

Форум Nissan Primera Тюнинг, стайлинг и доводка авто Электроника

Режим "AUTO" на переднем пассажирском стеклоподъёмнике, Р12 левый руль, рестайл.

+ Ответить в теме

Показано с 1 по 10 из 15 Страница 1 из 2 1 2 Последняя

Опции темы ▾ Управление ▾ Поиск по теме ▾ Оценка этой темы ▾

29.09.2011, 20:02

#1

**Moroz**

Автор темы



Регистрация: 10.12.2008  
Адрес: Обнинск  
Сообщений: 21,392  
Авто: TUCSON  
Двигатель: G4GC  
Коробка: АКПП  
Год выпуска: 2006

### Режим "AUTO" на переднем пассажирском стеклоподъёмнике, Р12 левый руль, рестайл.

Захотелось сделать режим "AUTO" на передней пассажирской двери. Задние редко открываю, а вот передние чаще... одним словом решил изучить этот вопрос более подробно....

Автоматический режим у нас реализован на уровне самого привода, т.е. водительский отличается от остальных тем, что у него есть модуль управления, остальные три привода - обычные моторы.

Водительский имеет 5 проводов, пассажирский - 2.

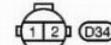
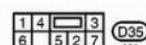
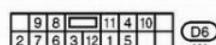
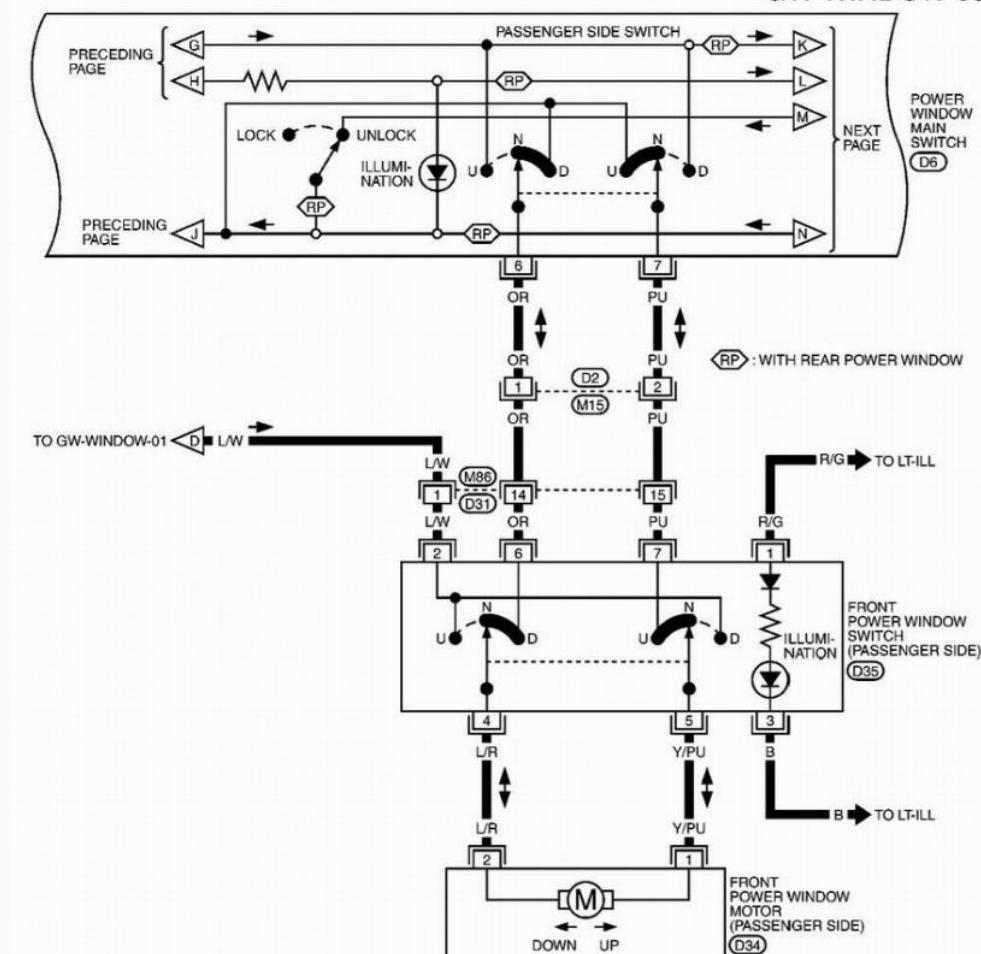
Реализовать решено было заменой самого привода на привод от праворукий англичанки, там как раз правый является водительским.

Привод с фишкой был взят у Вадима [viking](#)-а, т.к. он нередко пишет англичанок, за что ему от меня очередной низкий поклон. 😊

Привод встаёт без каких-либо проблем, описывать этот момент не буду, тем более вот тут есть отличный отчет <http://www.primera-club.ru/forum/showthread.php?t=45599>

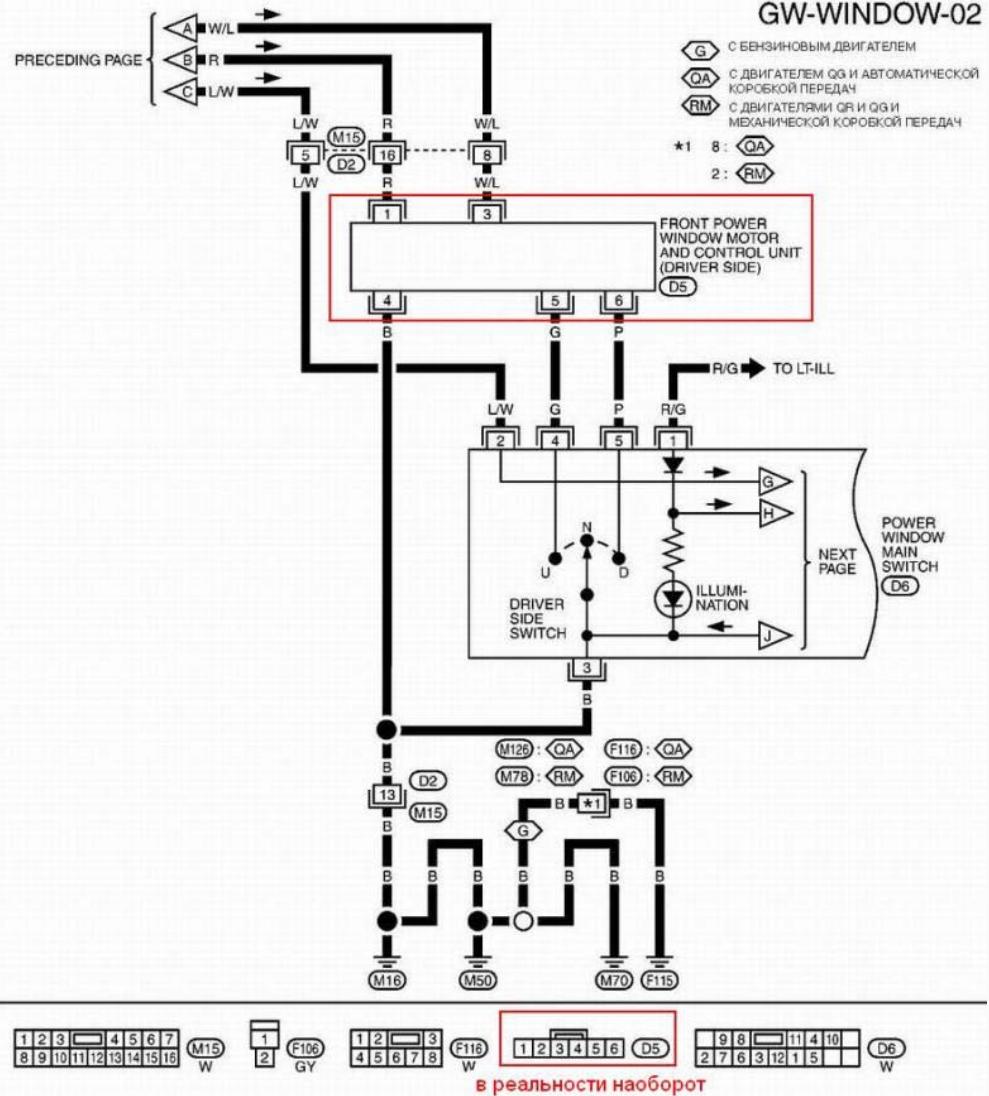
Основная проблема в том, что управление пассажирским стеклоподъёмником(а равно как и задними) реализована переполюсовкой на проводах мотора привода

GW-WINDOW-03



на водительском управление массой на 5 и 6 пин.

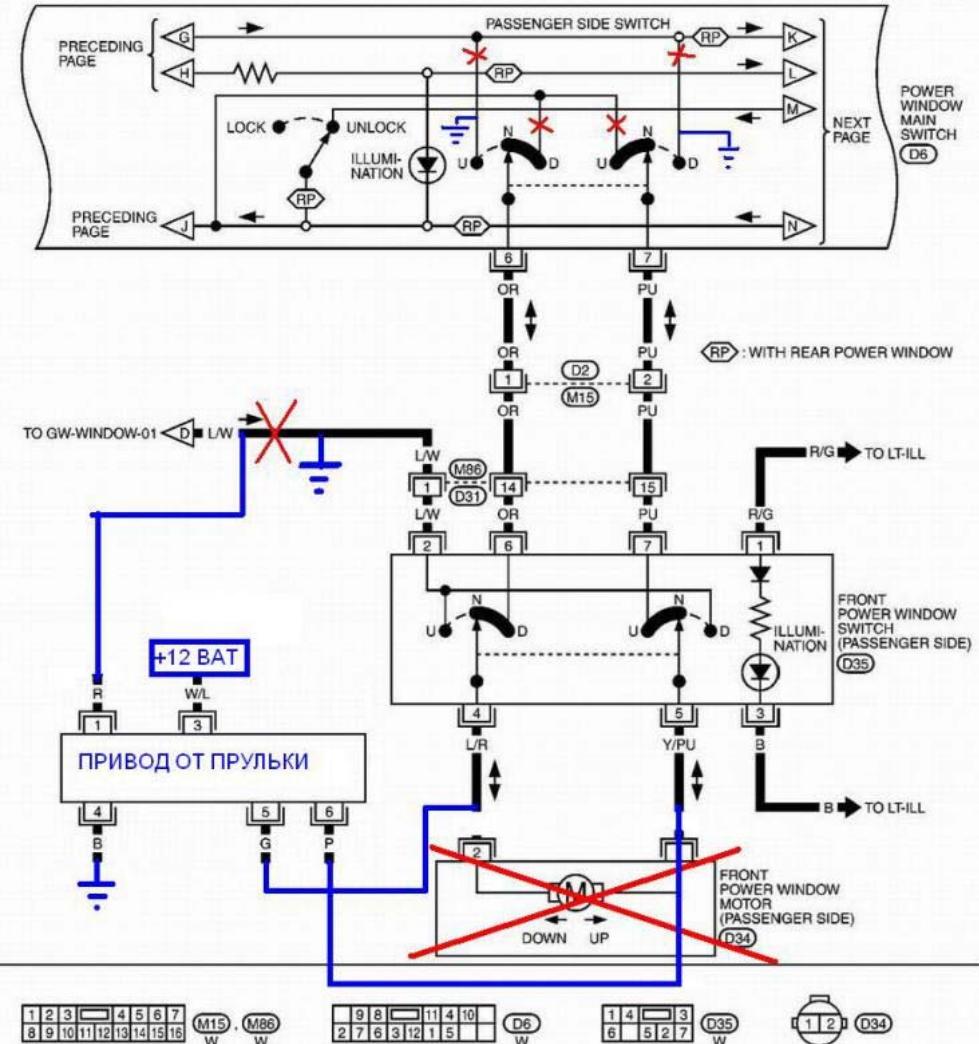
## GW-WINDOW-02



Нам надо переделать блок управления стеклоподъемниками водителя и подключение кнопки так, чтобы управление производилось массой.

Вот схемка того, что нам нужно реализовать 😊

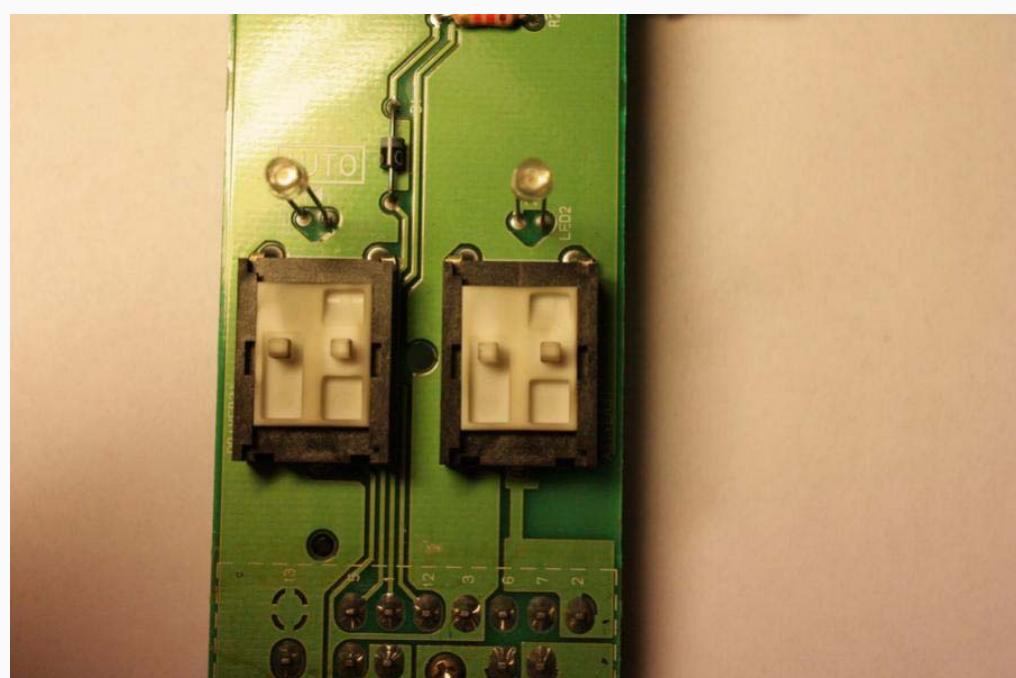
### GW-WINDOW-03



На бумаге выглядит немного заморочено, но в действительности всё проще.  
Нам нужно убрать сквозную массу в блоке водительской двери, вместо плюса там дать минус и кнопку в пассажирской двери переключить на управление по минусу, штатно она по плюсу, т.к. минус идёт сквозной с водительского блока.

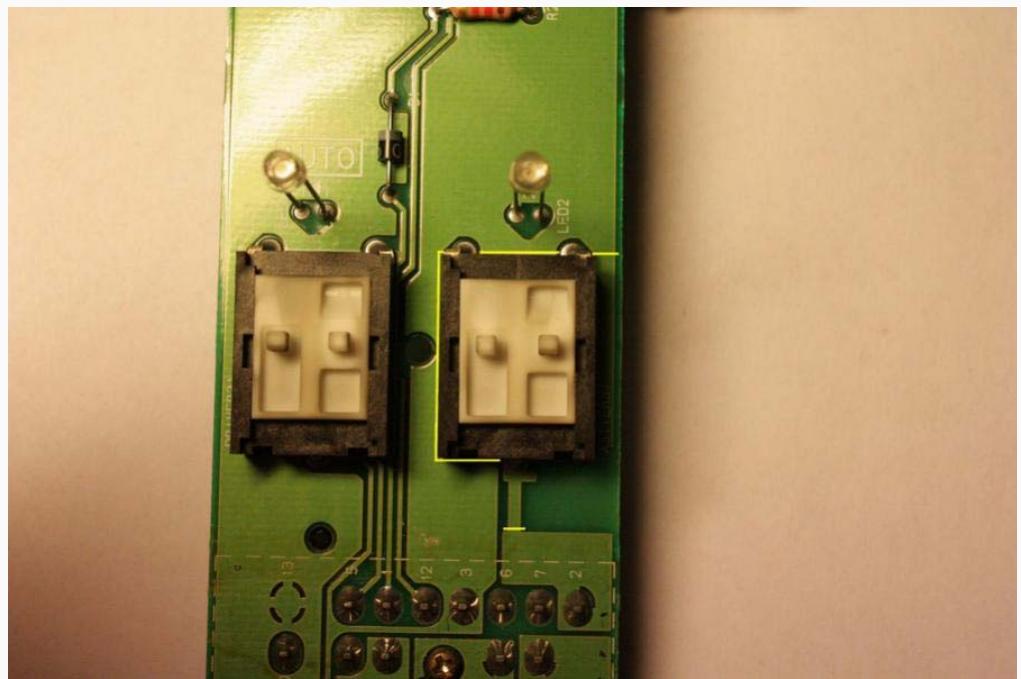
Теперь рассказываю, что нужно сделать.

Разбираем блок управления водительской двери (у меня был подопытный), вот справа кнопка, которая нас интересует



берём канцелярский нож(или резак) и вырезаем фольгу по периметру кнопки (отметил желтой линией), так-же режем дорожку от нижнего контакта кнопки до 2 пина, на нем +12, они нам не

нужны.

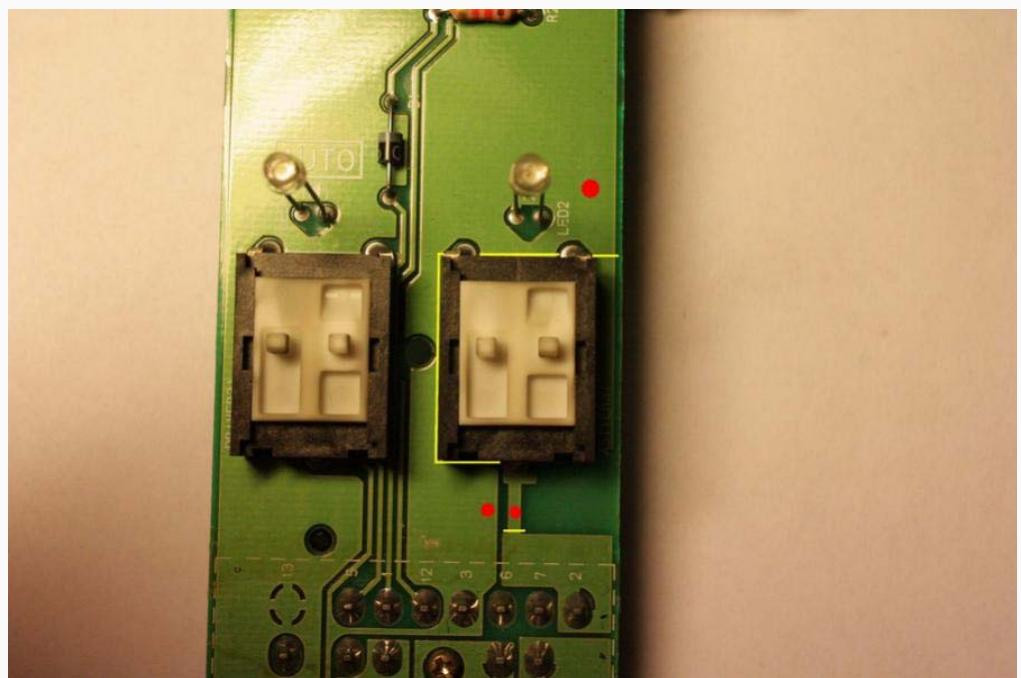


После того, как прорезали, проверьте тестером при всех режимах кнопки, контакта между 3 пином и любой ногой быть не должно.

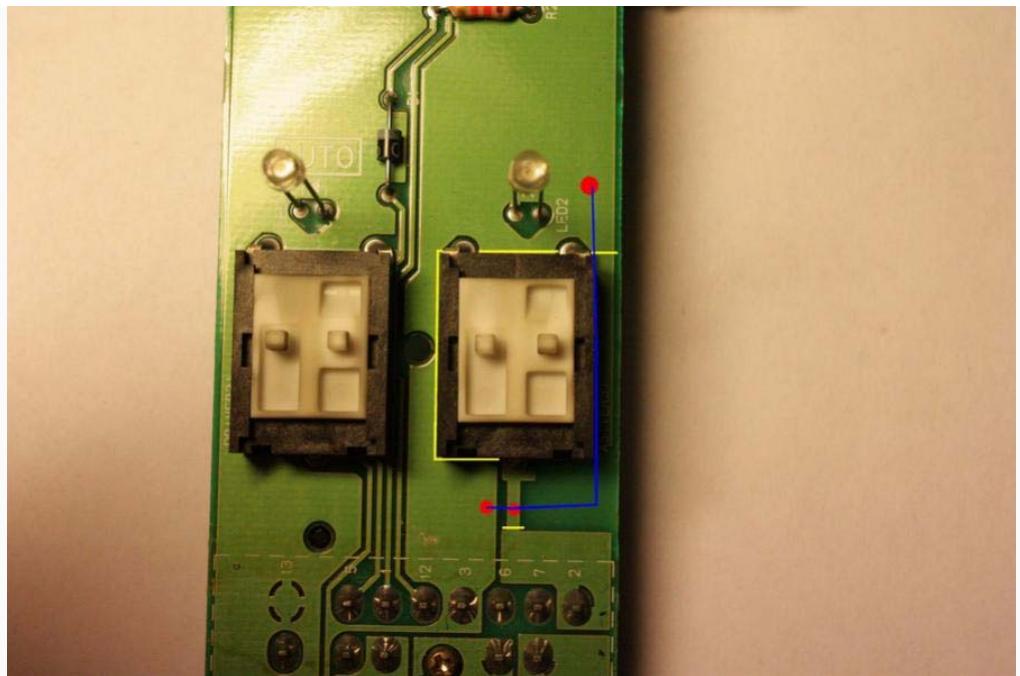
Всё, от сквозной массы и плюса(дорожка от нижнего контакта) мы избавились, теперь кинем на управление массу.

Кстати обратите внимание, по центру в плате есть отверстие и резали мы рядом с ним, поэтому могли либо повредить либо оставить очень тонкий перешеек, надо будет это исправить...

Для этого зачищаем лак и краску на фольге в местах, отмеченных красными кружками (само собой всё примерно 😊 )



Лудим эти точки, туда будем подпаиваться, и припаиваем проводок в этих точках(синяя линия)



т.е. мы соединяем нижнюю ногу кнопки с 3 пином и пробрасываем массу дальше, чтобы там был хороший контакт.

Собственно на этом переделка блока управления на водительской двери закончена, собираем его и ставим на место.

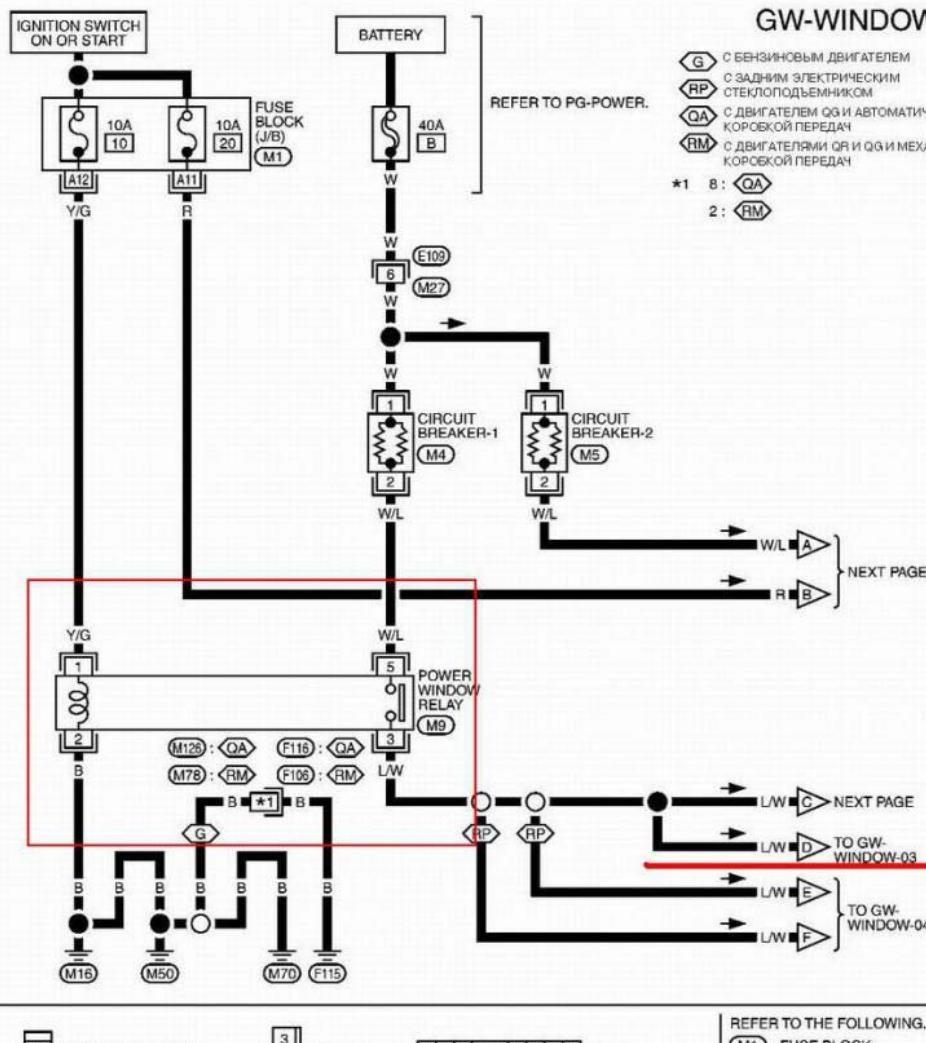
Поскольку у меня был подопытный, я ещё заменил клавишу, поставил с надписью "AUTO", как-то так 😊



Теперь разберемся с кнопкой на пассажирской двери.

Тут всё проще, просто режем сине/белый провод на 2 пине, со стороны кнопки его кидаем на массу, а вот приходящий провод нам пригодится. 😊

Если внимательно посмотреть схему



GW-WINDOW-01

- G С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ
  - RP С ЗАДНИМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОМ
  - QA С ДВИГАТЕЛЕМ QG И АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ
  - RM С ДВИГАТЕЛЯМИ QG И QD И МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ
- \*1 8 :  QA  
2 :  RM

REFER TO PG-POWER.

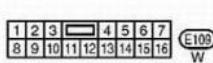
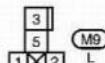
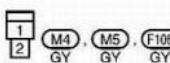
NEXT PAGE

NEXT PAGE

TO GW-WINDOW-03

TO GW-WINDOW-04

REFER TO THE FOLLOWING.  
(M1) - FUSE BLOCK-JUNCTION BOX (J/B)



то видим, что этот провод приходит с первого прерывателя от BAT, но коммутируется при помощи реле, управляемого с ACC (ON или START)

Нам для подключения привода необходимо иметь и BAT(для того, чтобы запоминалось положение верхнего и нижнего положения стеклоподъемника после обучения) и ACC(собственно для самого привода).

Поэтому мы спокойно кидаем приходящий провод на 1 пин привода.

Массу я взял с черного провода (1 пин), идущего от зеркал, он сидит на массе.  
+12 ВАТ я взял с фиолетового провода плафона двери (у меня Элеганс), если у вас нет плафонов, то +12 ВАТ придется протянуть в дверь.

Небольшое дополнение. Если подключаться к фиолетовому проводу плафона, не выдерживает пред №13. Я поставил на 20A пока, может позже затяну провод в дверь...

PS Обратите внимание на 2 картинку, я там подписал, но повторюсь, на приводе распиновка отличается от распиновки в мануале с точностью до наоборот!!! т.е. там не слева направо, а справа налево.... ориентируйтесь по цветам или по тому, что 2 пин пустой!!!

Последний раз редактировалось Moroz; 30.09.2011 в 12:10.

Я не 100 - долларовая купюра, чтобы всем нравится...

Вступать в разговор с тем, кто не может грамотно сформулировать и написать вопрос - пустая трата времени... (С) Joss

[Редактировать](#) | [Ответ](#) | [Ответить с цитированием](#) | [#2](#)

29.09.2011, 20:20

ROW111

Хранитель Базы Знаний



Регистрация: 28.09.2008

Ромка, Зачооот!

Мне нравится

Обеспечу читательский билет на форуме (с возможностью пролонгирования до бесконечности) известным людям: художникам , величественным особам из палаты №6,заслуженным пенсионерам, старослужащим,толстым троллям, (По запросу список может быть расширен).[Медузам](#) обслуживание без очереди! Быстро ,качественно ,недорого.Богатый выбор,индивидуальный подход, персональная программа пребывания..