

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ПОДДЕРЖАНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ (ASCD)

[QG (C EURO-OBD)]

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ПОДДЕРЖАНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ (ASCD)

PFP:18930

Описание системы

EBS017M8

ТАБЛИЦА ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ

Датчики	Входные сигналы блока ECM	Функция блока управления двигателем (ECM)	Исполнительные устройства
Датчик торможения системы ASCD	Работа педали тормоза	Управление скоростью движения автомобиля от системы ASCD	Исполнительное устройство электропривода дроссельной заслонки
Выключатель стоп-сигнала	Работа педали тормоза		
Датчик выключения сцепления системы ASCD (Модели автомобилей с механической коробкой передач)	Работа педали сцепления		
Переключатель системы ASCD на рулевом колесе	Работа переключателя системы ASCD на рулевом колесе		
Датчик Park/neutral (PNP) (Модели автомобилей с автоматической трансмиссией)	Информация о включенной передаче		
Комбинация приборов*	Скорость автомобиля		
ТСМ*	Частота вращения выходного вала силового агрегата		

*: Эти сигналы передаются в блок ECM через линию связи CAN.

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО СИСТЕМЕ ASCD

Для ознакомления с особенностями работы системы ASCD обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.

Устройство автоматического поддержания заданной скорости движения автомобиля (ASCD) предоставляет возможность водителю поддерживать постоянную заданную скорость без нажатия на педаль акселератора. Водитель может установить скорость движения автомобиля в пределах от 40 до 160 км/час (25 - 100 миль/час).

Для регулирования частоты вращения коленчатого вала двигателя блок ECM через исполнительное устройство привода дроссельной заслонки управляет углом ее открытия.

Рабочее состояние системы ASCD отображается при помощи индикаторов CRUISE и SET на панели приборов. При появлении любой неисправности система ASCD автоматически выходит из режима управления.

РАБОТА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ SET

Нажмите выключатель MAIN. (Включается индикатор CRUISE на комбинации приборов.)

Когда скорость движения автомобиля достигнет значения в пределах от 40 до 160 км/час (25 - 100 миль/час), нажмите переключатель SET/COAST. (При этом включится индикатор SET на комбинации приборов.)

РАБОТА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ACCEL

Если в режиме поддержания заданной скорости движения нажать и удерживать переключатель RESUME/ACCEL, будет происходить увеличение скорости автомобиля, пока она не достигнет максимального для системы предела, или не будет отпущен указанный переключатель. После этого система ASCD будет поддерживать новую установленную скорость.

РАБОТА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ CANCEL

Работа системы будет прервана, если наступит одно из следующих условий.

- Нажат переключатель CANCEL
- Одновременно нажаты более двух переключателей системы ASCD (Установка скорости будет удалена).
- Педаль тормоза нажата.
- Была нажата педаль сцепления или включено нейтральное положение коробки передач (Модели автомобилей с механической коробки передач)
- Рычаг селектора переведен в позицию N, P, R (Модели автомобилей с автоматической трансмиссией).
- Скорость автомобиля снизилась до значения на 13 км/час ниже установленной скорости движения.
- Работает система ESP/TCS

Когда блок ECM регистрирует любое из следующих условий, он выходит из режима поддержания заданной скорости и информирует об этом водителя миганием индикатора.

- Температура охлаждающей жидкости двигателя немного выше, чем нормальная рабочая температура: индикатор CRUISE медленно мигает.
Когда температура охлаждающей жидкости двигателя снижается до нормального рабочего значения, индикатор CRUISE прекращает мигать и работа системы может быть возобновлена путем нажатия на переключатель SET/COAST или RESUME/ACCELERATE.
- Нарушение некоторых, имеющих отношение к системе ASCD, функций: индикатор SET будет быстро мигать.

Если во время работы системы ASCD переключатель MAIN переводится в позицию OFF, все ее рабочие функции будут сброшены и значение заданной скорости будет удалено из памяти.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ПОДДЕРЖАНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ (ASCD)

[QG (C EURO-OBD)]

РАБОТА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ COAST

Если в режиме поддержания заданной скорости движения нажать и удерживать переключатель SET/COAST, будет происходить снижение скорости автомобиля, пока он не будет отпущен. После этого система ASCD будет поддерживать новую установленную скорость.

РАБОТА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ RESUME

Когда переключатель RESUME/ACCELERATE нажимается после имевшего место сброса, иного, чем нажатие на переключатель MAIN, скорость автомобиля вернется к последнему установленному значению. Чтобы восстановить установку скорости автомобиля, должны быть выполнены следующие условия.

- Педаль тормоза отпущена.
- Педаль сцепления отпущена (Модели автомобилей с механической коробкой передач)
- Рычаг селектора автоматической трансмиссии находится в позиции, иной, чем P или N (Модели автомобилей с автоматической трансмиссией)
- Скорость движения автомобиля более 40 и менее 160 км/час (25 -100 миль/час)

Описание компонента

EBS017M9

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ASCD НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

См. [EC-543](#).

ДАТЧИК ТОРМОЖЕНИЯ СИСТЕМЫ ASCD

См. стр. [EC-550](#) и [EC-614](#).

ДАТЧИК РАБОТЫ СЦЕПЛЕНИЯ СИСТЕМЫ ASCD

См. стр. [EC-550](#) и [EC-614](#).

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА

См. стр. [EC-550](#), [EC-572](#) и [EC-614](#).

ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

См. стр. [EC-421](#), [EC-423](#), [EC-431](#) и [EC-437](#).

ИНДИКАТОР СИСТЕМЫ ASCD

См. [EC-628](#).