

ГЛАВА **SRS**

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

СОДЕРЖАНИЕ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	3	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 3	24
Меры предосторожности по дополнительной системе безопасности (SRS) "ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ" И "ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ"	3	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 4	24
Меры безопасности при техническом обслуживании подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности	3	Диагностика неисправностей без диагностического прибора CONSULT-II	27
Меры предосторожности при проведении диагностических работ	3	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 5	27
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ	4	ТАБЛИЦА СВЕТОВЫХ КОДОВ СИГНАЛИЗАТОРА	28
Специальный сервисный инструмент и приспособления	4	Диагностика неисправностей: "Не выключается сигнализатор "AIR BAG"	31
Покупной инструмент	5	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 6	31
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)	6	Диагностика неисправностей: "Не включается сигнализатор "AIR BAG"	32
Устройство дополнительной системы пассивной безопасности (SRS)	6	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 7	32
Преднатяжитель ремня безопасности переднего сидения с ограничителем усилия натяжения лямки ремня безопасности	7	МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	33
Боковая подушка безопасности переднего сидения	7	Демонтаж и установка	33
Надоконная боковая подушка безопасности	7	ДЕМОНТАЖ	33
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	8	УСТАНОВКА	34
Введение в диагностику неисправностей	28	СПИРАЛЬНОЕ ТОКОПЕРЕДАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО	36
РАБОТА СИСТЕМЫ САМОДИАГНОСТИКИ	8	Демонтаж и установка	36
КАК ВЫПОЛНЯТЬ ДИАГНОСТИКУ, ЧТОБЫ ПОВЫСИТЬ СКОРОСТЬ И КАЧЕСТВО ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ	8	ДЕМОНТАЖ	36
ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ	9	УСТАНОВКА	37
Схема размещения узлов	10	Проверка компонентов	37
Электросхема	11	МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА	38
Электросхема - SRS - /Модели с левым расположением органов управления	12	Демонтаж и установка	38
Электросхема - SRS - /Модели с правым расположением органов управления	15	ДЕМОНТАЖ	38
Работа диагностического прибора CONSULT-II	18	УСТАНОВКА	38
РЕЖИМ ДИАГНОСТИКИ С ПРИБОРОМ CONSULT-II	18	МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ	39
КАК ИЗМЕНЯТЬ РЕЖИМ САМОДИАГНОСТИКИ ДИАГНОСТИЧЕСКИМ ПРИБОРОМ CONSULT-II	18	Демонтаж и установка	39
КАК УДАЛИТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ	19	ДЕМОНТАЖ	39
Проведение самодиагностики (без диагностического прибора CONSULT-II)	19	УСТАНОВКА	40
КАК ИЗМЕНЯТЬ РЕЖИМ САМОДИАГНОСТИКИ БЕЗ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II	19	МОДУЛЬ НАДОКОННОЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	41
КАК УДАЛИТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ	19	Демонтаж и установка	41
Проверка работы SRS	20	ДЕМОНТАЖ	41
ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 1	20	УСТАНОВКА	42
Диагностика неисправностей с помощью диагностического прибора CONSULT-II	22	ДАТЧИК (ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ) БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ	43
ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 2	22	Демонтаж и установка	43
		ДЕМОНТАЖ	43
		УСТАНОВКА	43
		ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ	44
		Демонтаж и установка	44

БЛОК ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ	45	РАЗРЯЖЕНИЕ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	
Демонтаж и установка	45	И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ	
ДЕМОНТАЖ	45	(УСТАНОВЛЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЕ)	51
УСТАНОВКА	45	УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ЭБУ	45	И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ	52
УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ		ДИАГНОСТИКА ПОСЛЕ УДАРА	53
И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ	46	При фронтальном ударе	53
Меры предосторожности при обращении с модулем		ПРИ СРАБАТЫВАНИИ SRS (КРОМЕ МОДУЛЕЙ	
подушки безопасности и преднатяжителем ремня		БОКОВЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ	
безопасности	46	СИДЕНИЙ И НАДОКОННЫХ БОКОВЫХ ПОДУШЕК	
ПРОВЕРКА СТАРТЕРА ПИРОТЕХНИЧЕСКОГО		БЕЗОПАСНОСТИ) ВО ВРЕМЯ СТОЛКНОВЕНИЯ:	53
ЗАРЯДА	46	КОГДА SRS НЕ СРАБОТАЛА ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ ..	53
ОПЕРАЦИЯ РАЗРЯЖЕНИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКОГО		ПРОВЕРКА SRS (ПРИ ФРОНТАЛЬНОМ УДАРЕ)	53
ЗАРЯДА МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ		При боковом ударе	54
(ВНЕ АВТОМОБИЛЯ)	47	КОГДА БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	
ОПЕРАЦИЯ РАЗРЯЖЕНИЯ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ		ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ СРАБОТАЛА ПРИ	
БЕЗОПАСНОСТИ (ВНЕ АВТОМОБИЛЯ)	51	БОКОВОМ УДАРЕ	54
		КОГДА SRS НЕ СРАБОТАЛА ПРИ БОКОВОМ	
		СТОЛКНОВЕНИИ	54
		ПРОВЕРКА SRS (ПРИ БОКОВОМ УДАРЕ)	55

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

PFP:00001

Меры предосторожности по дополнительной системе безопасности (SRS) "ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ" И "ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ"

EHS001RN

Такие элементы дополнительной системы пассивной безопасности (SRS), как ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ и ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ, позволяют уменьшить риск или тяжесть травмирования водителя и переднего пассажира при авариях некоторых видов. Информация, необходимая для безопасного обслуживания системы, приведена в разделе "Система безопасности" (RSR и SB) настоящего Руководства по ремонту и техническому обслуживанию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Во избежание нарушения работоспособности системы SRS, которое может увеличить риск травмирования или гибели в результате дорожно-транспортного происшествия, требующего срабатывания подушки безопасности, любые работы по обслуживанию системы должны проводиться только уполномоченным дилером NISSAN/INFINITI.
- Неправильные приемы технического обслуживания, включая неправильный демонтаж или установка элементов системы SRS, могут привести к получению травм вследствие неожиданной активации системы. Демонтаж спирального токопередающего устройства и модуля подушки безопасности описан в разделе "Система безопасности" (SRS) настоящего Руководства по ремонту и техническому обслуживанию.
- Запрещается применение оборудования для диагностики электрических цепей системы SRS, если это не оговорено в настоящем Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию. Жгуты проводов SRS можно распознать по желтым и (или) оранжевым расцветкам жгутов проводов или их разъемов.

Меры безопасности при техническом обслуживании подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности

EHS001RO

- Запрещается применение оборудования для диагностики электрических цепей системы SRS, если это не оговорено в настоящем Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию.
- Перед обслуживанием узлов системы SRS выключите зажигание, отсоедините обе клеммы аккумуляторной батареи и выждите не менее 3-х минут.
В течение трех минут после отсоединения кабелей сохраняется возможность срабатывания подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности. Поэтому не производите никаких работ на разъемах или с проводами системы SRS, пока не пройдет по крайней мере не менее трех минут.
- Для правильной работы блока диагностических датчиков его всегда следует устанавливать так, чтобы стрелка на датчике указывала в сторону передней части автомобиля. Также необходимо перед установкой проверить отсутствие у блока диагностических датчиков трещин, деформации или коррозии и при необходимости его заменить.
- Спиральное токопередающее устройство должно быть установлено в среднее положение, поскольку оно имеет ограниченное число оборотов. Не допускайте поворота рулевого колеса или рулевого вала после снятия рулевого механизма.
- Осторожно обращайтесь с модулем подушки безопасности. Всегда кладите модули подушек безопасности водителя и переднего пассажира накладкой вверх, а модуль передней боковой подушки безопасности шпильками крепления книзу.
- Включайте режим самодиагностики для проверки правильной работы всей системы SRS после замены каких-либо ее узлов.
- После развертывания подушки безопасности панель приборов в случае повреждения должна быть заменена.
- Всегда заменяйте накладку панели приборов после раскрытия подушки безопасности переднего пассажира.

Меры предосторожности при проведении диагностических работ

EHS001RP

При работе с электрическими схемами смотрите следующее:

- [Стр. GI-14, "Как читать электросхемы"](#) в главе "Общая информация"
- [Стр. PG-3, "ЦЕПИ ПИТАНИЯ"](#) в главе PG.

При проведении поиска неисправностей смотрите следующее:

- [Стр. GI-11, "КАК ВЫПОЛНЯТЬ ГРУППОВУЮ ДИАГНОСТИКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ"](#) в главе "Общая информация"
- [Стр. GI-24, "КАК ВЫПОЛНИТЬ ЭФФЕКТИВНУЮ ДИАГНОСТИКУ НЕИСПРАВНОСТИ В ЭЛЕКТРОСИСТЕМЕ"](#) в главе "Общая информация"

Ознакомьтесь с сервисными бюллетенями, прежде чем приступать к техническому обслуживанию автомобиля.

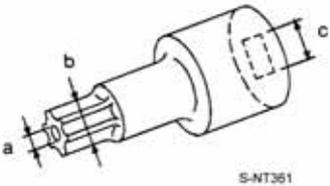
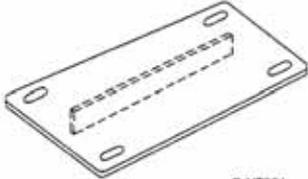
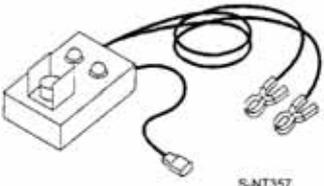
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

PPF:00002

Специальный сервисный инструмент и приспособления

ENS001RQ

Номер инструмента Наименование инструмента	Применяемость
<p>Объединенные NT61961000 и NT62152000 *Специальный сменный наконечник отвертки TORX</p>  <p style="text-align: right;">S-NT361</p>	<p>Предназначен для специальных болтов [Сменный наконечник отвертки TORX для затяжки болтов блокировки несанкционированного вскрытия модуля подушки безопасности (Размер T50)]</p> <p>a: диаметр 3,5 (0,138) b: диаметр 8,5 - 8,6 (0,335 - 0,339) c: Квадрат, ширина грани примерно 10 мм (0,39)</p> <p>Единицы измерения: мм (дюймы)</p>
<p>KV99105300</p> <ul style="list-style-type: none"> Кронштейн модуля подушки безопасности  <p style="text-align: right;">S-NT354</p>	<p>Закрепление модуля подушки безопасности</p>
<p>KV99106400</p> <ul style="list-style-type: none"> Стартер пиротехнического устройства  <p style="text-align: right;">S-NT357</p>	<p>Утилизация модуля подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности переднего сидения</p>
<p>KV99109700</p> <ul style="list-style-type: none"> Переходник стартера пиротехнического устройства модуля подушки безопасности водителя Переходник стартера пиротехнического устройства преднатяжителя ремня безопасности переднего сидения Переходник стартера пиротехнического устройства надоконной боковой подушки безопасности  <p style="text-align: right;">SHIA0038J</p>	<ul style="list-style-type: none"> Подключение стартера пиротехнического устройства к модулю подушки безопасности водителя Подключение стартера пиротехнического устройства к преднатяжителю ремня безопасности переднего сидения Подключение стартера пиротехнического устройства к модулю надоконной боковой подушки безопасности
<p>KV99109000</p> <ul style="list-style-type: none"> Переходник стартера пиротехнического устройства боковой подушки безопасности переднего сидения <p>Для модулей боковых подушек безопасности передних сидений</p>  <p style="text-align: right;">NT797</p>	<ul style="list-style-type: none"> Подключение стартера пиротехнического устройства к модулю боковой подушки безопасности переднего сидения
<p>KV99108300</p> <ul style="list-style-type: none"> Переходник стартера пиротехнического устройства подушки безопасности пассажира переднего сидения  <p style="text-align: right;">ZZA1166D</p>	<ul style="list-style-type: none"> Подключение стартера пиротехнического устройства к модулю подушки безопасности переднего пассажира

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Покупной инструмент

PFP:00002

EHS001RR

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

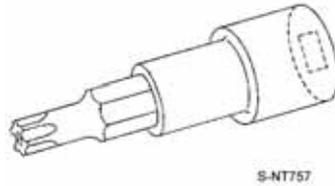
L

M

Наименование инструмента

Применяемость

Сменный наконечник отвертки TORX для затяжки болтов блокировки несанкционированного вскрытия модуля подушки безопасности



Размер: T30

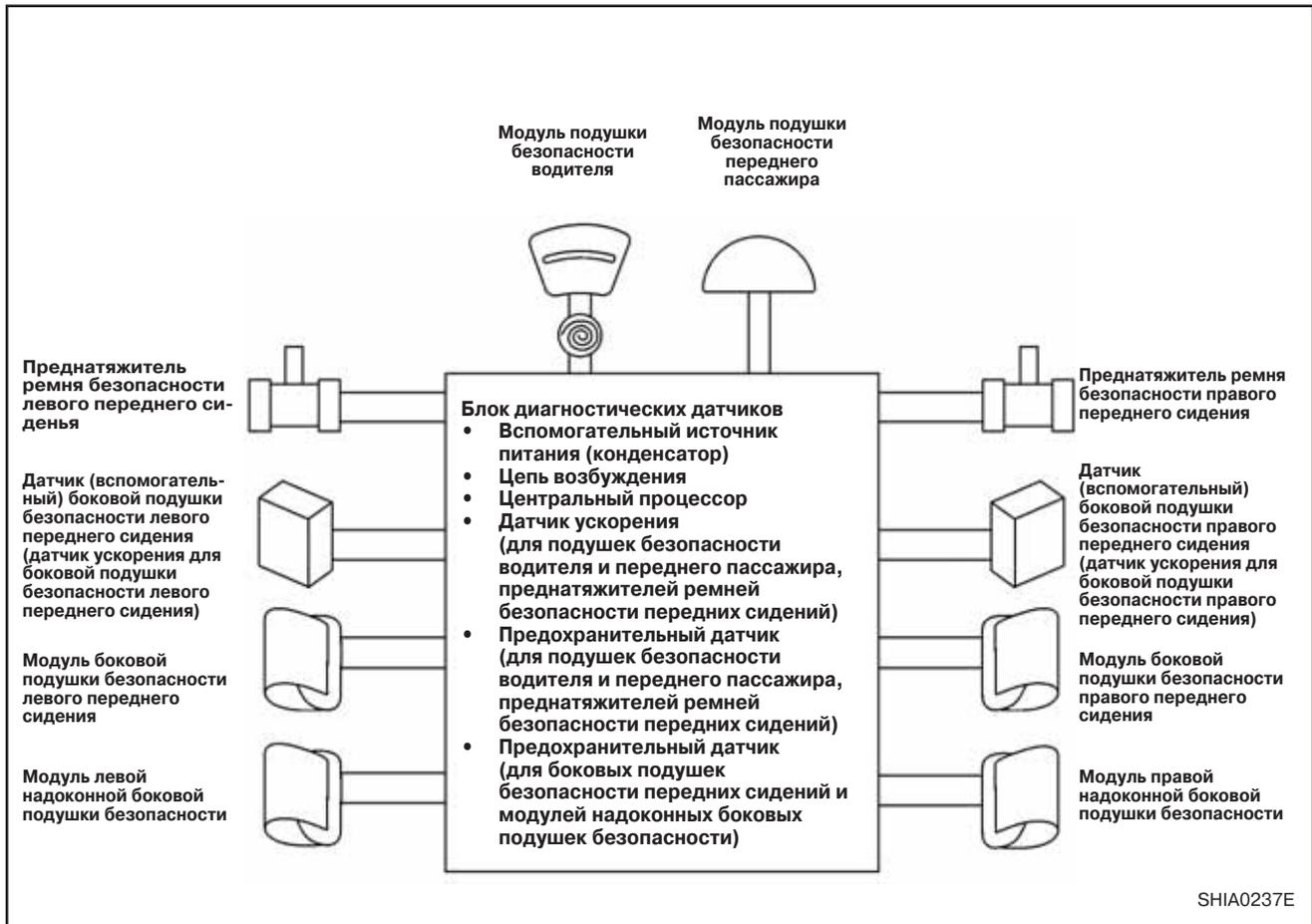
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

PFП:28556

Устройство дополнительной системы пассивной безопасности (SRS)

EHS001RS



Подушка безопасности надувается, когда включается блок диагностических датчиков при нахождении ключа в замке зажигания в положении ON или START.

Виды ударов, под действием которых активизируется дополнительная система пассивной безопасности, различны для разных узлов дополнительной системы пассивной безопасности. Например, модули подушек безопасности водителя и переднего пассажира активизируются в случае фронтального удара и не активизируются при боковом ударе. Узлы дополнительной системы пассивной безопасности, которые активизируются при некоторых видах ударов, являются следующими:

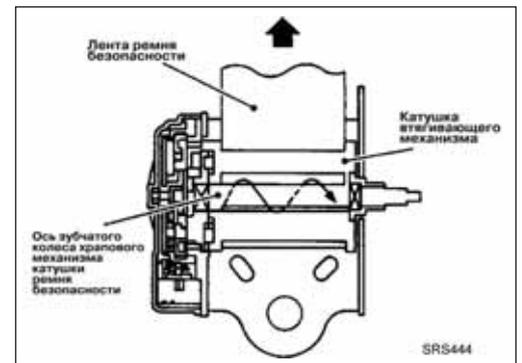
Узлы дополнительной системы пассивной безопасности	Фронтальный удар	Левый боковой удар	Правый боковой удар
Модуль подушки безопасности водителя	X	—	—
Модуль подушки безопасности переднего пассажира	X	—	—
Преднатяжитель ремня безопасности левого переднего сиденья	X	—	—
Преднатяжитель ремня безопасности правого переднего сиденья	X	—	—
Модуль боковой подушки безопасности левого переднего сиденья	—	X	—
Модуль боковой подушки безопасности правого переднего сиденья	—	—	X
Модуль левой надоконной боковой подушки безопасности	—	X	—
Модуль правой надоконной боковой подушки безопасности	—	—	X

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

Преднатяжитель ремня безопасности переднего сидения с ограничителем усилия натяжения лямки ремня безопасности

EHS001RT

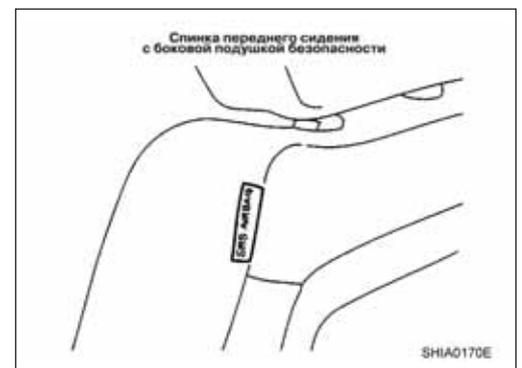
Преднатяжитель ремня безопасности переднего сидения с ограничителем усилия натяжения лямки ремня безопасности устанавливается на сидение водителя и переднего пассажира. Преднатяжитель срабатывает одновременно с подушками безопасности в случае фронтального удара с силой удара, превышающей определенный уровень. Когда сила фронтального удара превышает определенный уровень, ненапрянутость ремня безопасности, обуславливаемая одеждой или другими причинами, немедленно устраняется преднатяжителем. Пассажиры автомобиля надежно удерживаются на месте. Когда во время столкновения пассажиров автомобиля бросает вперед и удерживающая сила ремня безопасности превышает определенный уровень, ограничитель силы натяжения лямки ремня безопасности производит определенное удлинение лямки ремня безопасности путем поворота оси зубчатого колеса храпового механизма катушки ремня безопасности и соответствующего ослабления натяжения плечевой ветви ремня безопасности с сохранением при этом величины удерживающей силы.



Боковая подушка безопасности переднего сидения

EHS001RU

Боковая подушка безопасности переднего сидения встроенного типа. Спинки передних сидений с встроенной боковой подушкой безопасности имеют наклейки, показанные на рисунке справа.



Надоконная боковая подушка безопасности

EHS001RV

Надоконная боковая подушка безопасности имеет наклейку, показанную на рисунке справа.



A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

Введение в диагностику неисправностей

ENS001RW

ВНИМАНИЕ:

- **Запрещается применение оборудования для диагностики электрических цепей системы SRS, если это не оговорено в настоящем Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию. Жгуты проводов SRS можно распознать по желтым и (или) оранжевым расцветкам жгутов проводов или их разъемов.**
- **Не пытайтесь ремонтировать, состыковывать или видоизменять жгуты проводов SRS. Если жгут проводов поврежден, то замените его на новый.**
- **Поддерживайте место соединения с массой в чистоте.**

РАБОТА СИСТЕМЫ САМОДИАГНОСТИКИ

Результаты самодиагностики SRS могут быть считаны с помощью сигнализатора "AIR BAG" и/или диагностического прибора CONSULT-II. Режим User mode (Пользовательский режим) предусмотрен исключительно для владельца (водителя). При включении этого режима водитель информируется о неисправности системы посредством сигнализатора "AIR BAG". Режим Diagnosis mode позволяет специалисту установить местонахождение неисправной части и проверить ее. Применимость режимов в отношении сигнализатора "AIR BAG" и диагностического прибора CONSULT-II является следующей.

	Режим User mode (водителя)	Режим Diagnosis mode (самодиагностики)	Вид показаний
Сигнализатор "AIR BAG"	X	X	Включение-выключение
Диагностический прибор CONSULT-II	—	X	Полная проверка

ПРИМЕЧАНИЕ:

Неисправность преднатяжителя ремня безопасности указывается сигнализатором "AIR BAG".

КАК ВЫПОЛНЯТЬ ДИАГНОСТИКУ, ЧТОБЫ ПОВЫСИТЬ СКОРОСТЬ И КАЧЕСТВО ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ

Для того, чтобы повысить скорость и качество проведения ремонтных работ, необходимо хорошо уяснить суть неисправности. В целом у каждого клиента свое представление о возникшей неисправности. Очень важно получить от клиента исчерпывающую информацию о признаках неисправности и условиях, в которых она себя проявила.

Информация, получаемая от клиента

ЧТО модель автомобиля
КОГДА дата, как часто
ГДЕ дорожные условия
КАК условия вождения, признаки

Предварительная проверка

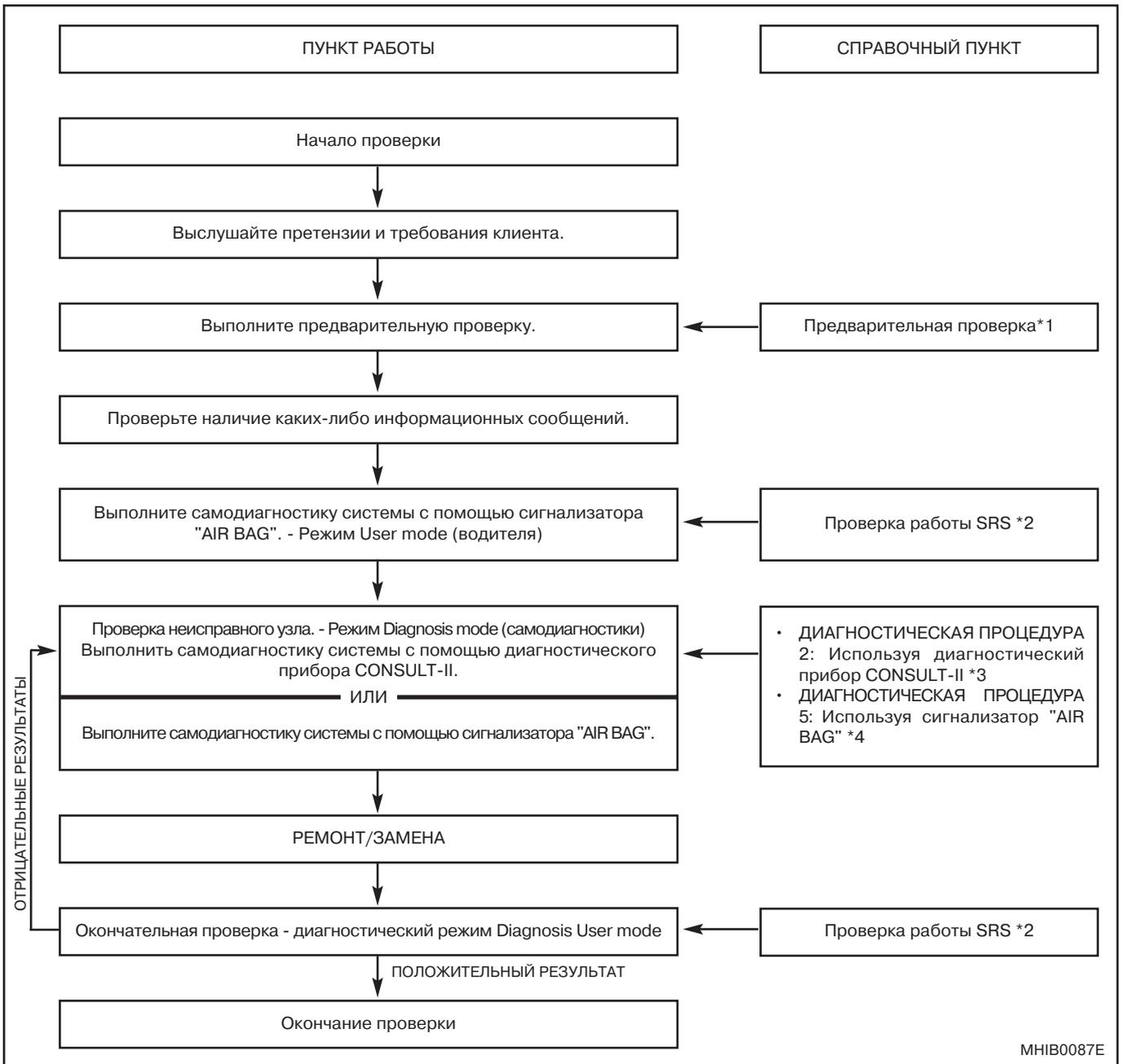
Проверьте, что в исправном состоянии следующие узлы.

- Аккумуляторная батарея (Смотрите стр. **SC-5**, "[Как обращаться с аккумуляторной батареей](#)".)
- Предохранитель (Смотрите стр. **PG-3** "[Электросхема/кроме моделей с двигателем F9Q](#)" или стр. **PG-4** "[Электросхема/для моделей с двигателем F9Q](#)".)
- Подсоединение жгутов проводов к узлам системы

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПОРЯДОК РАБОТ

PPF:00004



A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

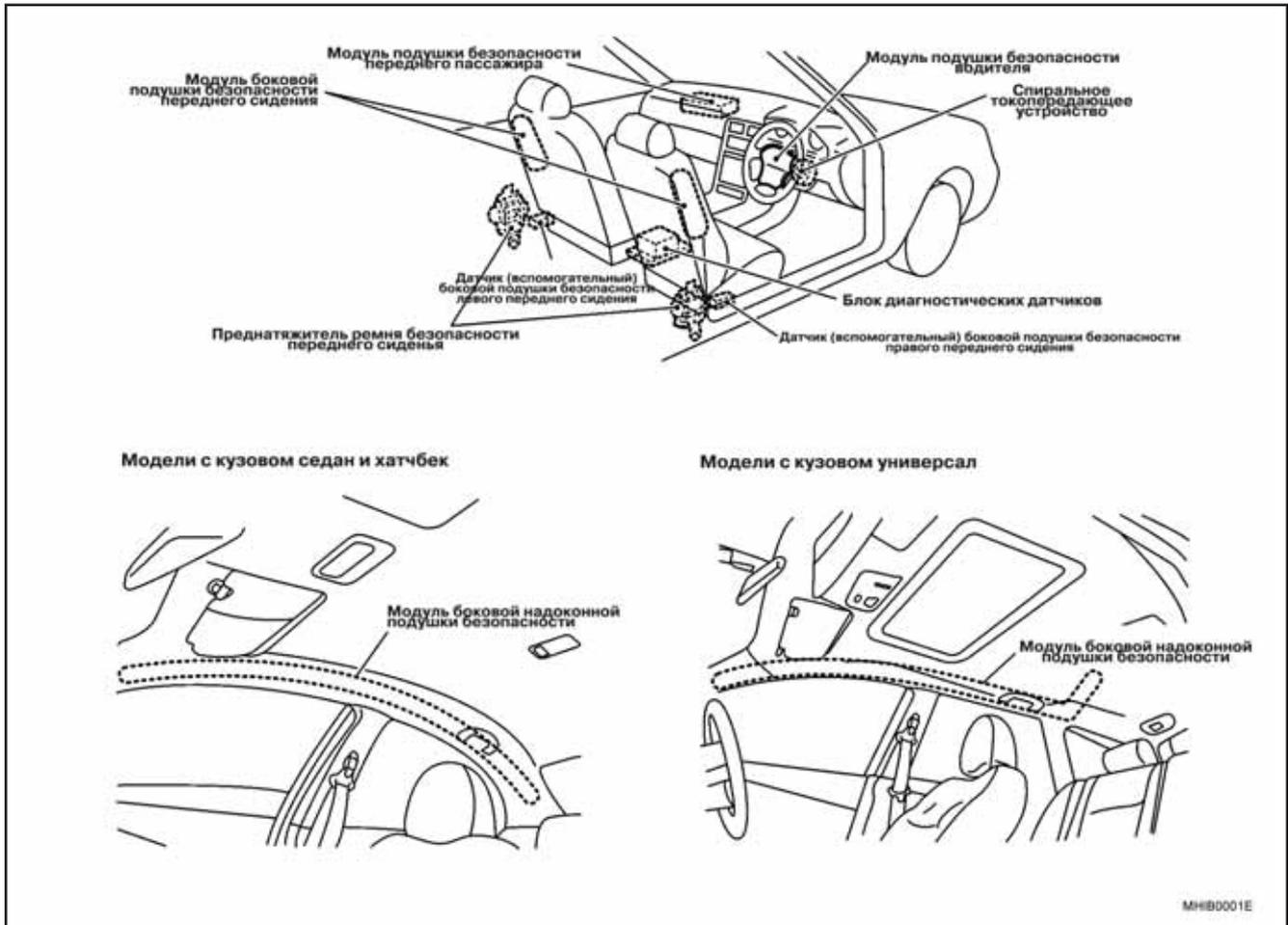
*1: Стр. [SRS-8 "Предварительная проверка"](#). *2: Стр. [SRS-20 "Проверка работы SRS"](#). *3: Стр. [SRS-22, "ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 2"](#).

*4: Стр. [SRS-27 "ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 5"](#).

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Схема размещения узлов

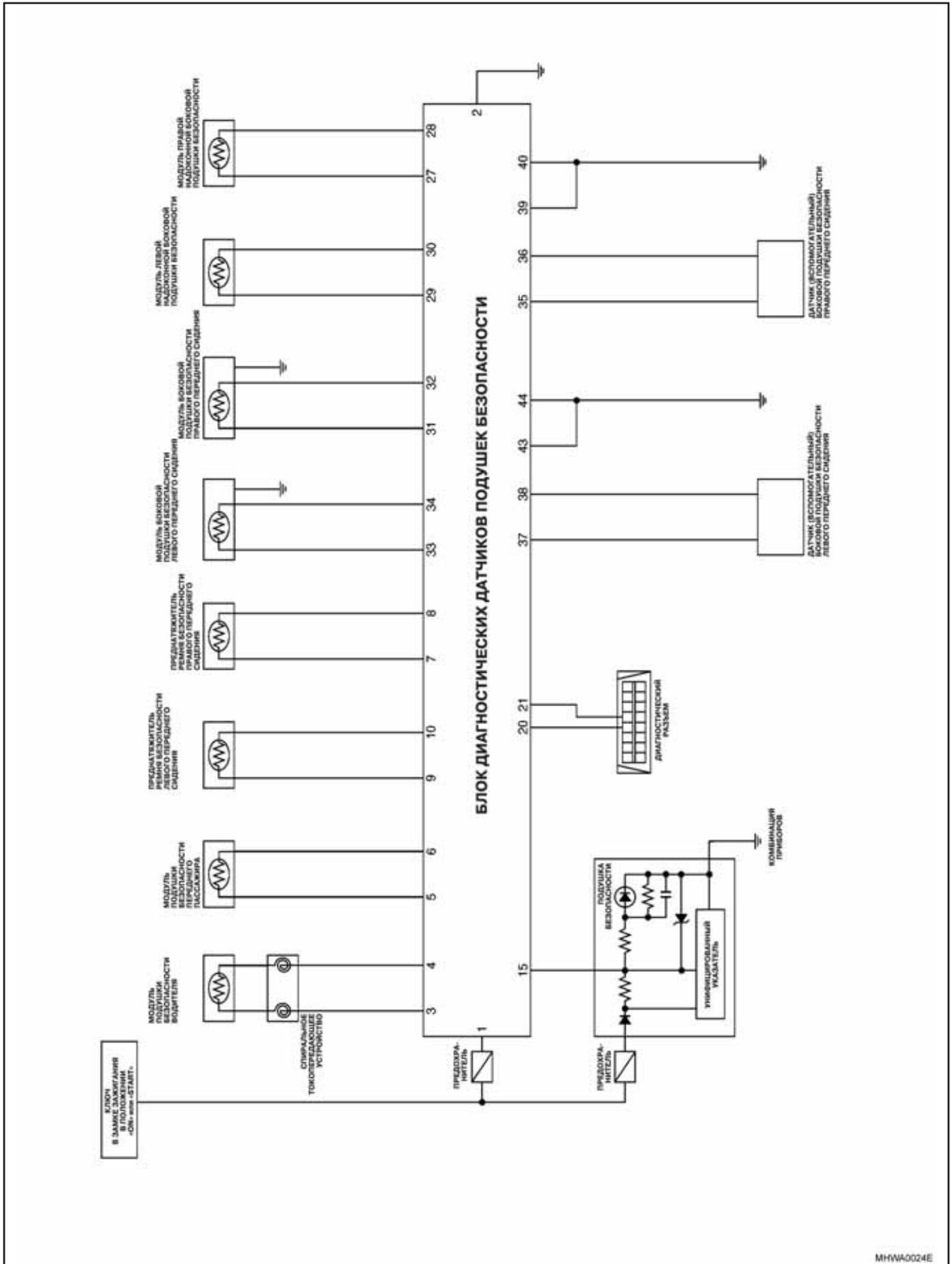
EHS001RX



ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Электросхема

EHS001RY



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

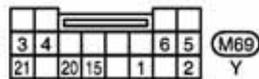
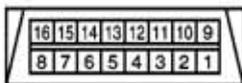
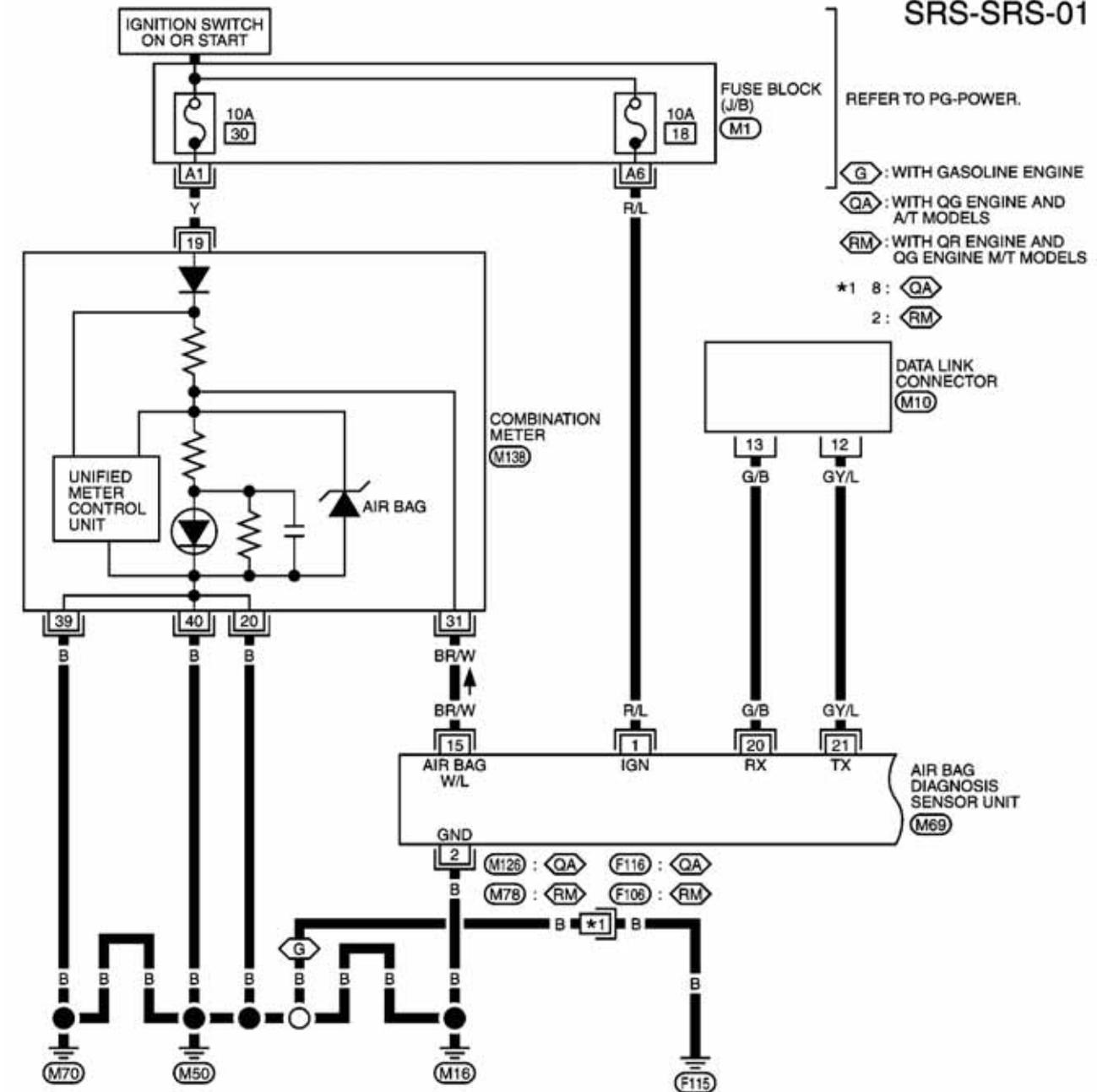
SRS

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Электросхема - SRS - /Модели с левым расположением органов управления

EHS001RZ

SRS-SRS-01



REFER TO THE FOLLOWING.

(M1) -FUSE BLOCK-JUNCTION BOX (J/B)

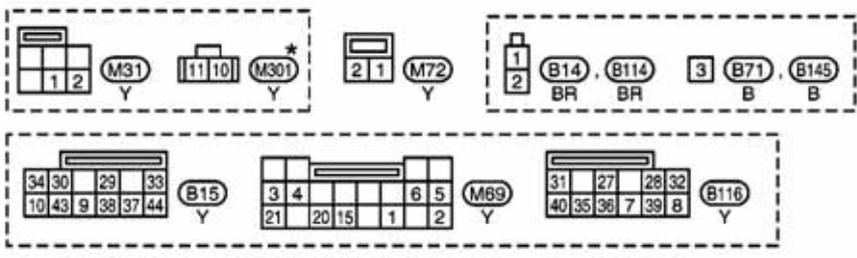
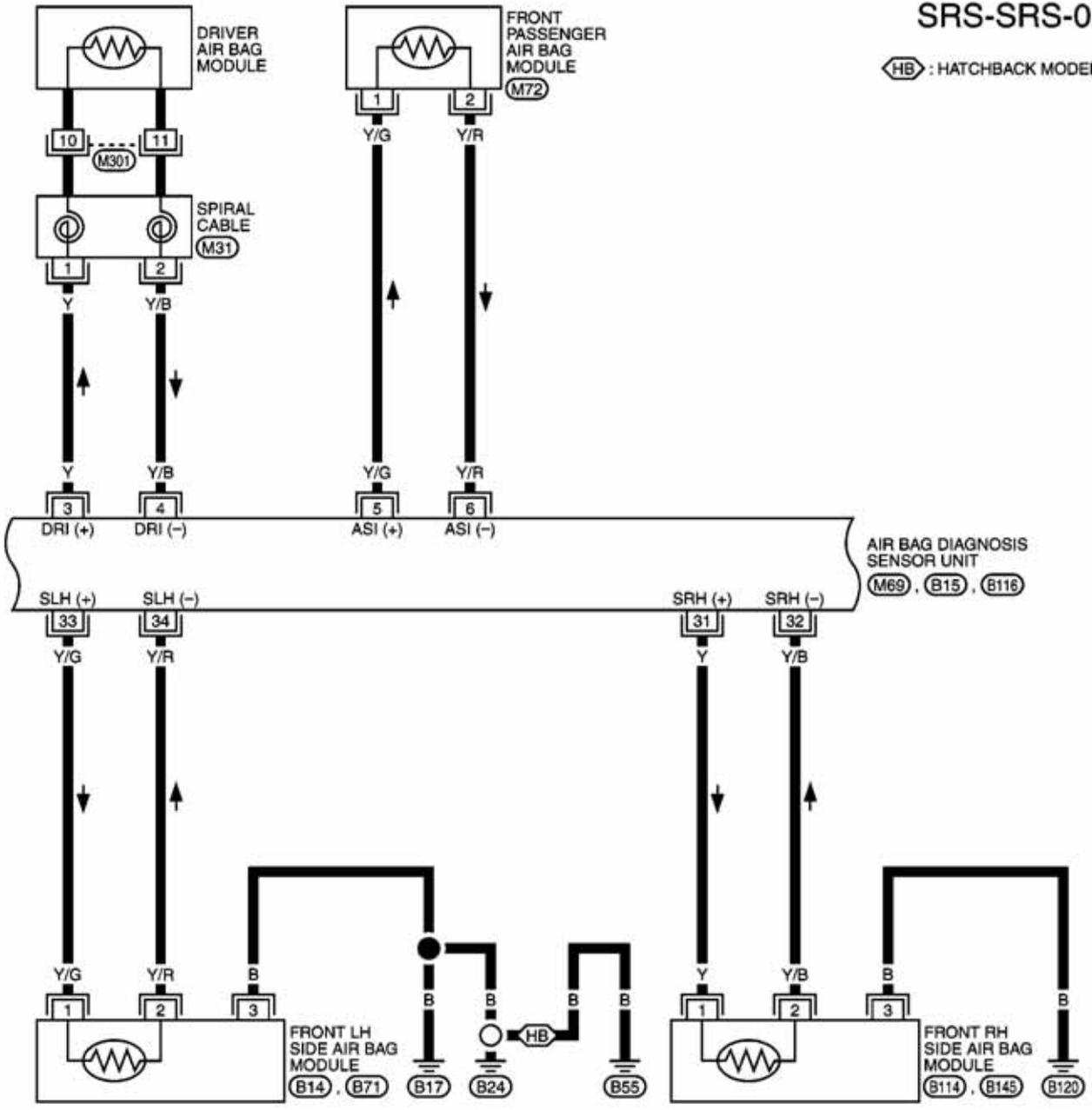


ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

SRS-SRS-02

HB : HATCHBACK MODELS

A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

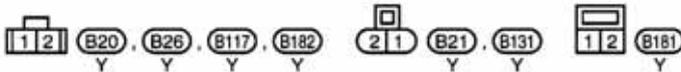
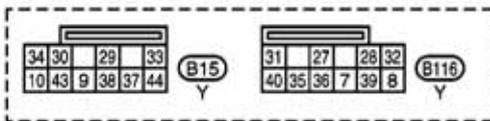
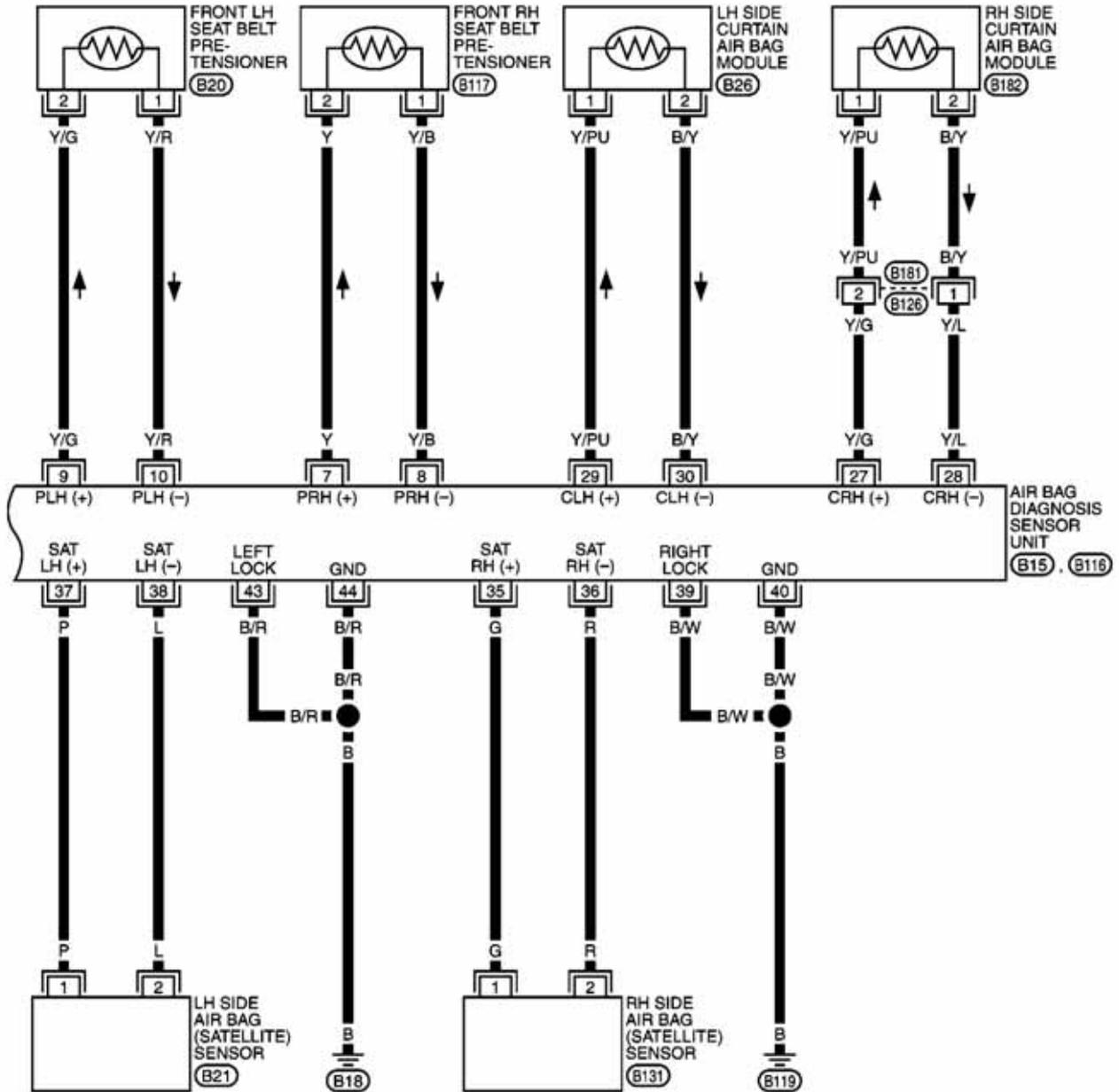


*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", PG SECTION.

MHWAA026E

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

SRS-SRS-03

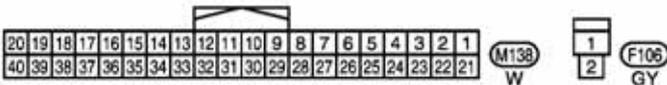
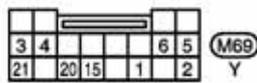
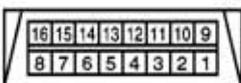
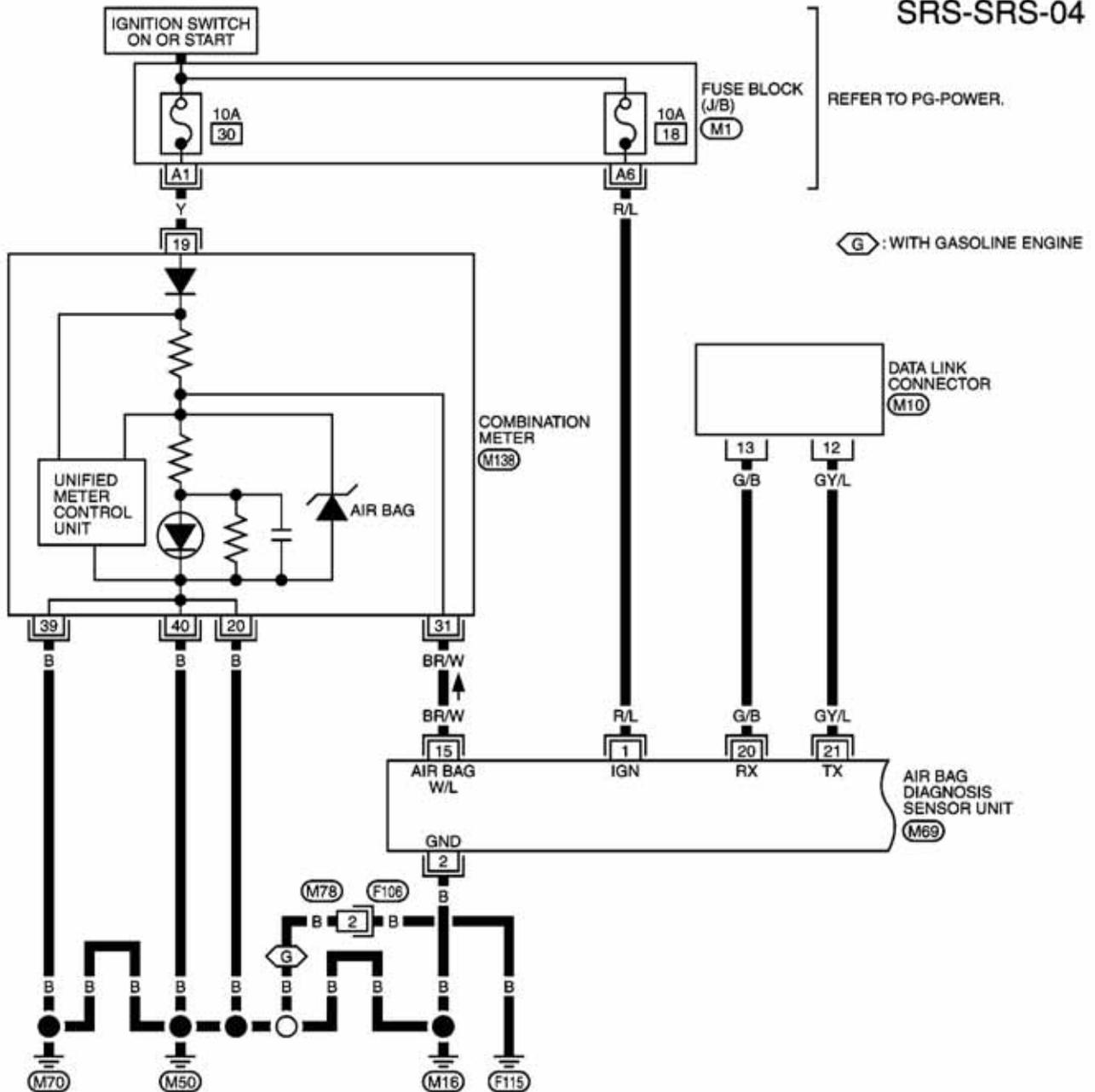


ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Электросхема - SRS - /Модели с правым расположением органов управления

EHS001S0

SRS-SRS-04



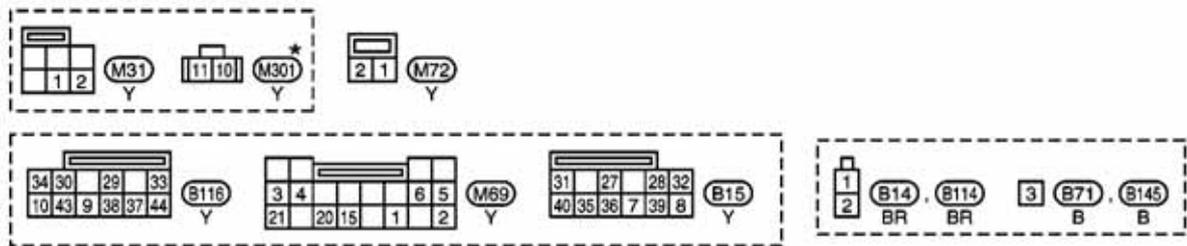
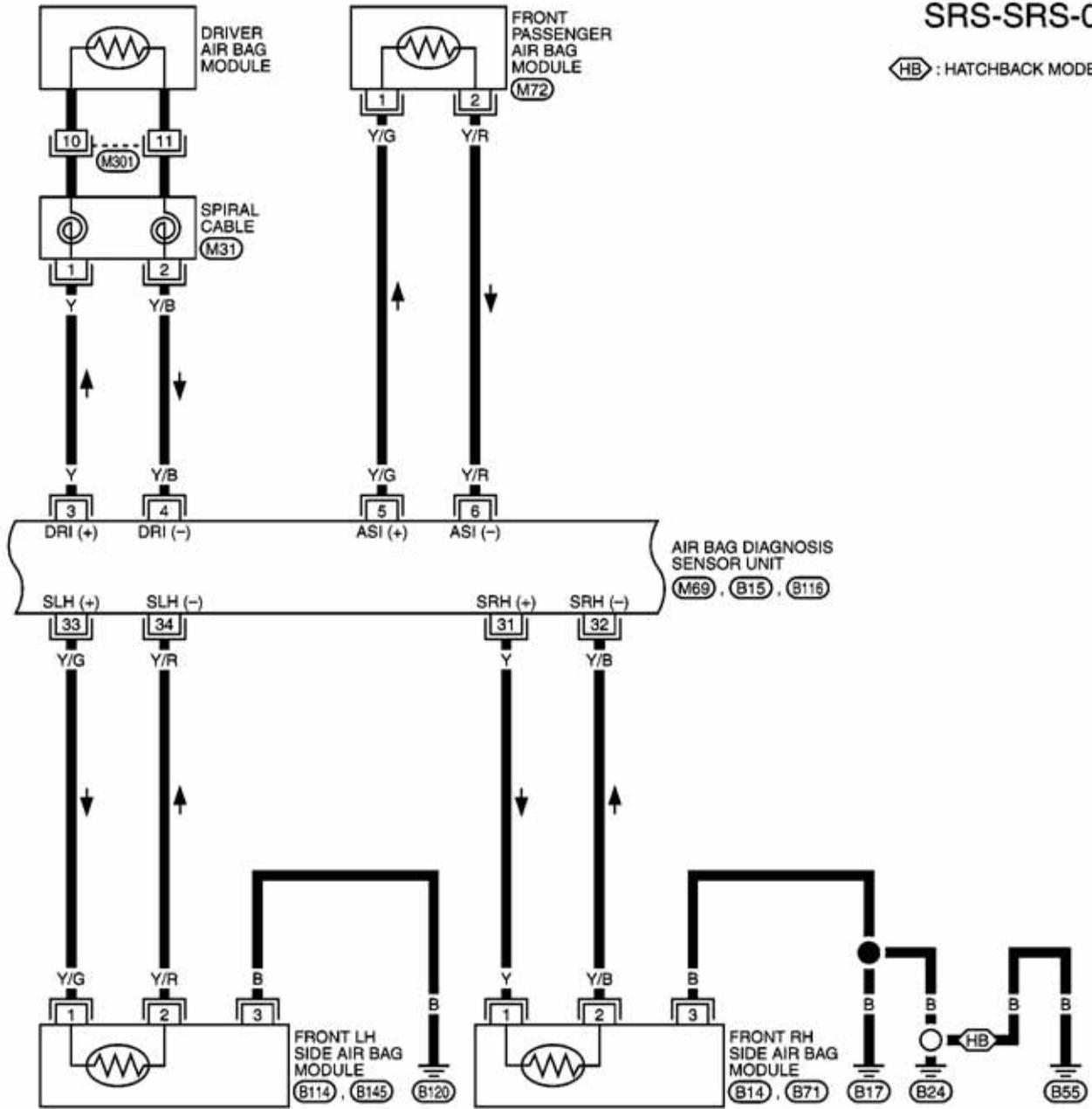
REFER TO THE FOLLOWING.

(M1) - FUSE BLOCK-JUNCTION BOX (J/B)

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

SRS-SRS-05

: HATCHBACK MODELS

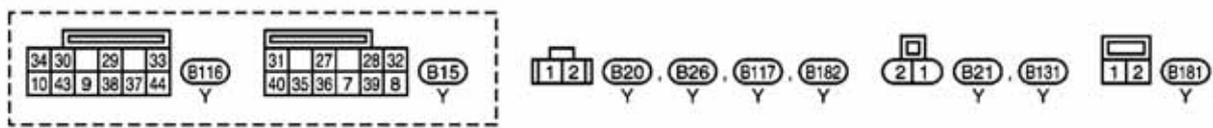
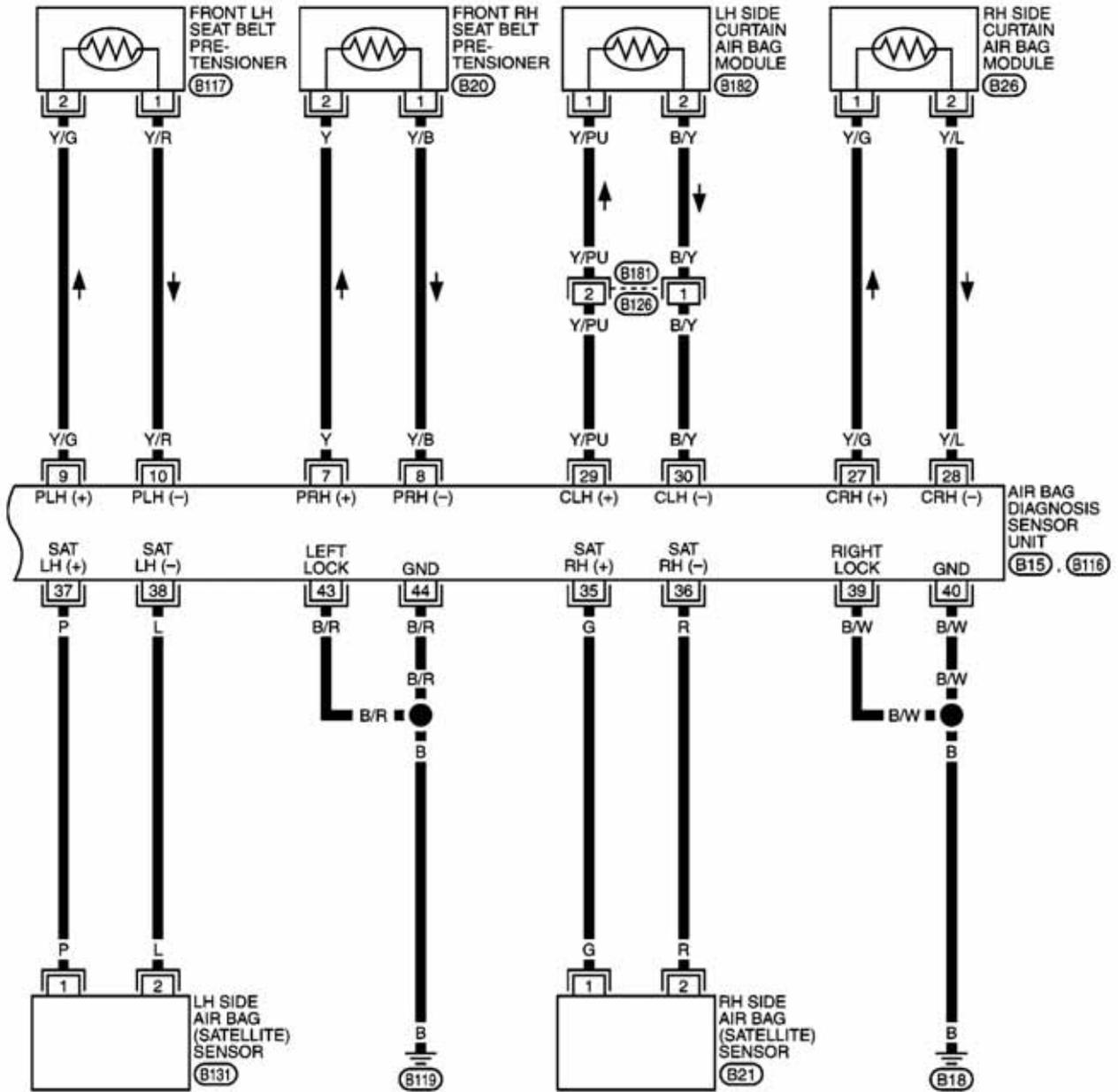


*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", PG SECTION.

MHWA0029E

SRS-SRS-06

A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

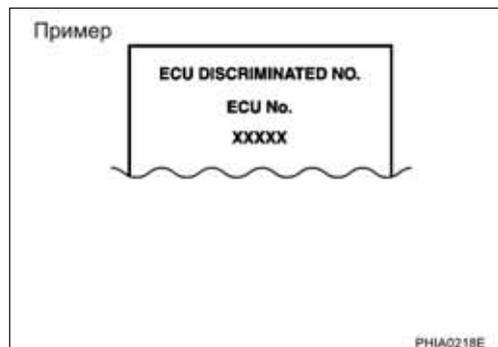


MHWA0030E

Работа диагностического прибора CONSULT-II

ENS001S1

- "SELF-DIAG [CURRENT]" (Самодиагностика в режиме реального времени)
Результат текущей самодиагностики системы (также показывается числом вспышек сигнализатора на режиме Diagnosis mode) выводится на экран диагностического прибора CONSULT-II в режиме реального времени. Это относится к неисправным узлам, требующим ремонта.
- "SELF-DIAG [PAST]" (Самодиагностика в прошедшем времени)
Результаты самодиагностики, ранее сохраненные в памяти, выводятся на экран диагностического прибора CONSULT-II. Сохраненные результаты не удаляются из памяти до тех пор, пока не будет выполнена операция очистки памяти.
- TROUBLE DIAG RECORD" (Запись результатов диагностики неисправностей)
В режиме TROUBLE DIAG RECORD результаты самодиагностики, ранее удаленные путем выполнения операции сброса показаний, могут быть выведены на экран диагностического прибора CONSULT-II.
- "ECU DISCRIMINATED NO." (Идентификационный номер ЭБУ)
Блоку диагностических датчиков каждой модели автомобиля присваивается собственный, индивидуальный классификационный номер. Этот номер выводится на экран диагностического прибора CONSULT-II, как показано на рисунке. При замене блока диагностических датчиков смотрите номер блока для обеспечения взаимозаменяемости. После установки правильность замены блока может быть проверена путем уточнения этого классификационного номера на экране диагностического прибора CONSULT-II.
После ремонта убедитесь, что идентификационный номер, показанный на рисунке справа, и идентификационный номер блока диагностических датчиков, установленного на автомобиль, совпадают. Смотрите стр. [SRS-45, "ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ЭБУ"](#).



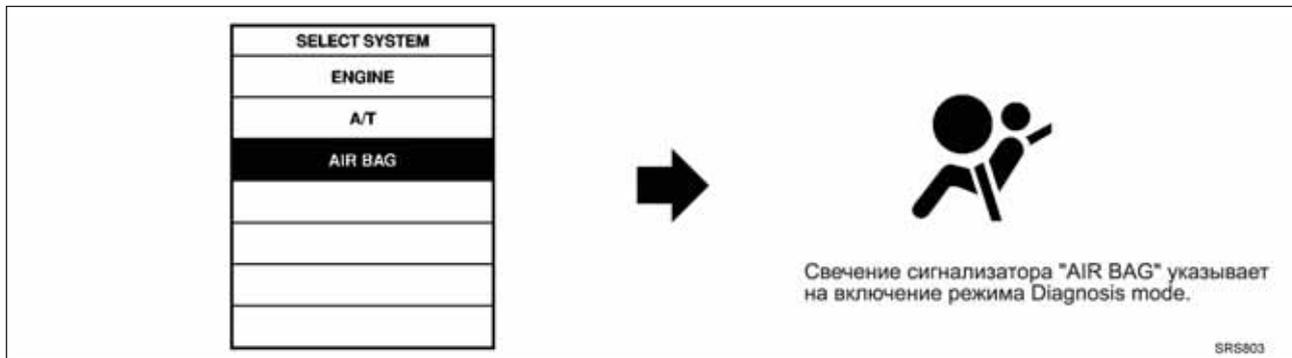
Идентификационный номер ЭБУ

A923

КАК ПЕРЕКЛЮЧАТЬСЯ В РЕЖИМЕ САМОДИАГНОСТИКИ С ПОМОЩЬЮ ПРИБОРА CONSULT-II

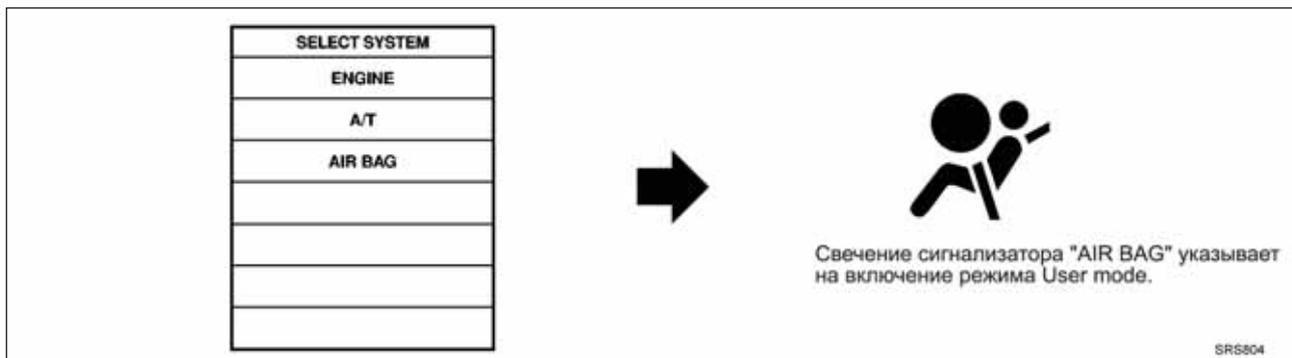
Переход из режима User Mode в режим Diagnosis Mode

После выбора на экране опции "AIR BAG" в меню "SELECT SYSTEM" режим User mode автоматически переключится на режим Diagnosis mode.



Переход из режима Diagnosis Mode в режим User Mode

Для возврата в режим User mode из режима Diagnosis mode нажимайте на клавишу "BACK" диагностического прибора CONSULT-II до тех пор, пока не появится меню "SELECT SYSTEM" (Выбор системы), а режим Diagnosis mode автоматически сменится на режим User mode.



ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

КАК УДАЛИТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ

- "SELF-DIAG [CURRENT]" (Самодиагностика в режиме реального времени)
Результат текущей самодиагностики системы выводится на экран диагностического прибора CONSULT-II в режиме реального времени.
После полного устранения неисправности никакой неисправности не должно фиксироваться на режиме "SELF-DIAG [CURRENT]".
- "SELF-DIAG [PAST]" (Самодиагностика в прошедшем времени)
Вернитесь в режим "SELF-DIAG [CURRENT]" на экране диагностического прибора CONSULT-II путем нажатия на клавишу "BACK" диагностического прибора CONSULT-II и выбора пункта "SELF-DIAG [CURRENT]" в меню SELECT DIAG MODE (Выбор режима диагностики). Нажмите на клавишу "ERASE" (Удалить) в меню режима "SELF-DIAG [CURRENT]".

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если запись о неисправности в памяти на режиме "SELF-DIAG [PAST]" не удалена, то неисправность системы представляется в режиме User mode путем свечения сигнализатора даже в случае полного устранения неисправности.

- "TROUBLE DIAG RECORD" (Запись результатов самодиагностики неисправностей)
Записи в памяти на режиме "TROUBLE DIAG RECORD" не могут быть удалены.

Самодиагностика в режиме реального времени	
Код неисправности	
Никаких кодов неисправностей не обнаружено. Может потребоваться дальнейшая проверка	

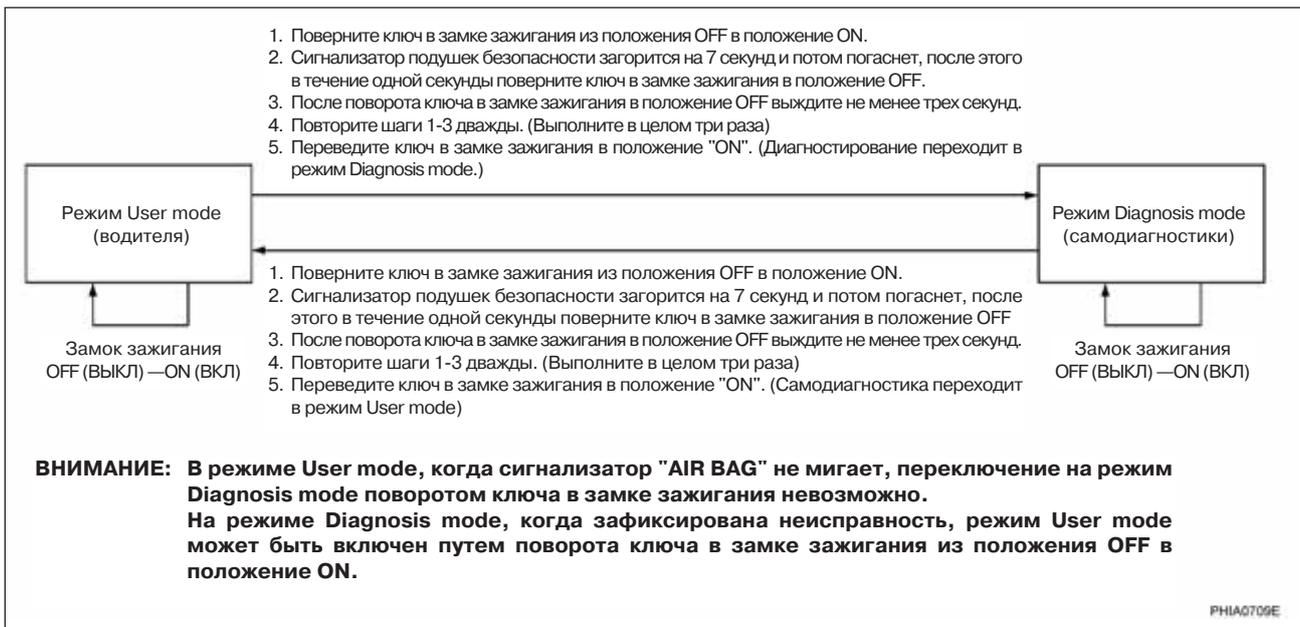
SRS701

ПРОВЕДЕНИЕ САМОДИАГНОСТИКИ (БЕЗ ПОМОЩИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II)

ENS001S2

- Считывание этих результатов проводится на режимах "User mode" и "Diagnosis mode".
- После устранения неисправности поверните ключ в замке зажигания в положение ON. Процесс диагностирования возвращается в режим User mode. В это время удаляются результаты самодиагностики.

КАК ИЗМЕНЯТЬ РЕЖИМ САМОДИАГНОСТИКИ БЕЗ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II



КАК УДАЛИТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ

После устранения неисправности поверните ключ в замке зажигания в положение OFF по крайней мере на одну секунду, затем назад в положение ON. Процесс диагностирования возвращается в режим User mode. В это время удаляются результаты самодиагностики.

Проверка работы SRS

EHS001S3

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 1

Проверка работоспособности подушки безопасности с помощью сигнализатора "AIR BAG" - режим User Mode

1. Поверните ключ в замке зажигания из положения OFF в положение ON и проверьте, что сигнализатор "AIR BAG" мигает.
2. Сравните последовательность вспышек сигнализатора "AIR BAG" с данными примерами.



ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Образцы временной диаграммы подачи световых импульсов сигнализатором

Работа сигнализатора "AIR BAG" — режим User mode.	Состояние SRS	Для справки
<p style="text-align: right;">SHIA0011E</p>	<ul style="list-style-type: none"> Никакой неисправности не обнаружено. Никаких дальнейших действий не требуется. 	—
<p style="text-align: right;">SHIA0012E</p>	<ul style="list-style-type: none"> Система неисправна и подлежит ремонту, как указано. 	<ul style="list-style-type: none"> Переходите к стр. SRS-24 "ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 4".
<p style="text-align: right;">SHIA0013E</p>	<ul style="list-style-type: none"> Подушка безопасности развернута. Преднатяжитель ремня безопасности приводился в действие. 	<ul style="list-style-type: none"> Переходите к стр. SRS-53 "ДИАГНОСТИКА ПОСЛЕ СТОЛКОВЕНИЯ".
	<ul style="list-style-type: none"> Блок диагностических датчиков неисправен. Цепь питания пиротехнического заряда подушки безопасности неисправна. Цепь сигнализатора "AIR BAG" неисправна. 	<ul style="list-style-type: none"> Переходите к стр. SRS-31 "ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ": "Не выключается сигнализатор "AIR BAG".
<p style="text-align: right;">SHIA0014E</p>	<ul style="list-style-type: none"> Блок диагностических датчиков неисправен. Цепь сигнализатора "AIR BAG" неисправна. 	<ul style="list-style-type: none"> Переходите к стр. SRS-32 "ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ": "Не включается сигнализатор "AIR BAG".

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

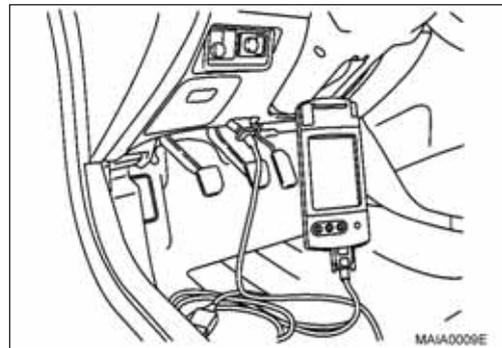
M

Диагностика неисправностей с помощью диагностического прибора CONSULT-II

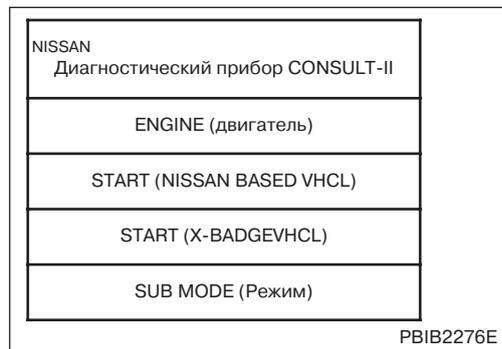
EH5001S4

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 2

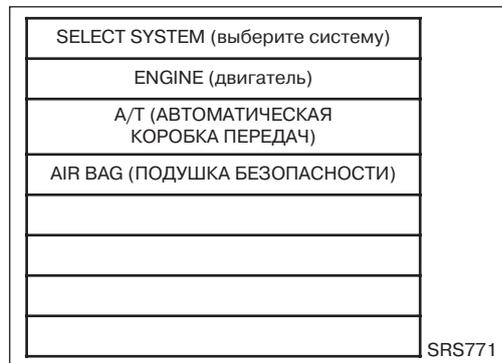
1. Поверните ключ в замке зажигания в положение "OFF".
2. Подключите диагностический прибор CONSULT-II и CONSULT-II CONVERTER к диагностическому разъему.



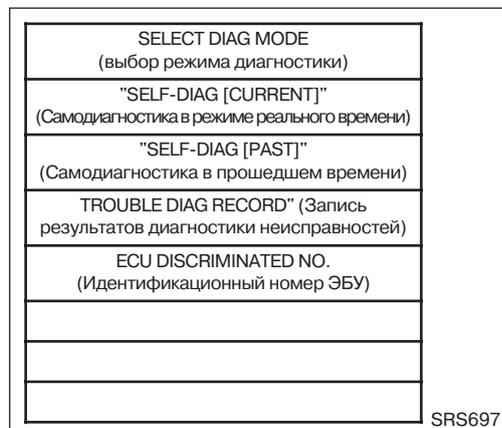
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение "ON".
4. Коснитесь на экране строки "START (NISSAN BASED VHCL)" (Пуск: автомобиль NISSAN)



5. Коснитесь на экране строки "AIR BAG".
Если строка "AIR BAG" не указывается, то переходите к стр. G1-36, "Цепь разъема канала передачи данных прибора **CONSULT-II/кроме моделей с двигателем F9Q**" или стр. G1-37, "Цепь разъема канала передачи данных прибора **CONSULT-II/для моделей с двигателем F9Q**".



6. В окне меню "Self-diagnosis mode selection" (выбор режима самодиагностики) диагностического прибора CONSULT-II выберете клавишу желаемого режима самодиагностики.



ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

- a. Коснитесь на экране строки "SELF-DIAG [CURRENT]".
- Код неисправности выводится при включении режима "SELF-DIAG [CURRENT]".

SELF-DIAG [CURRENT]	
DTC RESULTS: (Код неисправности)	
DRIVER AIR BAG MODULE [OPEN] [МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ (ОБРЫВ ЦЕПИ ПИТАНИЯ)]	
SHIA0203E	

- i. Если код неисправности выводится на режиме "SRS Operation Check (проверка работы SRS) (мигает сигнализатор AIR BAG)", но никакого кода неисправности не выводится на режиме "SELF-DIAG [CURRENT]", то наличие следующих возможных причин должно быть проверено.
- После ремонта неисправной части результаты диагностики в режиме "SELF-DIAG [PAST]" не удалены.
 - Непостоянная неисправность была зафиксирована в прошлом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Непостоянной является неисправность, которая однажды возникла в прошлом, но вскоре самоустранилась. Смотрите стр. [SRS-24, "ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 3"](#) и стр. [SRS-24, "ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 4"](#).

- b. Коснитесь на экране строки "SELF-DIAG [PAST]".
- Код неисправности выводится на экран до момента удаления записи из памяти на режиме "SELF-DIAG [CURRENT]".

"SELF-DIAG [PAST]" (Самодиагностика в прошедшем времени)	
DTC RESULTS: (Код неисправности)	
DRIVER AIR BAG MODULE [OPEN] МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ [ОБРЫВ ЦЕПИ ПИТАНИЯ]	
SHIA0181E	

- c. Коснитесь на экране строки "TROUBLE DIAG RECORD".
- На экран выводятся сохраненные результаты самодиагностики (записи о неисправных частях, сохранившиеся в памяти ЭБУ блока диагностических датчиков).
 - Записи в памяти ЭБУ на режиме "TROUBLE DIAG RECORD" не могут быть удалены.

TROUBLE DIAG RECORD" (Записи результатов диагностики неисправностей)	
DTC RESULTS: (Код неисправности)	
DRIVER AIR BAG MODULE [OPEN] МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ [ОБРЫВ ЦЕПИ ПИТАНИЯ]	
SHIA0182E	

7. Выводятся все коды неисправностей.
8. При необходимости выберите пункт "PRINT" (ПЕЧАТЬ).
9. Основываясь на результатах диагностики, отремонтируйте или замените неисправные части.

ВНИМАНИЕ:

Обязательно начинайте работы после выполнения следующих действий. Поверните ключ в замке зажигания в положение OFF и отсоедините обе клеммы от выводов аккумуляторной батареи. Затем выждите не менее трех минут.

SELF-DIAG [CURRENT]	
DTC RESULTS: (Код неисправности)	
DRIVER AIR BAG MODULE [OPEN] МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ [ОБРЫВ ЦЕПИ ПИТАНИЯ]	
SHIA0180E	

A
B
C
D
E
F
G

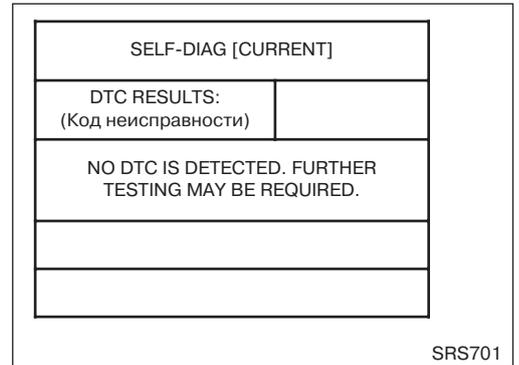
SRS

I
J
K

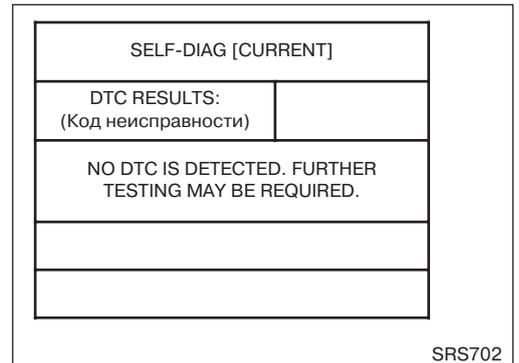
L
M

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

10. После устранения неисправности коснитесь на экране строки "SELF-DIAG [CURRENT]", чтобы убедиться в выводе на экран сообщения "No DTC IS DETECTED" (Никаких кодов неисправности не обнаружено).
- После просмотра сообщения коснитесь на экране строки "ERASE" (Удалить).
 - Если код какой-либо неисправности выводится на экран в режиме "SELF-DIAG [CURRENT]", то снова отремонтируйте место неисправности или замените неисправный узел.
11. Коснитесь клавиши "BACK" на экране диагностического прибора CONSULT-II для перехода к экрану меню "SELECT SYSTEM" (Выбор системы). Выберите пункт "SELF-DIAG [PAST]" (Самодиагностика в прошедшем времени).



12. Проверьте, что никаких кодов неисправностей не обнаружено на режиме "SELF-DIAG [PAST]".
- Если код какой-либо неисправности выводится, то коснитесь клавиши "ERASE" на экране режима "SELF-DIAG [CURRENT]" и снова проверьте показания.



13. Поверните ключ в замке зажигания в положение OFF, затем выключите и отсоедините диагностический прибор CONSULT-II.
14. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON и проверьте систему по миганию сигнализатора "AIR BAG" (режим User mode).
15. Проверьте, что никаких кодов неисправностей не обнаружено. Теперь диагностика завершена.

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 3

Проверка записей кодов неисправностей SRS

Если сигнализатор "AIR BAG" (на режиме User mode) показывает код какой-либо неисправности, а никакой неисправности не обнаруживается на режиме "SELF-DIAG [CURRENT]" диагностического прибора CONSULT-II, то выполните следующие действия.

- Очистите память ЭБУ блока диагностических датчиков.
- Проверьте, что никакого кода неисправности не зафиксировано на режимах "SELF-DIAG [PAST]" и "TROUBLE DIAG RECORD", затем переходите к стр. [SRS-24, "ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 4"](#).
- Проверьте, что напряжение аккумуляторной батареи не менее 9 В. Если напряжение менее 9 В, то зарядите аккумуляторную батарею.

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 4

Проверка неисправных узлов SRS с помощью диагностического прибора CONSULT-II — Режим DIAGNOSIS MODE

- Коснитесь строки "SELF-DIAG [PAST]" на экране диагностического прибора CONSULT-II, отремонтируйте или замените неисправный узел, указываемый на экране.
- Если никакого кода неисправности не выводится на экран в режиме "SELF-DIAG [PAST]", то вначале коснитесь клавиши "BACK" на экране диагностического прибора CONSULT-II, а потом "TROUBLE DIAG RECORD". Сообщение о неисправном узле выводится на экран диагностического прибора CONSULT-II. Отремонтируйте или замените неисправный узел, указываемый на экране.



ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Таблица кодов неисправностей

Проверяемый компонент	Пояснения		Порядок ремонта "Проверка SRS при каждой замене узлов"
NO DTC IS DETECTED (Никаких кодов неисправности не обнаружено).	Когда код неисправности выводится сигнализатором "AIR BAG" на режиме User mode.	<ul style="list-style-type: none"> Пониженное напряжение аккумуляторной батареи (менее 9В) 	<ul style="list-style-type: none"> Переходите к стр. SRS-24 "ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 3".
		<ul style="list-style-type: none"> Результат самодиагностики системы на режиме "SELF-DIAG [PAST]" (ранее сохраненный в памяти ЭБУ), возможно, не был удален после ремонта. Непостоянная неисправность была зафиксирована в прошлом. 	<ul style="list-style-type: none"> Переходите к стр. SRS-24 "ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 4".
<ul style="list-style-type: none"> Никакой неисправности не обнаружено. 			—
DRIVER AIR BAG MODULE [OPEN] [МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ (ОБРЫВ ЦЕПИ ПИТАНИЯ)]	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв в цепи модуля подушки безопасности водителя (включая спиральное токопередающее устройство). 		<ol style="list-style-type: none"> Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение. Замените модуль подушки безопасности водителя (Перед утилизацией пиропатрон модуля подушки безопасности должен быть разряжен.)
DRIVER AIR BAG MODULE [VB-SHORT] МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ [Короткое замыкание с цепью питания]	<ul style="list-style-type: none"> Цепь модуля подушки безопасности водителя замкнута с какой-то цепью питания(включая спиральное токопередающее устройство). 		<ol style="list-style-type: none"> Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение. Замените модуль подушки безопасности водителя (Перед утилизацией пиропатрон модуля подушки безопасности должен быть разряжен.)
DRIVER AIRBAG MODULE [GND-SHORT] МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ [Короткое замыкание на массу]	<ul style="list-style-type: none"> Короткое замыкание на массу модуля подушки безопасности водителя (включая спиральное токопередающее устройство). 		<ol style="list-style-type: none"> Замените спиральное токопередающее устройство. Замените блок диагностических датчиков.
DRIVER AIRBAG MODULE [SHORT] МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ [Короткое замыкание]	<ul style="list-style-type: none"> Цепи питания и соединения с массой модуля подушки безопасности водителя замкнуты между собой. 		<ol style="list-style-type: none"> Замените соответствующий жгут проводов.
ASSIST A/B MODULE [VB-SHORT] МОДУЛЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ [Короткое замыкание с цепью питания]	<ul style="list-style-type: none"> Цепь модуля подушки безопасности переднего пассажира замкнута с цепью питания. 		<ol style="list-style-type: none"> Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение.
ASSIST A/B MODULE [OPEN] МОДУЛЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ [ОБРЫВ ЦЕПИ ПИТАНИЯ]	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв цепи модуля подушки безопасности переднего пассажира. 		<ol style="list-style-type: none"> Замените модуль подушки безопасности переднего пассажира. (Перед утилизацией пиропатрон модуля подушки безопасности должен быть разряжен.)
ASSIST A/B MODULE [GND-SHORT] МОДУЛЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ [Короткое замыкание на массу]	<ul style="list-style-type: none"> Замыкание на массу цепи модуля подушки безопасности переднего пассажира. 		<ol style="list-style-type: none"> Замените блок диагностических датчиков.
ASSIST A/B MODULE [SHORT] МОДУЛЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ [Короткое замыкание]	<ul style="list-style-type: none"> Цепи питания и соединения с массой модуля подушки безопасности переднего пассажира замкнуты между собой. 		<ol style="list-style-type: none"> Замените соответствующий жгут проводов.
SIDE MODULE LH [OPEN] МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ [ОБРЫВ ЦЕПИ ПИТАНИЯ]	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв цепи модуля боковой подушки безопасности левого переднего сидения. 		<ol style="list-style-type: none"> Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение.
SIDE MODULE LH [VB-SHORT] МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ [Короткое замыкание с цепью питания]	<ul style="list-style-type: none"> Цепь боковой подушки безопасности левого переднего сидения замкнута с цепью питания. 		<ol style="list-style-type: none"> Замените модуль боковой подушки безопасности левого переднего сидения. (Перед утилизацией пиропатрон модуля подушки безопасности должен быть разряжен.)
SIDE MODULE LH [GND-SHORT] МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ [Короткое замыкание на массу]	<ul style="list-style-type: none"> Замыкание на массу цепи боковой подушки безопасности левого переднего сидения. 		<ol style="list-style-type: none"> Замените блок диагностических датчиков.
SIDE MODULE LH [OPEN] МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ [ОБРЫВ ЦЕПИ ПИТАНИЯ]	<ul style="list-style-type: none"> Цепи питания и соединения с массой модуля боковой подушки безопасности левого переднего сидения замкнуты между собой. 		<ol style="list-style-type: none"> Замените соответствующий жгут проводов.
SIDE MODULE RH [OPEN] МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ [ОБРЫВ ЦЕПИ ПИТАНИЯ]	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв цепи модуля боковой подушки безопасности правого переднего сидения. 		<ol style="list-style-type: none"> Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение.
SIDE MODULE RH [VB-SHORT] МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ [Короткое замыкание с цепью питания]	<ul style="list-style-type: none"> Цепь боковой подушки безопасности правого переднего сидения замкнута с цепью питания. 		<ol style="list-style-type: none"> Замените модуль боковой подушки безопасности правого переднего сидения. (Перед утилизацией пиропатрон модуля подушки безопасности должен быть разряжен.)
SIDE MODULE RH [GND-SHORT] МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ [Короткое замыкание на массу]	<ul style="list-style-type: none"> Замыкание на массу цепи боковой подушки безопасности правого переднего сидения. 		<ol style="list-style-type: none"> Замените блок диагностических датчиков.
SIDE MODULE RH [SHORT] МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ [Короткое замыкание]	<ul style="list-style-type: none"> Цепи питания и соединения с массой модуля боковой подушки безопасности правого переднего сидения замкнуты между собой. 		<ol style="list-style-type: none"> Замените соответствующий жгут проводов.

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проверяемый компонент	Пояснения	Порядок ремонта "Проверка SRS при каждой замене узлов"
SATELLITE SENS LH [UNIT FAIL] (Датчик неисправен) SATELLITE SENS LH [COMM FAIL] (Нарушена связь) SATELLITE SENS LH [UNMATCH] (Неподходящий датчик)	<ul style="list-style-type: none"> Датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности левого переднего сидения 	<ol style="list-style-type: none"> Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение. Замените датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности левого переднего сидения. Замените блок диагностических датчиков. Замените соответствующий жгут проводов.
SATELLITE SENS RH [UNIT FAIL] (Датчик неисправен) SATELLITE SENS RH [COMM FAIL] (Нарушена связь) SATELLITE SENS RH [UNMATCH] (Неподходящий датчик)	<ul style="list-style-type: none"> Датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности правого переднего сидения 	<ol style="list-style-type: none"> Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение. Замените датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности правого переднего сидения. Замените блок диагностических датчиков. Замените соответствующий жгут проводов.
PRE-TEN FRONT LH [OPEN]	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв цепи преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сидения. 	<ol style="list-style-type: none"> Визуально проверьте состояние разъемов жгутов проводов. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение.
PRE-TEN FRONT LH [VB-SHORT]	<ul style="list-style-type: none"> Короткое замыкание с цепью питания преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сидения. 	<ol style="list-style-type: none"> Замените ремень безопасности левого переднего сидения. (Перед утилизацией преднатяжитель ремня безопасности должен быть приведен в нерабочее состояние.)
PRE-TEN FRONT LH [GND-SHORT]	<ul style="list-style-type: none"> Короткое замыкание на массу цепи преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сидения. 	<ol style="list-style-type: none"> Замените блок диагностических датчиков. Замените соответствующий жгут проводов.
PRE-TEN FRONT RH [OPEN]	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв цепи преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сидения. 	<ol style="list-style-type: none"> Визуально проверьте состояние разъемов жгутов проводов. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение.
PRE-TEN FRONT RH [VB-SHORT]	<ul style="list-style-type: none"> Короткое замыкание с цепью питания преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сидения. 	<ol style="list-style-type: none"> Замените ремень безопасности правого переднего сидения. (Перед утилизацией преднатяжитель ремня безопасности должен быть приведен в нерабочее состояние.)
PRE-TEN FRONT RH [GND-SHORT]	<ul style="list-style-type: none"> Короткое замыкание на массу цепи преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сидения. 	<ol style="list-style-type: none"> Замените блок диагностических датчиков. Замените соответствующий жгут проводов.
CURTAIN MODULE LH [OPEN]	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв цепи модуля левой боковой надоконной подушки безопасности. 	<ol style="list-style-type: none"> Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение.
CURTAIN MODULE LH [VB-SHORT]	<ul style="list-style-type: none"> Цепь модуля левой боковой надоконной подушки безопасности замкнута с цепью питания. 	<ol style="list-style-type: none"> Замените модуль левой надоконной боковой подушки безопасности. (Перед утилизацией модуль подушки безопасности должен быть приведен в действие.)
CURTAIN MODULE LH [GND-SHORT]	<ul style="list-style-type: none"> Замыкание на массу цепи модуля левой боковой надоконной подушки безопасности. 	<ol style="list-style-type: none"> Замените блок диагностических датчиков. Замените соответствующий жгут проводов.

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проверяемый компонент	Пояснения	Порядок ремонта “Проверка SRS при каждой замене узлов”
CURTAIN MODULE RH [OPEN]	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв цепи модуля правой боковой надоконной подушки безопасности. 	<ol style="list-style-type: none"> Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение.
CURTAIN MODULE RH [VB-SHORT]	<ul style="list-style-type: none"> Цепь модуля правой боковой надоконной подушки безопасности замкнута с цепью питания. 	<ol style="list-style-type: none"> Замените модуль правой надоконной боковой подушки безопасности. (Перед утилизацией пиропатрон модуля подушки безопасности должен быть разряжен.)
CURTAIN MODULE RH [GND-SHORT]	<ul style="list-style-type: none"> Замыкание на массу цепи модуля правой боковой надоконной подушки безопасности. 	<ol style="list-style-type: none"> Замените блок диагностических датчиков. Замените соответствующий жгут проводов.
CONTROL UNIT (БЛОК УПРАВЛЕНИЯ)	<ul style="list-style-type: none"> Неисправен блок диагностических датчиков. 	<ol style="list-style-type: none"> Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов. Замените блок диагностических датчиков.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Последовательно выполняйте процедуры в порядке их нумерации при ремонте неисправных узлов. Убеждайтесь, что неисправность устранена пользуясь сигнализатором "AIR BAG" или диагностическим прибором CONSULT-II каждый раз по окончании ремонта. Если неисправность еще сохраняется, то переходите к выполнению следующего пункта. Когда неисправность устранена, выполнение дальнейших ремонтных работ не требуется.
- Последовательно выполняйте процедуры в порядке их нумерации при ремонте неисправных узлов, затем проводите проверку системы.
- Содержание экрана одинаковое при выводе результатов самодиагностики на режимах "SELF-DIAG [CURRENT]" и "SELF-DIAG [PAST]".

Диагностика неисправностей без диагностического прибора CONSULT-II

EHS001S5

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 5

ВНИМАНИЕ:

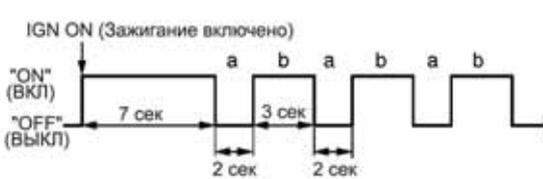
Система SRS не войдет в режим диагностики, если никакой неисправности не зафиксировано на режиме User mode.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение "ON".
- После высвечивания сигнализатора "AIR BAG" на протяжении 7 секунд поверните ключ в замке зажигания в положение OFF в течение одной секунды.
- Выждите не менее трех секунд.
- Повторите выполнение пунктов 1 - 3 два раза. (Выполните всего три раза)
- Поверните ключ в замке зажигания в положение "ON".
- Теперь SRS находится в режиме диагностики.
- Сравните число вспышек с кодом световых импульсов сигнализатора "AIR BAG".
- Поверните ключ в замке зажигания в положение OFF и отсоедините клемму соединения аккумуляторной батареи с массой.
- Отремонтируйте систему, как описано в колонке "ПОРЯДОК РЕМОНТА" в "Таблице кодов световых импульсов сигнализатора" в соответствии с кодом световых импульсов.
- После устранения неисправности присоедините клемму, соединяющую аккумуляторную батарею с массой, и поверните ключ в замке зажигания в положение ON.
- Проверьте, что никаких кодов неисправностей не обнаруживается.

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

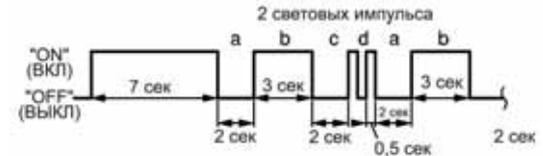
ТАБЛИЦА СВЕТОВЫХ КОДОВ СИГНАЛИЗАТОРА

<Результаты самодиагностики системы (ранее сохраненные в памяти) не могут быть удалены из памяти после ремонта или фиксации в прошлом непостоянных неисправностей.>

Образцы временных диаграмм подачи световых импульсов	Порядок ремонта
<p>a. пауза b. импульс сигнала начала повтора.</p> <p>IGN ON (Зажигание включено)</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистите память. (При повороте ключа в замке зажигания из положения OFF в положение ON, записи результатов диагностики неисправностей (TROUBLE DIAG RECORD) будут удалены.)

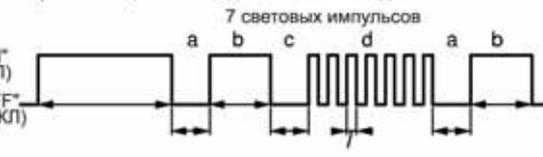
PHIA0532E

<Модуль подушки безопасности водителя>

Образцы временных диаграмм подачи световых импульсов	Порядок ремонта
<p>a. пауза b. импульс сигнала начала повтора. c. Высвечивание одного светового импульса указывает на неисправность цепи модуля подушки безопасности водителя.</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов. 2. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение. 3. Замените спиральное токопередающее устройство. 4. Замените модуль подушки безопасности водителя (Перед утилизацией пиротехнический заряд модуля подушки безопасности должен быть разряжен.) 5. Замените блок диагностических датчиков. 6. Замените соответствующий жгут проводов.

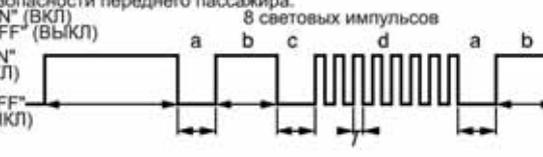
SHIA0027E

<Блок диагностических датчиков>

Образцы временных диаграмм подачи световых импульсов	Порядок ремонта
<p>a. пауза b. импульс сигнала начала повтора. c. Высвечивание семи световых импульсов указывает на неисправность цепи блока диагностических датчиков.</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Визуально проверьте состояние разъемов жгутов проводов. 2. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение. 3. Замените блок диагностических датчиков. 4. Замените соответствующий жгут проводов.

SHIA0028E

<Модуль подушки безопасности переднего пассажира>

Образцы временных диаграмм подачи световых импульсов	Порядок ремонта
<p>a. пауза b. импульс сигнала начала повтора. c. Высвечивание восьми световых импульсов указывает на неисправность цепи модуля подушки безопасности переднего пассажира.</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов. 2. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение. 3. Замените модуль подушки безопасности переднего пассажира. (Перед утилизацией пиротехнический заряд модуля подушки безопасности должен быть разряжен.) 4. Замените блок диагностических датчиков. 5. Замените соответствующий жгут проводов.

SHIA0029E

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<Преднатяжитель ремня безопасности правого переднего сиденья>

Образцы временных диаграмм подачи световых импульсов



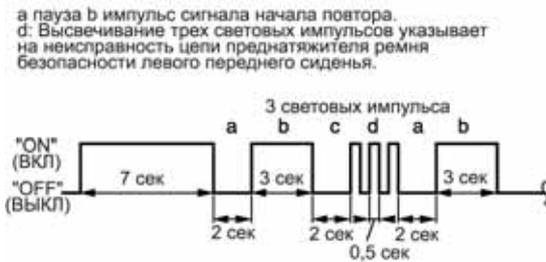
Порядок ремонта

1. Визуально проверьте состояние разъемов жгутов проводов.
2. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение.
3. Замените преднатяжитель ремня безопасности правого переднего сиденья. (Перед утилизацией пиротехнический заряд преднатяжителя ремня безопасности должен быть разряжен.)
4. Замените блок диагностических датчиков.
5. Замените соответствующий жгут проводов.

MHIA0018E

<Преднатяжитель ремня безопасности левого переднего сиденья>

Образцы временных диаграмм подачи световых импульсов



Порядок ремонта

1. Визуально проверьте состояние разъемов жгутов проводов.
2. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение.
3. Замените преднатяжитель ремня безопасности левого переднего сиденья. (Перед утилизацией пиротехнический заряд преднатяжителя ремня безопасности должен быть разряжен.)
4. Замените блок диагностических датчиков.
5. Замените соответствующий жгут проводов.

MHIA0019E

<Датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности правого переднего сиденья>

Образцы временных диаграмм подачи световых импульсов



Порядок ремонта

1. Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов.
2. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение.
3. Замените датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности правого переднего сиденья.
4. Замените блок диагностических датчиков.
5. Замените соответствующий жгут проводов.

SHIA0032E

<Датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности левого переднего сиденья>

Образцы временных диаграмм подачи световых импульсов



Порядок ремонта

1. Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов.
2. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение.
3. Замените датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности левого переднего сиденья.
4. Замените блок диагностических датчиков.
5. Замените соответствующий жгут проводов.

SHIA0033E

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<Модуль боковой подушки безопасности правого переднего сидения>

Образцы временных диаграмм подачи световых импульсов



Порядок ремонта

1. Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов.
2. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение.
3. Замените модуль боковой подушки безопасности правого переднего сидения. (Перед утилизацией пиротехнический заряд модуля подушки безопасности должен быть разряжен.)
4. Замените блок диагностических датчиков.
5. Замените соответствующий жгут проводов.

SHIA0034E

<Модуль боковой подушки безопасности левого переднего сидения>

Образцы временных диаграмм подачи световых импульсов



Порядок ремонта

1. Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов.
2. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение.
3. Замените модуль боковой подушки безопасности левого переднего сидения. (Перед утилизацией пиротехнический заряд модуля подушки безопасности должен быть разряжен.)
4. Замените блок диагностических датчиков.
5. Замените соответствующий жгут проводов.

SHIA0035E

<Модуль правой надоконной боковой подушки безопасности>

Образцы временных диаграмм подачи световых импульсов



Порядок ремонта

1. Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов.
2. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение.
3. Замените модуль правой надоконной боковой подушки безопасности. (Перед утилизацией пиротехнический заряд модуля подушки безопасности должен быть разряжен.)
4. Замените блок диагностических датчиков.
5. Замените соответствующий жгут проводов.

SHIA0084E

<Модуль левой надоконной боковой подушки безопасности>

Образцы временных диаграмм подачи световых импульсов



Порядок ремонта

1. Визуально проверьте состояние разъема жгута проводов.
2. Замените жгут проводов, если имеется видимое повреждение.
3. Замените модуль левой надоконной боковой подушки безопасности. (Перед утилизацией пиротехнический заряд модуля подушки безопасности должен быть разряжен.)
4. Замените блок диагностических датчиков.
5. Замените соответствующий жгут проводов.

SHIA0086E

Диагностика неисправностей: "Не выключается сигнализатор "AIR BAG".

EHS001S6

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 6

1. ПРОВЕРЬТЕ РАЗРЯЖЕННОСТЬ ПИРОТЕХНИЧЕСКОГО ЗАРЯДА МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Разряжен пиротехнический заряд модуля подушки безопасности?

ДА или НЕТ

- ДА Переходите к стр. [SRS-53 "ДИАГНОСТИКА ПОСЛЕ СТОЛКНОВЕНИЯ"](#).
НЕТ Переходите к пункту 2.

2. ПРОВЕРЬТЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЦЕПИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Проверьте предохранитель 10A [№. 18, расположен в блоке предохранителей].

Смотрите стр. [PG-3, "ЦЕПЬ ПИТАНИЯ"](#).

ИСПРАВЕН или НЕИСПРАВЕН

- Исправен переходите к пункту 4.
Неисправен переходите к пункту 3.

3. Снова проверьте предохранитель цепи подушки безопасности

Замените предохранитель цепи подушки безопасности ("AIR BAG") и поверните ключ в замке зажигания в положение ON.

Сгорел снова предохранитель цепи подушки безопасности ("AIR BAG")?

- ДА Отремонтируйте основной жгут проводов.
НЕТ КОНЕЦ ПРОВЕРКИ

4. ПРОВЕРЬТЕ БЛОК ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ

Присоедините диагностический прибор CONSULT-II и коснитесь на экране клавиши "START".

Выводится надпись "AIR BAG" на экран диагностического прибора CONSULT-II?

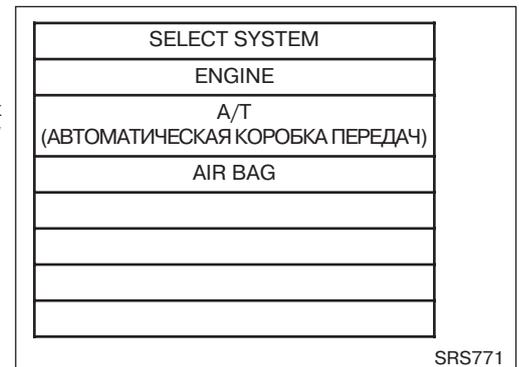
- ДА Переходите к пункту 5.
НЕТ Визуально проверьте подсоединение разъема жгута проводов к блоку диагностических датчиков. Если результаты проверки разъема жгута проводов удовлетворительные, то замените блок диагностических датчиков.

5. ПРОВЕРЬТЕ РАЗЪЕМ ЖГУТА ПРОВОДОВ

Исправно соединение между сигнализатором и блоком диагностических датчиков?

ИСПРАВНО или НЕИСПРАВНО

- ИСПРАВНО Замените блок диагностических датчиков.
НЕИСПРАВНО Соедините правильно сигнализатор "AIR BAG" и блок диагностических датчиков. Если сигнализатор "AIR BAG" продолжает не светиться, то замените жгут проводов.



Диагностика неисправностей: "Не включается сигнализатор "AIR BAG"

ENS001S7

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 7

1. ПРОВЕРЬТЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ ("МЕТЕР")

Проверьте предохранитель 10А [№.30, расположен в блоке предохранителей].

Смотрите стр. **PG-3, "ЦЕПЬ ПИТАНИЯ"**.

ИСПРАВЕН или НЕИСПРАВЕН

Исправен переходите к пункту 3.

Неисправен переходите к пункту 2.

2. СНОВА ПРОВЕРЬТЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ ("МЕТЕР")

Замените предохранитель 10А [№.30, расположен в блоке предохранителей] и поверните ключ в замке зажигания в положение ON.

Сгорел снова предохранитель цепи панели приборов?

ДА Замените соответствующий жгут проводов.

НЕТ **КОНЕЦ ПРОВЕРКИ**

3. ПРОВЕРЬТЕ СОЕДИНЕНИЯ ЖГУТА ПРОВОДОВ МЕЖДУ БЛОКОМ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ И ПАНЕЛЬЮ ПРИБОРОВ

Отсоедините разъем блока диагностических датчиков и поверните ключ в замке зажигания в положение ON.

Включается сигнализатор "AIR BAG"?

ДА Замените блок диагностических датчиков.

НЕТ Проверьте соединение с массой лампы сигнализатора "AIR BAG".

МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

PPF:K8510

Демонтаж и установка

ENS001S8

A

B

C

D

E

F

G

SRS

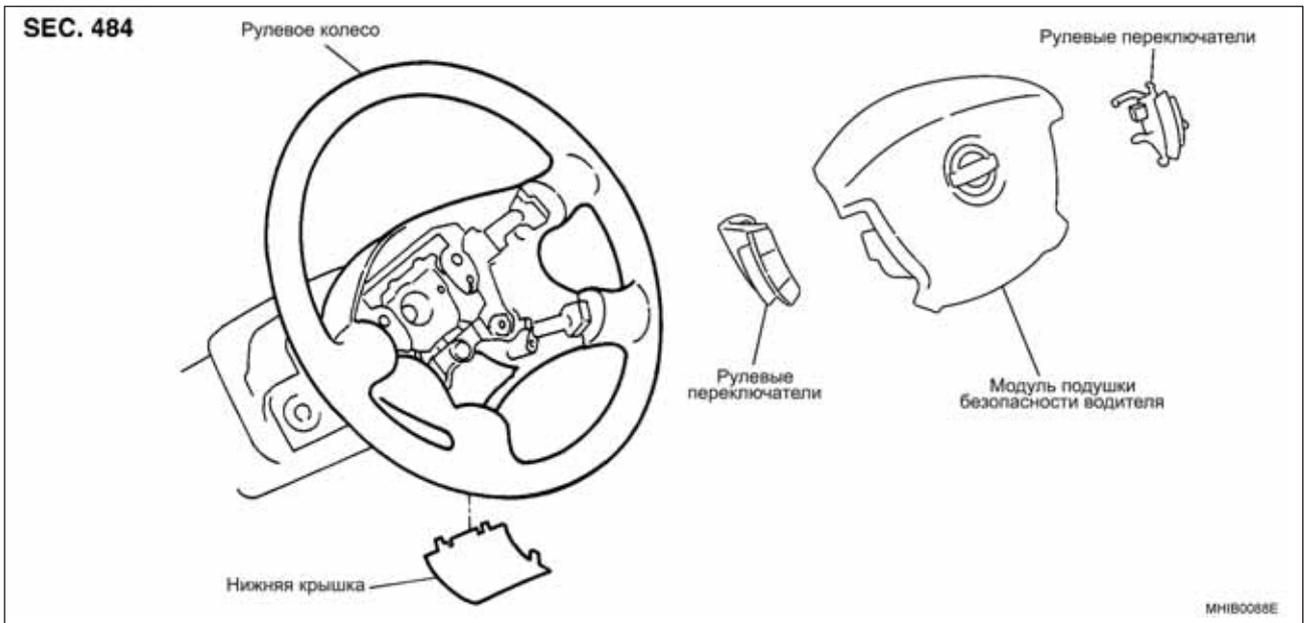
I

J

K

L

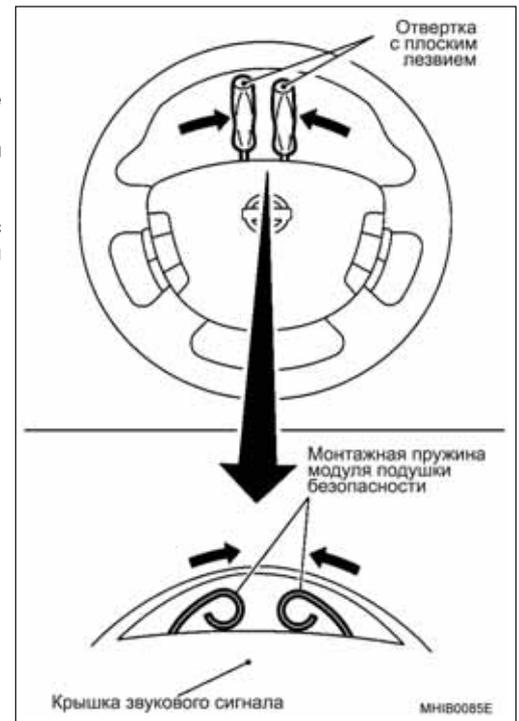
M



ДЕМОНТАЖ

ВНИМАНИЕ:

- Перед обслуживанием узлов системы SRS выключите зажигание, отсоедините обе клеммы аккумуляторной батареи и выждите не менее 3-х минут.
 - Всегда находитесь при работе сбоку от модуля подушки безопасности водителя.
1. Нажмите вниз сверху крышки звукового сигнала.
 2. Сомкните концы монтажной пружины модуля подушки безопасности с помощью двух отверток с плоским лезвием и снимите модуль подушки безопасности.

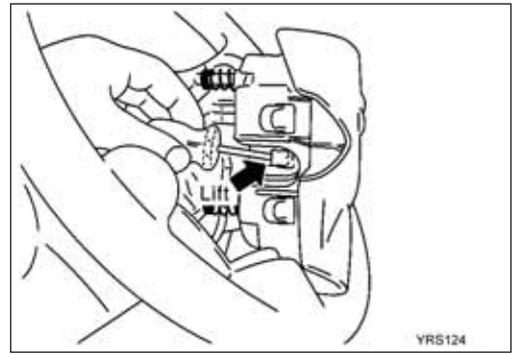


МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

3. Отсоедините разъем жгута проводов модуля подушки безопасности. Затем снимите модуль подушки безопасности водителя.

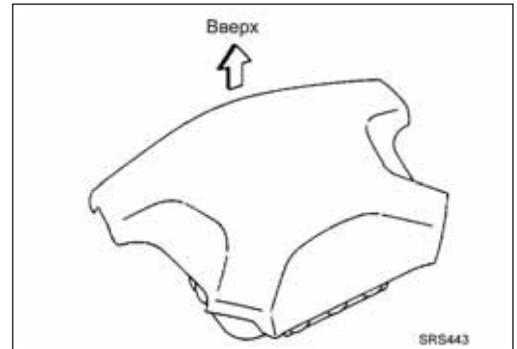
ВНИМАНИЕ:

Для снятия разъема жгута проводов модуля подушки безопасности водителя установите лезвие отвертки, обернутое изолентой, на фиксатор и затем нажмите вверх на него.



ВНИМАНИЕ:

- Всегда находитесь при работе сбоку от модуля подушки безопасности водителя.
- Всегда кладите модуль подушки безопасности водителя крышкой кверху.
- Не предпринимайте никаких попыток к разборке модуля подушки безопасности водителя.



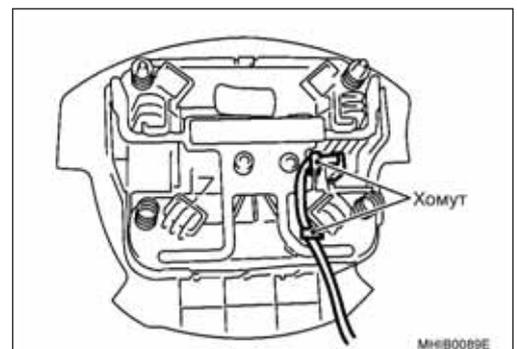
- Не нагревайте модуль подушки безопасности водителя до температуры, превышающей 90°C (194°F).
- Замените модуль подушки безопасности водителя, если произошло падение его или есть подозрения на нанесение по нему удара.
- Не допускайте попадания масла, смазки или воды на модуль подушки безопасности переднего пассажира.



УСТАНОВКА

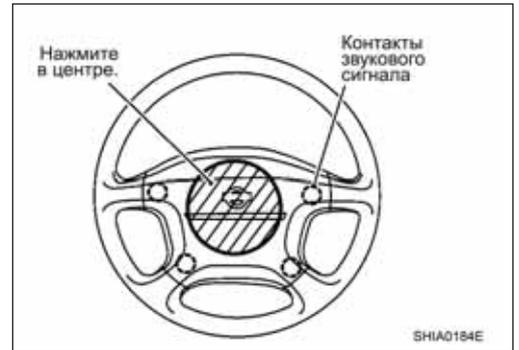
Чтобы установить, выполните операции по демонтажу в обратной последовательности. Обратите внимание на следующие моменты.

- При установке модуля подушки безопасности водителя зафиксируйте жгут модуля хомутом.

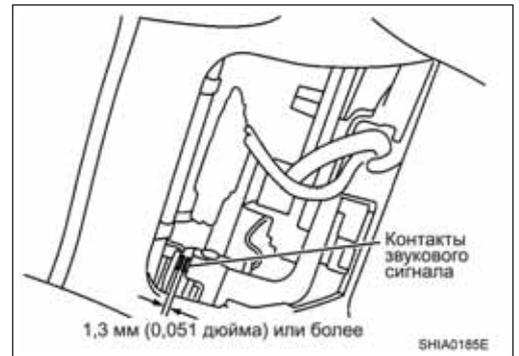


МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

- При установке модуля подушки безопасности водителя нажмите в центре крышки звукового сигнала, чтобы привести контакты выключателя звукового сигнала во включенное состояние.



- После установки модуля подушки безопасности проверьте, что зазор между контактами выключателя звукового сигнала находится в заданном диапазоне.



- По окончании выполнения работ проведите самодиагностику системы, чтобы убедиться в отсутствии каких-либо неисправностей. Смотрите стр. [SRS-20 "Проверка работы SRS"](#).

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

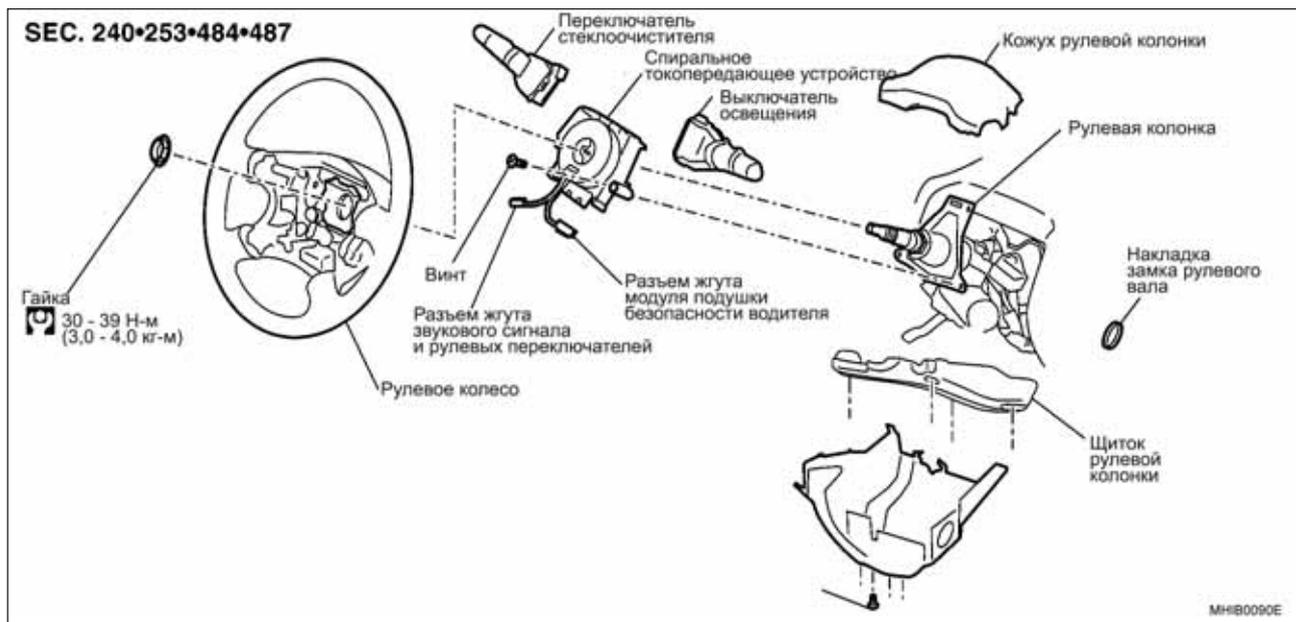
M

СПИРАЛЬНОЕ ТОКОПЕРЕДАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

PFП:25554

Демонтаж и установка

ENS001S9



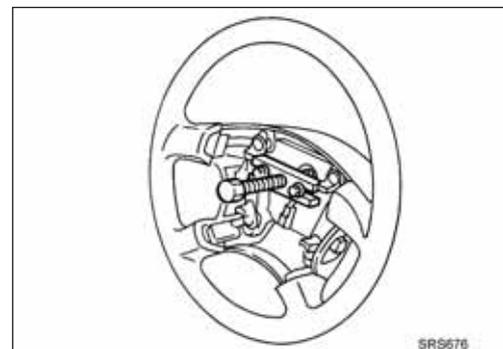
ДЕМОНТАЖ

ВНИМАНИЕ:

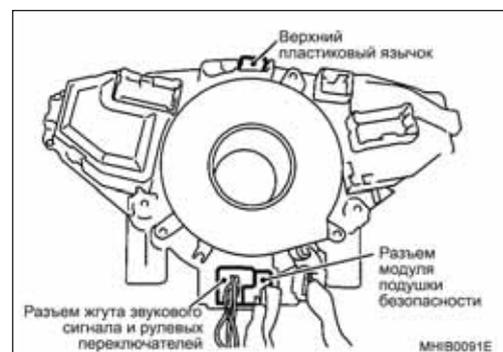
- Перед обслуживанием узлов системы SRS выключите зажигание, отсоедините обе клеммы аккумуляторной батареи и выждите не менее 3-х минут.
1. Снимите модуль подушки безопасности водителя. Смотрите стр. SRS-33, "Демонтаж и установка".
 2. Установите рулевое колесо в среднее положение. Нанесите установочные метки на ступице рулевого колеса и торце рулевого вала.
 3. Отсоедините разъем жгута звукового сигнала и рулевых переключателей.
 4. Снимите рулевое колесо с помощью съемника. Будьте осторожны, чтобы излишне не сдавить лапками съемника рулевое колесо.

ВНИМАНИЕ:

- Не стучите и не ударяйте по рулевому колесу.
5. Снимите кожух рулевой колонки. Смотрите стр. IP-10, "Панель приборов".
 6. Снимите щиток рулевой колонки.



7. Отсоедините разъем жгута звукового сигнала и рулевых переключателей, затем разъем спирального токопередающего устройства.



8. Отверните винты крепления спирального токопередающего устройства и, нажимая на верхний пластиковый язычок, снимите устройство.

ВНИМАНИЕ:

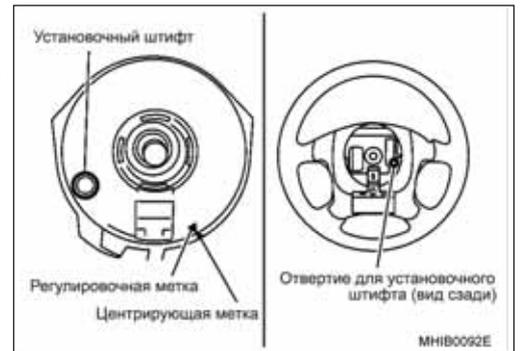
- Не пытайтесь разобрать спиральное токопередающее устройство.

СПИРАЛЬНОЕ ТОКОПЕРЕДАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

- Не допускайте попадания масла на спиральное токопередающее устройство.
9. Снимите переключатели стеклоочистителя и освещения со спирального токопередающего устройства.

ВНИМАНИЕ:

- Если спиральное токопередающее устройство установлено неправильно, то при повороте рулевого колеса его может заклинить.
- Спиральное токопередающее устройство может также заклинить при отсоединенном рулевом приводе, если повернуть рулевое колесо на угол, больший максимального. Спиральное токопередающее устройство может быть повернуто влево или вправо примерно на 2,5 оборота из среднего положения.



УСТАНОВКА

Выполните установку в последовательности, обратной демонтажу, обратив внимание на следующее.

- При подсоединении спирального токопередающего устройства зафиксируйте устройство изолянтной лентой так, чтобы корпус и вращающаяся часть были правильно совмещены. Это исключит необходимость процедуры установки в среднее положение при монтаже спирального токопередающего устройства.
- Среднее положение (смотрите рисунок)... Аккуратно поворачивайте спиральное токопередающее устройство по часовой стрелке до упора. Затем поворачивайте устройство против часовой стрелки (менее чем на три оборота) до тех пор, пока центрирующая метка не совпадет с регулировочной меткой. (Устанавливаемая часть фиксируется упором в среднем положении. Спиральное токопередающее устройство может быть установлено на рулевое колесо без совмещения после снятия упора.)
- По окончании выполнения работ проведите самодиагностику системы, чтобы убедиться в отсутствии каких-либо неисправностей. [Смотрите стр. SRS-20 "Проверка работы SRS"](#).

Проверка компонентов

ENS001SA

1. Снимите спиральное токопередающее устройство.
2. Проверьте наличие цепи между контактами 1, 2 разъема М31 жгута проводов спирального токопередающего устройства и контактами 10, 11 разъема М301.

Контакт	Электрическая цепь
1—10	Должна существовать
2—11	



МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

PPF:K8515

Демонтаж и установка

ENS001SB

ДЕМОНТАЖ

ВНИМАНИЕ:

- Перед обслуживанием узлов системы SRS выключите зажигание, отсоедините обе клеммы аккумуляторной батареи и выждите не менее 3-х минут.
 - Всегда находитесь при работе сбоку или снизу модуля подушки безопасности переднего пассажира.
1. Снимите перчаточный ящик. [Смотрите стр. IP-10, "Панель приборов"](#).
 2. Снимите нижнюю крышку и дополнительную крышку панели приборов и отсоедините разъем жгута проводов модуля подушки безопасности переднего пассажира.
 3. Выверните болт крепления модуля подушки безопасности переднего пассажира из поперечины щита передка.

 : 19,6 -29,4 Н м (2,0 - 2,9 кг-м, 15 - 21 фунт-фут)
... Специальный болт

4. Отсоедините разъем жгута проводов модуля подушки безопасности пассажира.
5. Снимите панель приборов. [Смотрите стр. IP-10, "Панель приборов"](#).
6. Снимите воздухопровод. [Смотрите стр. АТС-144, "ВОЗДУХОПРОВОДЫ И РЕШЕТКИ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ОТВЕРСТИЙ"](#).
7. Отверните гайки крепления и винт верхнего кронштейна. Затем снимите модуль подушки безопасности переднего пассажира с панели приборов.

 : 5,1 -6,8 Н м (0,52 - 0,70 кг-м, 40 -60 фунт-фут).
... Шестигранная гайка



ВНИМАНИЕ:

- Всегда кладите модуль подушки безопасности переднего пассажира наклейкой с предупредительной надписью сверху.
- Не вставляйте посторонние предметы (отвертку и т. п.) внутрь модуля подушки безопасности переднего пассажира.
- Не предпринимайте никаких попыток к разборке модуля подушки безопасности переднего пассажира.
- Не используйте повторно отвернутые болты и гайки; заменяйте их на новые.
- Замените модуль подушки безопасности переднего пассажира, если произошло падение его или есть подозрения на нанесение по нему удара.
- Не нагревайте модуль подушки безопасности переднего пассажира до температуры, превышающей 90°C (194°F).
- Не допускайте попадания масла, смазки или воды на модуль подушки безопасности переднего пассажира.
- В случае срабатывания пиропатрона модуля подушки безопасности переднего пассажира панель приборов должна быть заменена.



УСТАНОВКА

Чтобы установить, выполните операции по демонтажу в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ:

- Всегда находитесь при работе сбоку или снизу модуля подушки безопасности переднего пассажира.
- По окончании выполнения работ проведите самодиагностику системы, чтобы убедиться в отсутствии каких-либо неисправностей. [Смотрите стр. SRS-20 "Проверка работы SRS"](#).

МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ

PFP:K8EH0

Демонтаж и установка

EHS001SC

A

B

C

D

E

F

G

SRS

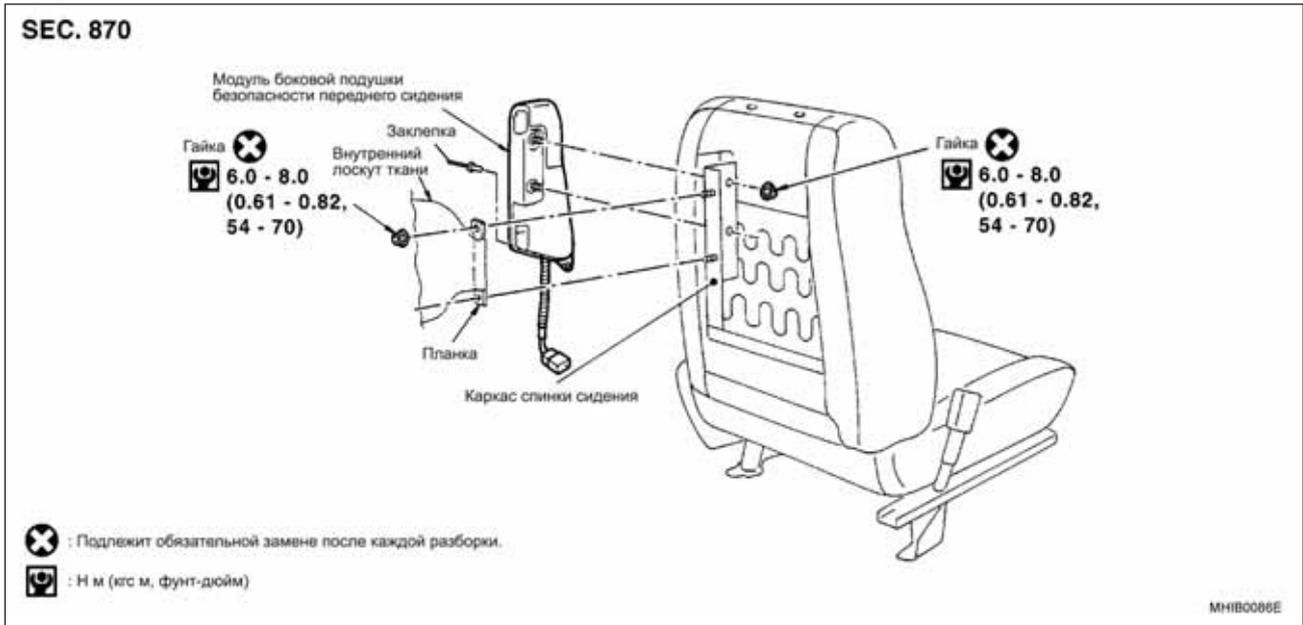
I

J

K

L

M



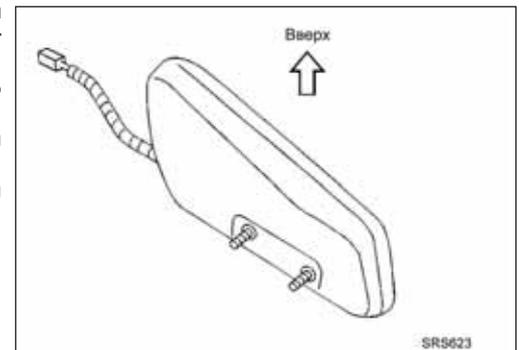
ДЕМОНТАЖ

ВНИМАНИЕ:

- Снятие модуля боковой подушки безопасности переднего сидения должно выполняться только, чтобы иметь возможность разрядить пиротехнический заряд подушки безопасности до утилизации спинки сидения.
 - Перед обслуживанием узлов системы SRS выключите зажигание, отсоедините обе клеммы аккумуляторной батареи и выждите не менее 3-х минут.
 - Всегда находитесь при работе сзади модуля боковой подушки безопасности переднего сидения.
- Снимите обивку спинки сидения. Смотрите стр. [SE-10, "ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНИЕ"](#).
 - Снимите накладку спинки сидения.
 - Отсоедините разъем жгута проводов модуля боковой подушки безопасности переднего сидения.
 - Отверните гайки крепления внутреннего лоскута ткани от каркаса спинки сидения. Затем вытяните внутренний лоскут ткани.
 - Отверните гайки крепления модуля боковой подушки безопасности переднего сидения и снимите модуль подушки безопасности.

ВНИМАНИЕ:

- При пользовании инструментом для снятия фиксаторов накладной панели спинки сидения будьте осторожны, чтобы не повредить жгут проводов боковой подушки безопасности переднего сидения.
- Всегда кладите модуль боковой подушки безопасности переднего сидения, направляя сторону с установочными шпильками книзу.
- Не вставляйте посторонние предметы (отвертки) внутрь модуля подушки безопасности переднего пассажира.
- Не предпринимайте никаких попыток к разборке модуля боковой подушки безопасности переднего сидения.



МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ

- Не используйте повторно отвернутые гайки крепления, заменяйте их на новые.
- Замените модуль боковой подушки безопасности переднего сидения, если произошло падение его или есть подозрения на нанесение по нему удара.
- Не нагревайте модуль боковой подушки безопасности переднего сидения до температуры, превышающей 90°C (194°F).
- Не допускайте попадания масла, смазки или воды на модуль боковой подушки безопасности переднего сидения.
- После срабатывания пиропатрона боковой подушки безопасности переднего сидения все детали каркаса спинки переднего сидения (включая рамку спинки переднего сидения) должны быть заменены.



УСТАНОВКА

Чтобы установить, повторите в обратном порядке операции снятия, затяните новые гайки крепления модуля боковой подушки безопасности с установленным моментом затяжки.

ВНИМАНИЕ:

- Всегда находитесь при работе сзади модуля боковой подушки безопасности переднего сидения.
- По окончании выполнения работ проведите самодиагностику системы, чтобы убедиться в отсутствии каких-либо неисправностей. Смотрите стр. [SRS-20 "Проверка работы SRS"](#).

МОДУЛЬ НАДОКОННОЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

МОДУЛЬ НАДОКОННОЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

PFP:985P0

Демонтаж и установка

EHS001SD

A

B

C

D

E

F

G

SRS

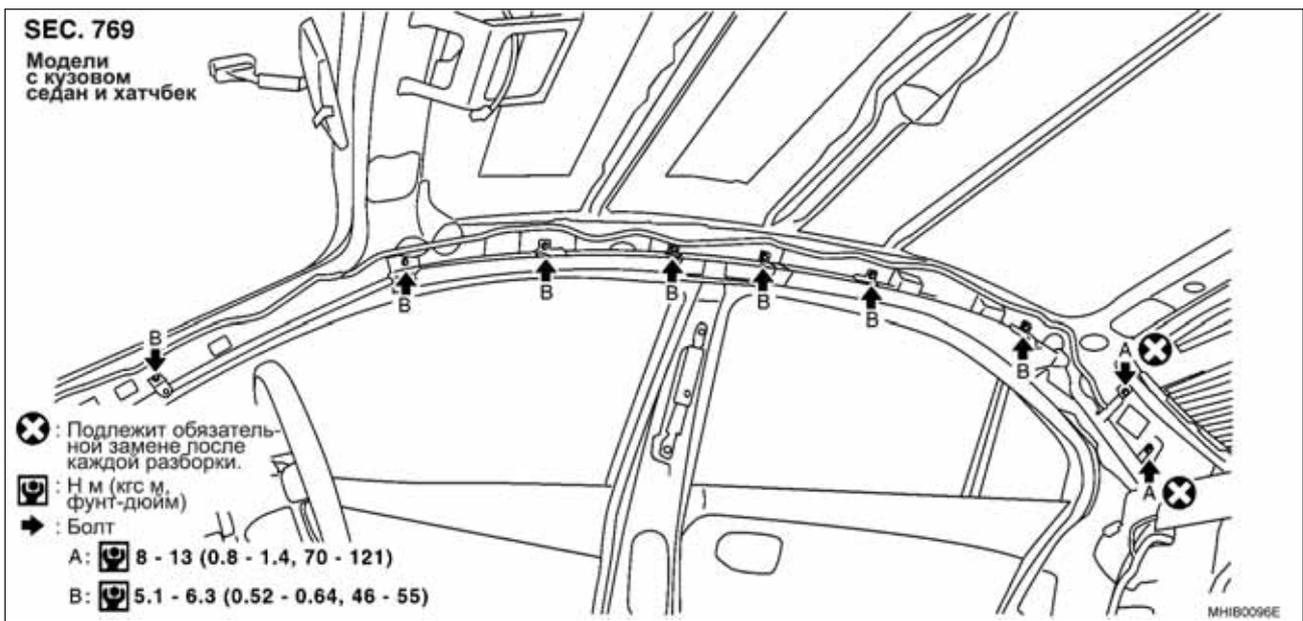
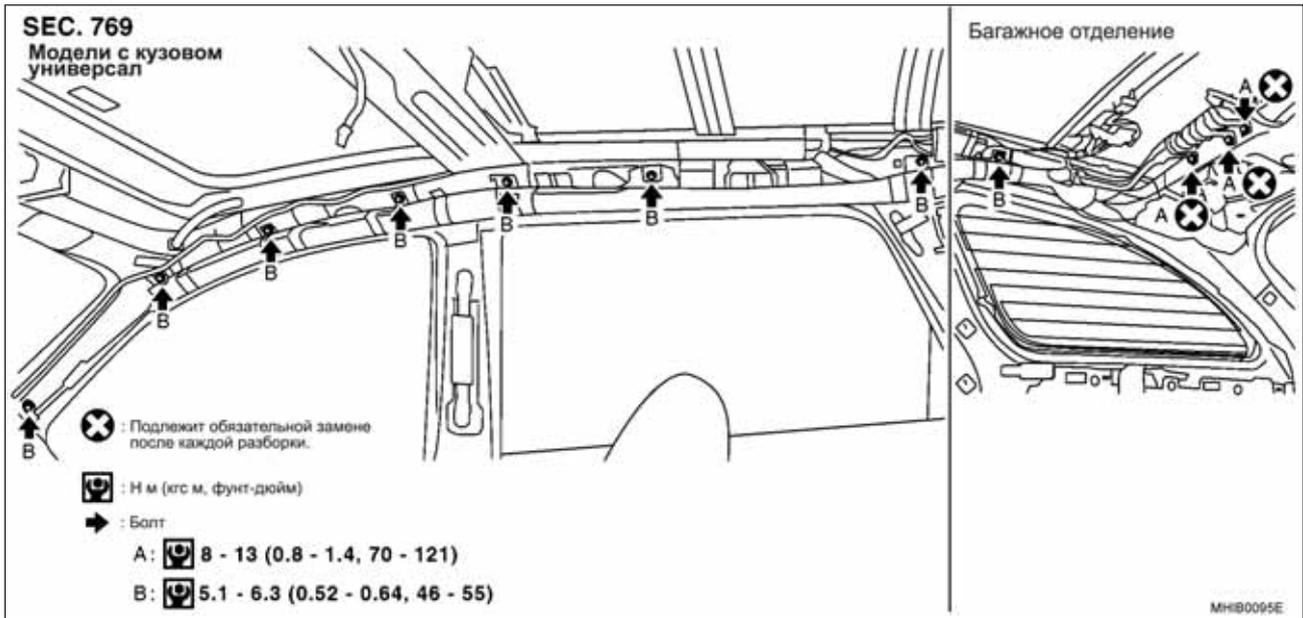
I

J

K

L

M



ДЕМОНТАЖ

ВНИМАНИЕ:

- Перед обслуживанием узлов системы SRS выключите зажигание, отсоедините обе клеммы аккумуляторной батареи и выждите не менее 3-х минут.
 - Всегда находитеесь при работе сбоку от модуля надоконной боковой подушки безопасности.
1. Снимите обивку потолка. Смотрите стр. [EI-42, "ОБИВКА ПОТОЛКА"](#).
 2. Отсоедините разъем жгута проводов модуля надоконной боковой подушки безопасности.
 3. Отверните болты крепления модуля надоконной боковой подушки безопасности, затем отверните болты крепления газогенератора. Снимите модуль надоконной боковой подушки безопасности.

ВНИМАНИЕ:

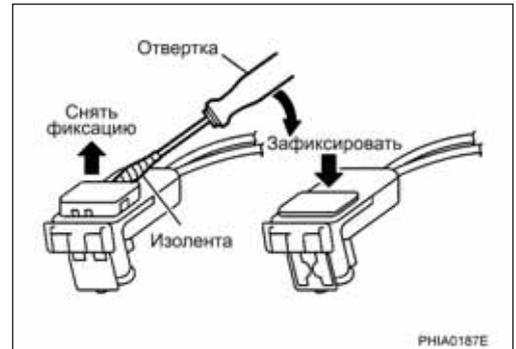
- Обязательно кладите модуль надоконной боковой подушки безопасности стороной с наклейкой с предупредительной надписью кверху.
- Всегда кладите модуль надоконной боковой подушки безопасности, направляя сторону с установочными шпильками книзу.
- Не вставляйте посторонние предметы (отвертки) внутрь модуля надоконной боковой подушки безопасности.

МОДУЛЬ НАДОКОННОЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Не предпринимайте никаких попыток к разборке модуля надоконной боковой подушки безопасности.
- Не используйте повторно отвернутые гайки крепления, заменяйте их на новые.
- Замените модуль надоконной боковой подушки безопасности, если произошло падение его или есть подозрения на нанесение по нему удара.
- Не нагревайте модуль надоконной боковой подушки безопасности до температуры, превышающей 90°C (194°F).
- Не допускайте попадания масла, смазки или воды на модуль надоконной боковой подушки безопасности.



- Для установки/снятия разъема преднатяжителя ремня безопасности вставьте лезвие отвертки, обернутое изолентой, в паз, приподнимите фиксатор и снимите разъем.
- Установите разъем с приподнятым фиксатором и затем утопите фиксатор внутрь разъема.
- Не используйте повторно после снятия модуль надоконной боковой подушки безопасности, заменяйте его на новый.



УСТАНОВКА

Чтобы установить, повторите в обратном порядке операции снятия, затяните болты крепления с установленным моментом затяжки.

ВНИМАНИЕ:

- Всегда находитесь при работе сбоку от модуля надоконной боковой подушки безопасности.
- По окончании выполнения работ проведите самодиагностику системы, чтобы убедиться в отсутствии каких-либо неисправностей. Смотрите стр. SRS-20 "Проверка работы SRS".

ДАТЧИК (ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ) БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ

PFP:98830

A

Демонтаж и установка

ehs001se

B

ДЕМОНТАЖ

ВНИМАНИЕ:

Перед обслуживанием узлов системы SRS выключите зажигание, отсоедините обе клеммы аккумуляторной батареи и выждите не менее 3-х минут.

1. Снимите ремень безопасности переднего сидения. Смотрите стр. [SB-3](#), "[Снятие и установка ремня безопасности переднего сидения](#)".
2. Снимите раъем датчика (вспомогательного) боковой подушки безопасности переднего сидения.
3. Отверните гайку крепления и затем снимите датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности переднего сидения.

ВНИМАНИЕ:

- Не используйте повторно отвернутые гайки крепления, заменяйте их на новые.
- Проверьте датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности переднего сидения, чтобы убедиться в отсутствии деформаций, вмятин, трещин или коррозии. При обнаружении видимых следов повреждения заменяйте датчик на новый.
- Не пытайтесь разбирать датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности переднего сидения, если датчик падал или имеются подозрения на нанесение удара по нему.



D

E

F

G

УСТАНОВКА

Установите детали в порядке, обратном их снятию.

ВНИМАНИЕ:

- Проверьте правильность установки датчика (вспомогательного) боковой подушки безопасности переднего сидения.
- После замены датчика (вспомогательного) боковой подушки безопасности переднего сидения выполните самодиагностику системы для проверки, что никаких неисправностей не имеется. Смотрите стр. SRS-20 "Проверка работы SRS".

SRS

I

J

K

L

M

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ

PFP:86884

Демонтаж и установка

EHS001SF

Описание операций снятия и установки смотрите на стр. [SB-3, "Снятие и установка ремня безопасности переднего сидения"](#).

БЛОК ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ

PFP:28556

Демонтаж и установка

EH5001SG

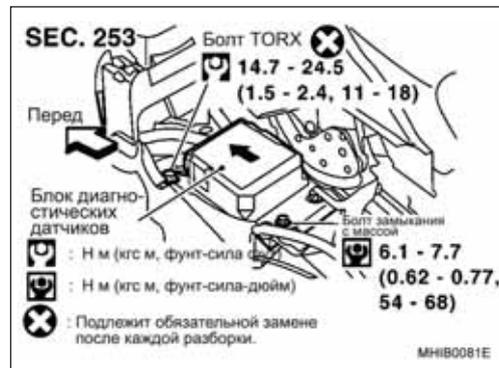
ДЕМОНТАЖ

ВНИМАНИЕ:

- Перед обслуживанием узлов системы SRS выключите зажигание, отсоедините обе клеммы аккумуляторной батареи и выждите не менее трех минут.
1. Отсоедините разъемы жгутов модуля подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности.
 2. Снимите центральную консоль. Смотрите стр. [IP-10, "Панель приборов"](#).
 3. Отсоедините разъем блока диагностических датчиков.
 4. Отверните болт замыкания на массу и болты крепления блока диагностических датчиков.

ВНИМАНИЕ:

- Не применяйте повторно использованные болты. Заменяйте болты на новые.
- Проверьте кронштейны крепления блока диагностических датчиков, чтобы убедиться в отсутствии деформаций, вмятин, трещин или коррозии. При обнаружении видимых следов повреждения заменяйте кронштейны на новые.
- Заменяйте блок диагностических датчиков в случае его падения или подозрения на нанесение по нему удара.



УСТАНОВКА

- Чтобы установить, выполните операции по демонтажу в обратной последовательности. Примите во внимание ориентацию острия стрелки сверху корпуса блока датчиков в направлении переда автомобиля.

ВНИМАНИЕ:

- Проверьте правильность установки блока диагностических датчиков.
- По окончании замены блока диагностических датчиков проведите самодиагностику системы, чтобы убедиться в отсутствии каких-либо неисправностей. Смотрите стр. [SRS-20 "Проверка работы SRS"](#).

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ЭБУ

Для модели NISSAN P12 предназначен блок диагностических датчиков с каталожным номером A923. Смотрите стр. [SRS-18, "РЕЖИМ ДИАГНОСТИКИ ПРИБОРОМ CONSULT-II"](#).

УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

PFP:00014

Меры предосторожности при обращении с модулем подушки безопасности и преднатяжителем ремня безопасности

ENS001SH

- Перед утилизацией модуля подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности или автомобиля, оборудованного ими, разрядите пиротехнические заряды этих узлов. Если пиротехнические заряды этих узлов разряжены вследствие дорожно-транспортного происшествия, то утилизируйте эти узлы так, как указано на стр. "[SRS-52, "УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ"](#)"
- При разрядении пиротехнического заряда модуля подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности всегда используйте специальный инструмент, в частности, KV99106400.
- При разрядении пиротехнического заряда модуля подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности находитеесь по крайней мере на расстоянии 5 м (16 футов) от разряжаемого пиротехнического заряда.
- При разрядении пиротехнического заряда модуля подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности происходит довольно громкий хлопок, сопровождаемый выбросом дыма. Этот дым не ядовитый, однако, примите меры к тому, чтобы не допустить попадания его в легкие, поскольку дым раздражает горло и может вызывать состояние удушья.
- Всегда приводите в действие по одному пиротехническому заряду модуля подушки безопасности зараз.
- По причине нагрева оставьте модуль подушки безопасности без внимания не менее чем на 30 минут после разряда пиротехнического заряда. Всегда оставляйте преднатяжитель ремня безопасности без внимания не менее чем на 10 минут после разряда пиротехнического заряда.
- Обязательно надевайте защитные очки при обращении с разряженными модулем подушки безопасности и преднатяжителем ремня безопасности.
- Никогда не обливайте водой разряженный модуль подушки безопасности и преднатяжитель ремня безопасности.
- Промывайте свои руки начисто по окончании выполнения работ.
- Устанавливайте автомобиль вне помещения на открытом пространстве протяженностью по крайней мере не менее 6 м (20 футов) со всех сторон от автомобиля при разрядении пиротехнического заряда модуля подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности, находящихся на своих местах в автомобиле.
- Используйте вольтметр, чтобы убедиться в том, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- Не утилизируйте модуль подушки безопасности и преднатяжитель ремня безопасности с неразряженным пиротехническим зарядом.

ПРОВЕРКА СТАРТЕРА ПИРОТЕХНИЧЕСКОГО ЗАРЯДА

Подключение к аккумуляторной батарее

ВНИМАНИЕ:

Показания напряжения аккумуляторной батареи должны быть не менее 9,6 В.

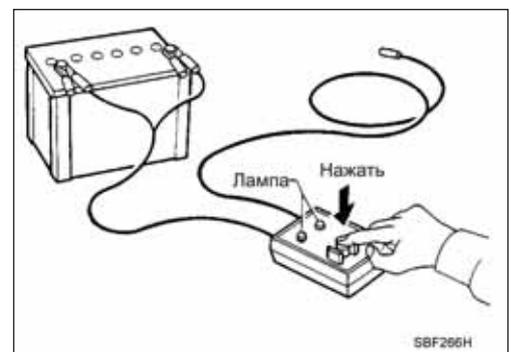
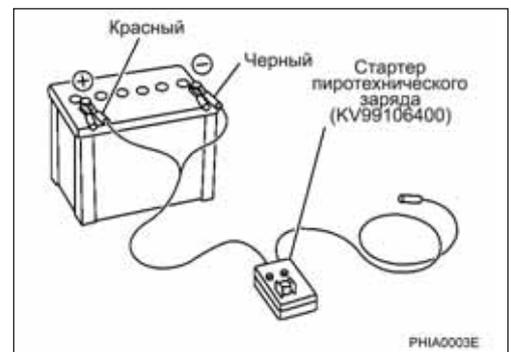
Снимите аккумуляторную батарею с автомобиля и установите ее на сухие деревянные бруски на расстоянии примерно 5 м (16 футов) от автомобиля.

- Выждите не менее трех минут после отсоединения аккумуляторной батареи, прежде чем переходить к выполнению дальнейших работ.
- Присоедините красную клемму стартера пиротехнического заряда к выводу с положительным потенциалом аккумуляторной батареи, а черную клемму - к выводу с отрицательным потенциалом.

Убедитесь в правильности полярности подсоединений. Лампа на правой стороне стартера пиротехнического заряда, помеченная надписью "deployment tool power", должна светиться зеленым светом. Если лампа на правой стороне стартера пиротехнического заряда светится красным светом, то поменяйте местами клеммы, подсоединенные к выводам аккумуляторной батареи.

Проверка стартера пиротехнического заряда

Установите выключатель стартера пиротехнического заряда в положение ON. Лампа на левой стороне стартера пиротехнического заряда, помеченная надписью "air bag connector voltage" (напряжение на выводе разъема подушки безопасности) должна светиться. Если лампа не светится, то замените стартер пиротехнического заряда.



УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Таблица световых показаний лампы стартера пиротехнического заряда подушки безопасности (аккумуляторная батарея подключена)

Положение выключателя	Лампа на левой стороне, зеленый * "AIR BAG CONNECTOR VOLTAGE" (напряжение на выводе разъема подушки безопасности)	Лампа на правой стороне, зеленый * "ПИТАНИЕ СТАРТЕРА ПИРОТЕХНИЧЕСКОГО ЗАРЯДА"
"OFF" (ВЫКЛ)	НЕТ	ЕСТЬ
"ON" (ВКЛ)	ЕСТЬ	ЕСТЬ

*: Если лампа светится красным светом, то стартер неправильно подсоединен к аккумуляторной батарее. Поменяйте местами соединительные клеммы и убедитесь, что лампа светится зеленым светом.

ОПЕРАЦИЯ РАЗРЯЖЕНИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКОГО ЗАРЯДА МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (ВНЕ АВТОМОБИЛЯ)

Не рекомендуется проводить разряжение пиротехнического заряда подушки безопасности внутри автомобиля, за исключением автомобиля, сдаваемого в металл. Это может повредить интерьер автомобиля.

Зафиксируйте кронштейн модуля подушки безопасности (SST: KV99105300) в тисках, надежно закрепленных на жестком основании на все время разряжения пиротехнического заряда.



Разряжение пиротехнического заряда модуля подушки безопасности (вне автомобиля)

1. Используя проволоку, закрепите модуль подушки безопасности на предназначенном для нее кронштейне.

ВНИМАНИЕ:

Применяйте проволоку диаметром не менее 1 мм (0,041 дюйма).



2. Жестко скрепите модуль подушки безопасности с кронштейном, зафиксированным в тисках.
3. Присоедините переходник стартера пиротехнического заряда (SST: KV99109700) к стартеру (SST: KV99106400) и к разъему модуля подушки безопасности.
4. Присоедините красную клемму стартера пиротехнического заряда к выводу с положительным потенциалом аккумуляторной батареи, а черную клемму - к выводу с отрицательным потенциалом.
5. Лампа на правой стороне стартера пиротехнического заряда, помеченная надписью "deployment tool power", должна светиться зеленым светом, а не красным.
6. Нажмите на кнопку стартера пиротехнического заряда. Лампа на левой стороне стартера пиротехнического заряда, помеченная надписью "air bag connector voltage", будет светиться, а пиротехнический заряд модуля подушки безопасности будет разряжаться.

ВНИМАНИЕ:

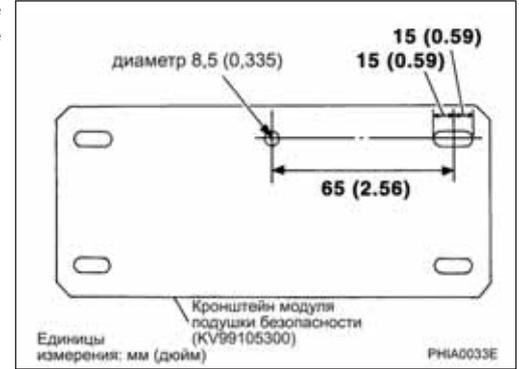
Во время разряжения пиротехнического заряда модуля подушки безопасности водителя находитесь на расстоянии не менее 5 м (16 футов) от модуля подушки безопасности.



УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Разряжение пиротехнического заряда модуля подушки безопасности переднего пассажира (вне автомобиля)

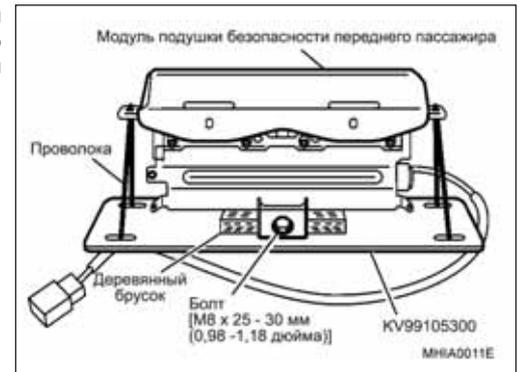
1. Просверлите отверстие диаметром 8,5 мм (0,335 дюйма) в кронштейне модуля подушки безопасности: KV99105300) в месте, показанном на рисунке справа.
2. Закрепите надежно кронштейн модуля подушки безопасности (SST: KV99105300) в тисках.



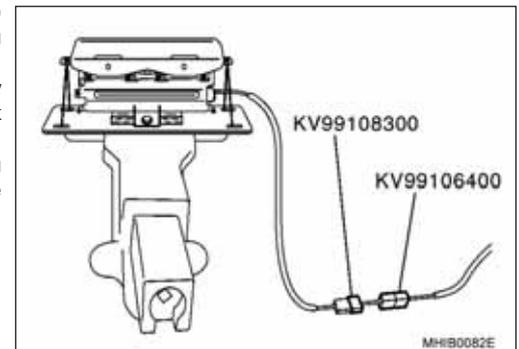
3. Совместите отверстие в кронштейне модуля подушки безопасности (удерживаемого в тисках) с модулем подушки безопасности переднего пассажира и скрепите их болтом [M8 x 25 - 30 мм (0,98 - 1,18 дюйма)] и проволокой.

ВНИМАНИЕ:

При наличии зазора между модулем подушки безопасности переднего пассажира и кронштейном модуля подушки вставьте в зазор деревянный брусок, чтобы сделать устойчивым положение модуля подушки безопасности.



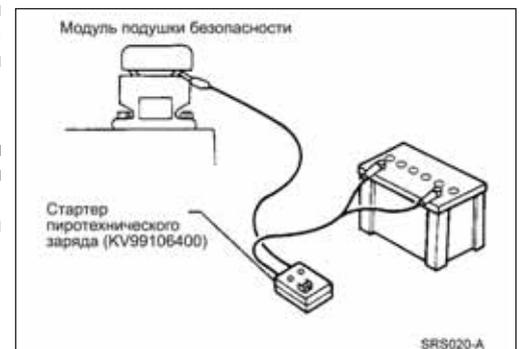
4. Присоедините переходник стартера пиротехнического заряда (KV99108300) к разъему стартера (SST: KV99106400) и разъему модуля подушки безопасности переднего пассажира.
5. Присоедините красную клемму стартера пиротехнического заряда к выводу с положительным потенциалом аккумуляторной батареи, а черную клемму - к выводу с отрицательным потенциалом.
6. Лампа на правой стороне стартера пиротехнического заряда, помеченная надписью "deployment tool power", должна светиться зеленым светом, а не красным.



7. Нажмите на кнопку стартера пиротехнического заряда. Лампа на левой стороне стартера пиротехнического заряда, помеченная надписью "air bag connector voltage", будет светиться, а пиротехнический заряд модуля подушки безопасности будет разряжаться.

ВНИМАНИЕ:

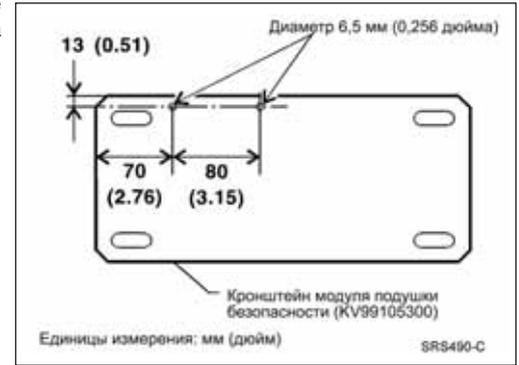
- При разряжении пиротехнического заряда модуля подушки безопасности переднего пассажира не стойте со стороны развертывания подушки безопасности.
- Стойте на расстоянии не менее 5 м (16 футов) от модуля подушки безопасности.



УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Разряжение пиротехнического заряда модуля боковой подушки безопасности переднего сидения (вне автомобиля)

1. Просверлите отверстие диаметром 6,5 мм (0,256 дюйма) в кронштейне модуля подушки безопасности (SST: KV99105300) в месте, показанном на рисунке справа.



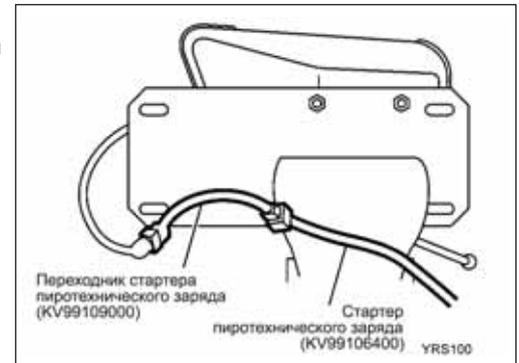
2. Закрепите надежно кронштейн модуля подушки безопасности (SST: KV99105300) в тисках.
3. Вставьте шпильки модуля боковой подушки безопасности в два отверстия на кронштейне модуля подушки безопасности (закрепленном в тисках) и зафиксируйте их двумя гайками М6.

ВНИМАНИЕ:

Модуль боковой подушки безопасности должен быть закреплен на кронштейне модуля подушки безопасности (SST: KV99105300) в тисках так, чтобы шпильки были направлены вниз.



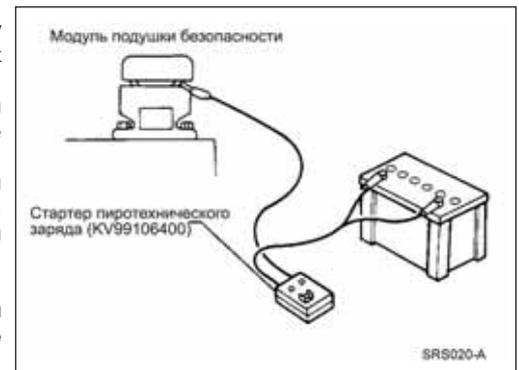
4. Присоедините переходник стартера пиротехнического заряда (SST: KV99109000) к разъему стартера (SST: KV99106400) и модуля подушки безопасности.



5. Присоедините красную клемму стартера пиротехнического заряда к выводу с положительным потенциалом аккумуляторной батареи, а черную клемму - к выводу с отрицательным потенциалом.
6. Лампа на правой стороне стартера пиротехнического заряда, помеченная надписью "deployment tool power", должна светиться зеленым светом, а не красным.
7. Нажмите на кнопку стартера пиротехнического заряда. Лампа на левой стороне стартера пиротехнического заряда, помеченная надписью "air bag connector voltage", будет светиться, а пиротехнический заряд модуля подушки безопасности будет разряжаться.

ВНИМАНИЕ:

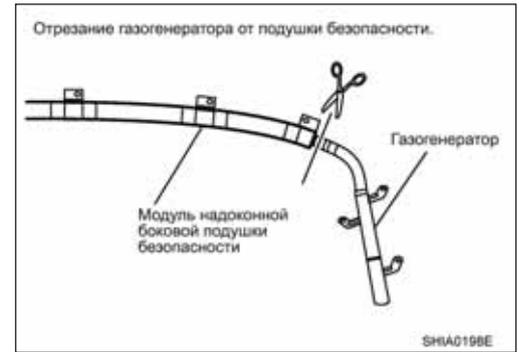
Во время разряжения пиротехнического заряда боковой подушки безопасности переднего сидения находитеься на расстоянии не менее 5 м (16 футов) от модуля подушки безопасности.



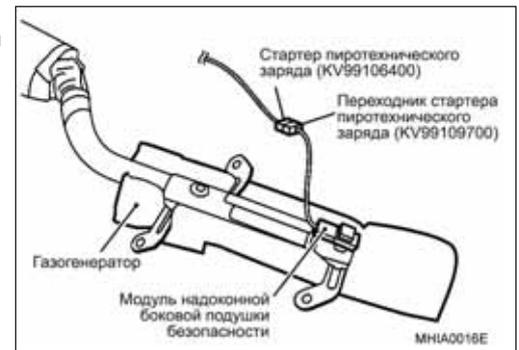
УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Разряжение пиротехнического заряда модуля надоконной боковой подушки безопасности (вне автомобиля)

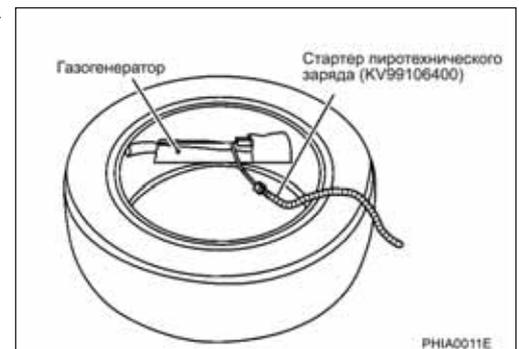
1. Отрежьте газогенератор со стороны модуля надоконной боковой подушки безопасности.



2. Присоедините переходник стартера пиротехнического заряда (SST: KV99109700) к стартеру (SST: KV99106400) и модулю надоконной боковой подушки безопасности.



3. Положите газогенератор с подсоединенным переходником стартера пиротехнического заряда (SST: KV99109700) внутрь шины без диска колеса.

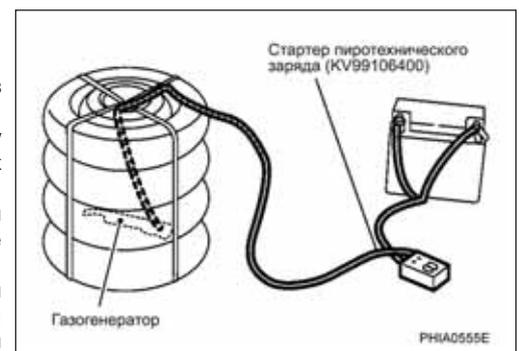


4. Положите шину с газогенератором на другую шину без диска колеса. Добавьте еще шину без колеса и затем сверху шину с диском колеса.

ВНИМАНИЕ:

Свяжите все шины вместе веревкой, чтобы зафиксировать их в сложенном стопкой положении.

5. Присоедините красную клемму стартера пиротехнического заряда к выводу с положительным потенциалом аккумуляторной батареи, а черную клемму - к выводу с отрицательным потенциалом.
6. Лампа на правой стороне стартера пиротехнического заряда, помеченная надписью "deployment tool power", должна светиться зеленым светом, а не красным.
7. Нажмите на кнопку стартера пиротехнического заряда. Лампа на левой стороне стартера пиротехнического заряда, помеченная надписью "air bag connector voltage", будет светиться, а пиротехнический заряд модуля подушки безопасности будет разряжаться.



ВНИМАНИЕ:

Во время разряжения пиротехнического заряда надоконной боковой подушки безопасности находитесь на расстоянии не менее 5 м (16 футов) от модуля подушки безопасности.

УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПЕРАЦИЯ РАЗРЯЖЕНИЯ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ (ВНЕ АВТОМОБИЛЯ)

1. Жестко закрепите преднатяжитель в тисках.



2. Перерезание ленты ремня безопасности.



3. Присоедините переходник стартера пиротехнического заряда (SST: KV99109700) к разъему стартера (SST: KV99106400) и преднатяжителя ремня безопасности переднего сидения.
4. Присоедините красную клемму стартера пиротехнического заряда к выводу с положительным потенциалом аккумуляторной батареи, а черную клемму - к выводу с отрицательным потенциалом.
5. Лампа на правой стороне стартера пиротехнического заряда, помеченная надписью "deployment tool power", должна светиться зеленым светом, а не красным.
6. Нажмите на кнопку стартера пиротехнического заряда. Лампа на левой стороне стартера пиротехнического заряда, помеченная надписью "seat belt pre-tensioner connector voltage", будет светиться, а пиротехнический заряд преднатяжителя ремня безопасности будет разряжаться.



ВНИМАНИЕ:

При разряджении пиротехнического заряда преднатяжителя ремня безопасности переднего сидения стойте на расстоянии не менее 5 м (16 футов) от преднатяжителя ремня безопасности.

РАЗРЯЖЕНИЕ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ (УСТАНОВЛЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЕ)

При утилизации автомобиля разряжайте пиротехнические заряды модулей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности, когда они находятся на автомобиле.

ВНИМАНИЕ:

При разряджении пиротехнического заряда модуля подушки безопасности или преднатяжителя ремня безопасности обеспечьте отсутствие грузов и людей в автомобиле.

1. Отсоедините обе клеммы от аккумуляторной батареи и выждите три минуты.
2. Отсоедините разъемы модуля подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности.
3. Присоедините стартер пиротехнического заряда (SST: KV99106400) к пиротехническому заряду модуля подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности.

У модуля подушки безопасности водителя присоедините переходник стартера (SST: KV99109700) к разъему стартера. У модуля подушки безопасности переднего пассажира присоедините переходник стартера (SST: KV99108300) к разъему стартера.

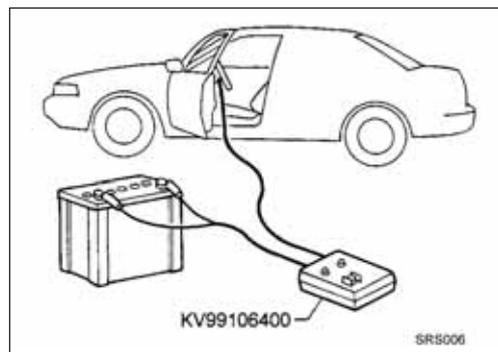
У модуля боковой подушки безопасности переднего сидения присоедините переходник стартера (SST: KV99109000) к разъему стартера. У преднатяжителя ремня безопасности закрепите переходник стартера (SST: KV99109700) к разъему стартера. У модуля надоконной боковой подушки безопасности присоедините переходник стартера (SST: KV99109700) к разъему стартера.

УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4. Присоедините красную клемму стартера пиротехнического заряда к выводу с положительным потенциалом аккумуляторной батареи, а черную клемму - к выводу с отрицательным потенциалом.
5. Лампа на правой стороне стартера пиротехнического заряда, помеченная надписью "deployment tool power", должна светиться зеленым светом, а не красным.
6. Нажмите на кнопку стартера пиротехнического заряда. Лампа на левой стороне стартера пиротехнического заряда, помеченная надписью "air bag connector voltage", будет светиться, а пиротехнический заряд модуля подушки безопасности или преднатяжителя ремня безопасности будет разряжаться.

ВНИМАНИЕ:

Разряжайте только по одному пиротехническому заряду модулей подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности за раз.



УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Разряженный модуль подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности очень горячие. Перед утилизацией модуля подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности выждите не менее соответственно 30 и 10 минут. Герметично закройте их в полимерный пакет перед утилизацией.

ВНИМАНИЕ:

- **Никогда не обливайте водой разряженный модуль подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности.**
- **Обязательно надевайте защитные очки при обращении с разряженными модулем подушки безопасности и преднатяжителем ремня безопасности.**
- При разряжении пиротехнического заряда модуля подушки безопасности производится неядовитый газ. Однако примите меры к тому, чтобы этот газ не попал в легкие, так как он вызывает раздражение в горле и может вызвать состояние нехватки воздуха.
- **Не пытайтесь разбирать модуль подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности.**
- **Модуль подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности невозможно повторно использовать.**
- **Промывайте свои руки начисто по окончании выполнения работ.**



ДИАГНОСТИКА ПОСЛЕ УДАРА

PFP:00015

При фронтальном ударе

ENS001SI

Для ремонта SRS выполните следующие действия.

ПРИ СРАБАТЫВАНИИ SRS (КРОМЕ МОДУЛЕЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ И НАДОКОННОЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ) ВО ВРЕМЯ СТОЛКНОВЕНИЯ:

1. Замените блок диагностических датчиков.
2. Снимите модули подушек безопасности (кроме модулей боковых подушек безопасности передних сидений и надоконных боковых подушек безопасности), кронштейны и преднатяжители ремней безопасности.
3. Проверьте компоненты SRS, используя приведенную ниже таблицу:
 - Замените компоненты SRS, имеющие видимые признаки повреждения (вмятины, трещины и деформации).
4. Установите новые модули подушек безопасности (кроме модулей боковых подушек безопасности передних сидений и надоконных боковых подушек безопасности) и преднатяжители ремней безопасности.
5. Выполните самодиагностику системы с помощью диагностического прибора CONSULT-II или сигнализатора "AIR BAG". Смотрите подробности на стр. **SRS-20 "Проверка работы SRS"**. Обеспечьте правильную работу всей SRS.

КОГДА SRS НЕ СРАБОТАЛА ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ:

1. Проверьте компоненты SRS, используя приведенную ниже таблицу:
 - Замените компоненты SRS, имеющие видимые признаки повреждения (вмятины, трещины и деформации).
2. Выполните самодиагностику системы с помощью диагностического прибора CONSULT-II или сигнализатора "AIR BAG". Смотрите подробности на стр. **SRS-20 "Проверка работы SRS"**. Обеспечьте правильную работу всей SRS.

ПРОВЕРКА SRS (ПРИ ФРОНТАЛЬНОМ УДАРЕ)

Компонент	SRS сработала	SRS не сработала
Модуль подушки безопасности (модули подушки безопасности водителя и переднего пассажира)	ЗАМЕНИТЕ Используйте новые болты.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снимите модуль подушки безопасности. Проверьте отсутствие повреждений у оболочки жгута проводов, деформации контактов и заземления жгута проводов. 2. <ul style="list-style-type: none"> — Установите модуль подушки безопасности водителя на рулевое колесо и проверьте точность посадки и совмещение его с рулевым колесом. — Установите модуль подушки безопасности переднего пассажира в панель приборов для проверки посадки его в панель приборов. 3. Никаких повреждений не обнаружено, закрепите новыми болтами. 4. Если повреждено-ЗАМЕНИТЕ. Закрепите модули подушек безопасности новыми специальными болтами. Пиротехнический заряд подушки безопасности должен быть разряжен перед утилизацией.
Преднатяжитель ремня безопасности	ЗАМЕНИТЕ Закрепите преднатяжитель ремня безопасности новыми болтами.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снимите преднатяжители ремней безопасности передних сидений. Проверьте отсутствие повреждений у оболочки жгута проводов, деформации контактов и заземления жгута проводов. 2. Проверьте отсутствие повреждений у ремня безопасности и ослабления затяжки деталей крепления опор. 3. Проверьте отсутствие повреждений у регулятора высоты опоры плечевой ветви ремня безопасности. 4. Проверьте равномерность работы инерционной катушки. 5. При не обнаружении повреждений переустановите преднатяжитель ремня безопасности. 6. Если повреждено-ЗАМЕНИТЕ. Закрепите преднатяжители ремней безопасности новыми болтами. Пиротехнический заряд преднатяжителя ремня безопасности должен быть разряжен перед утилизацией.
Блок диагностических датчиков	ЗАМЕНИТЕ Используйте новые болты.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте отсутствие у корпуса вмятин, трещин и деформаций. 2. Проверьте отсутствие у разъемов повреждений, а у контактов - деформаций. 3. Если никаких повреждений не обнаружено, то закрепите преднатяжители новыми болтами и вверните болт соединения с массой. 4. Если повреждено-ЗАМЕНИТЕ. Закрепите блок диагностических датчиков новыми болтами и вверните болт соединения с массой.

ДИАГНОСТИКА ПОСЛЕ УДАРА

Компонент	SRS сработала	SRS не сработала
Рулевое колесо	<ol style="list-style-type: none"> 1. Визуально проверьте отсутствие деформаций у рулевого колеса. 2. Проверьте отсутствие повреждений у жгута проводов (внутри рулевого колеса) и разъемов, отсутствие деформаций у контактов. 3. Установите модуль подушки безопасности, чтобы проверить точность посадки и совмещение с рулевым колесом. 4. Проверьте отсутствие чрезмерного свободного хода у рулевого колеса. 5. Если никаких повреждений не обнаружено, то переустановите и закрепите гайками. 6. Если повреждено-ЗАМЕНИТЕ. 	
Спиральное токопередающее устройство	<ol style="list-style-type: none"> 1. Визуально проверьте отсутствие повреждений у спирального токопередающего устройства и комбинированного переключателя. 2. Проверьте отсутствие повреждений у разъемов и защитной ленты. 3. Проверьте отсутствие шума, заедания или большого сопротивления вращению рулевого колеса. 4. Если никаких повреждений не обнаружено, то переустановите и закрепите винтами. 5. Если повреждено-ЗАМЕНИТЕ. 	
Жгут проводов и разъемы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте отсутствие у разъемов повреждений, неплотного соединения, а у контактов - деформаций. 2. Проверьте отсутствие у жгута проводов заземлений, протертостей, порезов или деформаций. 3. Если никаких повреждений не обнаружено, то переустановите жгут проводов и разъемы. 4. Поврежден-ЗАМЕНИТЕ поврежденный участок жгута проводов. Не пытайтесь ремонтировать, состыковывать или видоизменять жгуты проводов SRS. 	
Панель приборов	<ol style="list-style-type: none"> 1. Визуально проверьте отсутствие повреждений у панели приборов. 2. Если никаких повреждений не обнаружено, то переустановите панель приборов. 3. Если повреждена-ЗАМЕНИТЕ. 	

При боковом ударе

ENS001SJ

КОГДА БОКОВАЯ ПОДУШКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ СРАБОТАЛА ПРИ БОКОВОМ УДАРЕ:

1. Замените следующие узлы:
 - Все детали спинки переднего сидения (включая каркас спинки) вместе с модулем боковой подушки безопасности переднего сидения (со стороны, на которой боковая подушка безопасности сработала)
 - Модуль надоконной боковой подушки безопасности (на стороне, на которой модуль боковой подушки безопасности переднего сидения и модуль надоконной боковой подушки безопасности сработали)
 - Модуль надоконной боковой подушки безопасности (на стороне, на которой модуль боковой подушки безопасности переднего сидения и модуль надоконной боковой подушки безопасности сработали)
 - Блок диагностических датчиков
 - Датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности переднего сидения (на стороне, на которой модуль боковой подушки безопасности переднего сидения и модуль надоконной боковой подушки безопасности сработали)
2. Проверьте узлы SRS и смежные части, пользуясь приведенной ниже таблицей.
 - Замените компоненты SRS и сопряженные узлы, имеющие видимые признаки повреждения (вмятины, трещины и деформации).
3. Выполните самодиагностику системы с помощью диагностического прибора CONSULT-II или сигнализатора "AIR BAG". Смотрите стр. [SRS-20 "Проверка работы SRS"](#). Обеспечьте правильную работу всей SRS.

КОГДА SRS НЕ СРАБОТАЛА ПРИ БОКОВОМ СТОЛКНОВЕНИИ:

1. Проверьте узлы SRS и смежные части, пользуясь приведенной ниже таблицей.
 - Замените компоненты SRS и сопряженные узлы, имеющие видимые признаки повреждения (вмятины, трещины и деформации).
2. Выполните самодиагностику системы с помощью диагностического прибора CONSULT-II или сигнализатора "AIR BAG". Смотрите стр. [SRS-20 "Проверка работы SRS"](#). Обеспечьте правильную работу всей SRS.

ДИАГНОСТИКА ПОСЛЕ УДАРА

ПРОВЕРКА SRS (ПРИ БОКОВОМ УДАРЕ)

Компонент	Боковая подушка безопасности переднего сидения и боковая надоконная подушка безопасности сработали	Боковая подушка безопасности переднего сидения и боковая надоконная подушка безопасности НЕ сработали	A
(Левый или правый) модуль надоконной боковой подушки безопасности	Замените модуль надоконной боковой подушки безопасности. (Отремонтируйте внутреннюю панель средней стойки боковины и т. д. перед установкой новой подушки безопасности)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте отсутствие видимых следов повреждения (вмятин, разрывов, деформаций) средней стойки со стороны удара. 2. При повреждении-ЗАМЕНИТЕ модуль боковой надоконной подушки безопасности и закрепите его новыми болтами. Пиротехнический заряд подушки безопасности должен быть разряжен перед утилизацией. 	B C D
Модуль боковой подушки безопасности (левого и правого) переднего сидения	ЗАМЕНИТЕ все части спинки сидения со сработавшим модулем боковой подушки безопасности.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте отсутствие видимых следов повреждения (вмятин, разрывов, деформаций) спинки сидения со стороны удара. 2. При повреждении-ЗАМЕНИТЕ поврежденные части сидения и закрепите их новыми болтами, а также снимите модуль боковой подушки безопасности переднего сидения. 3. Проверьте отсутствие видимых следов повреждения (разрывов и т.д.) модуля боковой подушки безопасности переднего сидения. 4. Проверьте отсутствие у жгута проводов и разъемов повреждений, а у контактов - деформаций. 5. Если никаких повреждений не обнаружено, то переустановите модуль боковой подушки безопасности переднего сидения и закрепите его новыми гайками. 6. При повреждении-ЗАМЕНИТЕ модуль боковой подушки безопасности переднего сидения и закрепите его новыми гайками. Пиротехнический заряд подушки безопасности должен быть разряжен перед утилизацией. 	E F G
Датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности (левого или правого) переднего сидения	ЗАМЕНИТЕ датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности переднего сидения со стороны удара и закрепите новыми гайками. (Отремонтируйте внутреннюю панель средней стойки боковины и т. д. перед установкой новой подушки безопасности в случае повреждения)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снимите датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности переднего сидения со стороны удара. Проверьте отсутствие повреждений у разъемов, деформации контактов и заземления жгута проводов. 2. Проверьте отсутствие видимых следов повреждения (вмятин, трещин, деформаций) у датчика (вспомогательного) боковой подушки безопасности переднего сидения. 3. Установите датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности переднего сидения для проверки точности посадки. 4. Если никаких повреждений не обнаружено, то переустановите датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности переднего сидения и закрепите его новыми гайками. 5. При повреждении-ЗАМЕНИТЕ датчик (вспомогательный) боковой подушки безопасности переднего сидения и закрепите его новыми гайками. 	H I J K
Блок диагностических датчиков	ЗАМЕНИТЕ блок диагностических датчиков и закрепите его новыми болтами.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте отсутствие у корпуса и кронштейна вмятин, трещин и деформаций. 2. Проверьте отсутствие у разъемов повреждений, а у контактов - деформаций. 3. Если никаких повреждений не обнаружено, то закрепите блок диагностических датчиков и вверните болт соединения с массой. 4. При повреждении-ЗАМЕНИТЕ блок диагностических датчиков и закрепите его новыми болтами и вверните болт соединения с массой. 	L M
Преднатяжитель ремня безопасности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте, что ремень безопасности можно равномерно вытягивать из катушки. Если ремень безопасности невозможно равномерно вытягивать из катушки, <ul style="list-style-type: none"> — Проверьте отсутствие деформации внутренней панели средней стойки боковины. — Когда внутренняя панель средней стойки боковины не имеет повреждений, ЗАМЕНИТЕ преднатяжитель ремня безопасности. 2. Снимите преднатяжитель ремня безопасности со стороны удара. Проверьте отсутствие повреждений у оболочки жгута проводов, деформации контактов и заземления жгута проводов. 3. Проверьте отсутствие видимых следов повреждения (вмятин, трещин, деформаций) у преднатяжителя ремня безопасности переднего сидения. 4. Проверьте отсутствие повреждений у регулятора высоты опоры плечевой ветви ремня безопасности. 5. При не обнаружении повреждений переустановите преднатяжитель ремня безопасности. 6. При повреждении-ЗАМЕНИТЕ преднатяжитель ремня безопасности и закрепите его новыми болтами. Пиротехнический заряд преднатяжителя ремня безопасности должен быть разряжен перед утилизацией. 		
Сидение вместе с боковой подушкой безопасности	ЗАМЕНИТЕ все части спинки переднего сидения (включая каркас)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Визуально проверьте сидение со стороны удара. 2. Снимите переднее сидение со стороны удара и проверьте отсутствие повреждений и деформаций у следующих узлов: <ul style="list-style-type: none"> - жгут проводов, разъемы и контакты - рамка и механизм наклона (переднего и заднего сидений), а также регулятора положения по длине и высоте и салазки (переднего сидения) 3. Если никаких повреждений не обнаружено, то переустановите сидение. 4. При повреждении-ЗАМЕНИТЕ поврежденные части сидения и закрепите новыми болтами. 	
Внутренняя панель средней стойки боковины	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте отсутствие повреждений (вмятин, трещин, деформации) у внутренней панели средней стойки боковины со стороны удара. 2. При повреждении-ЗАМЕНИТЕ внутреннюю панель средней стойки боковины. 		
Обивка	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте отсутствие видимых следов повреждения (вмятин, разрывов, деформаций) у обивки со стороны удара. 2. При повреждении-ЗАМЕНИТЕ поврежденные части обивки. 		

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

