

Форум Nissan Primera Тюнинг, стайлинг и доводка авто Электроника

Режим "AUTO" на переднем пассажирском стеклоподъёмнике, P12 левый руль, рестайл.

Режим "AUTO" на переднем пассажирском стеклоподъёмнике, P12 левый руль, рестайл.

+ Ответить в теме

Показано с 1 по 10 из 15 Страница 1 из 2 1 2 Последняя

Оции темы Управление Поиск по теме Оценка этой темы

29.09.2011, 20:02

#1

Moroz

Автор темы

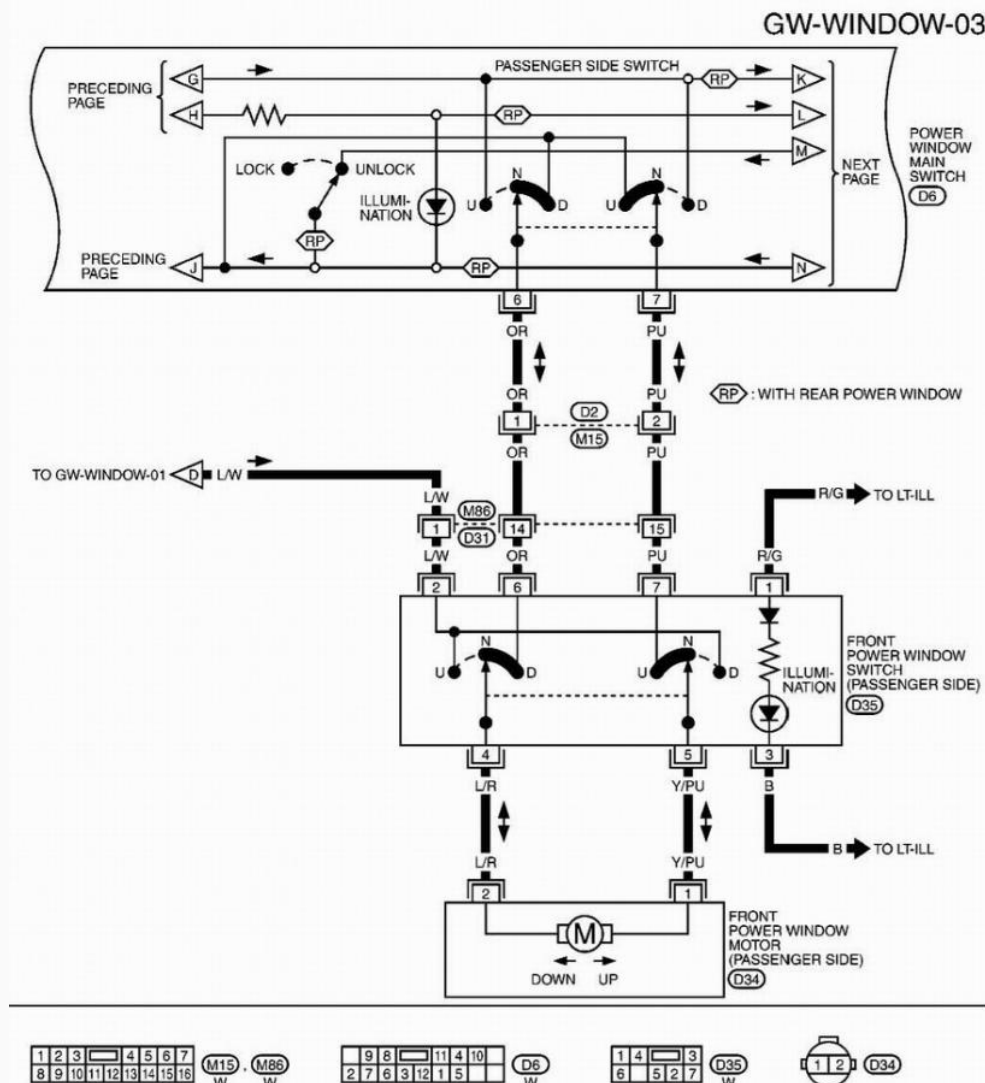


Регистрация: 10.12.2008
Адрес: Обнинск
Сообщений: 21,392
Авто: TUCSON
Двигатель: G4GC
Коробка: АКПП
Год выпуска: 2006

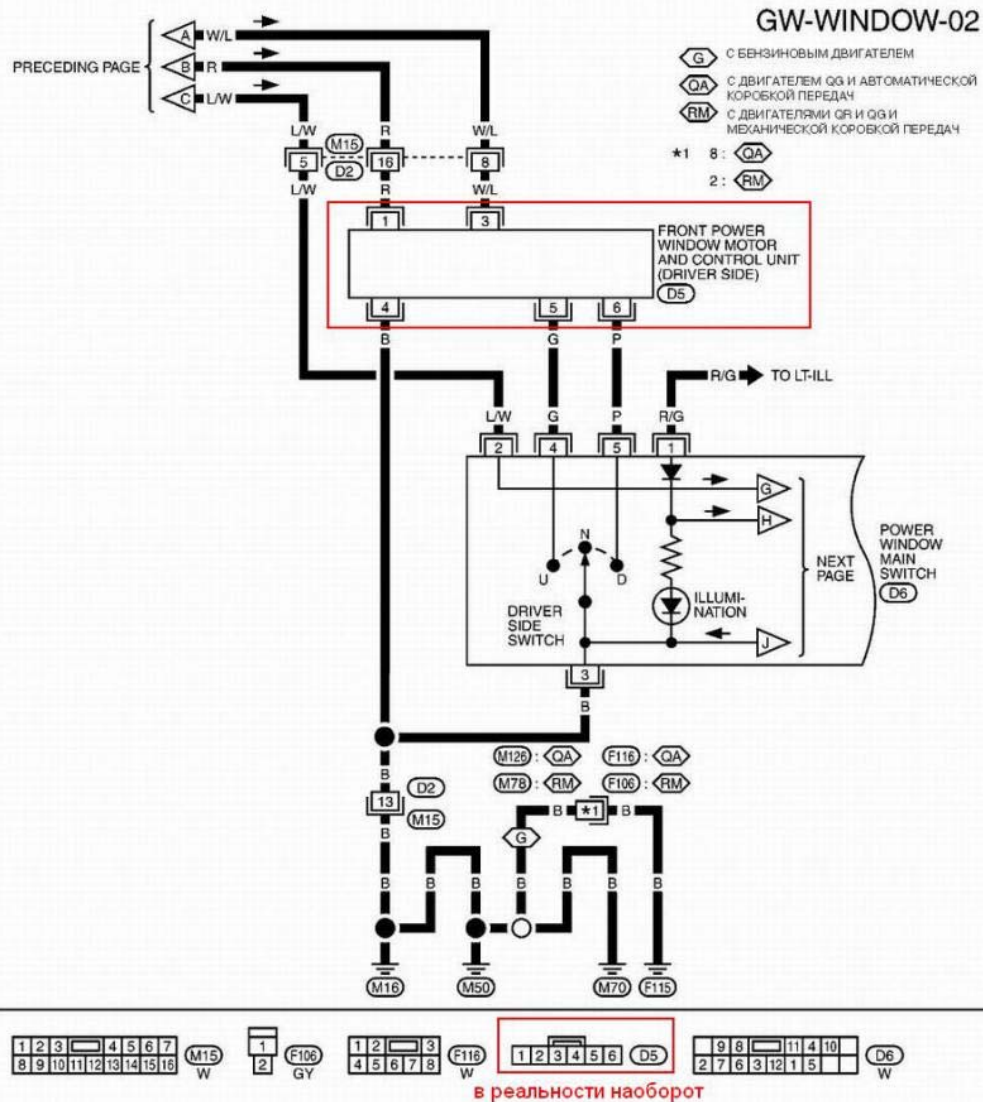
Режим "AUTO" на переднем пассажирском стеклоподъёмнике, P12 левый руль, рестайл.

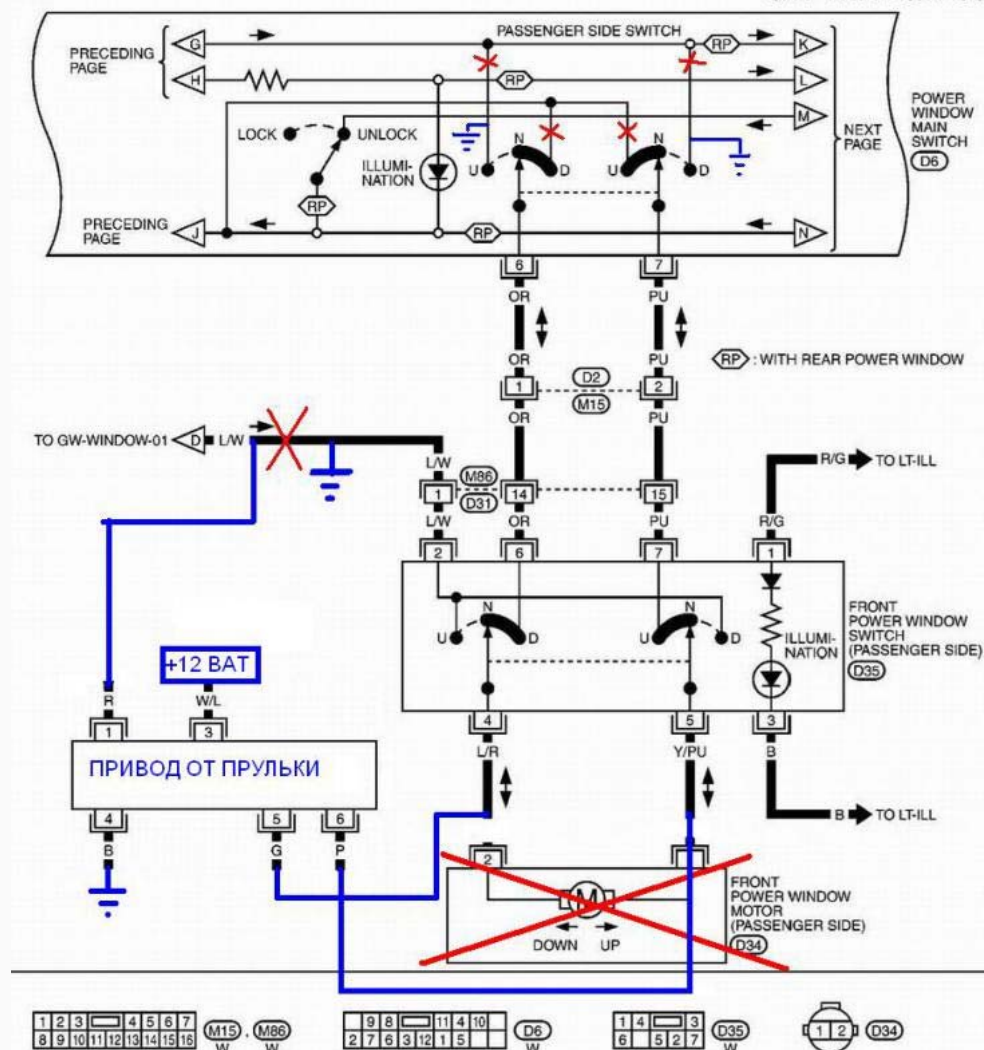
Захотелось сделать режим "AUTO" на передней пассажирской двери. Задние редко открываю, а вот передние чаще... одним словом решил изучить этот вопрос более подробно.... Автоматический режим у нас реализован на уровне самого привода, т.е. водительский отличается от остальных тем, что у него есть модуль управления, остальные три привода - обычные моторы. Водительский имеет 5 проводов, пассажирский - 2. Реализовать решено было заменой самого привода на привод от праворукой англичанки, там как раз правый является водительским. Привод с фишкой был взят у Вадима [viking](#)-а, т.к. он нередко пилит англичанок, за что ему от меня очередной низкий поклон. 😊

Привод встаёт без каких-либо проблем, описывать этот момент не буду, тем более вот тут есть отличный отчет <http://www.primera-club.ru/forum/showthread.php?t=45599> Основная проблема в том, что управление пассажирским стеклоподъёмником(а равно как и задними) реализована переполюсовкой на проводах мотора привода



а на водительском управление массой на 5 и 6 пин.



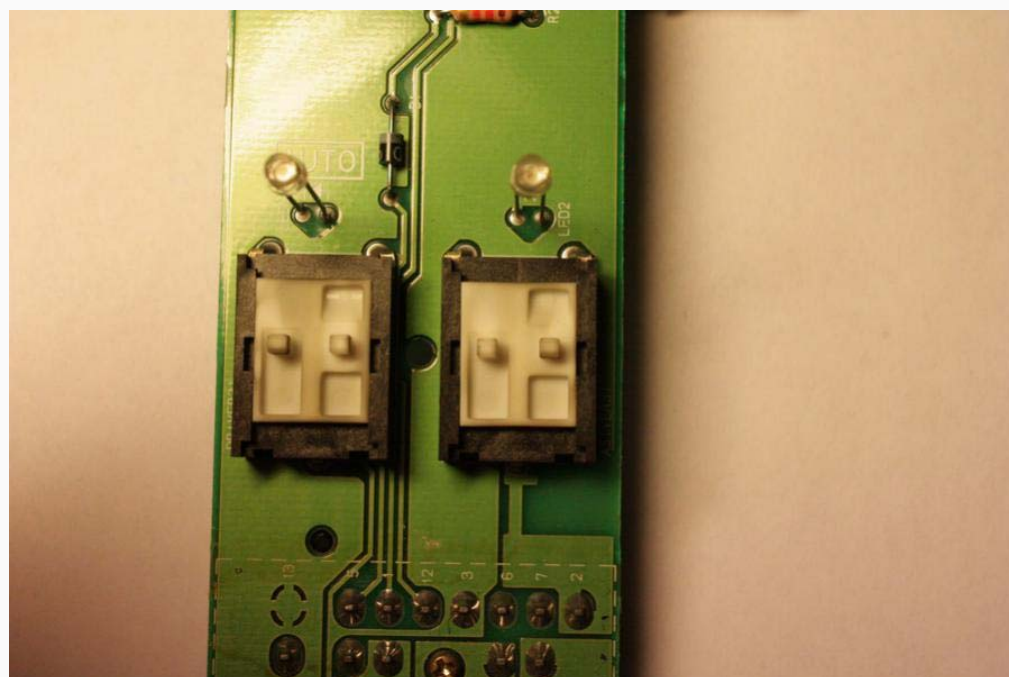


На бумаге выглядит немного заморочено, но в действительности всё проще.

Нам нужно убрать сквозную массу в блоке водительской двери, вместо плюса там дать минус и кнопку в пассажирской двери переключить на управление по минусу, штатно она по плюсу, т.к. минус идёт сквозной с водительского блока.

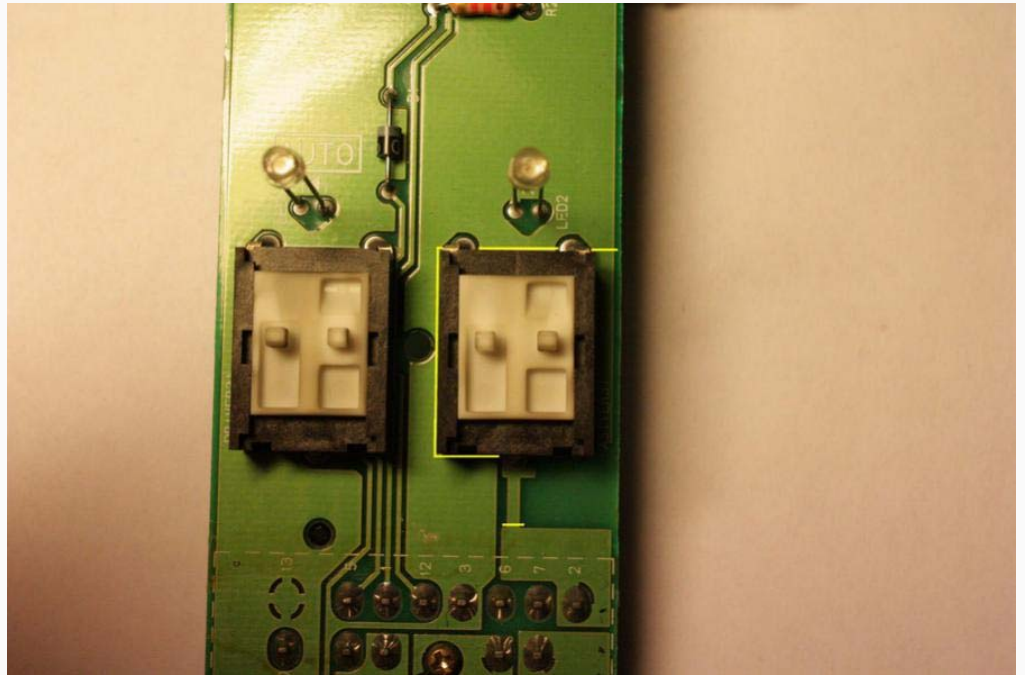
Теперь рассказываю, что нужно сделать.

Разбираем блок управления водительской двери (у меня был подопытный), вот справа кнопка, которая нас интересует

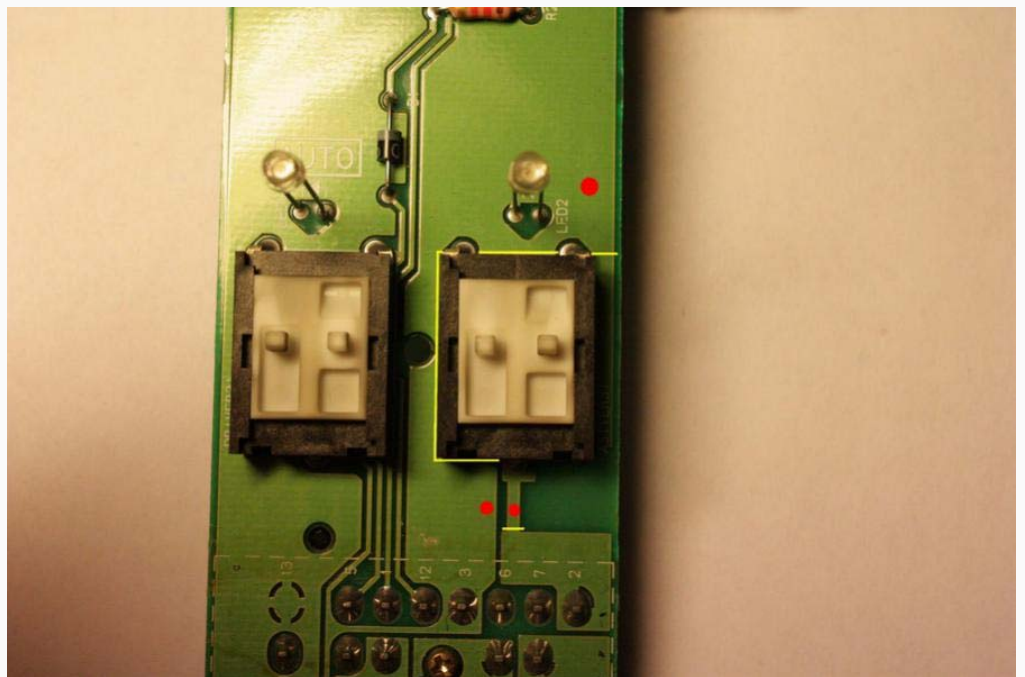


берём канцелярский нож(или резак) и вырезаем фольгу по периметру кнопки (отметил желтой линией), так-же режем дорожку от нижнего контакта кнопки до 2 пина, на нем +12, они нам не

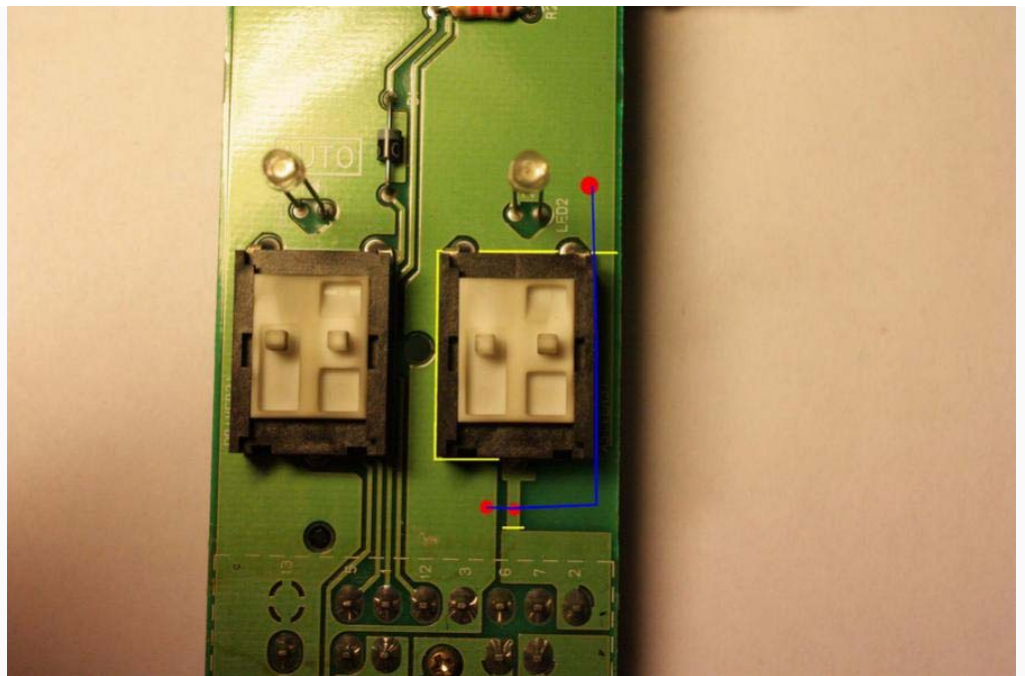
нужны.



После того, как прорезали, проверьте тестером при всех режимах кнопки, контакта между 3 пином и любой ногой быть не должно.
Всё, от сквозной массы и плюса(дорожка от нижнего контакта) мы избавились, теперь кинем на управление массу.
Кстати обратите внимание, по центру в плате есть отверстие и резали мы рядом с ним, поэтому могли либо повредить либо оставить очень тонкий перешеек, надо будет это исправить...
Для этого зачищаем лак и краску на фольге в местах, отмеченных красными кружками (само собой всё примерно 😊)



лудим эти точки, туда будем подпаиваться, и припаиваем проводок в этих точках(синяя линия)



т.е. мы соединяем нижнюю ногу кнопки с 3 пином и пробрасываем массу дальше, чтобы там был хороший контакт.
 Собственно на этом переделка блока управления на водительской двери закончена, собираем его и ставим на место.
 Поскольку у меня был подопытный, я ещё заменил клавишу, поставил с надписью "AUTO", как-то так 😊



Теперь разберемся с кнопкой на пассажирской двери.
 Тут всё проще, просто режем сине/белый провод на 2 пине, со стороны кнопки его кидаем на массу, а вот приходящий провод нам пригодится. 😊
 Если внимательно посмотреть схему

