта.
RKE UNLOCK	Показывает состояние [ON/OFF] сигнала электропривода отпираания замка от дистанционного пульта управления.
RKE SEL UNLOCK	Показывает состояние [ON/OFF] сигнала выборочного отпираания замков дверей от дистанционного пульта управления.

J

LT

L

M

## ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Таймер плафона освещения салона не работает

### 1 . ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ СИГНАЛА ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ

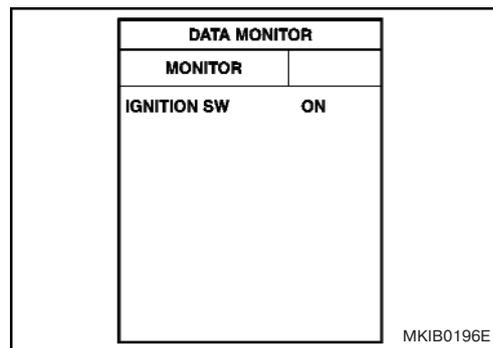
#### С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

Проверьте наличие сигнала включения зажигания ("IGNITION SW") в рабочем окне параметров "DATA MONITOR" диагностического прибора CONSULT-II.

IGNITION SW (Замок зажигания)

Поверните ключ в замке зажигания в положение ON: ON (Включено)

Поверните ключ в замке зажигания в положение OFF: OFF (Выключено)



#### БЕЗ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

1. Переведите ключ в замке зажигания в положение "ON".
2. Проверьте напряжение в цепи между контактом 29 разъема блока управления иммобилайзером противоугонной системы и «массой».

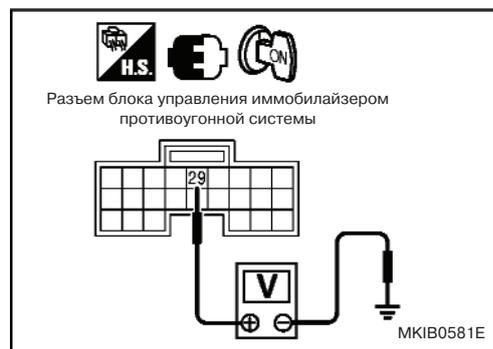
29 (Желтый провод с зеленой полосой) – «масса»: Напряжение аккумуляторной батареи

#### В НОРМЕ или НЕТ

**В НОРМЕ** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 2.

**НЕТ** >>Проверьте следующее.

- Предохранитель с номинальным током 10А [№10, расположенный в блоке предохранителей (монтажная коробка)]
- Отсутствие обрыва или короткого замыкания в цепи между блоком управления иммобилайзером противоугонной системы и предохранителем



## 2. ПРОВЕРКА ВХОДНОГО СИГНАЛА ОТ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДВЕРИ

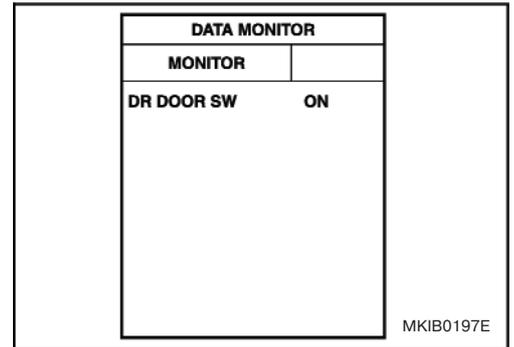
### С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

При помощи диагностического прибора CONSULT-II в режиме просмотра рабочего окна параметров "DATA MONITOR" проверьте наличие сигнала датчика положения двери водителя ("DR DOOR SW").

DR DOOR SW

При открытой двери водителя: ON (Имеется)

При закрытой двери водителя: OFF (Отсутствует)



### БЕЗ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Проверьте напряжение в цепи между разъёмом блока управления иммобилайзером противоугонной системы и «массой».

Разъём	Контакт (цвет оболочки провода)		Состояние двери водителя	Напряжение (В) (Примерное)
	(+)	(-)		
M42	43(красный с белой полосой)	«Масса»	Открыта: ON	0
			Закрыта: (OFF)	Напряжение аккумуляторной батареи

**В НОРМЕ или НЕТ**

**В НОРМЕ**>>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 4.

**НЕТ**>>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 3.



## 3. ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ

1. Отсоедините разъем датчика положения передней двери (двери водителя).
2. Проверьте неразрывность цепи между контактом 1 разъёма датчика положения передней двери (двери водителя) и «массой» датчика.

Контакт		Датчик положения двери	Наличие цепи
1	«Масса» датчика	Нажат	Нет
		Не нажат	Да

**В НОРМЕ или НЕТ**

**В НОРМЕ** >>Проверьте ОТСУТСТВИЕ обрыва или короткого замыкания жгута проводов между блоком управления иммобилайзером противоугонной системы и датчиком положения передней двери (двери водителя).

**НЕТ** >>Замените датчик положения передней двери (двери водителя).



## 4. ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАПИРАНИЯ/ОТПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

### С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

При помощи диагностического прибора CONSULT-II в режиме просмотра рабочего окна параметров "DATA MONITOR" проверьте наличие сигнала выключателя электроприводов запираения/ отпираения замков дверей ("CDL LOCK SW" или "CDL UNLOCK SW").

С помощью диагностического прибора CONSULT-II

Когда замки дверей заперты: CDL LOCK SW ON

Когда замки дверей отперты: CDL UNLOCK SW ON

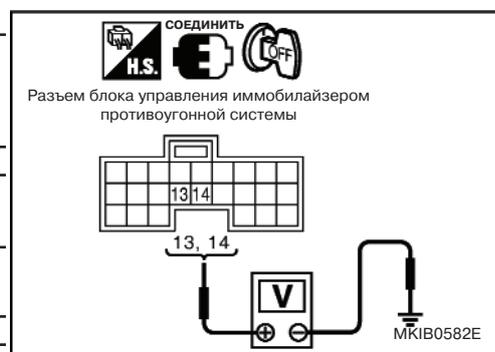
DATA MONITOR	
MONITOR	
CDL LOCK SW	OFF
CDL UNLOCK SW	ON

MKIB0198E

### БЕЗ ПОМОЩИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

Проверьте напряжение в цепи между контактом 13 или 14 разъема M41 жгута проводов блока управления иммобилайзером противоугонной системы и «массой».

Обозначение разъема	Контакт (цвет оболочки провода)		Условие (Выключатель электроприводов запираения/ отпираения замков дверей)	Напряжение (В) (Примерное)
	(+)	(-)		
M41	13 (серый)	«Масса»	Заперты	0
			Не заперты	Напряжение аккумуляторной батареи
	14 (коричневый с желтой полосой)		Заперты	Напряжение аккумуляторной батареи
			Не заперты	0



#### В НОРМЕ или НЕТ

**В НОРМЕ** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 6.

**НЕТ** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 5.

## 5. ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАПИРАНИЯ/ ОТПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

- Отключите разъем жгута выключателя электроприводов запираения/отпираения замков дверей.
- Проверьте целостность цепи между контактами 3, 4 и 2 разъема выключателя электроприводов запираения/отпираения замков дверей.

Контакт	Состояние выключателя электроприводов запираения/отпираения замков дверей	Наличие цепи	
3	2	В положении запираения	Да
4		В положении отпираения	Да

#### В НОРМЕ ИЛИ НЕТ

**В НОРМЕ** >>Проверьте следующее.

- исправность цепи соединения с «массой» выключателя электроприводов запираения/отпираения замков дверей
- отсутствие обрыва или короткого замыкания в жгуте между выключателем электроприводов запираения/отпираения замков дверей и блоком управления иммобилайзером противоугонной системы

**НЕТ** >>Замените выключатель электроприводов запираения/отпираения замков дверей.



## 6. ПРОВЕРКА ВХОДНЫХ СИГНАЛОВ ОТ ДАТЧИКОВ ПОЛОЖЕНИЯ ДРУГИХ ДВЕРЕЙ

### С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

При помощи диагностического прибора CONSULT-II в режиме просмотра параметров "DATA MONITOR" проверьте сигналы от датчиков положения других дверей ("AS DOOR SW", "RR DOOR SW" или "RR RH DOOR SW").

Датчик положения каждой из дверей

При открывании каждой двери: ON (Включен)

При закрывании каждой двери: OFF (Выключен)

DATA MONITOR	
MONITOR	
AS DOOR SW	ON
RR LH DOOR SW	ON
RR RH DOOR SW	ON

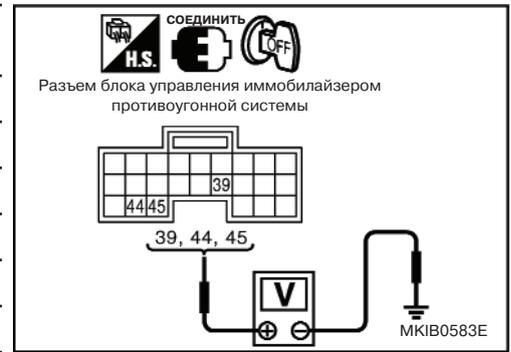
MKIB0199E

### БЕЗ ПОМОЩИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

Проверьте напряжение в цепи между разъёмом блока управления иммобилайзером противоугонной системы и «массой».

#### В НОРМЕ или НЕТ

Дверь	Обозначение разъема	Контакт (цвет оболочки провода)		Условие	Напряжение (В) (Примерное)
		(+)	(-)		
Левая или правая задняя дверь	M42	39 (коричневый с белой полосой)	«Масса»	Открыта	0
				Закрыта	Напряжение аккумуляторной батареи
Сторона переднего пассажира		44 (синий с оранжевой полосой)		Открыта	0
				Закрыта	Напряжение аккумуляторной батареи
Левая или правая задняя дверь		45 (красный с желтой полосой)		Открыта	0
				Закрыта	Напряжение аккумуляторной батареи



**В НОРМЕ**>>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 8.

**НЕТ**>>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 7.

## 7. ПРОВЕРКА ДАТЧИКОВ ПОЛОЖЕНИЯ ДВЕРЕЙ

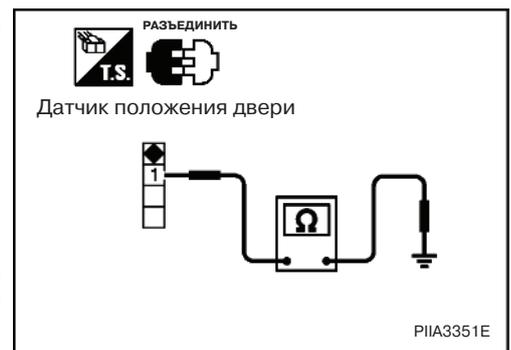
- Отсоедините разъемы от всех датчиков положения дверей.
- Проверьте наличие электрической цепи между контактом 1 датчика положения двери и «массой».

Контакт	Условие	Наличие цепи	
1	«Масса» датчика	Стержень датчика вдвинут внутрь	Нет
	Стержень датчика выдвинут наружу	Да	

#### В НОРМЕ или НЕТ

**В НОРМЕ** >>Проверьте отсутствие обрыва или короткого замыкания в цепи между блоком управления иммобилайзером противоугонной системы и датчиком положения двери.

**НЕТ** >>Замените неисправный датчик положения двери.



## 8. ПРОВЕРКА ВХОДНОГО СИГНАЛА ОТ ДАТЧИКА НАЛИЧИЯ КЛЮЧА В ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ

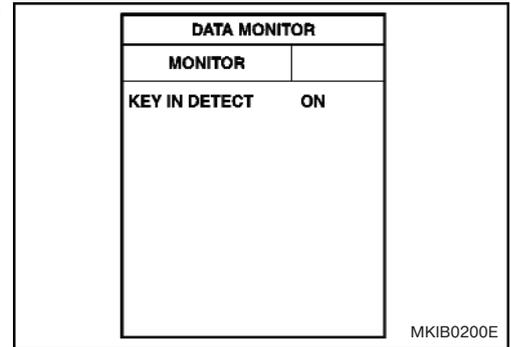
### С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

Проверьте сигнал датчика нахождения ключа в замке зажигания ("KEY IN DETECT") с помощью диагностического прибора CONSULT-II в режиме просмотра параметров "DATA MONITOR".

KEY IN DETECT

Ключ вставлен в цилиндр замка зажигания: ON (Включен)

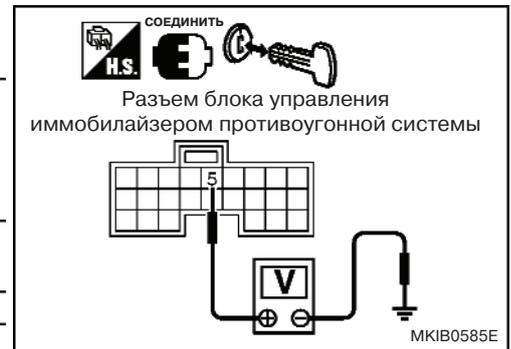
Ключ вынут из цилиндра замка зажигания: OFF (Выключен)



### БЕЗ ПОМОЩИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

Проверьте напряжение цепи между контактом 5 разъема M41 жгута проводов блока управления иммобилайзером противоугонной системы и «массой».

Обозначение разъема	Контакт (цвет оболочки провода)		Условие (Выключатель электроприводов запираения/отпираения замков дверей)	Напряжение (В) (Примерное)
	(+)	(-)		
M41	5 (черный с красной полосой)	«Масса»	Ключ вставлен	Напряжение аккумуляторной батареи
			Ключ вынут	0



**В НОРМЕ или НЕТ**

**В НОРМЕ** >>Замените блок управления иммобилайзером противоугонной системы.

**НЕТ** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 9.

## 9. ПРОВЕРКА ДАТЧИКА НАЛИЧИЯ КЛЮЧА В ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ

- Отсоедините разъем от датчика наличия ключа в замке зажигания.
- Проверьте целостность цепи между контактами 1 и 2 датчика наличия ключа в замке зажигания.

Контакт		Условие	Наличие цепи
1	2		
		Ключ вставлен	Да
		Ключ вынут	Нет

**В НОРМЕ ИЛИ НЕТ**

**В НОРМЕ** >>Проверьте следующее.

- предохранитель с номинальным током 10 А [№12, расположенный в блоке предохранителей (монтажная коробка)]
- отсутствие обрыва или короткого замыкания в жгуте проводов между датчиком и предохранителем
- отсутствие обрыва или короткого замыкания в жгуте проводов между блоком управления противоугонной системы и датчиком наличия ключа в замке зажигания.



**НЕТ** >>Замените датчик наличия ключа в замке зажигания.

## Таймер плафона освещения салона не отключается

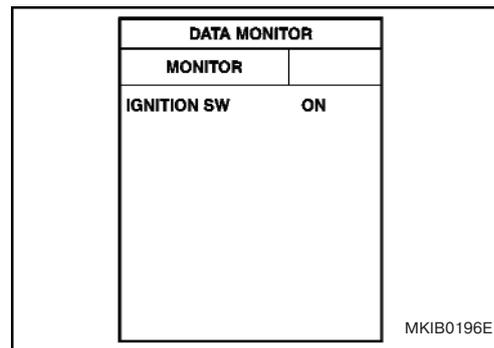
### 1 . ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ СИГНАЛА ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ

#### С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

Проверьте наличие сигнала включения зажигания ("IGNITION SW") в рабочем окне параметров "DATA MONITOR" диагностического прибора CONSULT-II.

Поверните ключ в замке зажигания в положение "ON": ON (Включено)

Поверните ключ в замке зажигания в положение "OFF": OFF (Выключено)



#### БЕЗ ПОМОЩИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

1. Переведите ключ в замке зажигания в положение "ON".
2. Проверьте напряжение в цепи между контактом 29 разъема M42 жгута проводов блока управления иммобилайзером противоугонной системы и «массой».

29 (желтый провод с зеленой полосой) – «масса»: Напряжение аккумуляторной батареи

#### В НОРМЕ или НЕТ

**В НОРМЕ** >>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 2.

**НЕТ** >>Проверьте следующее.

- исправность предохранителя с номинальным током 10А [№ 10, расположенный в блоке предохранителей (монтажная коробка)]
- отсутствие обрыва или короткого замыкания в цепи между блоком управления иммобилайзером противоугонной системы и предохранителем



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

## 2. ПРОВЕРКА ВХОДНОГО СИГНАЛА ОТ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДВЕРИ

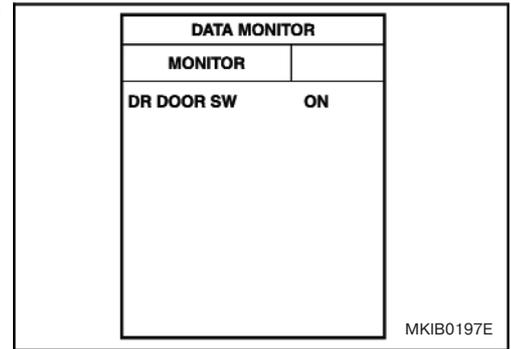
### С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

Проверьте наличие сигнала датчика положения двери водителя ("DR DOOR SW") при помощи диагностического прибора CONSULT-II в режиме просмотра рабочего окна параметров "DATA MONITOR".

DR DOOR SW

При открытой двери водителя: ON (Имеется)

При закрытой двери водителя: OFF (Нет)



### БЕЗ ПОМОЩИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Проверьте напряжение в цепи между разъёмом блока управления иммобилайзером противоугонной системы и «массой».

Обозначение разъема	Контакт (цвет оболочки провода)		Состояние двери водителя	Напряжение (В) (Примерное)
	(+)	(-)		
M42	43 (красный с белой полосой)	«Масса»	Открыта: (ON)	0
			Закрыта: (OFF)	Напряжение аккумуляторной батареи

**В НОРМЕ или НЕТ**

**В НОРМЕ**>>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 4.

**НЕТ**>>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 3.



## 3. ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ

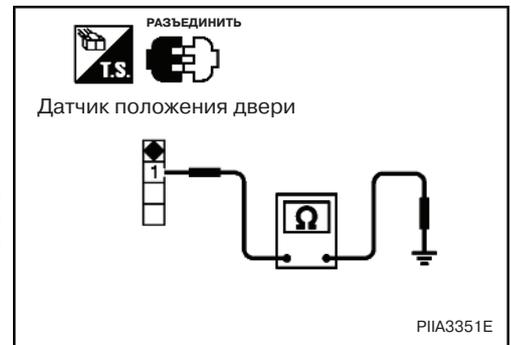
1. Отсоедините разъем датчика положения передней двери (двери водителя).
2. Проверьте целостность цепи между контактом 1 разъёма датчика положения передней двери (двери водителя) и «массой» датчика.

Контакт	Датчик положения двери	Наличие цепи
1	Стержень датчика вдвинут внутрь	Нет
	Стержень датчика выдвинут наружу	Да

**В НОРМЕ или НЕТ**

**В НОРМЕ** >>Проверьте ОТСУТСТВИЕ обрыва или короткого замыкания жгута проводов между блоком управления иммобилайзером противоугонной системы и датчиком положения передней двери (двери водителя).

**НЕТ** >>Замените датчик положения передней двери (двери водителя).



## 4. ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАПИРАНИЯ/ОТПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

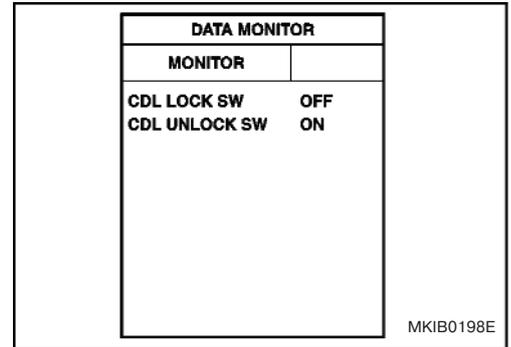
### С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

Проверьте наличие сигнала выключателя электроприводов запираения/отпираения замков дверей ("CDL LOCK SW" или "CDL UNLOCK SW") при помощи диагностического прибора CONSULT-II в режиме просмотра рабочего окна параметров "DATA MONITOR"

С помощью диагностического прибора CONSULT-II

Когда замки дверей заперты: CDL LOCK SW ON

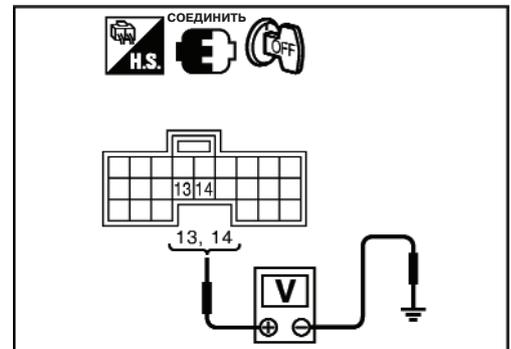
Когда замки дверей отперты: CDL UNLOCK SW ON



### БЕЗ ПОМОЩИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

Проверьте напряжение в цепи между контактом 13 или 14 разъема M41 жгута проводов блока управления иммобилайзером противоугонной системы и «массой».

Обозначение разъема	Контакт (цвет оболочки провода)		Условие (Выключатель электроприводов запираения/отпираения замков дверей)	Напряжение (В) (Примерное)
	(+)	(-)		
M41	13 (серый)	«Масса»	В положении запираения	0
			В положении отпираения	Напряжение аккумуляторной батареи
	14 (коричневый с желтой полосой)		В положении запираения	Напряжение аккумуляторной батареи
			В положении отпираения	0



#### В НОРМЕ или НЕТ

**В НОРМЕ**>>Выключатель электроприводов запираения/отпираения замков дверей исправен.

**НЕТ**>>ПЕРЕХОДИТЕ К ПУНКТУ 2.

## 5. ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАПИРАНИЯ/ОТПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

- Отсоедините разъем жгута выключателя электроприводов запираения/отпираения замков дверей.
- Проверьте целостность цепи между контактами 3, 4 и 2 разъема выключателя электроприводов запираения/отпираения замков дверей.

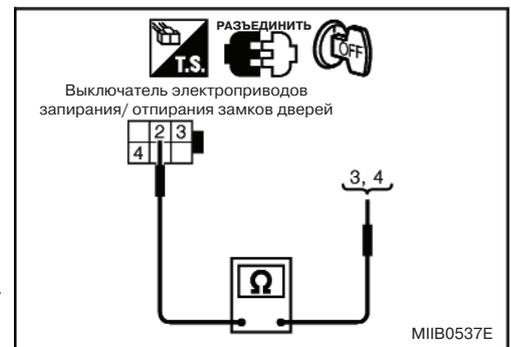
Контакт		Условие	Наличие цепи
3	4		
	2	В положении запираения	Да
		В положении отпираения	Да

#### В НОРМЕ или НЕТ

**В НОРМЕ** >>Проверьте следующее.

- исправность цепи соединения с «массой» выключателя электроприводов запираения/отпираения замков дверей
- отсутствие обрыва или короткого замыкания в жгуте между выключателем электроприводов запираения/отпираения замков дверей и блоком управления иммобилайзером противоугонной системы

**НЕТ** >>Замените выключатель электроприводов запираения/отпираения замков дверей.



## ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

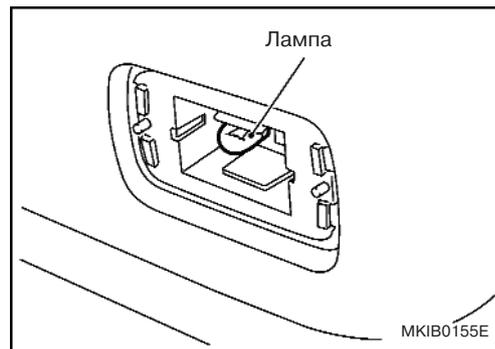
### Замена ламп

#### ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

См. стр. [LT-153, "ЛАМПА МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ"](#).

#### ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПОРОГА ДВЕРИ

1. Снимите рассеиватель, используя оправку для отжатия фиксатора или другой подходящий инструмент.
2. Снимите лампу.



#### ПЕПЕЛЬНИЦА

Снятие и установка, см. стр. [LT-150, "ПЕПЕЛЬНИЦА"](#).

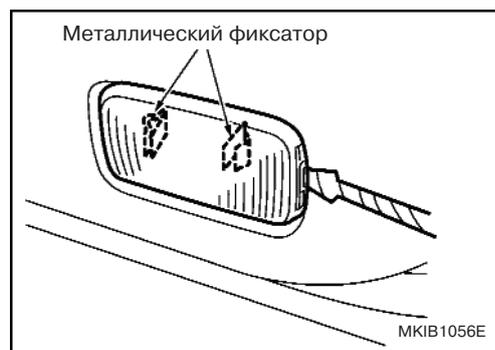
### Снятие и установка

#### ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

См. стр. [LT-153, "ЛАМПА МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ"](#).

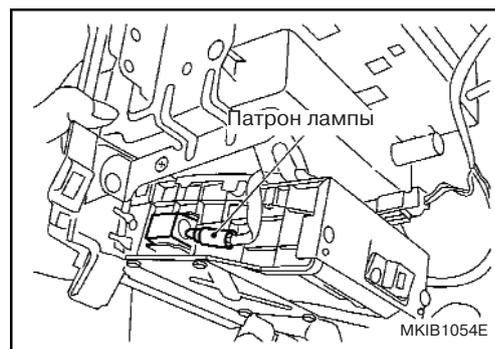
#### ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПОРОГА ДВЕРИ

1. Используя оправку для отжатия фиксатора или другой подходящий инструмент, нажмите на металлический фиксатор фонаря освещения порога двери и снимите фонарь.
2. Отсоедините разъем фонаря освещения порога двери.



#### ПЕПЕЛЬНИЦА

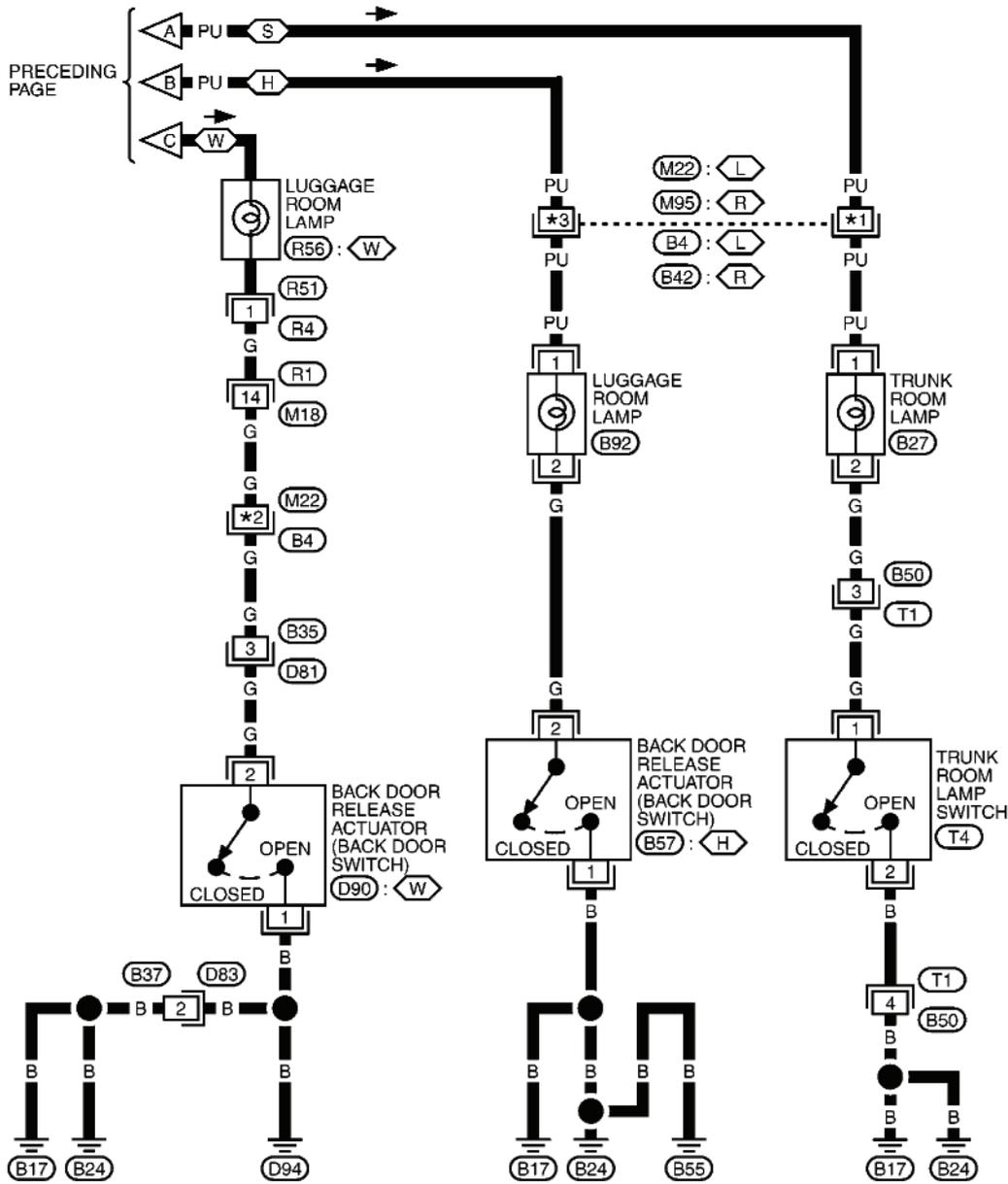
1. Снимите кожух селектора автоматической коробки передач. См. раздел IP в электронном руководстве по техническому обслуживанию модели Primera 12 (SM2E00-1P12E0E).
2. Снимите напольную консоль (переднюю часть, заднюю часть).
3. Снимите нижнюю часть D консоли панели приборов.
4. Снимите центральную крышку C панели приборов.
5. Снимите автомагнитоу.
6. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и освободите патрон лампы.



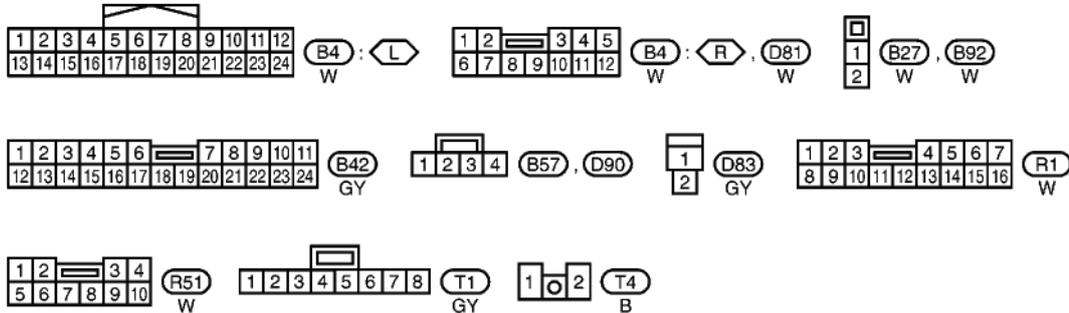


# ПЛАФОНЫ МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ, ОСВЕЩЕНИЯ ЗЕРКАЛА СОЛНЦЕЗАЩИТНОГО КОЗЫРЬКА И ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

LT-INT/L-02



- L
- R
- S
- H
- W
- \*1 13 : L
- 12 : R
- \*2 2 : L
- 11 : R
- \*3 13 : L
- 12 : R



MKWA2135E

# ПЛАФОНЫ МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ, ОСВЕЩЕНИЯ ЗЕРКАЛА СОЛНЦЕЗАЩИТНОГО КОЗЫРЬКА И ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

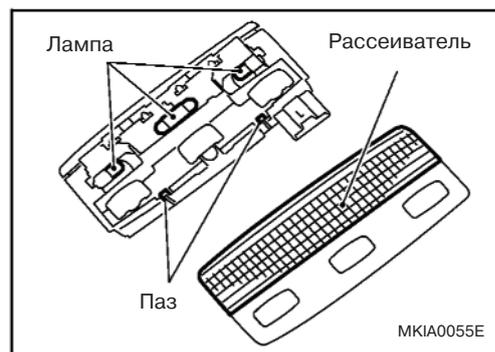
## Замена ламп

### ПЛАФОН МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

1. Снимите рассеиватель, используя оправку для отжатия фиксатора или другой подходящий инструмент.
2. Снимите лампу.

Лампа плафона освещения салона: 12В-7Вт

Лампа плафона местного освещения: 12В-5Вт



### ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ МОДЕЛИ С КУЗОВОМ СЕДАН

Описание снятия и установки см. на стр. LT-153, "ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ" модели с кузовом седан.

Лампа плафона освещения багажного отделения 12В-3,4Вт

### ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ МОДЕЛИ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ

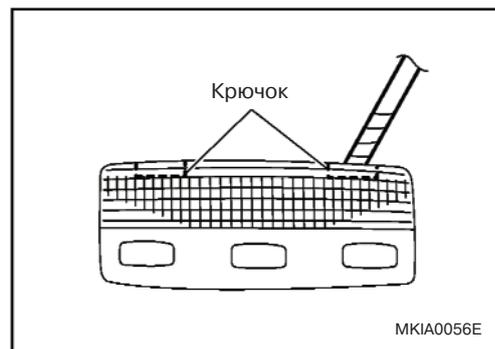
Описание снятия и установки см. на стр. LT-154, "ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ" модели с кузовом универсал.

Лампа плафона освещения багажного отделения: 12В - 10Вт

## Снятие и установка

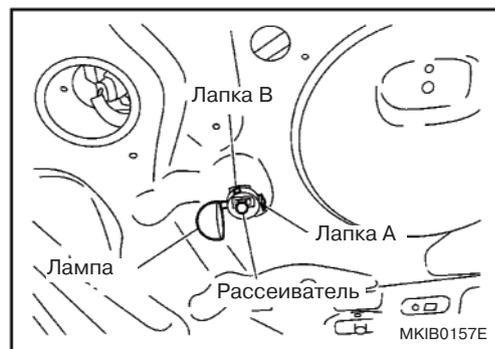
### ПЛАФОН МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

1. Используя оправку для отжатия фиксатора или другой подходящий инструмент, нажмите на крючок плафона местного освещения и снимите плафон.
2. Отсоедините разъем плафона местного освещения.



### ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ МОДЕЛИ С КУЗОВОМ СЕДАН

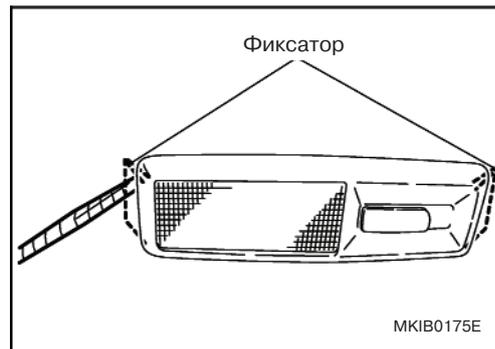
1. Снимите рассеиватель, отсоединив лапку А.
2. Нажмите на лапку В и снимите плафон освещения багажного отделения.
3. Отсоедините разъем плафона освещения багажного отделения.



## ПЛАФОНЫ МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ, ОСВЕЩЕНИЯ ЗЕРКАЛА СОЛНЦЕЗАЩИТНОГО КОЗЫРЬКА И ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

### ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ МОДЕЛИ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ

1. Воспользуйтесь оправкой для отжатия фиксатора или другим подходящим инструментом. Нажмите на фиксатор и снимите плафон освещения багажного отделения.
2. Отсоедините разъем плафона освещения багажного отделения.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛАМП

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛАМП

#### Лампы фар

Лампа		Мощность (Вт)
Лампа дальнего/ближнего света	без ксеноновой лампы	55/55 (типа H7/H7)
	с ксеноновой лампой	55/35 (типа H7/D2R)

#### Лампы наружного освещения

Лампа		Мощность (Вт)
Лампа переднего комбинированного фонаря	Лампа габаритного света	5
Лампа переднего указателя поворота		21 (желтая)
Лампа бокового повторителя указателя поворота		5
Противотуманная лампа	Передняя противотуманная фара	55(тип H11)
	Задний противотуманный фонарь	21
Лампа заднего комбинированного фонаря	Лампа стоп-сигнала/габаритного огня	21/5
	Лампа указателя поворота	21
	Лампа фонаря света заднего хода	21
Лампа освещения номерного знака		5
Лампа дополнительного фонаря стоп-сигнала	Модели с кузовом седан	21
	Модели с кузовом универсал	5
	Модели с кузовом хэтчбек	Светодиодная (отдельно не заменяется)

#### Лампы освещения салона

Лампа	Мощность (Вт)
Плафон освещения салона	7
Плафон местного освещения	5
Плафон освещения багажного отделения (модели с кузовом седан)	3,4
Плафон освещения багажного отделения (модели с кузовом универсал)	10

