

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

ACS

# глава ACS

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

### СОДЕРЖАНИЕ

<b>ИСС</b>	
<b>МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ</b>	<b>3</b>
Меры предосторожности по дополнительной системе безопасности (SRS) "ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ" И "ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ" I	3
Меры предосторожности при проведении технического обслуживания интеллектуальной системы	
"круиз контроль" (ICC)	3
Электрические схемы и диагностика неисправностей	3
<b>ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ</b>	<b>4</b>
Специальный сервисный инструмент и приспособления	4
<b>ОПИСАНИЕ</b>	<b>5</b>
Общее описание	5
Схема системы	5
Описание компонентов	5
Линия CAN обмена данными	6
СХЕМА СИСТЕМЫ	6
ТАБЛИЦА ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	7
Работа переключателя	8
Дисплей системы ICC	8
<b>ПРОВЕРКА РАБОТЫ</b>	<b>9</b>
Проверка работы системы ICC в условиях движения	9
ПРОВЕРКА УСТАНОВКИ ПАРАМЕТРОВ СИСТЕМЫ ICC	9
ПРОВЕРКА НА УВЕЛИЧЕНИЕ ПОДДЕРЖИВАЕМОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ	9
ПРОВЕРКА НА УМЕНЬШЕНИЕ ПОДДЕРЖИВАЕМОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ	9
ПРОВЕРКА НА ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ В НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:	9
ПРОВЕРКА НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАНЕЕ ВЫБРАННОЙ ВЕЛИЧИНЫ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ, УСТАНОВЛЕННОЙ ДО МОМЕНТА СБРОСА СИСТЕМЫ ICC	9
ПРОВЕРКА РАБОТЫ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СИСТЕМЫ	9
ПРОВЕРКА РАБОТЫ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ ACCEL/RES, COAST/SET, CANCEL	10
ПРОВЕРКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ DISTANCE	10
<b>РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ЛУЧА ЛАЗЕРА</b>	<b>11</b>
Общее описание	11
Подготовительные операции	11
Описание процедуры регулировки	11
Установка имитатора препятствия для системы ICC	11

УСТАНОВКА ВЫСОТЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ИМИТАТОР ПРЕПЯТСТВИЯ	11
ВЫБОР ПОПЕРЕЧНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ ИМИТАТОРА ПРЕПЯТСТВИЯ	12
УСТАНОВКА ИМИТАТОРА ПРЕПЯТСТВИЯ	12
Регулировка направления луча	13
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РЕГУЛИРОВКИ	16
<b>РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ</b>	<b>17</b>
Расположение узлов и разъемов электропроводки ABS	17
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА</b>	<b>18</b>
Схематическое представление	18
Электрическая схема -ICC -Модели автомобилей с левосторонним расположением органов управления	19
Электрическая схема - ICC - Модели автомобилей с правосторонним расположением органов управления	26
<b>КОНТРОЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НА КОНТАКТАХ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ</b>	<b>33</b>
Контрольные значения на контактах блока управления системой ICC	33
Контрольные значения на контактах датчика радара системы ICC	35
Контрольные значения на контактах предупредительного звукового сигнала системы ICC	35
<b>ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ - ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ</b>	<b>36</b>
Последовательность действий	36
Функции CONSULT-II	37
ОПИСАНИЕ	37
WORK SUPPORT	37
SELF-DIAGNOSTIC RESULTS	38
ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ	38
ACTIVE TEST	40
Функции самодиагностики	41
С ДИАГНОСТИЧЕСКИМ ТЕСТЕРОМ CONSULT-II	41
БЕЗ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ТЕСТЕРА CONSULT-II	42
РЕЖИМ САМОДИАГНОСТИКИ ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА CONSULT-II НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ	43
РЕЖИМ САМОДИАГНОСТИКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИСПЛЕЯ СИСТЕМЫ ICC НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ	44
<b>ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ САМОДИАГНОСТИКИ ОТДЕЛЬНЫХ КОМПОНЕНТОВ</b>	<b>46</b>
Таблица диагностических кодов неисправностей (DTC)	46
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 11. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	47

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 20. ЦЕПЬ ЛИНИИ СВЯЗИ CAN . . .47	Признак 2: Система ICC не устанавливается
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 31. ЦЕПЬ 1 ПОДАЧИ ПИТАНИЯ,	(Выключатель системы переводится из положения ON в
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД . . . . .34	положение OFF и обратно). . . . .67
ЦЕПЬ 2 ПОДАЧИ . . . . .47	Признак 3: Система ICC не сбрасывается
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 41. ЦЕПЬ ДАТЧИКА СКОРОСТИ	переключателем CANCEL, нажатием на переключатель
АВТОМОБИЛЯ . . . . .48	RESUME режим управления не восстанавливается или не
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 43. ЦЕПИ ABS/TCS/VDC . . . . .49	увеличивается установка скорости движения, а также не
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 45. ДАТЧИК . . . . .	изменяется установка дистанции. . . . .68
ТОРМОЖЕНИЯ/ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА . . . . .49	Признак 4: Система ICC не сбрасывается при нахождении
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 46. ЦЕПЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ	рычага управления трансмиссией в ином
РЕЖИМОВ РАБОТЫ СИСТЕМЫ . . . . .51	положении, чем D. . . . .69
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 61. ЦЕПЬ ДАТЧИКА	Признак 5: Звуковой предупредительный сигнал
ДАВЛЕНИЯ . . . . .52	системы не работает . . . . .69
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 62. ЦЕПЬ	Признак 6: Звуковой предупредительный сигнал
ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА УПРАВЛЕНИЯ	системы не выключается . . . . .71
ГИДРОВАКУУМНЫМ УСИЛИТЕЛЕМ ТОРМОЗОВ . . . . .53	Признак 7: Неустойчивое движение автомобиля . . . . .71
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 63. ЦЕПЬ ДАТЧИКА	Признак 8: Система ICC часто не может распознать
ВЫКЛЮЧЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ . . . . .54	впереди идущий автомобиль/зона распознавания
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 65. УПРАВЛЕНИЕ	слишком коротка . . . . .72
ДАВЛЕНИЕМ В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ . . . . .55	Признак 9: Система вообще не реагирует на впереди
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 74. НЕТ УПРАВЛЕНИЯ	идущий автомобиль . . . . .72
НАПРАВЛЕНИЕМ ЛУЧА ЛАЗЕРА . . . . .56	<b>ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ . . . . .74</b>
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 90. ЗАВИСАНИЕ РЕЛЕ	Переключатель системы ICC на рулевом колесе . . . . .74
СТОП-СИГНАЛОВ . . . . .56	Датчик торможения и выключатель стоп-сигнала
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 92. ЦЕПЬ БЛОКА ЕСМ . . . . .61	системы ICC . . . . .74
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 96. ДИАПАЗОН NR . . . . .62	Электромагнитный клапан гидроусилителя тормозов. . .74
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 102. ЗАГРЯЗНЕНИЕ	Датчик выключения тормозной системы . . . . .75
ЛОКАТОРА . . . . .63	<b>СНЯТИЕ И УСТАНОВКА . . . . .76</b>
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 103. ЛАЗЕРНЫЙ ДАТЧИК	Блок ICC . . . . .76
ПОВРЕЖДЕН . . . . .63	БЕЗ САБВУФЕРА . . . . .76
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 104. НЕ ВЫПОЛНЕНА	С САБВУФЕРОМ . . . . .76
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ЛУЧА ЛАЗЕРА . . . . .64	Датчик системы ICC . . . . .77
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 107. НАРУШЕНА СВЯЗЬ	Предупредительный звуковой сигнал системы ICC . . . .77
С ЛАЗЕРНЫМ ДАТЧИКОМ . . . . .64	Переключатель системы ICC на рулевом колесе . . . . .77
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 109. ВЫСОКАЯ	<b>ASCD</b>
ТЕМПЕРАТУРА ЛАЗЕРА . . . . .64	
<b>ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ</b>	<b>АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ПОДДЕРЖАНИЯ</b>
<b>ПРИЗНАКАМ . . . . .65</b>	<b>СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ (ASCD) . . . . .78</b>
Перечень неисправностей . . . . .65	Описание . . . . .78
Признак 1: Переключатель "Cruise" не включен.	
(Дисплей системы в комбинации приборов не светится.)	
Переключатель "Cruise" не выключен. (Дисплей	
системы в комбинации приборов остается	
включенным.) . . . . .66	

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

PFP: 00001

### Меры предосторожности по дополнительной системе безопасности (SRS) "ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ" И "ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ"

EKS00HB0

Такие элементы дополнительной системы пассивной безопасности (SRS), как ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ и ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ, позволяют уменьшить риск или тяжесть травмирования водителя и переднего пассажира при авариях некоторых видов. Информация, необходимая для безопасного обслуживания системы, приведена в разделе "Система безопасности" (RSR и SB) настоящего Руководства по ремонту и техническому обслуживанию.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Во избежание нарушения работоспособности системы SRS, которое может увеличить риск травмирования или гибели в результате дорожно-транспортного происшествия, требующего срабатывания подушки безопасности, любые работы по обслуживанию системы должны проводиться только уполномоченным дилером NISSAN/INFINITI.
- Неправильные приемы технического обслуживания, включая неправильный демонтаж или установку элементов системы SRS, могут привести к получению травм вследствие неожиданной активации системы. Демонтаж поворотного контактора и модуля подушки безопасности описан в разделе "Система безопасности" (SRS) настоящего Руководства по ремонту и техническому обслуживанию.
- Запрещается применение оборудования для диагностики электрических цепей системы SRS, если это не оговорено в настоящем Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию. Жгуты проводов SRS можно распознать по желтым и (или) оранжевым жгутам проводов или их разъемам.

### Меры предосторожности при проведении технического обслуживания интеллектуальной системы "круиз контроль" (ICC)

EKS00HB1

- При регулировке направления лазерного луча не смотрите непосредственно на его источник.
- Установите выключатель системы в положение OFF (выключено), если автомобиль находится в условиях имитации движения, например, на роликовом стенде.
- Не используйте для других целей демонтированный с автомобиля датчик системы ICC, не разбирайте датчик и никоим образом не дорабатывайте его.
- После замены компонентов системы ICC удалите диагностические коды, затем, после регулировки направления лазерного луча, если это было необходимо, проверьте работу системы.

### Электрические схемы и диагностика неисправностей

EKS00HB2

При работе с электрическими схемами дополнительную информацию можно найти в разделах:

- [Стр. GI-10, "Как выполнять диагностические работы"](#) в разделе GI.
- [Стр. PG-3, "ЦЕПИ ПОДАЧИ ПИТАНИЯ"](#) для цепей подачи питания на компоненты, описанные в разделе PG. При выполнении диагностических работ обращайтесь к следующим страницам:
- [GI-11, "КАК ВЫПОЛНЯТЬ ГРУППОВУЮ ДИАГНОСТИКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ"](#) в разделе GI
- [GL-24, "Как эффективно выполнять диагностику при возникновении неисправностей электрических компонентов"](#) в разделе GI

ACS

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

PFP: 00002

Специальный сервисный инструмент и приспособления

EKS00HB3

№ инструмента Наименование инструмента	Описание
<div><div>KV99110100 Имитатор препятствия для проверки системы ICC</div><div></div><div>PKIA035BJ</div></div>	Регулировка направления лазерного луча

ОПИСАНИЕ

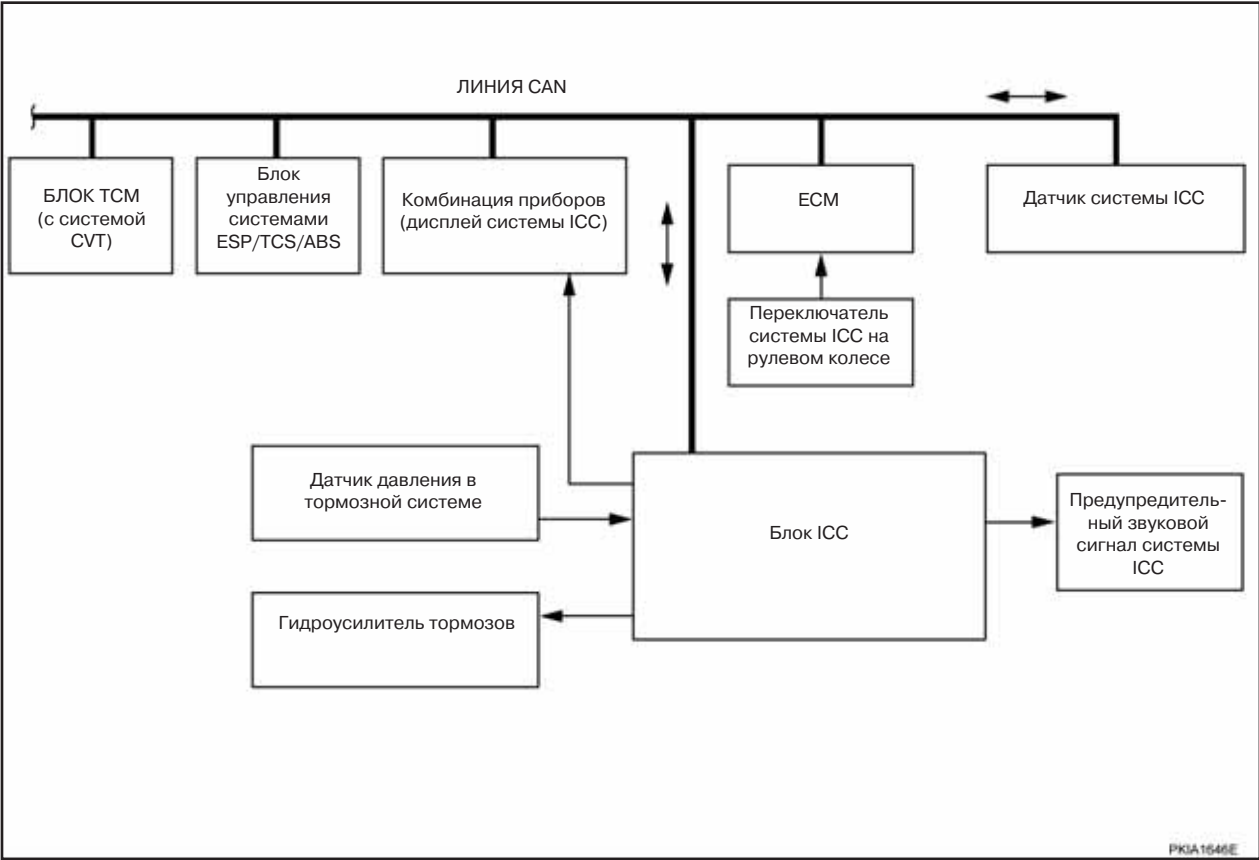
PFP: 00000  
EKS00HB4

Общее описание

Интеллектуальная система "круиз-контроль" (ICC) автоматически поддерживает либо выбранную дистанцию до впереди идущего автомобиля с учетом скорости его движения, либо установленную скорость, если дорога впереди автомобиля свободна. Система ICC обеспечивает поддержание скорости движения, равной скорости потока окружающих автомобилей, без необходимости все время изменять настройку скорости, как это приходится делать при использовании обычной системы "круиз-контроль". Система предназначена для повышения комфорта при управлении автомобилем в условиях его движения за идущим впереди в том же ряду и в том же направлении другим автомобилем. Если датчик дистанции регистрирует замедление впереди идущего автомобиля, система будет соответственно снижать скорость движения идущего позади автомобиля, чтобы выдержать заданную дистанцию. Система автоматически управляет дроссельной заслонкой и, если это необходимо, использует торможение (до 25% его максимальной эффективности). Диапазон распознавания дистанции до впереди идущего автомобиля составляет около 390 футов (120 м). Для ознакомления с особенностями работы интеллектуальной системы "круиз-контроль" обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.

Схема системы

EKS00HB5



Описание компонентов

EKS00HB6

Компонент	Описание
Блок ICC	На основе величин сигналов датчиков и данных, полученных по линии связи CAN, воздействует на исполнительное устройство привода дроссельной заслонки и гидроусилитель тормозной системы, поддерживая заданную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
Датчик системы ICC	Испускает лазерный луч и регистрирует его отражение для определения дистанции до впереди идущего автомобиля.
ECM	Передаёт сигнал положения дроссельной заслонки и сигнал от расположенного на рулевом колесе переключателя системы ICC в блок управления ICC.
Блок управления ESP/TCS/ABS	Передаёт в блок управления ICC сигнал о частоте вращения колес.
Датчик давления в гидравлической системе тормозов	Регистрирует величину давления жидкости в главном тормозном цилиндре.
Гидроусилитель тормозной системы	На основе команд от блока ICC управляет давлением жидкости в тормозной системе.

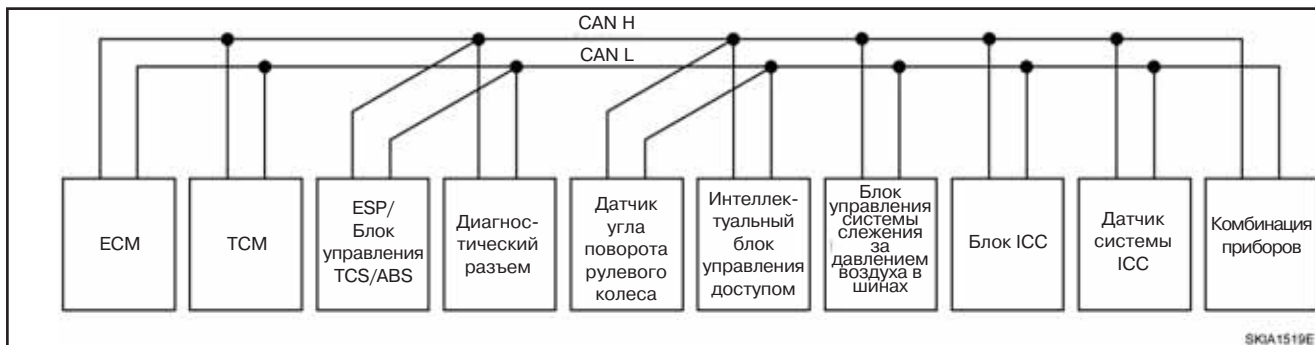
**Линия CAN обмена данными**

EKS00HB7

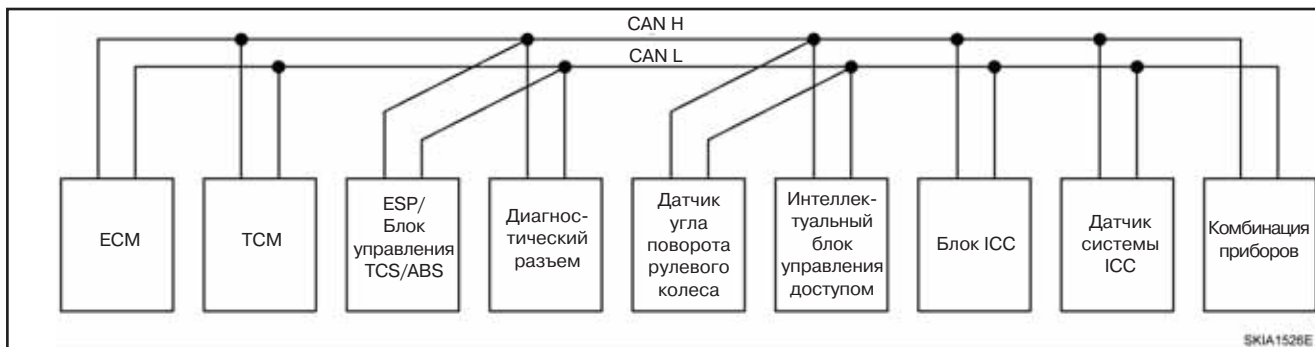
Сеть CAN (локальная сеть бортовых контроллеров) представляет собой линию последовательной передачи данных в реальном времени. Она является автомобильной бортовой мультиплексной линией передачи данных с высокой скоростью и исключительно высокой способностью распознавания ошибок. Современный автомобиль оборудуется множеством электронных блоков управления, и каждый из них участвует в сборе информации и, в соответствии с общей задачей, связывается в процессе работы с другими блоками управления. В сети CAN блоки управления соединяются между собой по двум линиям (линии CAN H и линии CAN L), обеспечивая высокую скорость передачи информации при минимальном числе проводов. Каждый блок управления передает и принимает данные, однако избирательно читает лишь необходимую ему информацию.

**СХЕМА СИСТЕМЫ**

- Модели автомобилей с левосторонним расположением органов управления и системой слежения за давлением воздуха в шинах.



- Модели автомобилей с левосторонним расположением органов управления без системы слежения за давлением воздуха в шинах.



- Модели автомобилей с правосторонним расположением органов управления и системой слежения за давлением воздуха в шинах.

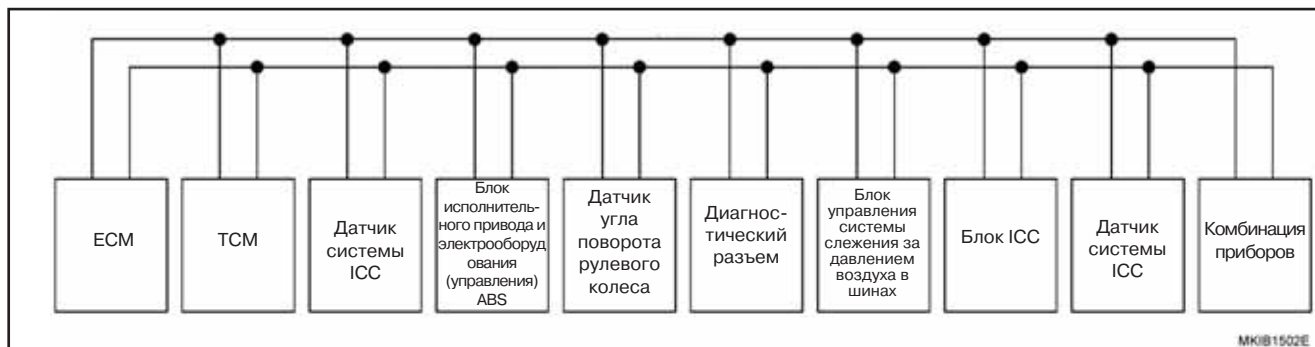


ТАБЛИЦА ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ

T: Передает R: Принимает

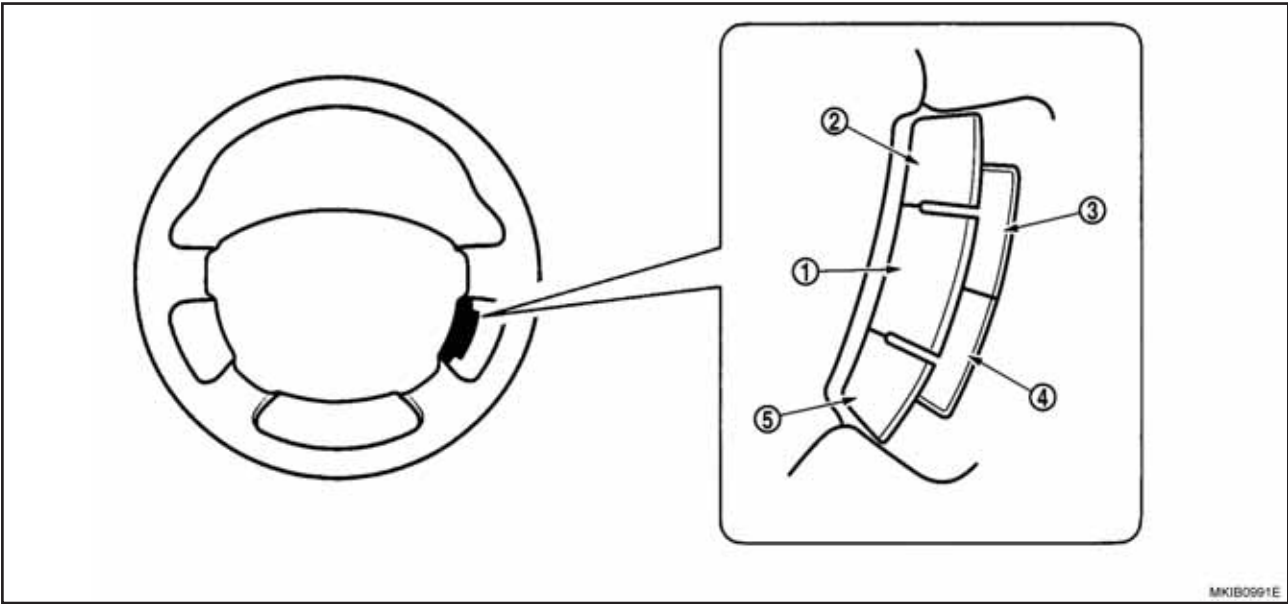
	ECM	TCM	ESP/ TCS/ Блок управле ния ABS	Датчик угла поворота рулевого колеса	Интеллек- туальный блок управления доступом	Блок управления системы слежения за давлением воздуха в шинах	Блок ICC	Датчик системы ICC	Комби- нация приборов
Сигналы частоты вращения коленчатого вала двигателя	T	R	R				R		R
Сигнал положения педали акселератора	T	R	R				R		
Сигнал закрытого положения дроссельной заслонки	T						R		
Сигнал переключателя системы ICC на рулевом колесе	T						R		
Сигнал о включенной передаче		T					R		
Сигнал датчика стояночного тормоза			T				R		
Сигнал дисплея системы ICC							T		R
Сигнал датчика ICC							R	T	
Работа ESP	R		T				R		
Работа TCS	R		T				R		
Работа ABS	R	R	T				R		
Выключатель стоп-сигнала		R	T						
Сигнал датчика угла поворота рулевого колеса			R	T					
Сигнал частоты вращения колес			T				R		
Сигнал антизапотевателя заднего стекла	R				T				
Сигнал выключателя вентилятора отопителя	R								T
Сигнал выключателя кондиционера	R								T
Сигнал частоты вращения входного вала коробки передач	R	T					R		
Сигнал частоты вращения выходного вала коробки передач	R	T					R		
Сигнал включения системы ICC	R						T		
Сигнал включения тормозной системы	R						T		
Сигнал индикатора неисправностей (MI)	T								R
Сигнал выбранной передачи		T							R
Сигнал температуры охлаждающей жидкости двигателя	T						R		R
Сигнал расхода топлива	T								R
Сигнал скорости движения			T						R
									T
Сигнал напоминания о необходимости застегнуть ремень безопасности	R				R				T
Сигнал о положении выключателя освещения					T				R
Мигающий предупредительный сигнал					T				R
Сигнал частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя	T				R				
Сигнал блокировки дверей от их открытия детьми					T				R
Сигнал датчиков положения дверей					T				R
Сигнал компрессора кондиционера	T				R				
Сигнал о давлении в шинах						T			R

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
ACS  
L  
M

Работа переключателя

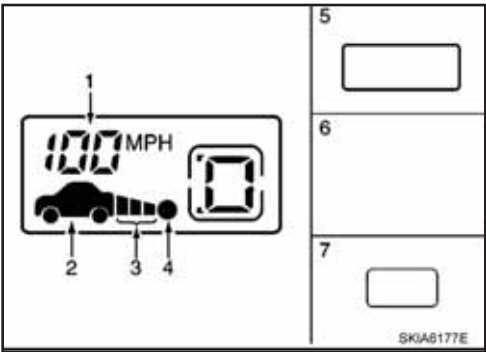
EKS00HB8

Управление системой производится посредством главного выключателя и четырех управляющих переключателей, расположенных на рулевом колесе.



№	Наименование переключателя	Описание
1	Выключатель системы	Главный переключатель предназначен для активизации системы
2	Переключатель ACCELERATE/RESUME (ускорение/возврат)	Возобновляет режим поддержания заданной скорости или дискретно увеличивает скорость
3	Переключатель CANCEL (сброс)	Выключает систему без удаления выбранного значения скорости
4	Переключатель DISTANCE (дистанция)	Изменяет величину поддерживаемой дистанции на: максимальное, среднее, минимальное значения
5	Переключатель COAST/SET (замедление/установка)	Устанавливает желаемую скорость движения, дискретно снижает скорость движения

Дисплей системы ICC



№	Компонент	Описание
1	Индикатор наличия впереди идущего автомобиля	Показывает, обнаружен или нет впереди идущий автомобиль.
2	Индикатор установки скорости движения автомобиля	Показывает величину установленной скорости.
3	Индикатор установки дистанции	Отображает величину выбранной дистанции между автомобилями, установленную при помощи переключателя DISTANCE.
4	Индикатор режима движения собственного автомобиля	Показывает информацию о базовом автомобиле.
5	Световой индикатор включения системы (зеленый)	Показывает, что выключатель системы находится в положении ON (ВКЛ).
6	Аварийная лампа интеллектуальной системы "круиз-контроль" (оранжевая)	Индикатор включается при наличии неисправности в системе ICC.
7	Индикатор переключателя установки режима движения	Показывает, что управление автомобилем происходит в обычном режиме работы системы "круиз-контроль".



## ПРОВЕРКА РАБОТЫ

PFP: 00000

### Проверка работы системы ICC в условиях движения

#### ПРОВЕРКА УСТАНОВКИ ПАРАМЕТРОВ СИСТЕМЫ ICC

EKS00HBA

1. Включите систему при помощи главного выключателя.
2. Поддерживайте скорость движения автомобиля в пределах от 40 км/час (25 миль/час) до 160 км/час (100 миль/час).
3. Нажмите на переключатель COAST/SET.
4. Убедитесь, что желаемая скорость движения устанавливается, как только будет отпущен переключатель COAST/SET.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если впереди нет никакой помехи в виде другого автомобиля, двигайтесь с установленной постоянной скоростью.
- Если впереди имеется другой автомобиль, двигайтесь в режиме поддержания дистанции, наблюдая за скоростью движения ведущего автомобиля.
- Установленная скорость движения отображается на расположенном в комбинации приборов индикаторе системы ICC.

#### ПРОВЕРКА НА УВЕЛИЧЕНИЕ ПОДДЕРЖИВАЕМОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

1. Установите поддерживаемую системой ICC желаемую скорость движения.
2. Убедитесь, что при каждом нажатии на переключатель ACCELERATE/RESUME происходит увеличение скорости движения на 1 км/час (1 милю/час).

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Максимальная, поддерживаемая системой ICC, величина скорости составляет 160 км/час (100 миль/час).

#### ПРОВЕРКА НА УМЕНЬШЕНИЕ ПОДДЕРЖИВАЕМОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

1. Установите поддерживаемую системой ICC желаемую скорость движения.
2. Убедитесь, что при каждом нажатии на переключатель COAST/SET

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система ICC автоматически выключается, если скорость движения снижается до величины менее 35 км/час (22 мили/час) вследствие наличия впереди другого, медленно движущегося, автомобиля.
- Минимальная, поддерживаемая системой ICC, величина скорости составляет 40 км/час (25 миль/час).

#### ПРОВЕРКА НА ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ В НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

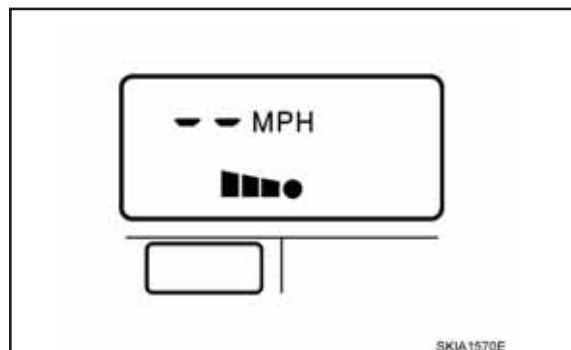
1. При нажатии на педаль тормоза, когда система была включена.
2. При переводе рычага селектора управления трансмиссией в иную позицию, нежели позицию "D", в том числе при переходе в режим ручного управления переключением передач.
3. При выключении системы при помощи главного выключателя.
4. При нажатии на переключатель CANCEL.

#### ПРОВЕРКА НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАНЕЕ ВЫБРАННОЙ ВЕЛИЧИНЫ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ, УСТАНОВЛЕННОЙ ДО МОМЕНТА СБРОСА СИСТЕМЫ ICC

1. Сбросьте систему путем нажатия на педаль тормоза. Затем убедитесь, что при нажатии на переключатель ACCEL/RES при скорости движения не менее 40 км/час (25 миль/час) режим поддержания ранее установленной скорости восстанавливается.
2. Сбросьте систему путем установки рычага селектора управления трансмиссией в позицию, иную чем "D", затем убедитесь, что при нажатии на переключатель ACCEL/RES режим поддержания ранее установленной скорости восстанавливается.
3. Убедитесь, что после операции сброса системы ICC, выполненной при помощи переключателя CANCEL, ранее установленная величина скорости движения восстанавливается при нажатии на переключатель ACCEL/RES в условиях движения автомобиля со скоростью не менее 40 км/час (25 миль/час).

#### ПРОВЕРКА РАБОТЫ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СИСТЕМЫ

1. Запустите двигатель. Убедитесь, что нижеприведенные указания точно выполняются.
2. Параметры интеллектуальной системы "круиз-контроль" (ICC) отображаются между показаниями тахометра и спидометра при переводе выключателя системы в позицию ON, при которой система готова к работе. Индикация пропадает при переводе выключателя системы в позицию OFF.
3. Индикация "CRUISE" и "ICC" пропадает при выключении зажигания даже если выключатель системы находится в позиции ON (Индикация "CRUISE" была включена и система ICC находилась в рабочем состоянии).



## ПРОВЕРКА РАБОТЫ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ ACCEL/RES, COAST/SET, CANCEL

1. Проверьте, не "зависают" ли переключатели ACCEL/RES, COAST/SET, CANCEL.
2. Убедитесь, что клавиши переключателей возвращаются в первоначальное положение при их отпуске.

## ПРОВЕРКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ DISTANCE

1. Запустите двигатель.
2. Включите систему при помощи главного выключателя.
3. Нажимайте на переключатель DISTANCE
4. Убедитесь, что надписи на индикаторе дистанции изменяются следующим образом: (длинная)(средняя)(короткая).

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Сразу же после пуска двигателя на индикаторе дистанции появится установка длинной дистанции.

Дистанция	Изображение на дисплее	Ориентировочная величина дистанции при скорости движения автомобиля 60 миль/час (96 км/час) [футов (м)]
Длинная		195 (60)
Средняя		150 (45)
Короткая		105 (32)

SKIA1571E

## РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ЛУЧА ЛАЗЕРА

PFP: 00026

## Общее описание

EKS00HBB

Регулировку направления луча лазера производите каждый раз после демонтажа и установки датчика системы ICC.

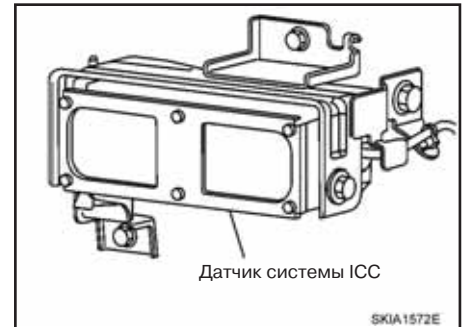
**ВНИМАНИЕ:**

- При регулировке направления луча лазера установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.
- При регулировке направления луча лазера используется тестер CONSULT-II (без тестера CONSULT-II эта регулировка не может быть выполнена).

## Подготовительные операции

EKS00HBC

- Проверьте давление во всех шинах. Установите требуемое давление в шинах.
- Убедитесь, что автомобиль не нагружен. Системы охлаждения и смазки, а также топливный бак должны быть полностью заправлены.
- Установите селектор управления трансмиссией в позицию "P" и выключите стояночный тормоз.
- Протрите датчик сухой салфеткой.



Датчик системы ICC

SKIA1572E

## Описание процедуры регулировки

EKS00HBD

1. Установите имитатор препятствия системы ICC (KV99110100).
2. Отрегулируйте датчик ICC при помощи тестера CONSULT-II в соответствии с нижеприведенной процедурой (Вращением регулировочного винта производится поднятие или опускание луча. Регулировка положения датчика системы ICC для установки луча в горизонтальной плоскости производится автоматически).

## Установка имитатора препятствия для системы ICC

EKS00HBE

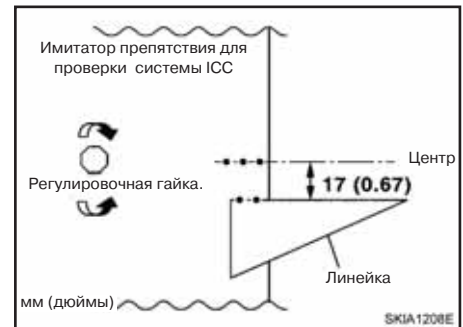
При регулировке направления луча лазера требуется точная установка имитатора препятствия системы ICC.

**ВНИМАНИЕ:**

При неточной установке направления луча лазера система ICC не может правильно функционировать.

## УСТАНОВКА ВЫСОТЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ИМИТАТОРА ПРЕПЯТСТВИЯ

1. Установите треугольную призму-линейку, как это показано на рисунке.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

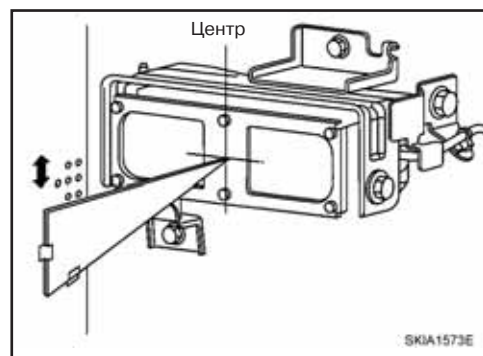
J

ACS

L

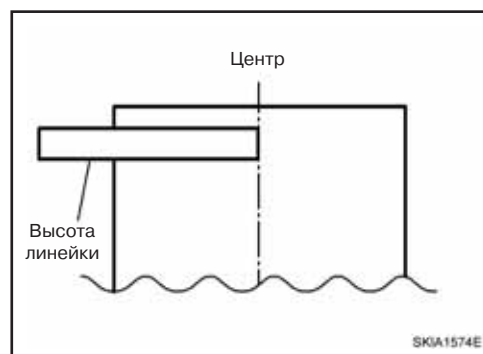
M

- Установите высоту расположения имитатора препятствия таким образом, чтобы точка призмы была на одном уровне с центром датчика ICC.

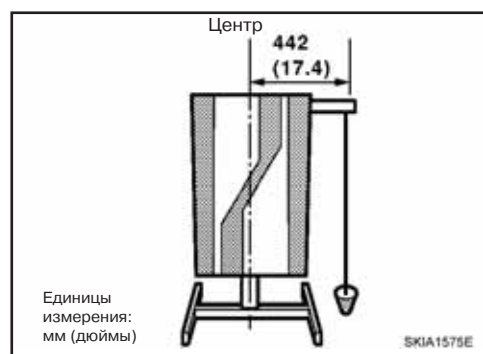


### ВЫБОР ПОПЕРЕЧНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ ИМИТАТОРА ПРЕПЯТСТВИЯ

- Прикрепите шкалу (длиной по крайней мере 500 мм [20 дюймов]) или брусок, как это показано на рисунке.

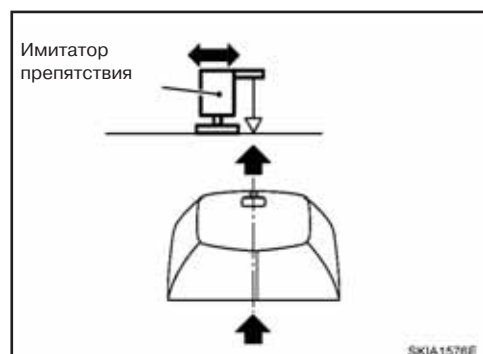


- Прикрепите нить с грузом на конце на расстоянии 442 мм (17,4 дюйма) слева от центра на верхней части имитатора препятствия.



### УСТАНОВКА ИМИТАТОРА ПРЕПЯТСТВИЯ

- Прикрепите нити с грузами на концах к центрам переднего и заднего бамперов. Затем отметьте на поверхности пола точки центров под каждым из грузов.
- Соедините прямой линией сделанные на поверхности пола отметки центров переднего и заднего бамперов, продлите указанную линию вперед, сделав на ней отметку на расстоянии 5 метров от автомобиля. Затем установите имитатор препятствия таким образом, чтобы подвешенный на нем груз расположился над указанной точкой, отмеченной на расстоянии 5 м от передней части автомобиля.
- Установите положение имитатора препятствия таким образом, чтобы продолжение линии, соединяющей середину окантовки заднего стекла (середина нагревательных нитей заднего стекла) и середина окантовки переднего стекла (установочный кронштейн зеркала заднего вида в салоне автомобиля) совпадало с грузом, подвешенном на имитаторе препятствия.

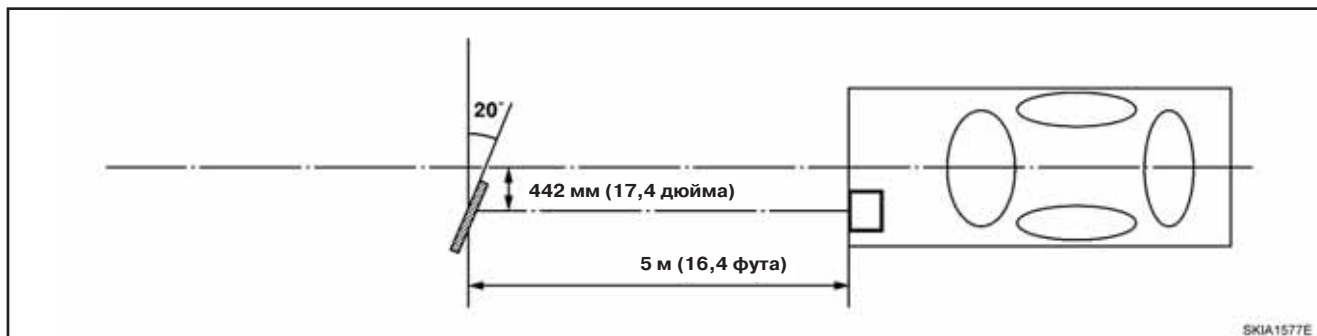
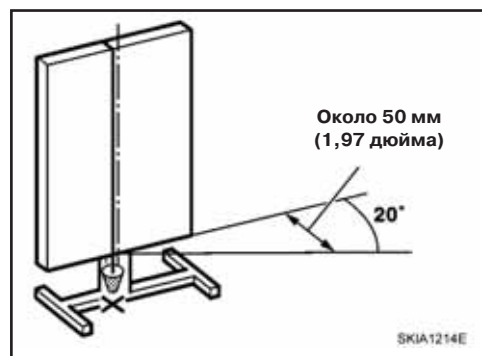


- Снимите нить, подвешенную к левой части имитатора препятствия, и подвесьте нить с грузом к его центру. Затем сделайте отметку на поверхности пола под грузом.

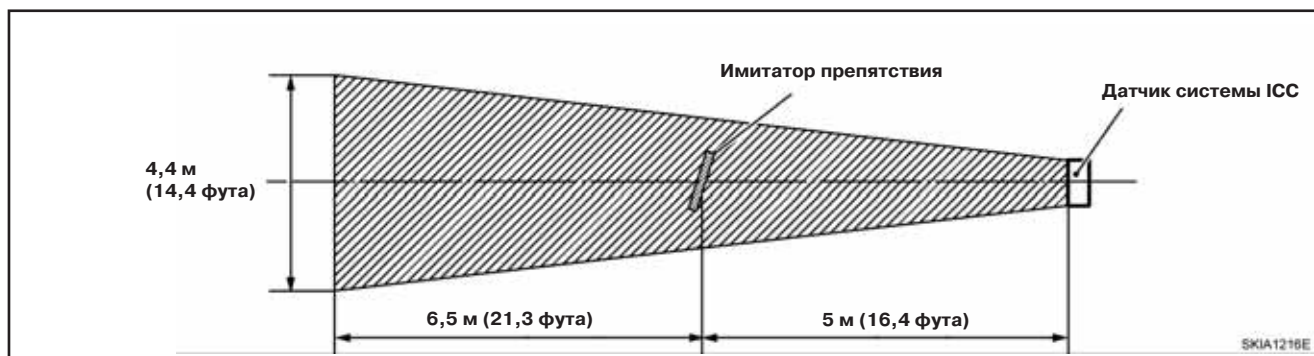
5. Поверните край имитатора препятствия на угол 20 градусов по отношению к его боковой стороне.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Перемещение края препятствия на 50 мм (1,97 дюйма) соответствует углу поворота на 20 град.



6. Не располагайте ничего в месте, показанном на рисунке (вид сверху).



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

В том случае, если показанное на рисунке свободное пространство отсутствует, создайте экран путем покрытия боковых сторон имитатора препятствия на расстоянии 400 мм (15,75 дюйма) от его краев черными матовыми пластинами или черной тканью.

## Регулировка направления луча

EKS00HBF

**ВНИМАНИЕ:**

Выполняйте все необходимые работы по установке направления луча лазера, пока не будут достигнуты приведенные в описании этой процедуры результаты. Если процедура регулировки не завершена, система ICC не будет работать.

1. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
2. Подключите тестер CONSULT-II к диагностическому разъему. Затем запустите двигатель, подождите по крайней мере 10 сек и выберите "START".



3. Выберите "ICC".

SELECT SYSTEM
ENGINE
AIR BAG
VDC
SMART ENTRANCE
ICC
Page Down

SKIA1578E

4. Выберите "WORK SUPPORT".

SELECT DIAG MODE
WORK SUPPORT
SELF-DIAG RESULTS
DATA MONITOR
ACTIVE TEST
ECU PART NUMBER

SKIA1218E

5. Выберите "LASER BEAM ADJUST".

SELECT WORK ITEM
CAUSE OF AUTO-CANCEL
LASER BEAM ADJUST

SKIA1219E

6. Выберите "START".

**ВНИМАНИЕ:**

Если после выбора режима "LASER BEAM ADJUST" соответствующее рабочее окно регулировки в течение 10 сек не появляется на экране тестера CONSULT-II, причиной этого могут быть следующие обстоятельства:

- Имитатор препятствия не установлен соответствующим образом.
- Позади препятствия нет достаточного пространства.
- Деформация конструкций автомобиля или окружающего оборудования, кронштейна, или их особенности вызывают неправильную установку датчика, вследствие чего направление лазерного луча может находиться вне пределов его возможной регулировки.
- Размеры окружающего пространства не позволяют обеспечить проведение регулировочных работ.
- Датчик ICC загрязнен.

LASER BEAM ADJUST
PERFORM THE LASER BEAM AIMING ADJUSTMENT UNDER FOLLOWING CONDITIONS.
-STOP VEHICLE
-IGNITION SWITCH "ON" POSITION
-INSTALLED THE TRAGET
WHEN READY, THEN TOUCH "START".
MONITOR
START

SKIA1220E

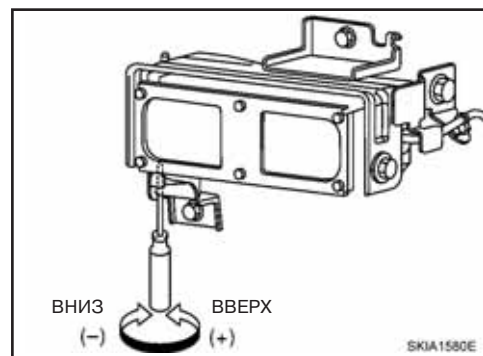
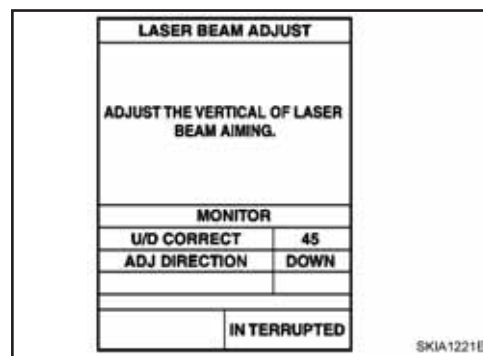
7. После появления на экране тестера CONSULT-II сообщения "ADJUST THE VERTICAL OF LASER" (регулировка направления луча вертикальной плоскости) вращайте в направлении "вверх" и "вниз" регулировочный винт, пока величина параметра "U/D CORRECT" не будет установлена с точностью  $\pm 4$ .

**ВНИМАНИЕ:**

Регулировочный винт следует вращать медленно. Изменение величины контролируемого параметра на экране тестера отстает по отношению к реальному положению датчика ICC. После поворота регулировочного винта на каждую половину оборота подождите 2 сек.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

При вращении регулировочного винта вправо происходит поднятие луча, а при вращении влево - его опускание.

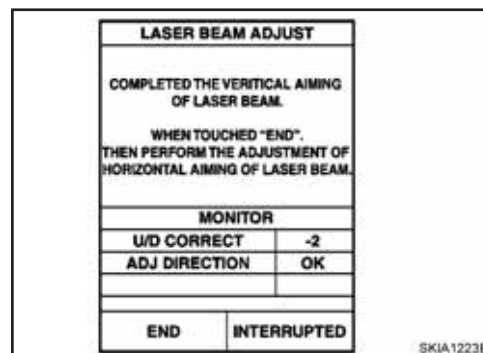


8. Когда значение параметра "U/D CORRECT" достигнет величины  $\pm 4$ , убедитесь, что произведенная регулировка обеспечивает заданный допуск в течение по крайней мере 2 сек при отсутствии какого-либо механического или электронного воздействия на датчик ICC.

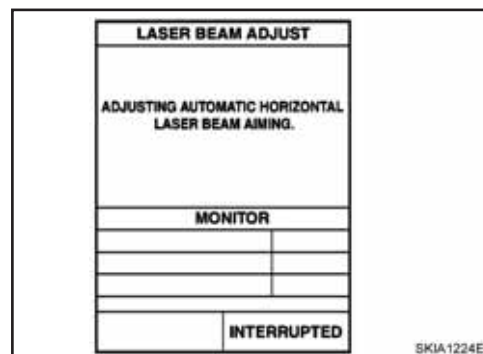
Когда на экране появится сообщение "COMPLETED THE VERTICAL AIMING OF LASER BEAM" (регулировка направления лазерного луча в вертикальной плоскости завершена), нажмите на "END".

**ВНИМАНИЕ:**

Убедитесь, что после прекращения воздействия на датчик ICC запас по точности регулировки параметра "U/D CORRECT" сохраняется в пределах  $\pm 4$ .



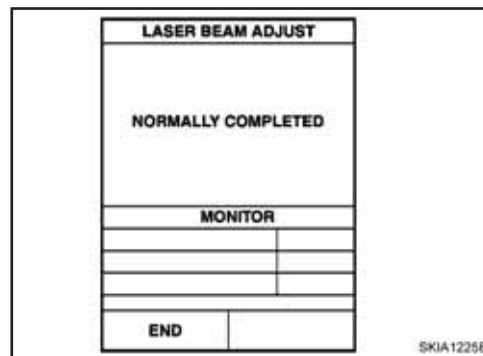
9. Убедитесь, что на экране появилось сообщение "ADJUSTING AUTOMATIC HORIZONTAL LASER BEAM AIMING" (автоматическая регулировка направления луча в горизонтальном направлении) и подождите в течение некоторого времени (максимум: 10 сек.)



10. Убедитесь, что на экране тестера CONSULT-II появилось сообщение "NORMALLY COMPLETED" (нормально завершено) и выйдите из процедуры регулировки нажатием на "END".

**ВНИМАНИЕ:**

После появления на экране тестера CONSULT-II сообщения "LASER BEAM ADJUST" полностью выполните все предписанные процедуры. Если процедура была прервана, система ICC будет неработоспособной.

**ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РЕГУЛИРОВКИ**

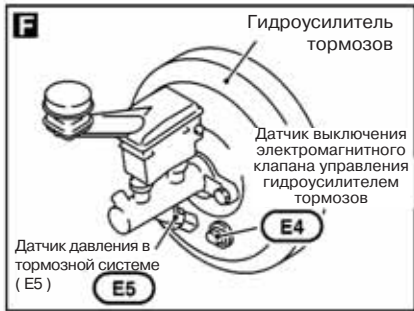
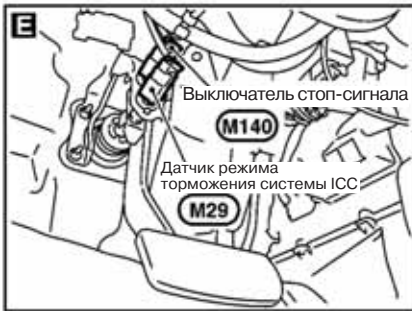
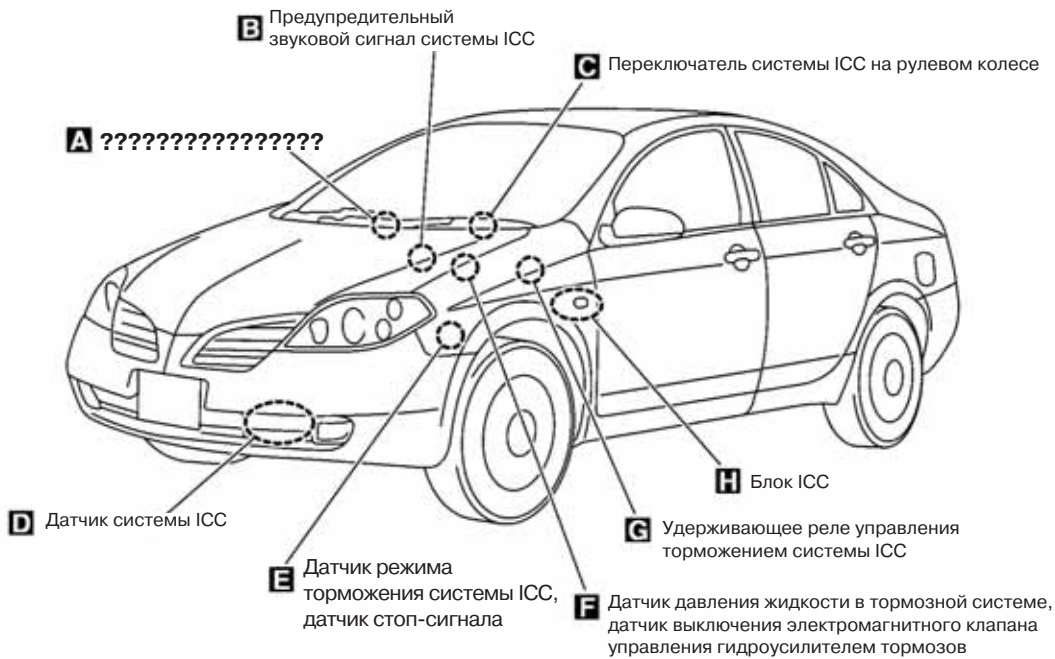
Проверьте работу системы ICC при движении автомобиля в дорожных условиях. См. [ACS-9, "Проверка работы системы ICC в условиях движения автомобиля"](#)



РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ

PFP: 25230  
EKS00HBG

Расположение узлов и разъемов электропроводки ABS

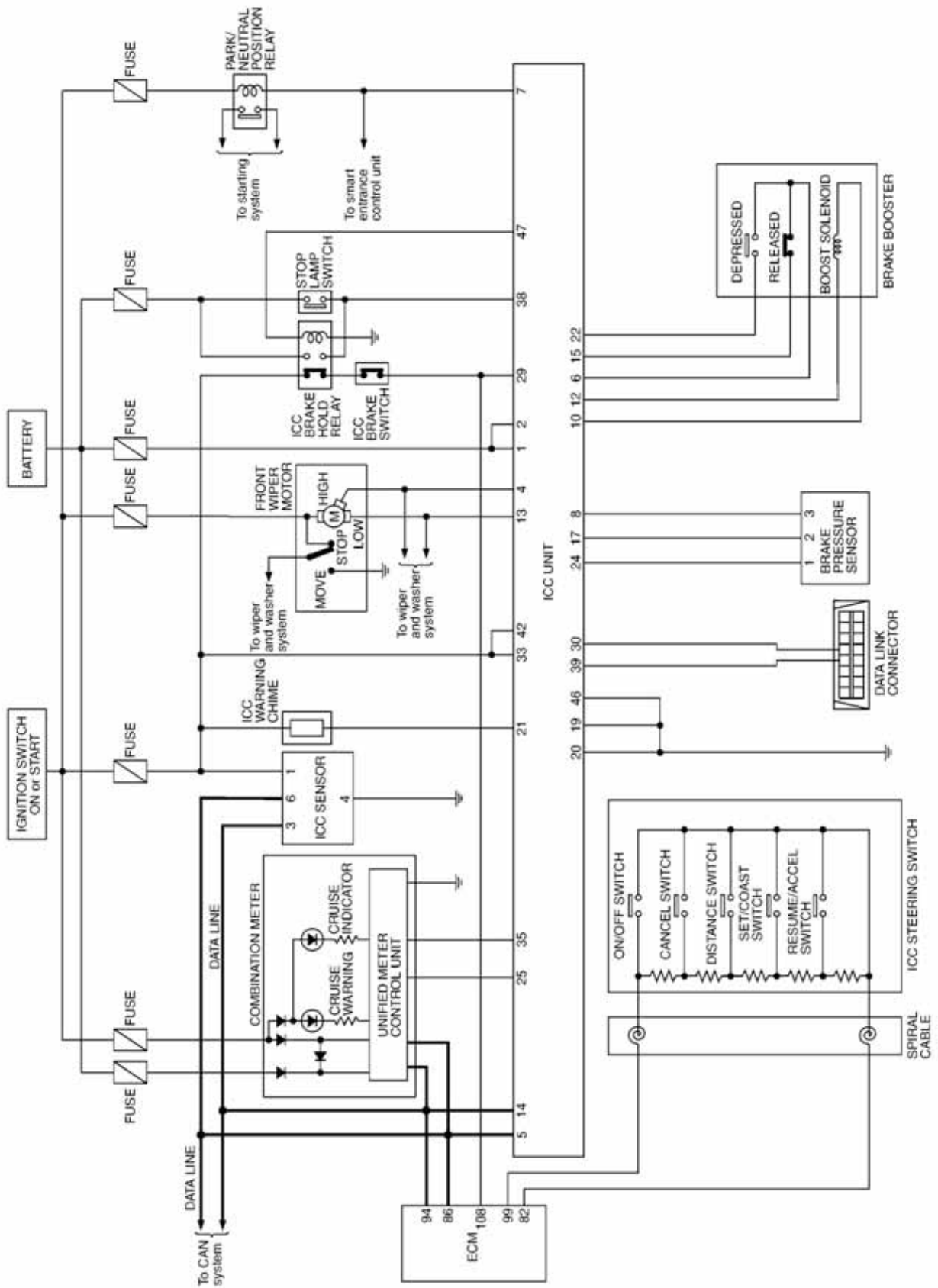


MKIB0972E

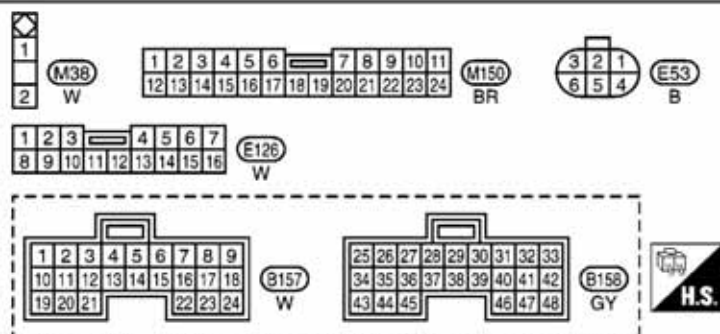
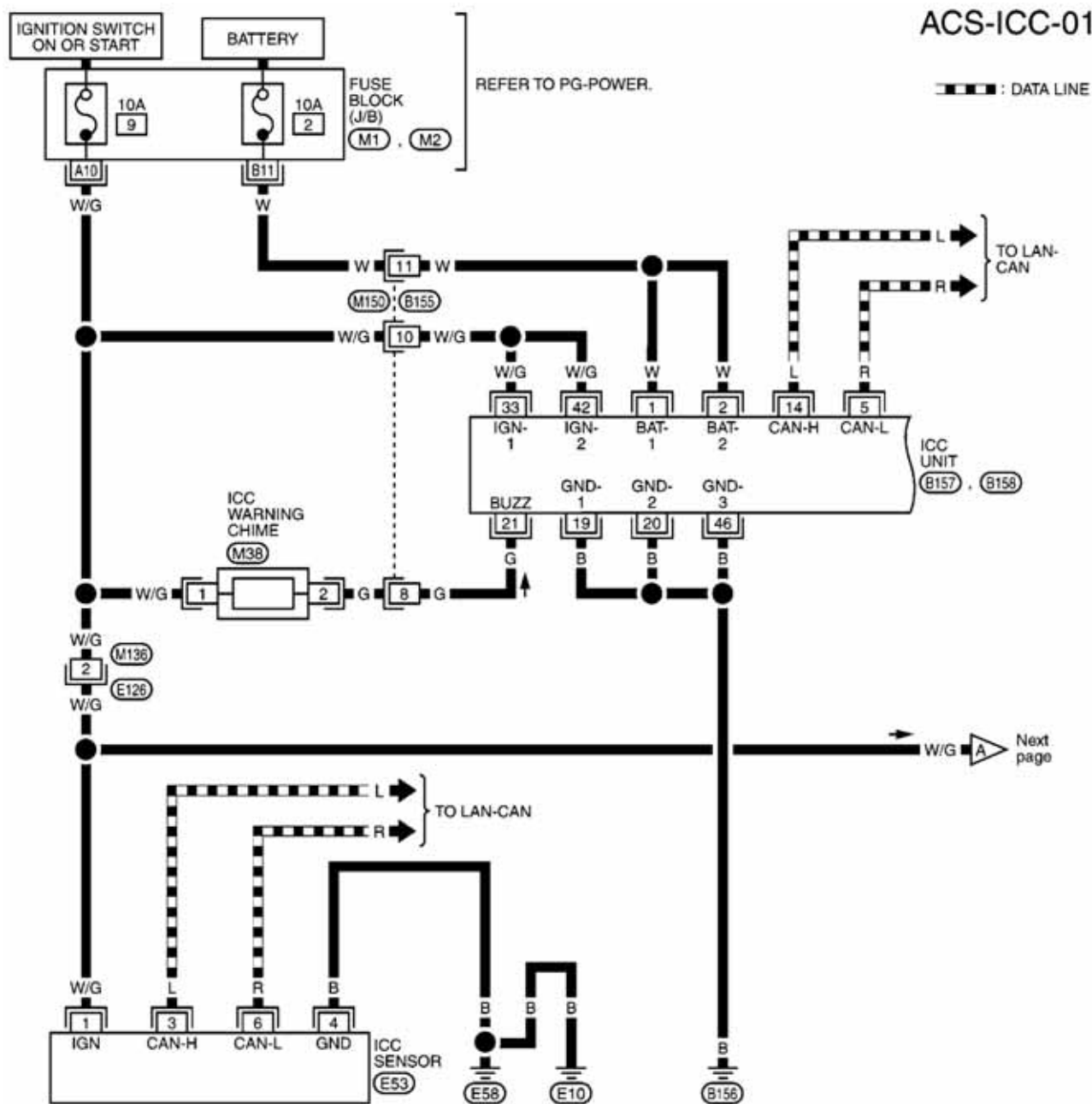
## Принципиальная ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

PFP: 00000

EKS00HBH

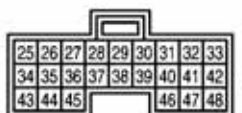
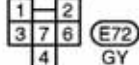
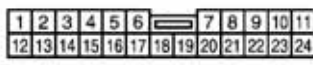
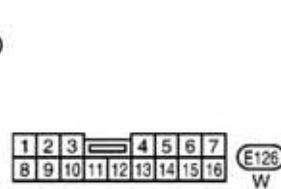
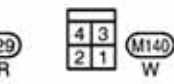
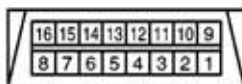
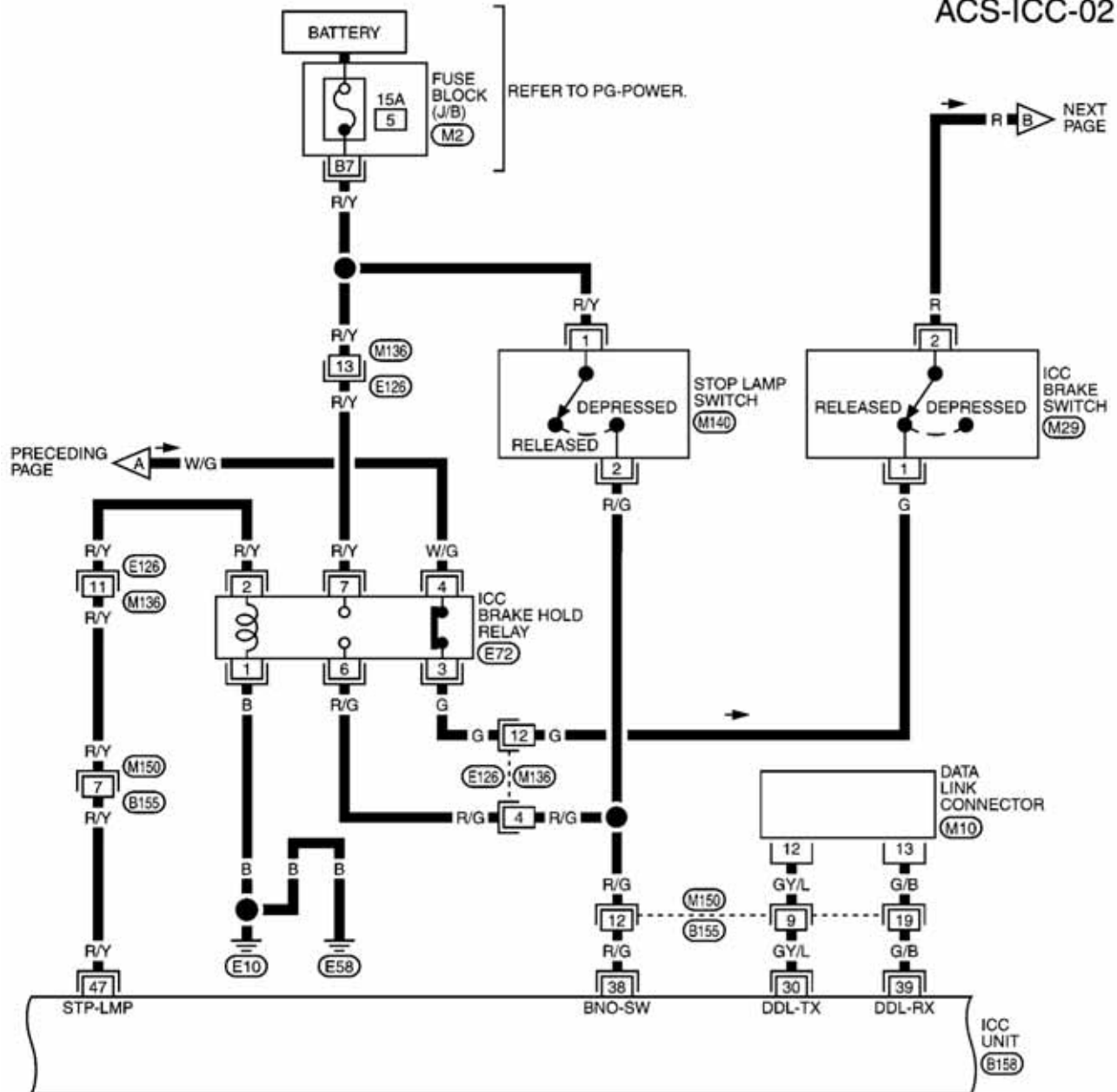


MKWA2228E



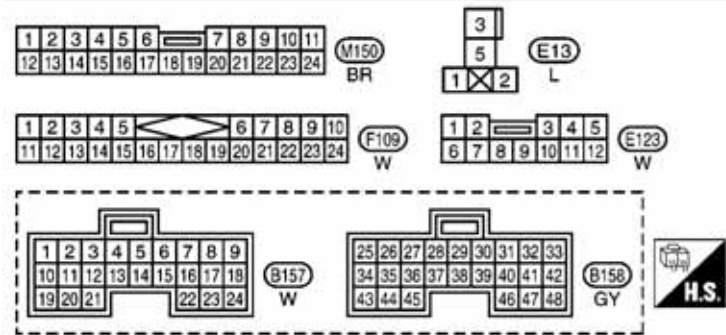
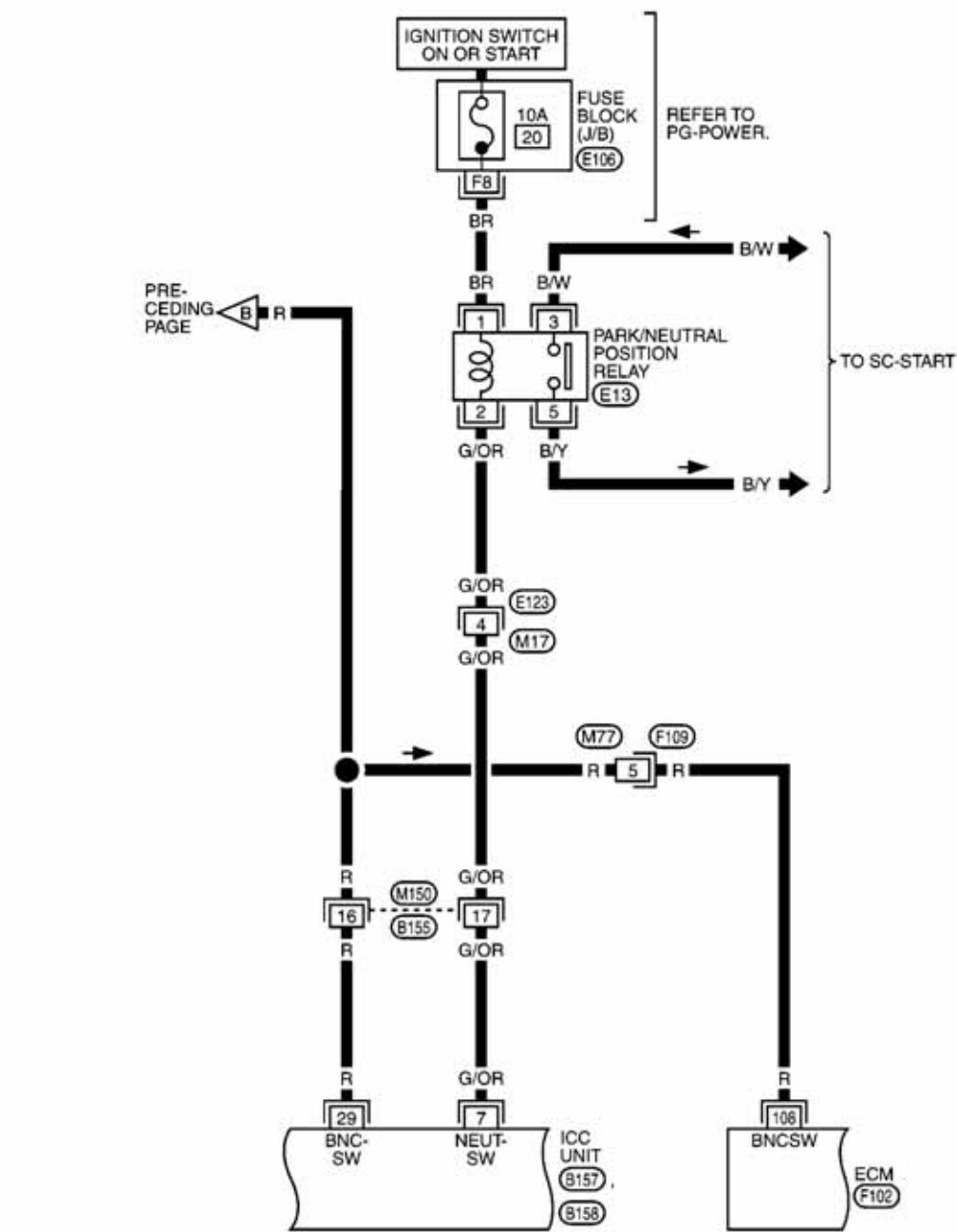
REFER TO THE FOLLOWING.  
(M1) , (M2) -FUSE BLOCK-  
JUNCTION BOX (J/B)

ACS-ICC-02



REFER TO THE FOLLOWING.  
M2 - FUSE BLOCK-  
JUNCTION BOX (J/B)

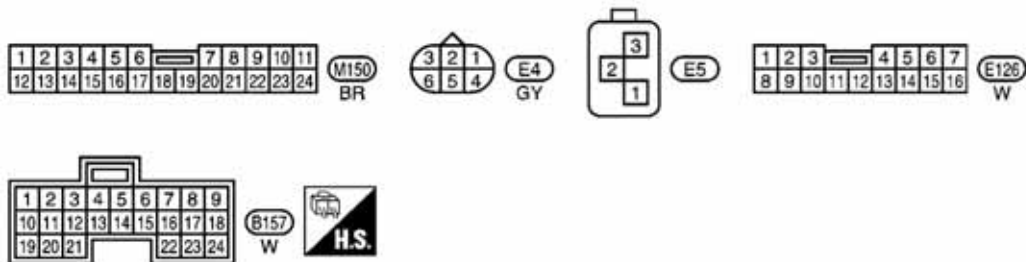
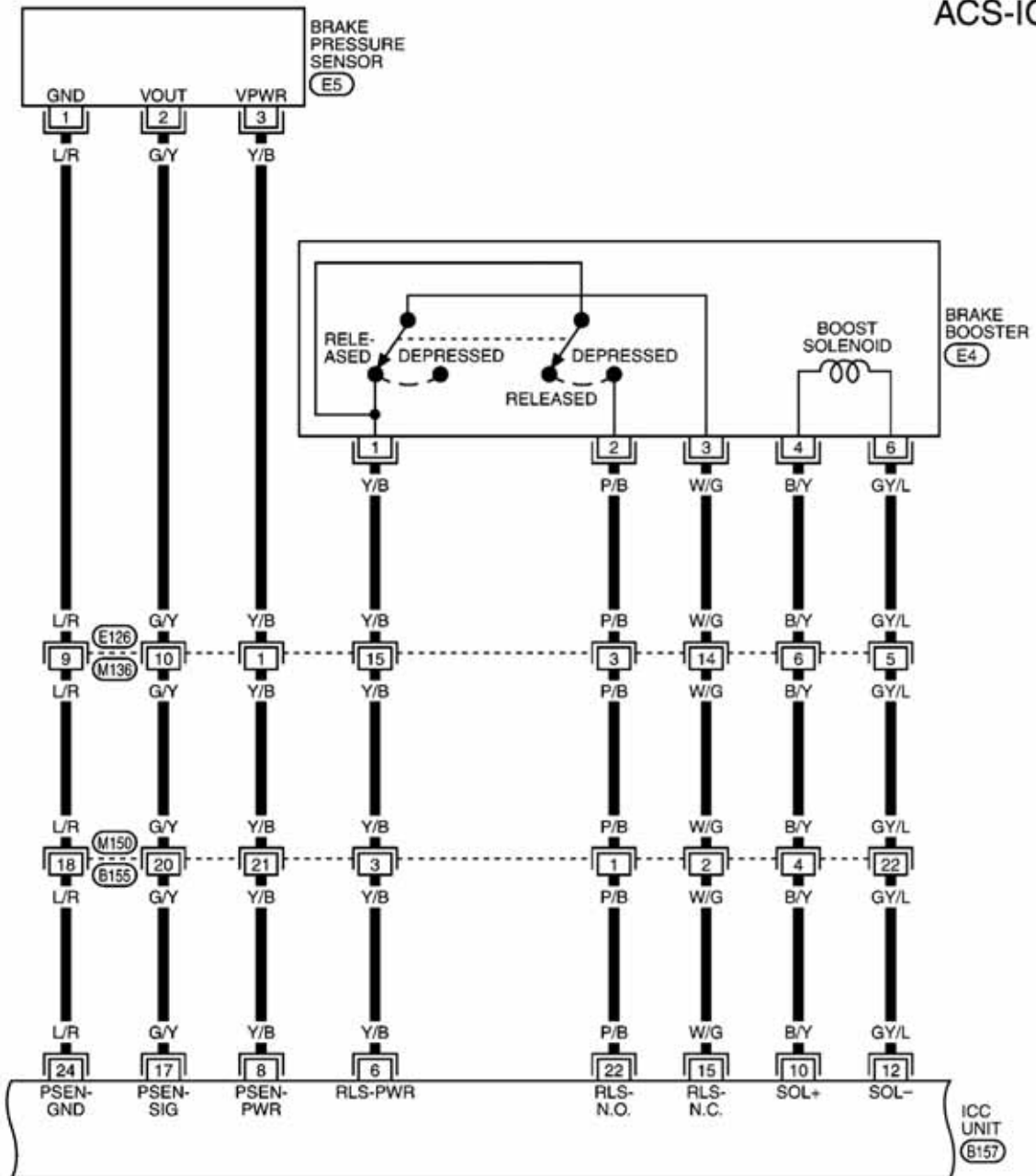
ACS-ICC-03



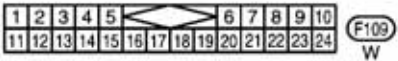
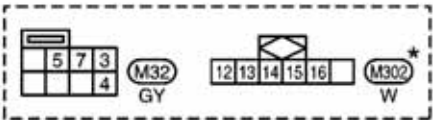
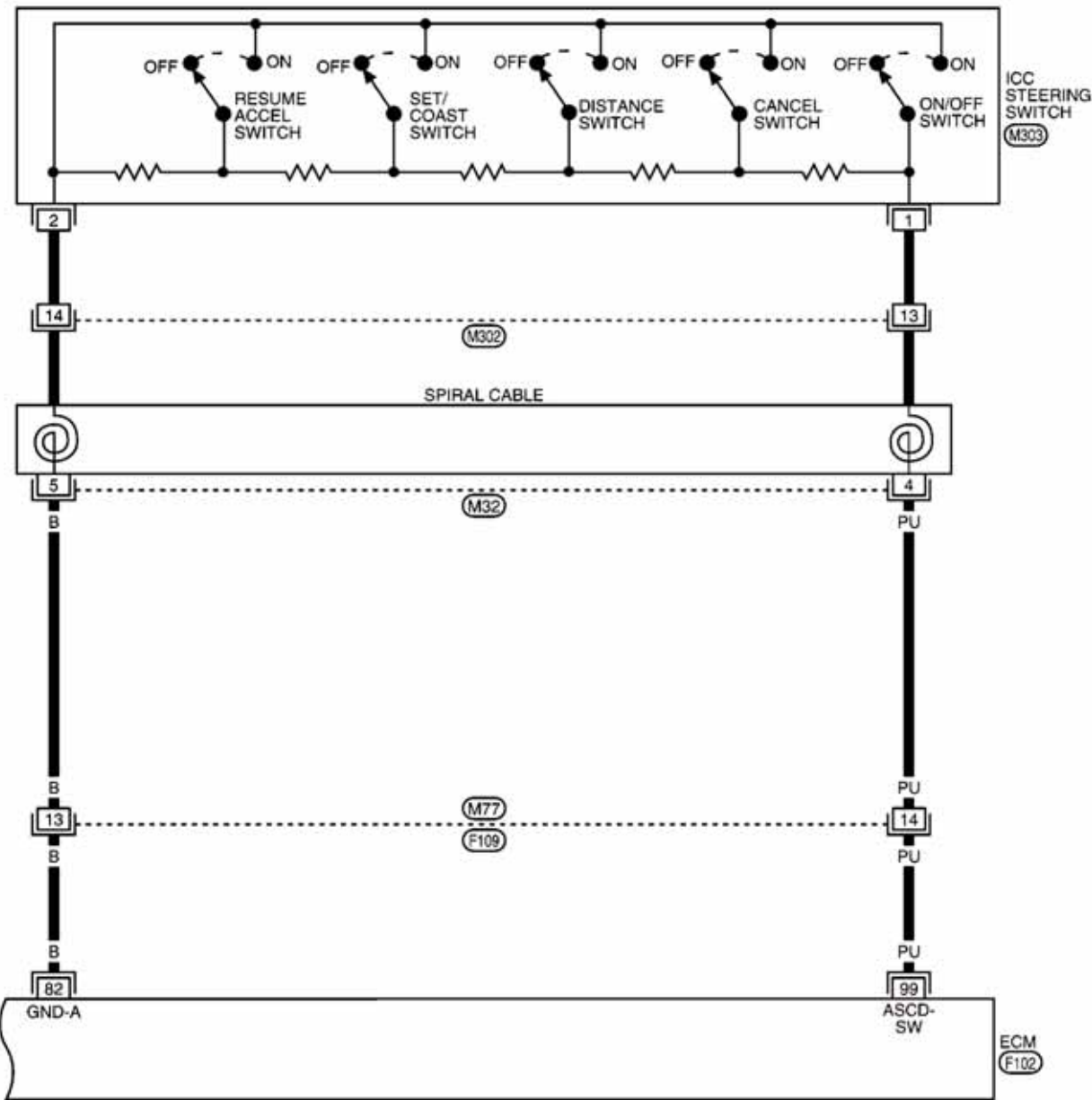
REFER TO THE FOLLOWING.  
(E106) - FUSE BLOCK-JUNCTION BOX (J/B)  
(F102) - ELECTRICAL UNITS



ACS-ICC-04



ACS-ICC-05

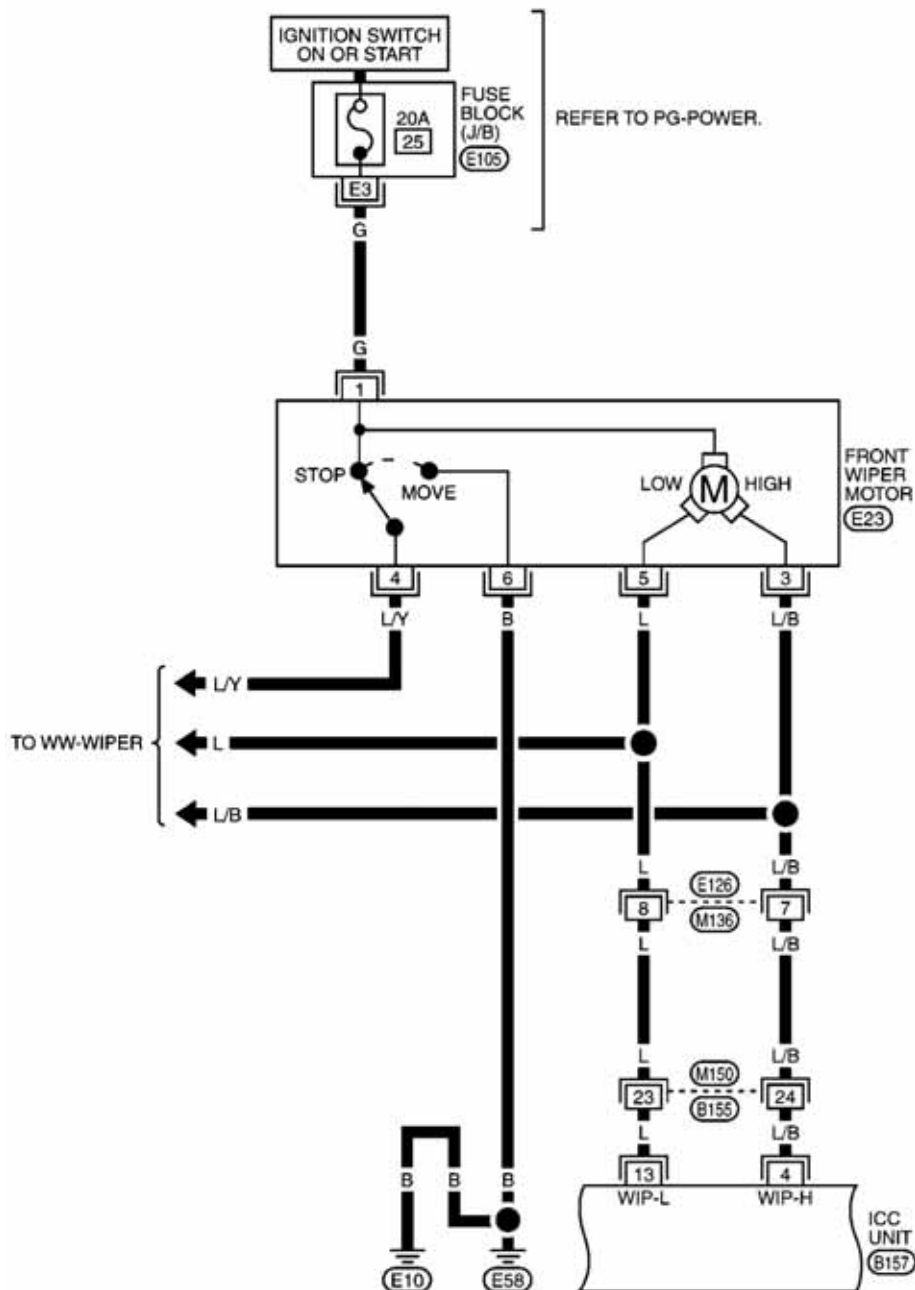


★ : THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", PG SECTION.

REFER TO THE FOLLOWING.  
(F102) -ELECTRICAL UNITS

ACS

ACS-ICC-06



1	2	3	4	5	6			7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(M150)  
BR

(E23)  
GY

1	2	3			4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	15	16

E126

W

(E126)  
W

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18
19	20	21				22	23	24

(B157)  
W

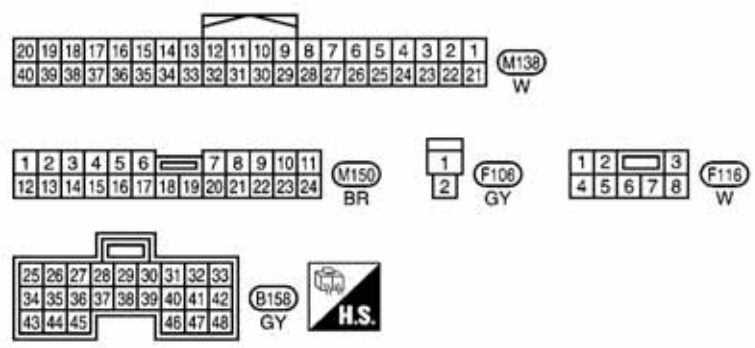
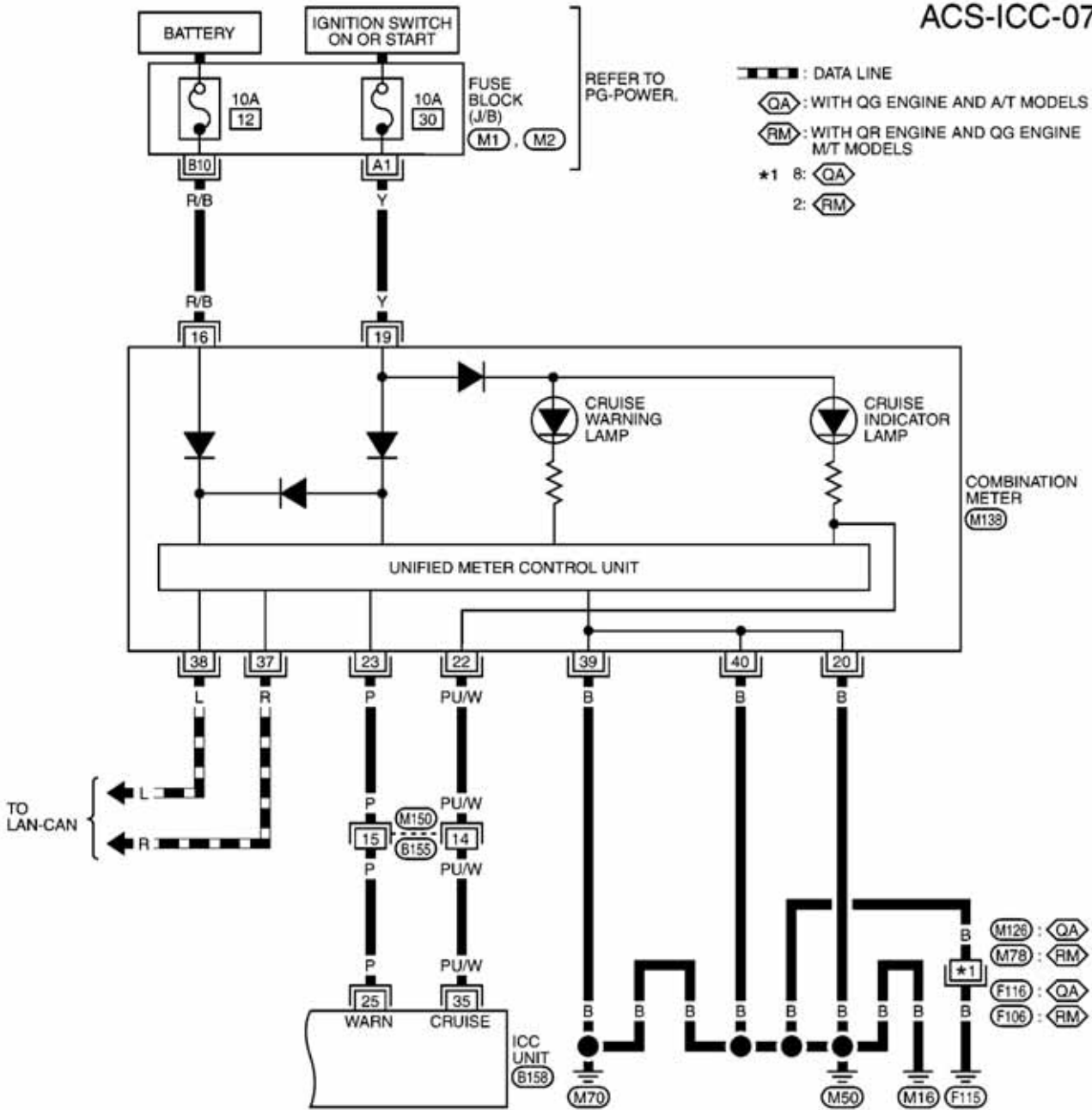


REFER TO THE FOLLOWING.

(E105) - FUSE BLOCK-  
JUNCTION BOX (J/B)

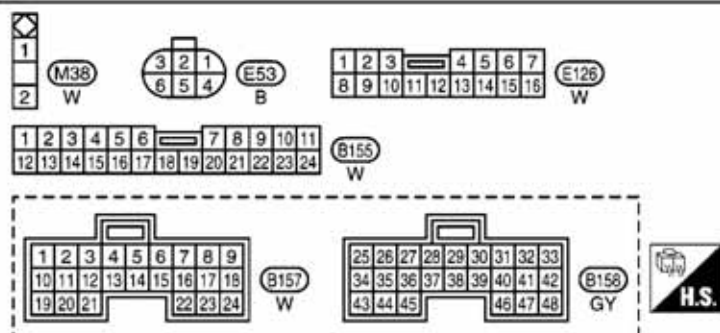
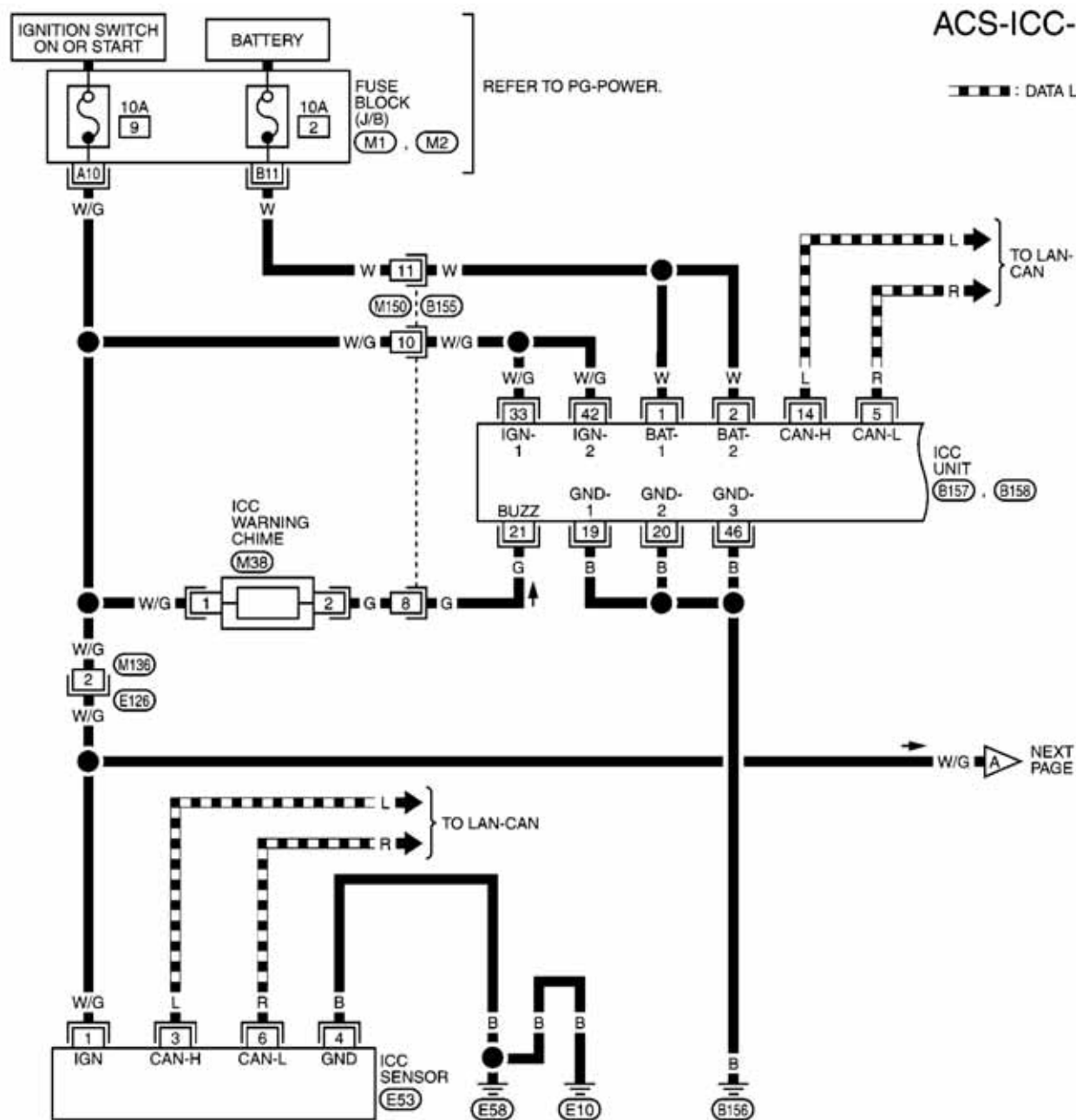


ACS-ICC-07

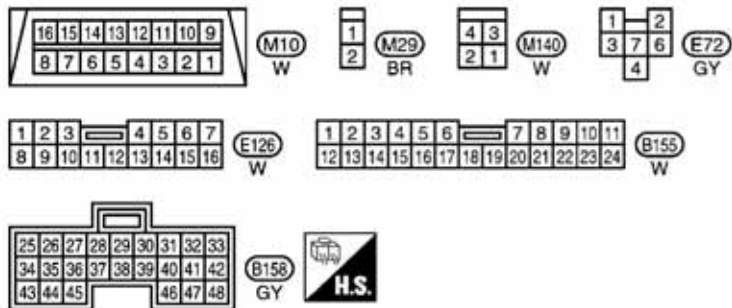
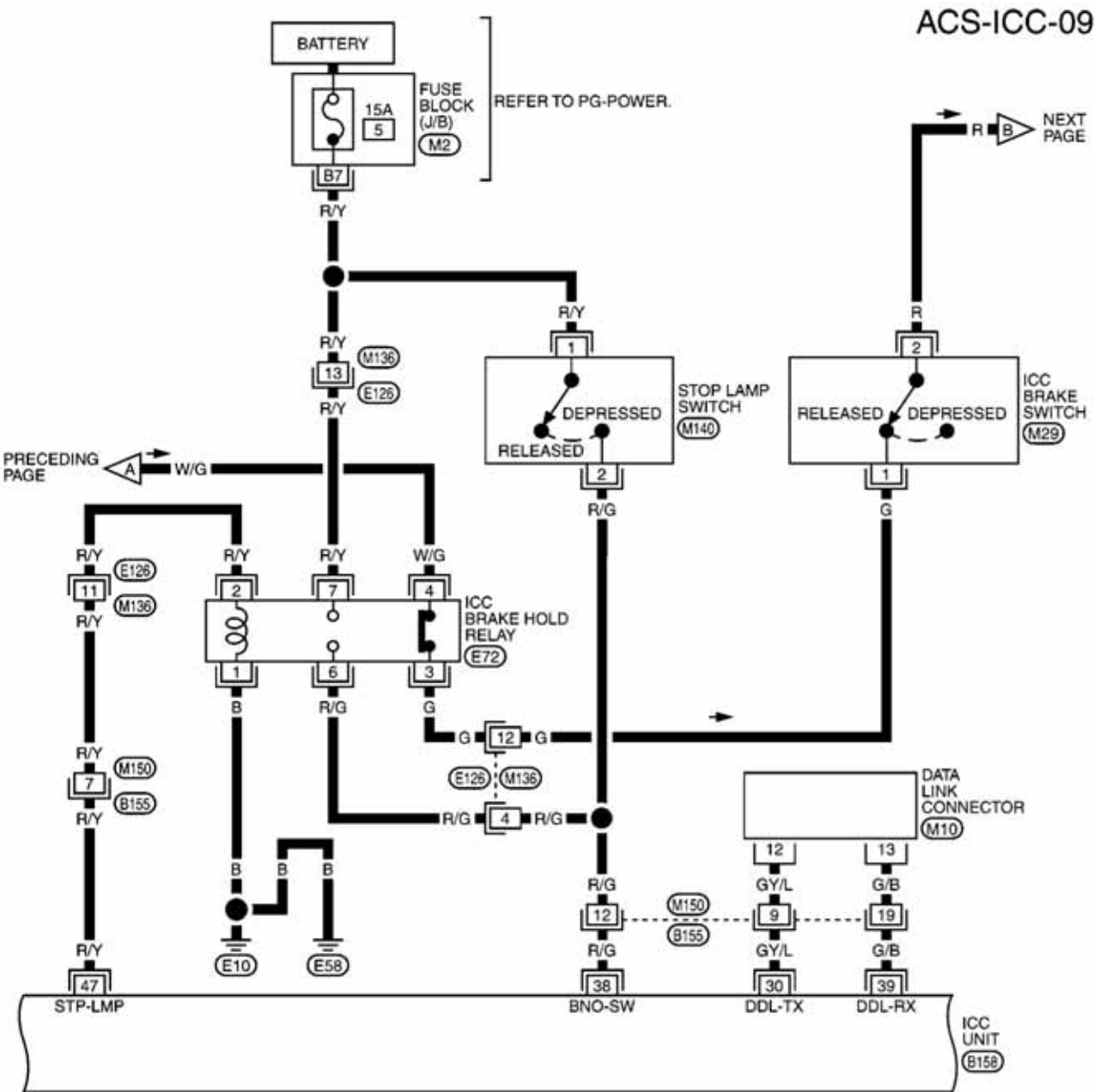


REFER TO THE FOLLOWING,  
M1, M2 - FUSE BLOCK-  
JUNCTION BOX (J/B)

### Электрическая схема - ИСС - Модели автомобилей с правосторонним расположением органов управления

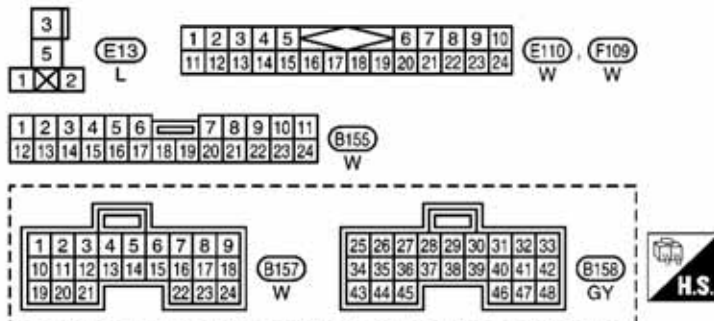
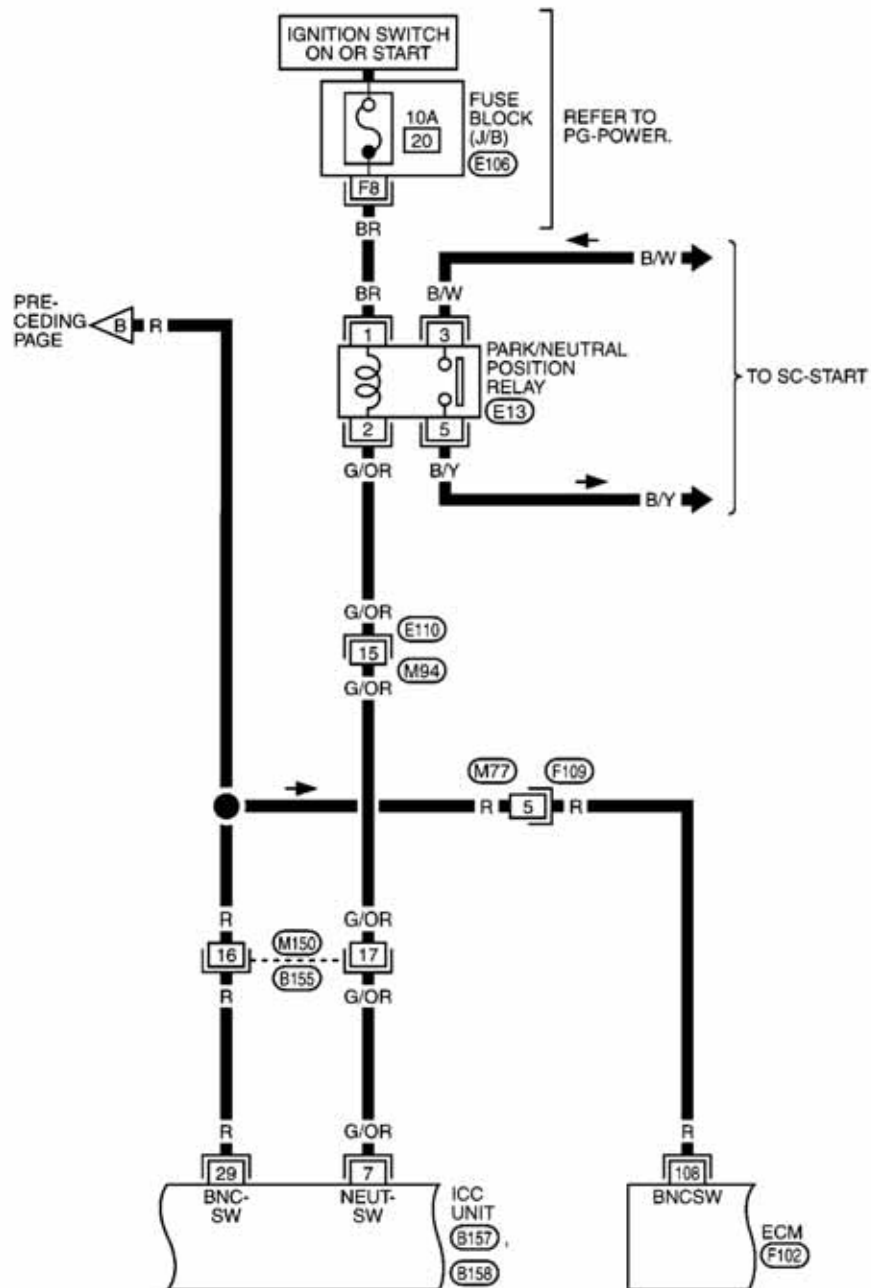


REFER TO THE FOLLOWING.  
(M1) , (M2) -FUSE BLOCK-  
JUNCTION BOX (J/B)



REFER TO THE FOLLOWING.  
(M2) -FUSE BLOCK-  
JUNCTION BOX (J/B)

ACS-ICC-10

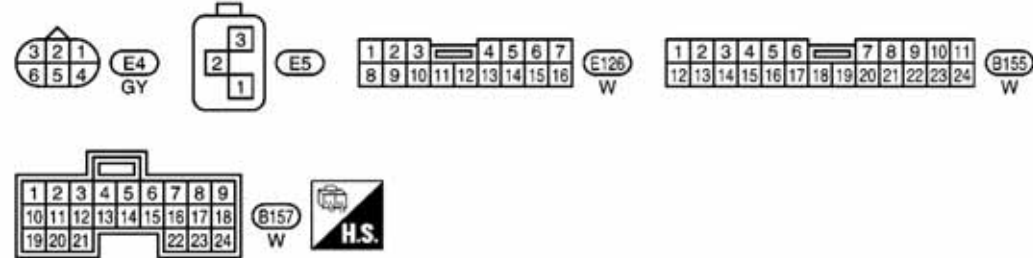
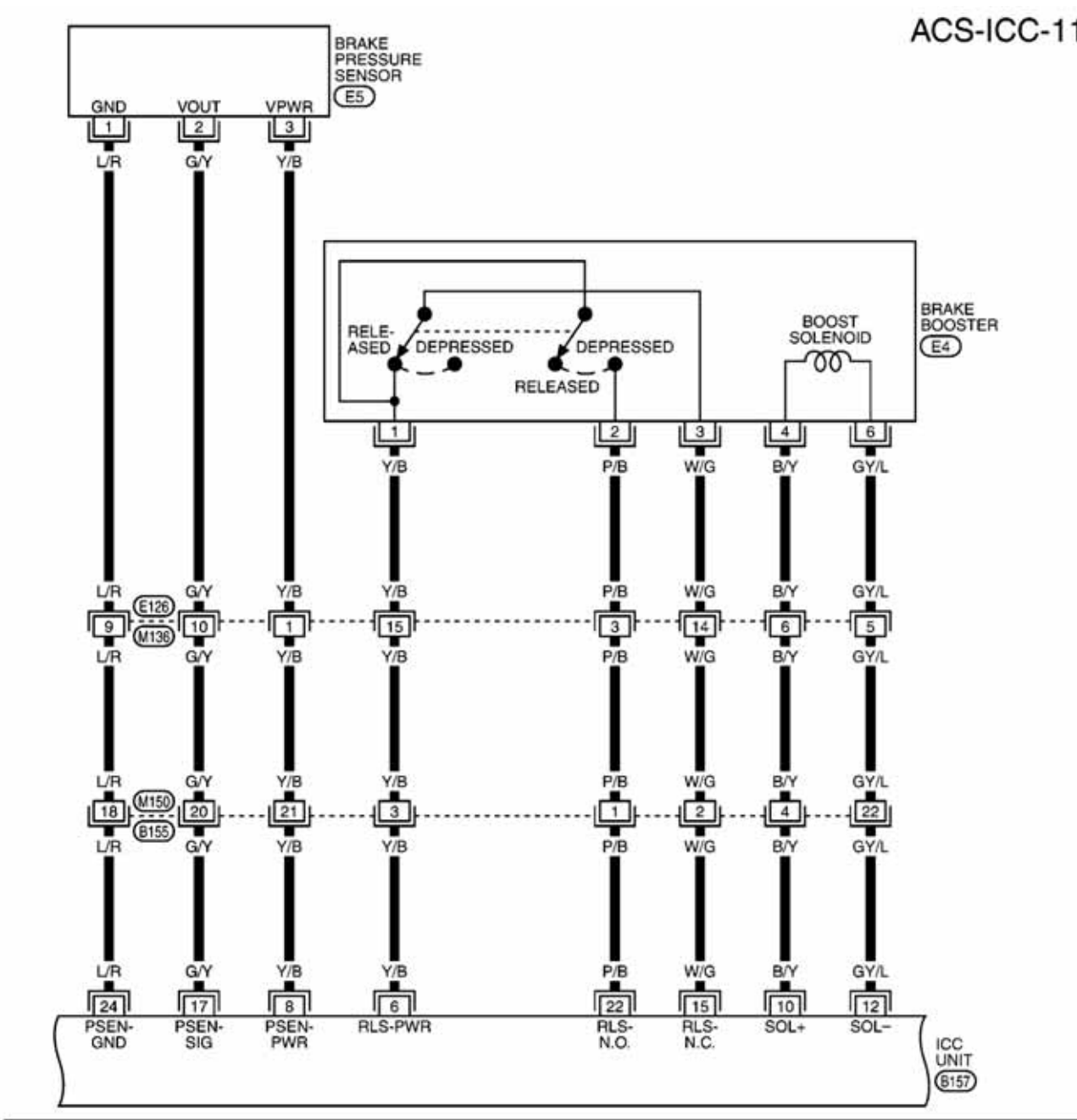


REFER TO THE FOLLOWING.

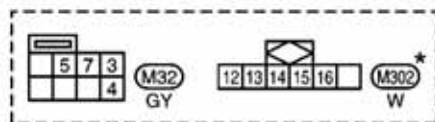
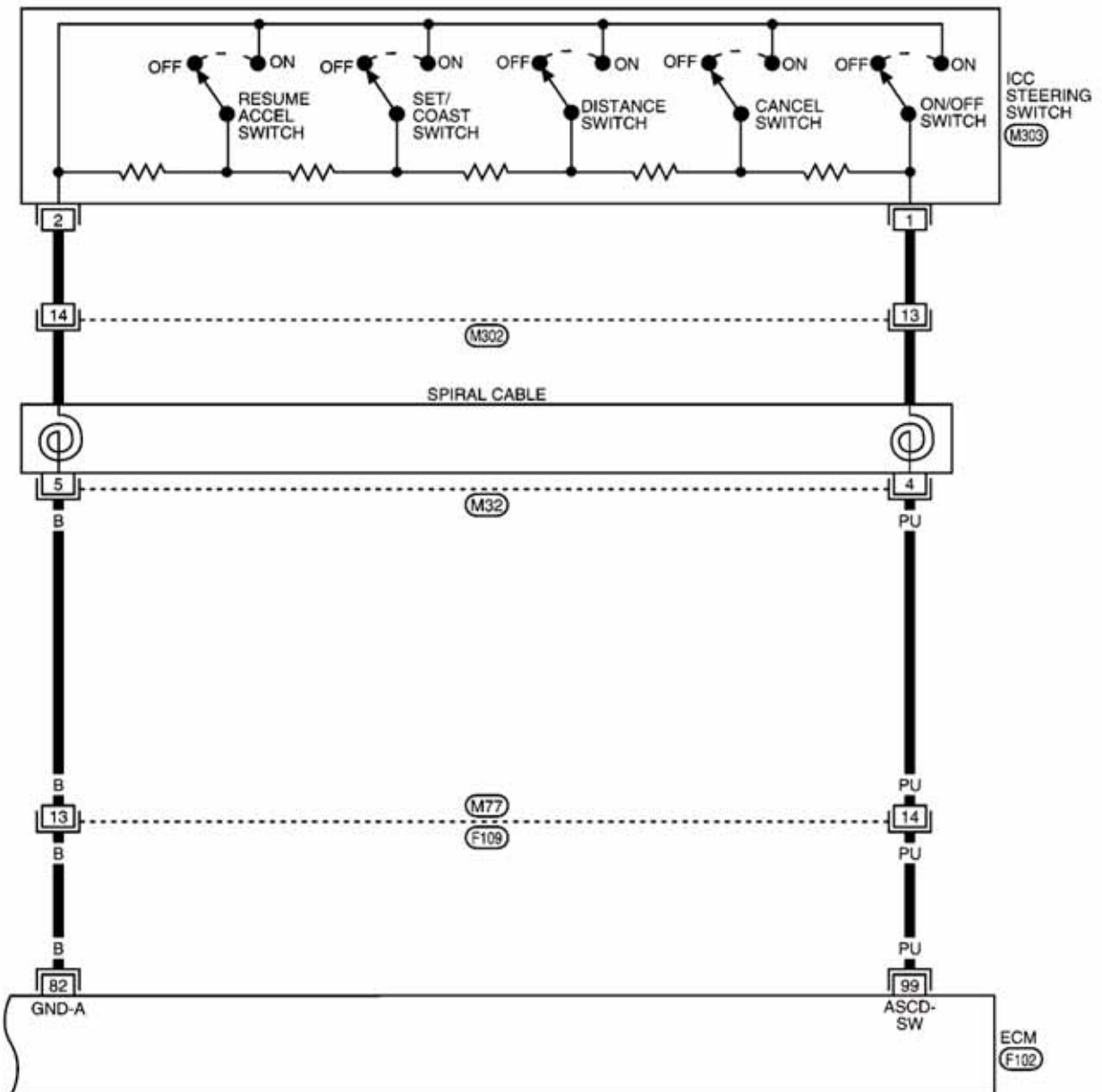
E106 - FUSE BLOCK-  
JUNCTION BOX (J/B)

F102 - ELECTRICAL UNITS

ACS-ICC-11



ACS-ICC-12



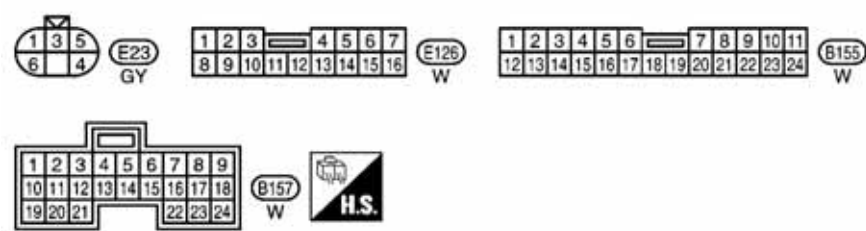
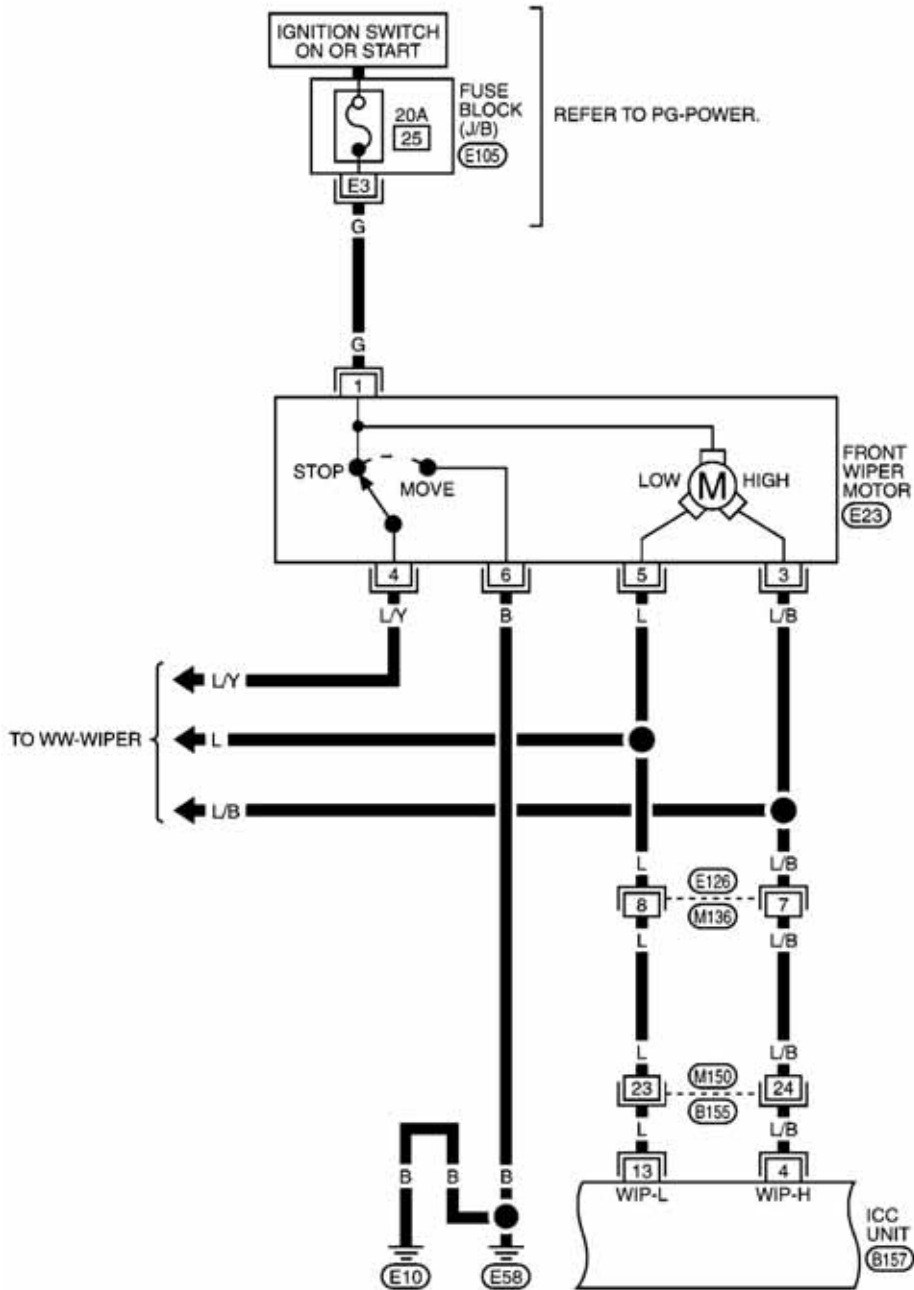
★ : THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", PG SECTION.

REFER TO THE FOLLOWING.

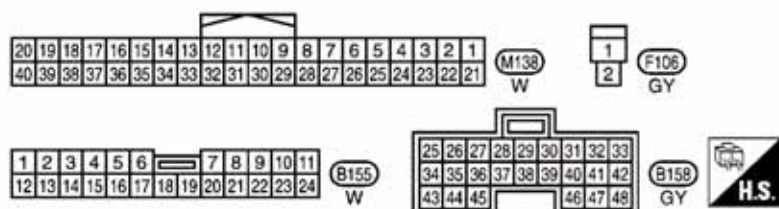
(F102) -ELECTRICAL UNITS



ACS-ICC-13



REFER TO THE FOLLOWING.  
E105 - FUSE BLOCK-  
JUNCTION BOX (J/B)



MKVGA2242E







КОНТРОЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НА КОНТАКТАХ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

[ICC]

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НА КОНТАКТАХ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ  
Контрольные значения на контактах блока управления системой ICC

PFP: 00000  
EKS00HBK

КОНТАКТЫ (ЦВЕТА ПРОВОДОВ)		ЦЕПЬ	УСЛОВИЯ		НАПРЯЖЕНИЕ (В)	
+	-		ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	РАБОТА		
1 (W) 2 (W)	"Масса"	Напряжение питания	ВЫКЛ	-	Напряжение бортсети (около 12 В)	
4(L/B)		Сигнал высокой частоты вращения электродвигателя привода стеклоочистителя	ВКЛ	Включен режим работы стеклоочистителя с высокой скоростью	Около 0	
				Режим работы стеклоочистителя с высокой скоростью выключен	Напряжение бортсети (около 12 В)	
5(R)		CANL	"ON" (ВКЛ)	-	 <small>SKIA1242E</small>	
6 (Y/B)		Питание датчика выключения режима торможения	"ON" (ВКЛ)	-	Около 10	
7(G/ OR)		Сигнал датчика "Park/neutral"	"ON" (ВКЛ)	Позиция "park/neutral"	Около 0	
				Кроме позиции "park/neutral"	Напряжение бортсети (около 12 В)	
8 (Y/B)		24(L/R)	Питание датчика давления жидкости в тормозной системе	"ON" (ВКЛ)	-	Около 5
10 (B/Y)		"Масса"	Электромагнитный клапан управления усилителем тормозов (+)	"ON" (ВКЛ)	-	 <small>SKIA1243E</small>
12 (GY/ L)			Электромагнитный клапан управления усилителем тормозов (-)	"ON" (ВКЛ)	-	 <small>SKIA1243E</small>
13(L)	Сигнал низкой частоты вращения электродвигателя привода стеклоочистителя		"ON" (ВКЛ)	Включен режим работы стеклоочистителя с низкой скоростью	Около 0	
				Режим работы стеклоочистителя с низкой скоростью выключен	Напряжение бортсети (около 12 В)	
14(L)	CAN H		"ON" (ВКЛ)	-	 <small>SKIA1244E</small>	
15 (W/G)	Датчик выключения тормозной системы (нормально-замкнутый)		"ON" (ВКЛ)	Педаль тормоза нажата	Около 0	
		Педаль тормоза отпущена		Около 10		

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
ACS

L  
M

# КОНТРОЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НА КОНТАКТАХ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

[ICC]



КОНТАКТЫ (ЦВЕТА ПРОВОДОВ)		ЦЕПЬ	УСЛОВИЯ		НАПРЯЖЕНИЕ (В)	
+	-		ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	РАБОТА		
17 (G/Y)	24(L/R)	Сигнал датчика давления в тормозной системе	"ON" (ВКЛ)	Педаль тормоза отпущена.	Около 0,5	
				Педаль тормоза нажата.	Около 0,5 - 5 (Примечание) Напряжение становится больше по мере повышения интенсивности торможения.	
19 (B) 20 (B) 46 (B)	"Масса"	"Масса"	"ON" (ВКЛ)	-	Около 0	
21(G)		Предупредительный звуковой сигнал системы ICC	"ON" (ВКЛ)	Активизировано	Около 0 -12	
				Не активизировано	Около 12	
22 (P/B)		Датчик выключения тормозной системы (нормально-разомкнутый)	"ON" (ВКЛ)	Педаль тормоза нажата.	Около 10	
				Педаль тормоза отпущена.	Около 0	
25(P)		Сигнал управления аварийной лампой системы ICC	"ON" (ВКЛ)	При включении аварийного сигнала	Около 0	
				При выключении аварийного сигнала	Напряжение бортсети (около 12 В)	
29(R)		Датчик выключения тормозной системы (нормально-замкнутый)	"ON" (ВКЛ)	Селектор воздействует на рычаг томоза: Не в положении "N"или"Р"	Педаль тормоза нажата.	Около 0
					Педаль тормоза отпущена.	Напряжение бортсети (около 12 В)
33 (W/G) 42 (W/G)		Замок зажигания в положении "ON" или " START"	"ON" (ВКЛ)	-		Напряжение бортсети (около 12 В)
38 (R/G)		Выключатель стоп-сигнала (нормально-разомкнутый)	"ON" (ВКЛ)	Педаль тормоза нажата.		Напряжение бортсети (около 12 В)
				Педаль тормоза отпущена.		Около 0
47 (R/Y)		Сигнал управления фонарем стоп-сигнала	"ON" (ВКЛ)	Работа тормозной системы по команде от системы ICC		Напряжение бортсети (около 12 В)
				Тормозная система по команде от системы ICC не работает		Около 0

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НА КОНТАКТАХ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

[ICC]

Контрольные значения на контактах датчика локатора системы ICC

EKS00HBL

КОНТАКТЫ (ЦВЕТА ПРОВОДОВ)		ЦЕПЬ	УСЛОВИЯ		НАПРЯЖЕНИЕ (В)
+	—		ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	РАБОТА	
1 (W/G)	"Масса"	Питание датчика лазерного локатора	"ON" (ВКЛ)	—	Напряжение бортсети (около 12 В)
3 (L)		CAN H	"ON" (ВКЛ)	—	Около 3,5 В... Около 2,5 В 
4 (B)		"Масса"	"ON" (ВКЛ)	—	Около 0
6 (R)		CANL	"ON" (ВКЛ)	—	Около 12В Прибл. 5В 

Контрольные значения на контактах предупредительного звукового сигнала системы ICC

EKS00HBM

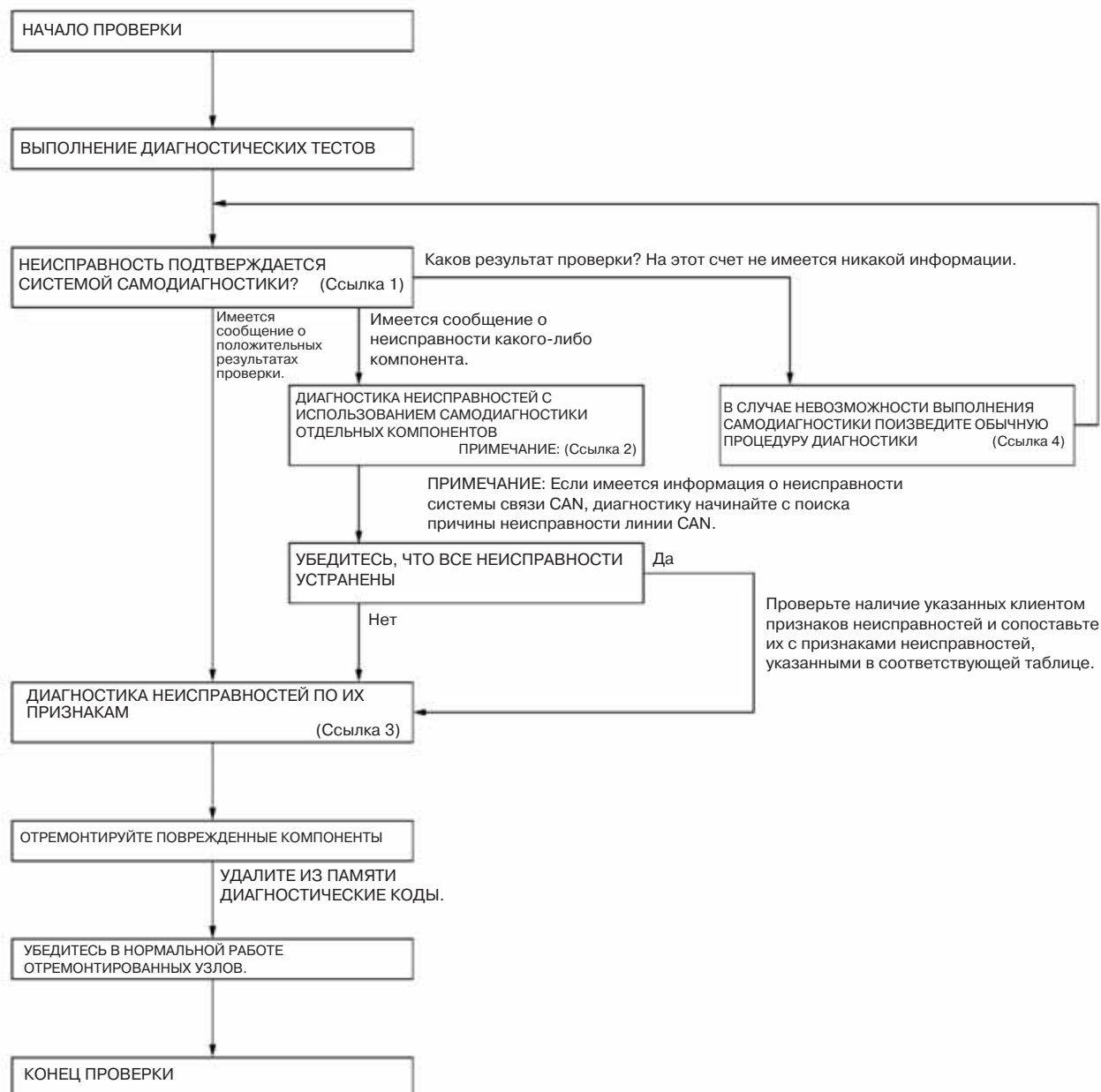
КОНТАКТЫ (ЦВЕТА ПРОВОДОВ)	ЦЕПЬ	УСЛОВИЯ		НАПРЯЖЕНИЕ (В)
		ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	РАБОТА	
1 (W/G)	Замок зажигания в положении "ON" или "START"	"ON" (ВКЛ)	—	Напряжение бортсети (около 12 В)
2 (G)	Предупредительный сигнал системы ICC	"ON" (ВКЛ)	Сигнал управления предупредительным сигналом отсутствует	Около 12
			Сигнал управления предупредительным сигналом имеется	Около 0 - 12

## ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ - ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

PFP: 00004

### Порядок выполнения работ

EKS00HBN



SKJA1227E

- Ссылка 1 ... См. [ACS-41, "Функции системы самодиагностики"](#).
- Ссылка 2 ... См. [ACS-46, "Таблица диагностических кодов \(DTC\)"](#).
- Ссылка 3 ... См. [ACS-65, "Таблица признаков неисправностей"](#).
- Ссылка 4 ... См. [ACS-43, "САМОДИАГНОСТИКА ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА CONSULT-II НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ" /ACS-44, "САМОДИАГНОСТИКА ПРИ ПОМОЩИ ДИСПЛЕЯ СИСТЕМЫ ICC НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ"](#).

## Функции CONSULT-II

EKS00HBO

### ОПИСАНИЕ

Тестер CONSULT-II путем чтения данных и выдачи управляющих команд через линию связи от блока системы ICC обеспечивает выполнение следующих функций.

Тестовый режим	Назначение
WORK SUPPORT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отслеживает направление луча для осуществления функции его регулировки.</li> <li>Указывает причины автоматического выхода из режима управления системы ICC.</li> </ul>
SELF-DIAGNOSTIC RESULTS	Отображает сохраненную в памяти блока ICC информацию о неисправностях системы.
DATA MONITOR	Отображает в реальном времени входные и выходные параметры блока ICC.
CAN DIAG SUPPORT MNTR	Могут быть прочитаны переданные или принятые по линии связи CAN результаты диагностики.
ACTIVE TEST	Могут быть проверены потребляющие электрический ток исполнительные устройства путем подачи на них сигнала управления.
ECU PART NUMBER	Отображается каталожный номер блока управления ICC.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ РАБОТ

### Рабочие операции

Работа	Назначение
LASER BEAM ADJUST	Обеспечивает включение лазера, рассчитывает отклонение его луча и указывает направление, в котором необходимо проводить регулировку.
CAUSE OF AUTO-CANCEL	Указывает причины автоматического выхода из режима управления системы ICC.

## РЕГУЛИРОВКА ЛУЧА ЛАЗЕРА

Для получения дополнительной информации см. [ACS-11, "РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ЛУЧА ЛАЗЕРА"](#).

### ПРИЧИНЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫХОДА ИЗ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ

1. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
2. Подключите тестер CONSULT-II к диагностическому разъему.
3. Переведите замок зажигания в положение "Включено".
4. Выберите "START" на дисплее.
5. На рабочем окне выбора систем нажмите "ICC".
6. На рабочем окне выбора режимов работы нажмите "WORK SUPPORT".
7. Далее выберите "CAUSE OF AUTO-CANCEL".
8. На экране будут приведены причины автоматического выхода из режима управления.

### ВНИМАНИЕ:

Отображаются последние 5 причин выхода системы из режима управления.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

ACS

L

M

## Меню дисплея

Причины выхода из режима управления	Описание
OPERATING WIPER	Стеклоочиститель работал на высокой или низкой скоростях, а также в прерывистом режиме.
OPERATING ABS	Работала система ABS.
OPERATING TCS	Работала система TCS.
OPERATING VDC	Работала система ESP.
ECCS CIRCUIT	Работа системы ICC была запрещена блоком ECM.
CVT CIRCUIT	Работа системы ICC была запрещена системой CVT.
OPE SW VOLT CIRC	Было зарегистрировано наличие входного напряжения на внешнем задающем переключателе.
LASER SUN BEAM	На чувствительный элемент датчика системы ICC поступает интенсивное световое излучение, например, солнечный свет.
OP SW DOUBLE TOUCH	Одновременно были нажаты несколько переключателей управления.
VDC/TCS OFF SW	Выключатель системы ESP был переведен в позицию OFF.
WHEEL SPD UNMATCH	Скорости вращения колес перестали соответствовать сигналу частоты вращения выходного вала трансмиссии.
WHL SPD ELEC NOISE	На датчике скорости вращения колеса появились электрические помехи.
TIRE SLIP	Скольжение колес.
PKB SW ON	Включен стояночный тормоз.
IGN LOW VOLT	Напряжение питания стало слишком низким.
LASER TEMP	Температура окружающей среды около датчика ICC слишком низкая.
NO RECORD	—

## SELF-DIAGNOSTIC RESULTS

Для получения дополнительной информации см. [ACS-46, "Таблица диагностических кодов \(DTC\)"](#).

## ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ

1. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
2. Подключите тестер CONSULT-II к диагностическому разъему.
3. Переведите замок зажигания в положение "Включено".
4. Выберите на дисплее позицию "START".
5. На рабочем окне выбора систем нажмите "ICC".
6. На рабочем окне выбора систем нажмите "DATA MONITOR".
7. На рабочем окне тестера выберите любую из следующих позиций: "ECU INPUT SIGNALS", "MAIN SIGNALS", "CAN DIAG SUPPORT MNTR", и "SELECTION FROM MENU".
8. Выберите "SETTING".
9. Наблюдайте за параметрами на экране.
10. Если это необходимо, нажмите далее "PRINT" и распечатайте данные.

## Отображаемые параметры

x: Доступно

Отображаемые параметры [единицы измерения]	MAIN SIGNALS / ОСНОВНЫЕ СИГНАЛЫ/	ECU INPUT SIGNALS/ ВХОДНЫЕ СИГНАЛЫ ECU/	SELECTION FROM MENU/ ВЫБОР ИЗ МЕНЮ/	Описание
VHCLSPEED SE [км/ч] или [мили/ч]	x	x	x	Показывает скорость движения автомобиля, поступающую на блок ICC через линию связи CAN (блок управления EPS/TCS/ABS передает информацию о скорости вращения колес через линию CAN).
SET VHCL SPD [км/ч] или [мили/ч]	x		x	Показывает установленную величину заданной скорости автомобиля, сохраненную в памяти блока ICC.
THRTL OPENING [%]	x	x	x	Показывает прочитанный блоком ICC через линию CAN угол открытия дроссельной заслонки (блок ECM передает информацию об угле открытия дроссельной заслонки через линию связи CAN).
ENGINE RPM [об/мин]		x	x	Показывает прочитанную блоком ICC через линию CAN частоту вращения коленчатого вала двигателя (блок ECM передает информацию о частоте вращения коленчатого вала через линию связи CAN).

# ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ - ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

[ICC]

Отображаемые параметры [единицы измерения]	MAIN SIGNALS/ ОСНОВНЫЕ СИГНАЛЫ/	ECU INPUT SIGNALS/ ВХОДНЫЕ СИГНАЛЫ ECU/	SELECTION FROM MENU /ВЫБОР ИЗ МЕНЮ/	Описание
DISTANCE ADJ [SHORT/MID/LONG]	×	×	×	Показывает установленную в блоке ICC дистанцию.
WIPERSW [OFF/LOW/HIGH]		×	×	Показывает режим работы стеклоочистителя [OFF/LOW/HIGH].
MAIN SW [ON/OFF]	×	×	×	Показывает состояние [ON/OFF] сигнала переключателя управления в том виде, в каком он поступает от него (блок ECM передает сигнал переключателя через линию CAN).
CANSEL SW [ON/OFF]	×	×	×	Показывает состояние [ON/OFF] сигнала переключателя управления в том виде, в каком он поступает от него (блок ECM передает сигнал переключателя через линию CAN).
SET/COAST SW [ON/OFF]	×	×	×	Показывает состояние [ON/OFF] сигнала переключателя управления в том виде, в каком он поступает от него (блок ECM передает сигнал переключателя через линию CAN).
RESUME/ACC SW [ON/OFF]	×	×	×	Показывает состояние [ON/OFF] сигнала переключателя управления в том виде, в каком он поступает от него (блок ECM передает сигнал переключателя через линию CAN).
CRUISE OPE [ON/OFF]	×		×	Показывает, имеется или нет управление ("ON" означает наличие управления).
BRAKE SW [ON/OFF]	×	×	×	Показывает состояние [ON/OFF] сигнала датчика режима торможения системы ICC.
STOP LAMP SW [ON/OFF]	×	×	×	Показывает состояние [ON/OFF] выключателя стоп-сигнала.
RELEASE SW NO [ON/OFF]		×	×	Показывает состояние [ON/OFF] сигнала датчика прекращения режима торможения. "ON" при нажатии на педаль тормоза. "OFF" при отпуске педали тормоза.
RELEASE SW NC [ON/OFF]		×	×	Показывает состояние [ON/OFF] сигнала датчика прекращения режима торможения. "OFF" при нажатии на педаль тормоза. "ON" при отпуске педали тормоза.
IDLESW [ON/OFF]		×	×	Показывает состояние [ON/OFF] датчика закрытого положения дроссельной заслонки, регистрируемое блоком ICC через линию CAN (блок ECM передает информацию о состоянии датчика (ON/OFF) через линию связи CAN).
BUZZER O/P [ON/OFF]			×	Показывает состояние [ON/OFF] сигнала управления на предупредительный звуковой сигнал системы ICC.
CRUISE LAMP [ON/OFF]	×		×	Показывает состояние [ON/OFF] светового индикатора выключателя системы.
ICC WARNING [ON/OFF]			×	Показывает состояние [ON/OFF] сигнала управления световым аварийным индикатором системы ICC.
VHCL SPD AT [km/h] или [mph]			×	Показывает расчетное значение скорости автомобиля, определенное на основе сигнала датчиков частоты вращения первичного или вторичного валов трансмиссии, передаваемых на блок ICC через линию CAN (блок TCM передает сигнал от датчика частоты вращения через линию CAN).
PRESS SENS [bar]	×	×	×	Показывает величину давления жидкости в тормозной системе, рассчитанного на основе сигнала напряжения от датчика давления.
STP LMP DRIVE [ON/OFF]	×		×	Показывает состояние [ON/OFF] сигнала управления удерживающим реле тормозной системы.
NP RANGE SW [ON /OFF]		×	×	Показывает состояние [ON/OFF] датчика PNP.
D RANGE SW [ON/OFF]		×	×	Показывает наличие или отсутствие [ON/OFF] режима "D" работы трансмиссии, регистрируемого блоком ICC через линию CAN (блок TCM передает информацию о режиме "D" через линию связи CAN).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

ACS

L

M

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕСТ

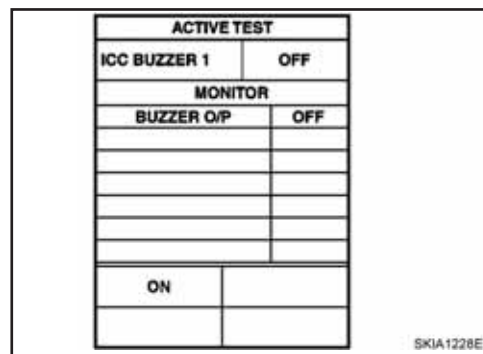
### Предостережение

- Не выполняйте функциональный тест при движении автомобиля.
  - Функциональный тест не может быть запущен, пока горит аварийный индикатор системы ICC.
1. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
  2. Подключите тестер CONSULT-II к диагностическому разъему и запустите двигатель.
  3. После включения тестера CONSULT-II выберите на его экране разделы "START", "ICC", и "ACTIVE TEST".
  4. Выберите необходимый тестовый режим.
  5. Нажмите "START".
  6. Появится рабочее окно функционального теста.

### Звуковой сигнал 1 системы ICC

- Для проверки работы звукового предупредительного сигнала системы ICC в соответствии с данными нижеприведенной таблицы нажимайте значки "ON" и "OFF".

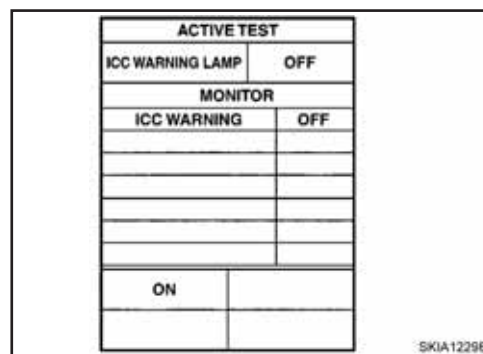
РЕЖИМ РАБОТЫ СИГНАЛА	ON	ВЫКЛ
Звук сигнала	Звучит	Выключен



### АВАРИЙНЫЙ СВЕТОВОЙ ИНДИКАТОР СИСТЕМЫ ICC

- Для проверки работы аварийного светового индикатора системы ICC в соответствии с данными нижеприведенной таблицы нажимайте значки "ON" и "OFF".

АВАРИЙНЫЙ СВЕТОВОЙ ИНДИКАТОР СИСТЕМЫ ICC	ON	OFF
Аварийный световой индикатор системы ICC (Оранжевый)	Индикатор включен	Индикатор выключен



### ИНДИКАТОР "CRUISE"

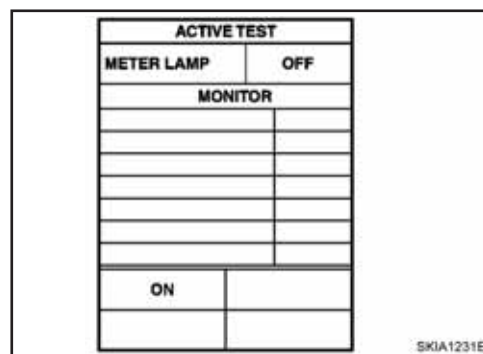
- Для проверки включения и выключения индикатора в соответствии с данными нижеприведенной таблицы нажимайте значки "ON" и "OFF".

СВЕТОВОЙ ИНДИКАТОР "CRUISE"	ON	OFF
Световой индикатор включения системы (зеленый)	Индикатор включен	Индикатор выключен

### ИНДИКАТОР ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

- Запустите двигатель.
- Для проверки работы дисплея системы ICC в соответствии с данными нижеприведенной таблицы нажимайте значки "ON" и "OFF".

Работа	ON	OFF
Дисплей системы ICC	Отображаются все сегменты на дисплее	OFF

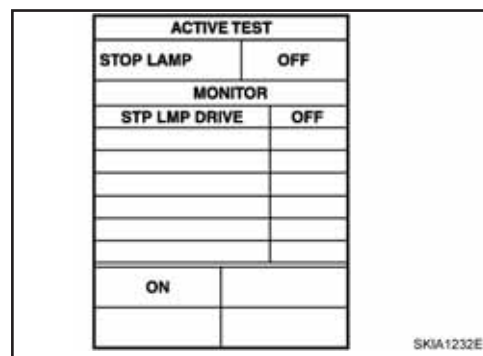




## ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛОВ

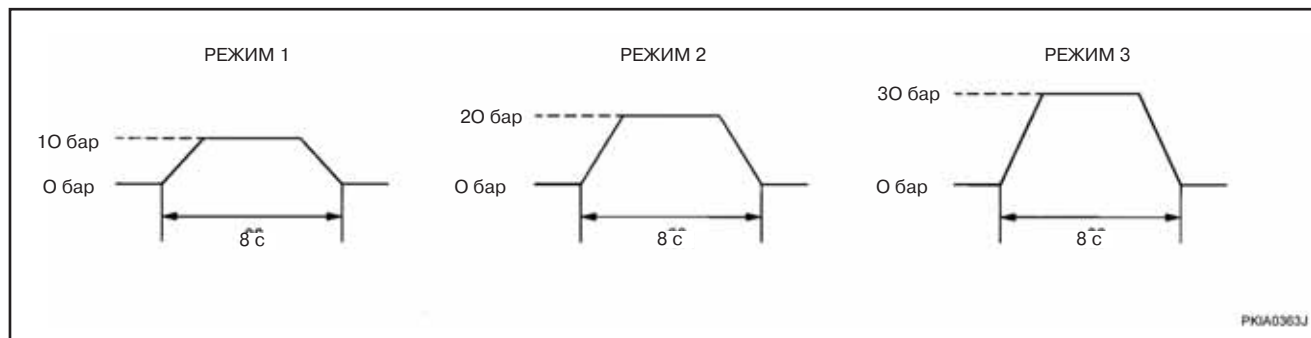
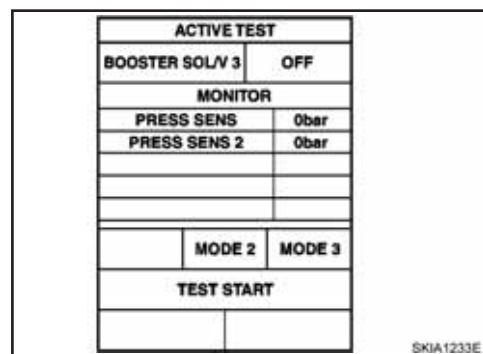
- Для проверки работы фонарей стоп-сигналов в соответствии с данными нижеприведенной таблицы нажимайте значки "ON" и "OFF".

STP LMP DRIVE	ON	OFF
Фонари стоп-сигналов	Включены	Выключены



## ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН 3 ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

- Для проверки отработки при помощи тестера и при воздействии на педаль тормоза нижеприведенных рабочих режимов тормозной системы выберите любую из надписей "MODE 1", "MODE 2", "MODE 3".
- Сообщение "START" отображается по истечении 10 сек. после начала работы. (Функциональный тест завершен.)



## Функции самодиагностики

EKS00HBP

### С ДИАГНОСТИЧЕСКИМ ТЕСТЕРОМ CONSULT-II

- После получения информации от клиента о признаках неисправности выполните рабочую проверку системы. Обратитесь к стр. [ACS-9 "РАБОЧАЯ ПРОВЕРКА"](#).
- На неподвижном автомобиле выключите зажигание, затем подключите кабель тестера CONSULT-II к диагностическому разъему.
- При работающем двигателе, последовательно и в указанном порядке, выберите на экране тестера CONSULT-II разделы меню "START", "ICC", "SELF-DIAG RESULTS".

#### ВНИМАНИЕ:

Если сообщение "ICC" не появляется на экране тестера после нескольких попыток, блок ICC может быть неисправен. Отремонтируйте или замените его. См. [ACS-43, "РЕЖИМ САМОДИАГНОСТИКИ ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА CONSULT-II НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ"](#).

- Результаты самодиагностики появляются на экране. Если на экране появляется надпись "NO DTC ..." (диагностические коды отсутствуют), проверьте световой аварийный сигнализатор системы ICC. Если имеется сообщение о наличии любой неисправности, переходите к шагу 5.
- В соответствии с приведенными на стр. [ACS-46 указаниями, "Таблица диагностических кодов неисправностей \(DTC\)"](#), выполните соответствующую проверку и, в случае необходимости, отремонтируйте или замените поврежденные компоненты.
- Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
- Чтобы очистить память, запустите двигатель и последовательно, в указанном порядке, выберите на экране тестера CONSULT-II разделы меню "START", "ICC", "SELF-DIAG RESULTS" и "ERASE".

#### ВНИМАНИЕ:

Если память очистить не удастся, переходите к шагу 5.

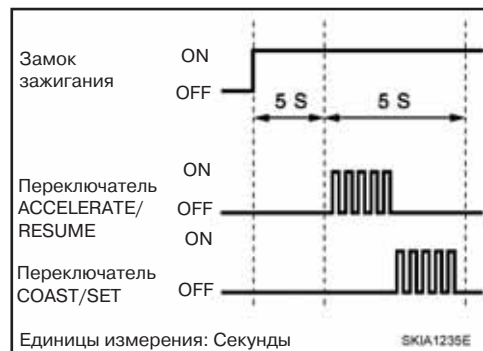
- Выполните дорожный тест системы ICC (в условиях движения автомобиля с включенной системой ICC) и убедитесь, что аварийный сигнализатор системы ICC не горит.

## БЕЗ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ТЕСТЕРА CONSULT-II

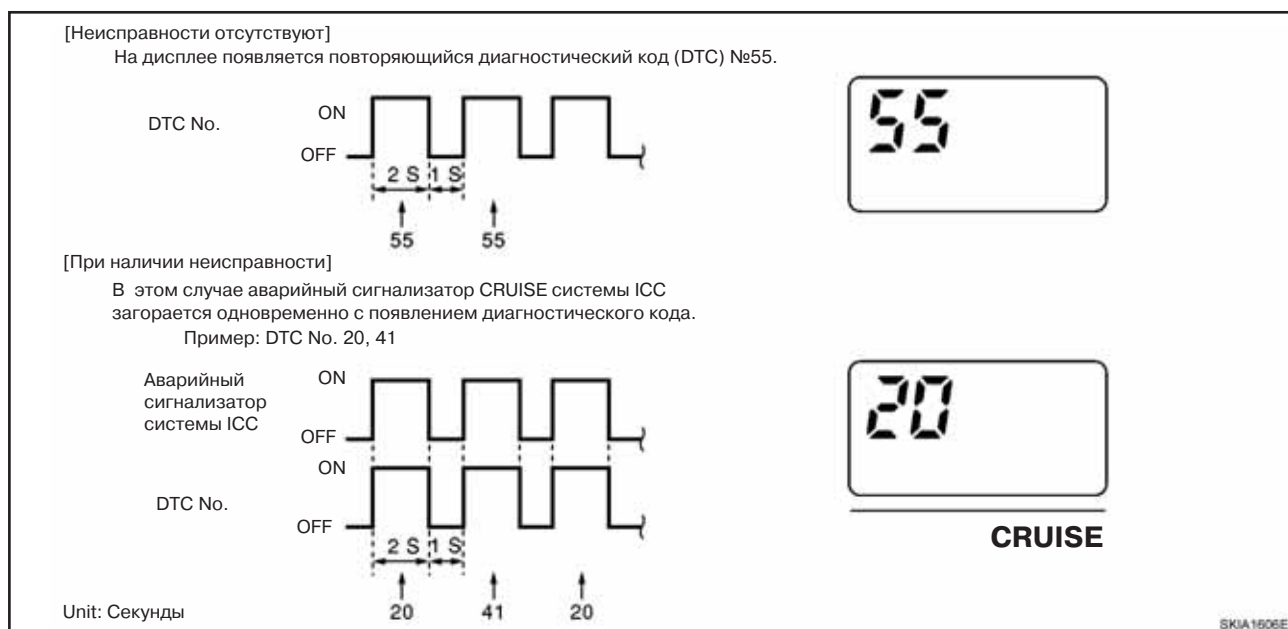
1. После получения информации от клиента о признаках неисправности выполните рабочую проверку системы. Обратитесь к стр. [ACS-9 "РАБОЧАЯ ПРОВЕРКА"](#).
2. Запуск системы самодиагностики производится на неподвижном автомобиле.
3. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
4. Поверните ключ зажигания в положение ON и в течение промежутка времени от 5 до 10 сек. 5 раз нажмите переключатель ACCELERATE/RESUME. Затем, чтобы запустить режим самодиагностики, 5 раз нажмите переключатель COAST/SET.

### ВНИМАНИЕ:

- Не запускайте двигатель.
- Не переводите главный выключатель системы в положение ON.
- Если описанная выше процедура не была выполнена в течение промежутка времени от 5 до 10 сек, начните ее снова от п.3.
- Если режим самодиагностики не запускается после нескольких попыток, это означает, что блок ICC может быть неисправен. Отремонтируйте или замените его. См. [ACS-44, "РЕЖИМ САМОДИАГНОСТИКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИСПЛЕЯ СИСТЕМЫ ICC НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ"](#).



5. После запуска режима самодиагностики диагностические коды отображаются на индикаторе установленной скорости движения автомобиля.



### ВНИМАНИЕ:

- Индикация диагностических кодов прекратится по истечении 5 минут.
  - Если выявлено более одной неисправности, в памяти может быть сохранено максимум три диагностических кода, при этом самый поздний из них будет отображаться первым.
6. Произведите проверку системы в соответствии со стр. [ACS-46, "Таблица диагностических кодов неисправностей \(DTC\)"](#), при необходимости отремонтируйте или замените неисправные компоненты.
  7. После проведения ремонтных работ удалите накопленные в блоке ICC диагностические коды.
  8. Будет отображаться диагностический код 55.
  9. Для выхода из режима самодиагностики выключите зажигание.
  10. Выполните дорожный тест системы ICC (в условиях движения автомобиля с включенной системой ICC) и убедитесь, что аварийный световой индикатор системы ICC не горит.

## Способ удаления диагностических кодов.

1. На неподвижном автомобиле выключите зажигание.
2. Включите зажигание и запустите режим самодиагностики.
3. При нахождении в режиме самодиагностики, 5 раз нажмите переключатель CANCEL и затем 5 раз нажмите переключатель DIS TANCE.

### ВНИМАНИЕ:

- Нажатия должны быть выполнены в течение 10 сек. после первого нажатия на переключатель CANCEL.

- Если описанная выше процедура не была выполнена в течение 10 сек, начните ее снова от п.2.

4. Будет отображаться диагностический код 55.

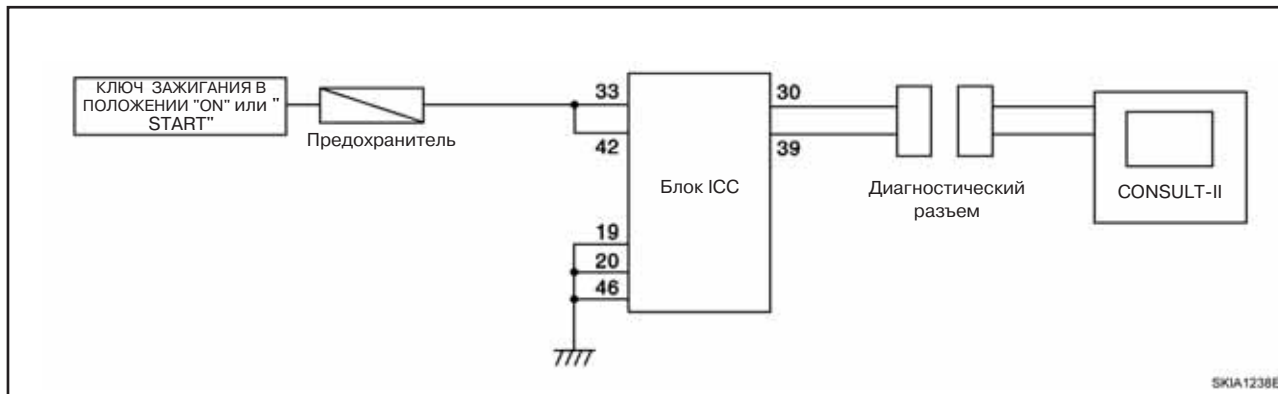
## ВНИМАНИЕ:

Диагностический код существующий в данный момент неисправности не будет удален.

5. Для выхода из режима самодиагностики выключите зажигание.

6. Выполните дорожный тест системы ICC (в условиях движения автомобиля с включенной системой ICC) и убедитесь, что аварийный световой индикатор (оранжевый) системы ICC не горит.

## РЕЖИМ САМОДИАГНОСТИКИ ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА CONSULT-II НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ



## Возможные неисправности

Обрывы или короткие замыкания в электропроводке	Неисправность блока ICC	Причины неисправности
Нарушения в цепях питания блока ICC	От замка зажигания не поступает напряжение питания	Повреждение реле системы зажигания
		Повреждение предохранителя
		Обрыв в электрической цепи
		Короткое замыкание в электрической цепи
	Не подключена цепь "массы"	Обрыв в электрической цепи
		Короткое замыкание в электрической цепи
Неисправность тестера CONSULT-II	На диагностический разъем не подается информационный сигнал	Обрыв в электрической цепи
		Короткое замыкание в электрической цепи
	Тестер CONSULT-II неисправен	
Неисправность блока ICC		

## 1. ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТЕСТЕРА CONSULT-II

- Тестер CONSULT-II связывается с другими системами на автомобиле?

### Результат проверки

Да >> ПЕРЕХОДИТЕ К ШАГУ 2.

Нет >> • Проверьте состояние корпуса тестера CONSULT-II.

- Проверьте состояние аккумуляторной батареи и жгута проводов.

## 2. ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ ПИТАНИЯ НА БЛОКЕ ICC

- Включается ли блок ICC?

### Результат проверки

Да >> ПЕРЕХОДИТЕ К ШАГУ 3.

Нет >> Проверьте цепи подачи питания, отремонтируйте их в случае необходимости.

## 3. ПРОВЕРКА ЖГУТА ПРОВОДОВ В ЧАСТИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО РАЗЪЕМА

- Имеется ли электрическое соединение между блоком ICC и диагностическим разъемом?

Результат проверки

Да >> ПЕРЕХОДИТЕ К ШАГУ 4.  
Нет >> Отремонтируйте электропроводку.

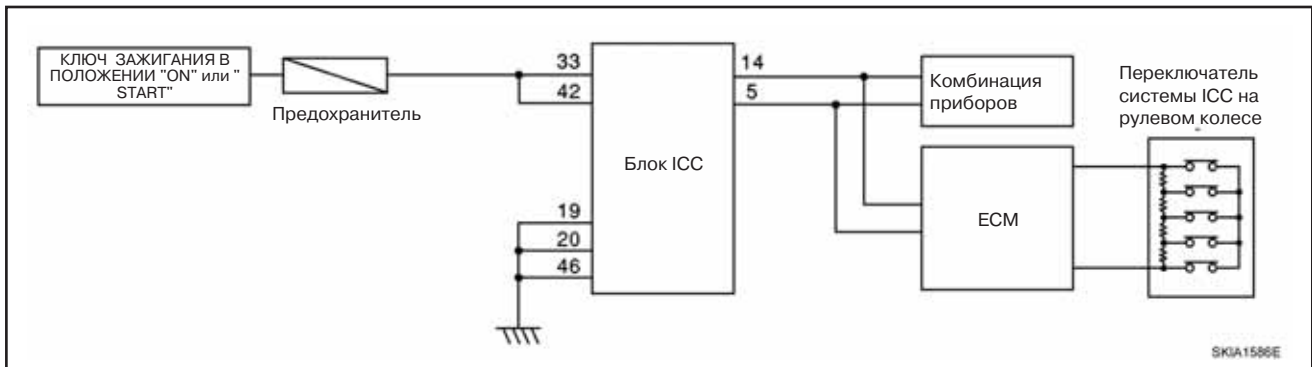
## 4. ПРОВЕРКА РЕЖИМА САМОДИАГНОСТИКИ

- Отключите разъем блока ICC и проверьте контакты в отношении их повреждения и выпадения из разъема. Аккуратно подключите разъем снова.
- Режим самодиагностики вызывается?

Результат проверки

Да >> Проверка завершена.  
Нет >> Замените блок ICC.

**РЕЖИМ САМОДИАГНОСТИКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИСПЛЕЯ СИСТЕМЫ ICC НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ.**



### Возможные неисправности

Обрывы или короткие замыкания в электропроводке	Проявление неисправности	Причины неисправности
Нарушения в цепях питания блока ICC	От замка зажигания не поступает напряжение питания	Повреждение предохранителя
		Обрыв в электрической цепи
	Цепь "массы" не подключена	Короткое замыкание в электрической цепи
		Обрыв в электрической цепи
Повреждение переключателя системы ICC на рулевом колесе	Не передается никакого сигнала	Короткое замыкание в электрической цепи
		Обрыв в электрической цепи
		Короткое замыкание спирального кабеля
		Обрыв спирального кабеля
		Повреждение переключателя или блока ICC
Повреждение линии связи CAN	Сигнал не передается	Обрыв в электрической цепи
		Короткое замыкание в электрической цепи
		Свойства линии связи CAN не соответствуют заданным требованиям
Повреждение комбинации приборов	Индикация отсутствует	Повреждение индикатора
		Отдельные сегменты индикатора не работают
Повреждение блока ICC		

## 1. ПРОВЕРКА ДИСПЛЕЯ СИСТЕМЫ ICC

- При включении зажигания все сегменты начинают светиться?

Результат проверки

Да >> Переходите к шагу 2.  
Нет >> Переходите к шагу 5.

## 2. ПРОВЕРЬТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ИСС НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

- Проверьте переключатель системы ИСС на рулевом колесе. Обратитесь к [стр. ACS-74 "Переключатель системы ИСС на рулевом колесе"](#).

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

- НОРМ >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3  
 НЕСООТВЕТСТВИЕ >> Замените переключатель системы ИСС на рулевом колесе.

## 3. ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ БЛОКОМ ЕСМ И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ СИСТЕМЫ

- Проверьте на обрыв или короткое замыкание проводку и спиральный кабель между блоком ЕСМ и переключателем системы ИСС на рулевом колесе.

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

- НОРМА >> БЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 4  
 НЕСООТВЕТСТВИЕ >> Замените переключатель системы ИСС на рулевом колесе.

## 4. ПРОВЕРКА РЕЖИМА САМОДИАГНОСТИКИ

- Отключите разъем блока ЕСМ и проверьте контакты в отношении их повреждения и выпадения из разъема. Аккуратно подключите разъем снова.
- Система ИСС входит в режим самодиагностики?

### Результат проверки

- Да >> Проверка завершена.  
 Нет >> ПЕРЕХОДИТЕ К ШАГУ 5

## 5. ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ ПИТАНИЯ НА БЛОКЕ ИСС

- Проверьте цепи подачи питания на блок ИСС, отремонтируйте их в случае необходимости.
- При включении зажигания все сегменты начинают светиться?

### Результат проверки

- Да >> Выполните процедуру самодиагностики снова.  
 Нет >> ПЕРЕХОДИТЕ К ШАГУ 6

## 6. ПРОВЕРКА РАЗЪЕМА БЛОКА ИСС

- Отключите разъем блока ИСС и проверьте контакты в отношении их повреждения и выпадения из разъема. Аккуратно подключите разъем снова.
- При включении зажигания все сегменты начинают светиться?

### Результат проверки

- Да >> Выполните процедуру самодиагностики снова.  
 Нет >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 7

## 7. ПРОВЕРКА ЛИНИИ CAN ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

- При помощи тестера CONSULT-II выполните процедуру самодиагностики и проверьте систему связи CAN на наличие неисправностей.

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

- НОРМА >> Замените комбинацию приборов.  
 НЕСООТВЕТСТВИЕ >> Проверка линии связи CAN. Обратитесь к [стр. ACS-47, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 20. ЦЕПЬ ЛИНИИ СВЯЗИ"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

ACS

L

M

## **ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ САМОДИАГНОСТИКИ ОТДЕЛЬНЫХ КОМПОНЕНТОВ**

PFP: 00000

EKS00HBO

x: Доступно

Таблица диагностических кодов неисправностей (DTC)

DTC No.					
11	CONTROL UNIT	x	x		<a href="#">ACS-47</a>
20	CAN COMM CIRCUIT	x	x		<a href="#">ACS-47</a>
31	POWER SUPPLY CIR1	x	x		<a href="#">ACS-47</a>
34	POWER SUPPLY CIR2	x	x		<a href="#">ACS-47</a>
41	VHCL SPEED SE CIRC	x	x		<a href="#">ACS-48</a>
43	ABS/TCS/VDC CIRC	x	x		<a href="#">ACS-49</a>
45	BRAKE SW/ STOP L SW	x	x		<a href="#">ACS-49</a>
46	OPERATION SW CIRC	x	x		<a href="#">ACS-51</a>
61	PRESS SEN CIRCUIT	x	x		<a href="#">ACS-52</a>
62	BOOSTER SOL/V CIRCUIT	x	x		<a href="#">ACS-53</a>
63	RELEASE SW CIRCUIT	x	x		<a href="#">ACS-54</a>
65	PRESSURE CONTROL	x	x		<a href="#">ACS-55</a>
74	LASER BEAM OFF CNTR	x	x		<a href="#">ACS-56</a>
90	STOP LAMP RLY FIX	x	x		<a href="#">ACS-56</a>

DTC No.	Сообщения, отображаемые на экране тестера CONSULT-II	Аварийный сигнализатор системы ICC	АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ	Вероятная причина неисправности.	Страница для справки
92	ECM CIRCUIT	×	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повреждение блока ECM</li> <li>Неисправность датчика положения педали акселератора</li> <li>Неисправность блока ICC</li> </ul>	<a href="#">ACS-61</a>
96	NP RANGE	×	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика "Park/neutral".</li> <li>Неисправность датчика "Park/neutral"</li> <li>Повреждение блока TCM</li> </ul>	<a href="#">ACS-62</a>
102	RADAR STAIN	×	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Загрязнение окна корпуса датчика ICC.</li> </ul>	<a href="#">ACS-63</a>
103	LASER SENSOR FAIL	×	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Внутренняя неисправность датчика ICC</li> </ul>	<a href="#">ACS-63</a>
104	LASER AIMING INCMP	×	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Направление луча лазера датчика ICC не отрегулировано.</li> </ul>	<a href="#">ACS-64</a>
107	LASER COMM FAIL	×	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Принятая блоком ICC по линии CAN информация недостоверна (от блока ICC, комбинации приборов или блока ECM).</li> </ul>	<a href="#">ACS-64</a>
109	LASER HIGH TEMP	×	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Температура в зоне датчика ICC чрезмерно высока.</li> </ul>	<a href="#">ACS-64</a>

## DTC 11 CONTROL UNIT (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 11. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ)

EKS00HBR

### 1. ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

1. Отображаются ли на дисплее какие-либо другие сообщения, кроме сообщения "DTC 11 CONTROL UNIT"?

#### Результат проверки

Да >> Отремонтируйте или замените указанный компонент. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

Нет >> Замените блок ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

## DTC 20 CAN COMM CIRCUIT (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 20. ЦЕПЬ ЛИНИИ СВЯЗИ CAN)

EKS00HBS

### 1. ПРОВЕРКА ЛИНИИ CAN ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

#### С диагностическим тестером CONSULT-II

1. Проведите самодиагностику.
2. Распечатайте результаты самодиагностики.
  - >> После распечатки отображенных данных, перейдите к относящемуся к этой неисправности разделу "[Система CAN](#)". См. LAN-11, "Блок связи CAN для моделей автомобилей с бензиновыми двигателями".

## DTC 31 POWER SUPPLY CIR 1, DTC 34 POWER SUPPLY CIR 2 (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 31. ЦЕПЬ ПОДАЧИ ПИТАНИЯ 1, ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 34. ЦЕПЬ ПОДАЧИ ПИТАНИЯ 2)

EKS00HBT

### 1. ПРОВЕРКА РАЗЪЕМА БЛОКА ICC

1. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
2. Отключите разъем блока ICC и затем вновь аккуратно подключите его. Затем удалите диагностические коды. После этого снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2

НОРМА

- >> • Нарушение электрического соединения в разъеме
- Проверьте разъем. (Проверьте корпус разъема на предмет неплотного подключения, выпадения, изгиба и ослабления усилия смыкания контактов. Если имеется любая из перечисленных неисправностей, замените соответствующий компонент). После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.



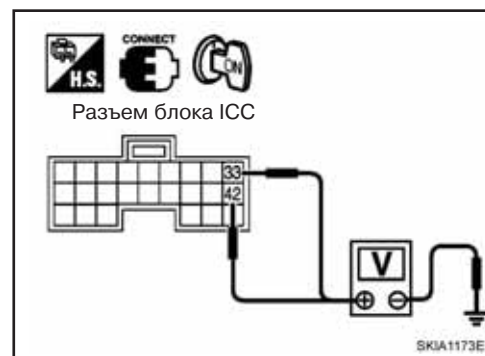
## 2. ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ПИТАНИЯ БЛОКА ICC

1. Переведите замок зажигания в положение "Включено".
2. Проверьте величину напряжения между контактами 33 (W/G), 42 (W/G) разъема B158 жгута проводов блока ICC и "массой".

**Должно быть напряжение бортсети (величиной не менее 10 В).**

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

- |                |    |  |
|----------------|----|--|
| НОРМА          | >> | ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3   |
| НЕСООТВЕТСТВИЕ | >> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Отремонтируйте жгут проводов в отношении подключения напряжения питания к блоку ICC.</li> <li>• После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.</li> </ul> |



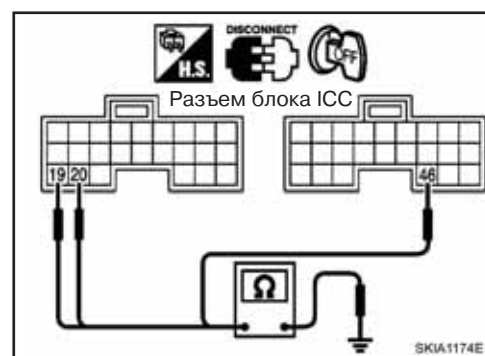
## 3. ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ПОДКЛЮЧЕНИЯ "МАССЫ" К БЛОКУ ICC

1. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
2. Отключите разъем блока ICC.
3. Проверьте наличие электрического соединения между контактами 19 (B), 20 (B) разъема B157, а также контактом 46 (B) разъема B158 жгута проводов блока ICC и "массой".

**Должно быть электрическое соединение.**

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

- |                |    |   |
|----------------|----|---|
| НОРМА          | >> | После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.  |
| НЕСООТВЕТСТВИЕ | >> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• отремонтируйте жгут проводов блока ICC в отношении его подключения к "массе".</li> <li>• После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.</li> </ul> |



## DTC 41 VHCL SPEED SE CIRC (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 41. ЦЕПЬ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ)

EKS00HBU

### 1. ПРОВЕРКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМЫ САМОДИАГНОСТИКИ БЛОКА ICC

1. Проведите самодиагностику. На дисплее самодиагностики отображаются сообщения "DTC 43 ABS/TCS/VDC CIRC" или "DTC 20 COMM CIRCUIT"?

#### Результат проверки

- |     |    |   |
|-----|----|---|
| Да  | >> | <b>См. ACS-49, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 43. ЦЕПЬ ABS/TCS/VDC" или ACS-47, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 20. ЦЕПЬ ЛИНИИ СВЯЗИ CAN".</b> |
| Нет | >> | ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2  |

### 2. ПРОВЕРКА ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ

#### С диагностическим тестером CONSULT-II

- В режиме наблюдения за текущими параметрами проверьте, нормально ли изменяется параметр "VHCL SPD AT". Обратитесь к стр. **ACS-38 "ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ"**.

#### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

- |                |    |   |
|----------------|----|---|
| НОРМА          | >> | Замените блок ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.  |
| НЕСООТВЕТСТВИЕ | >> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте блок TCM.</li> <li>• После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.</li> </ul> |

## DTC 43 ABS/TCS/VDC CIRC (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 43. ЦЕПИ ABS/TCS/VDC)

EKS00HBV

### 1. ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА 1

#### С диагностическим тестером CONSULT-II

- Проведите самодиагностику. На экране отображается сообщение "CAN COMM CIRCUIT"?

#### Результат проверки

Да >> Обратитесь к стр. ACS-47, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 20. ЦЕПЬ ЛИНИИ СВЯЗИ CAN".  
Нет >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2

### 2. ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА 2

#### С диагностическим тестером CONSULT-II

- Выполните процедуру самодиагностики блока управления системами ESP/TCS/ABS. Неисправности имеются? Результат проверки

Да >> Отремонтируйте или замените указанный компонент. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

Нет >> Замените блок ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

## DTC 45 BRAKE SW/STOP L SW (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 45. ДАТЧИК ТОРМОЖЕНИЯ/ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА)

EKS00HBW

### 1. ПРОВЕРКА РАЗЪЕМА БЛОКА ICC

- Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
- Отключите разъем блока ICC и затем вновь аккуратно подключите его. Затем удалите диагностические коды. После этого снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

#### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НОРМА >> 
 

- Нарушение электрического соединения в разъеме
- Проверьте разъем. (Проверьте корпус разъема на предмет неплотного подключения, выпадения, изгиба и ослабления усилия смыкания контактов.) Если имеется любая из перечисленных неисправностей, замените соответствующий компонент). После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2

### 2. ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА И ДАТЧИКА ТОРМОЖЕНИЯ СИСТЕМЫ ICCС диагностическим тестером CONSULT-II

- В режиме отображения параметров управления проверьте, что параметры "STOP LAMP SW" и "BRAKE SW" изменяются нормально. Обратитесь к стр. [ACS-38 "ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ"](#).

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НОРМА >> Замените блок ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> 
 

- ДАТЧИК ТОРМОЖЕНИЯ: ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3
- ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА: ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 5.

### 3. ПРОВЕРКА УСТАНОВКИ И РЕГУЛИРОВКИ ДАТЧИКА ТОРМОЖЕНИЯ

- При необходимости проверьте правильность установки и регулировки датчика торможения. [См. BR-6, "ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА"](#) в разделе BR.

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> После проведения регулировочных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 4

## 4. ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ТОРМОЖЕНИЯ СИСТЕМЫ ISS

- Проверьте датчик торможения системы ISS. См. ACS-74, "Датчик торможения и выключатель стоп-сигнала системы ISS".

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НОРМА	>>	Замените блок ISS. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ISS в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ISS.
НЕСООТВЕТСТВИЕ	>>	Замените датчик торможения системы ISS. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ISS в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ISS.

## 5. ПРОВЕРКА РАБОТЫ СТОП-СИГНАЛА

- Проверка работы стоп-сигнала.

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ	>>	Проверьте электрическую цепь стоп-сигнала. После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ISS в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ISS.
НОРМА	>>	ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 6

## 6. ПРОВЕРКА УДЕРЖИВАЮЩЕГО РЕЛЕ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ СИСТЕМЫ ISS

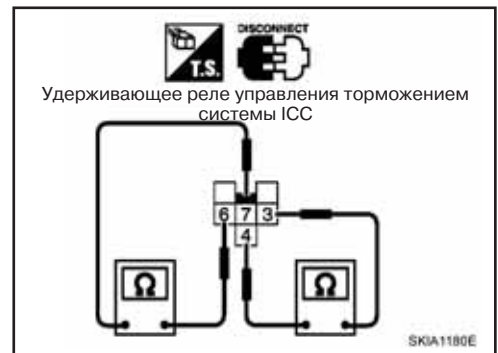
- Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
- Проверьте наличие электрического соединения между контактами удерживающего реле системы ISS.

**6 - 7 Не должно быть электрического соединения.**

**3 - 4 Должно быть электрическое соединение.**

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ	>>	Замените удерживающее реле управления торможением системы ISS. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ISS в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ISS.
НОРМА	>>	ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 7



## 7. ПРОВЕРКА ЦЕПИ УДЕРЖИВАЮЩЕГО РЕЛЕ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ СИСТЕМЫ ISS

- Отключите разъемы блока ISS и удерживающего реле управления торможением системы ISS.
- Проверьте наличие электрического соединения между контактом 38 (R/G) разъема В158 жгута проводов блока ISS и контактом 6 (R/G) удерживающего реле управления торможением системы ISS.

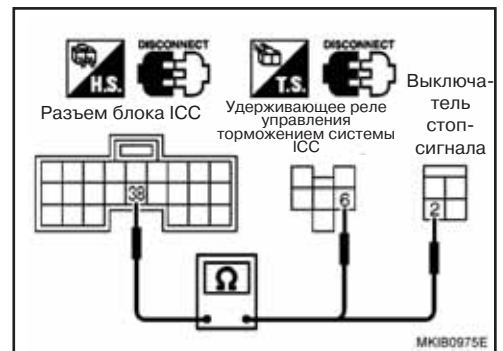
**Должно быть электрическое соединение.**

- Проверьте наличие электрического соединения между контактом 38 (R/G) разъема В158 жгута проводов блока ISS и контактом 2 (R/G) выключателя стоп-сигнала.

**Должно быть электрическое соединение.**

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ	>>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отремонтируйте проводку между блоком ISS и удерживающим реле управления торможением системы ISS.</li> <li>После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ISS в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ISS.</li> </ul>
НОРМА	>>	Замените блок ISS. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ISS в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ISS.



## DTC 46 OPERATION SW CIRC (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 46. ЦЕПЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ РЕЖИМОВ РАБОТЫ СИСТЕМЫ)

EKS00HBX

### 1. ПРОВЕРКА РАЗЪЕМА БЛОКА ЕСМ

1. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
2. Отключите разъем блока ЕСМ и затем вновь аккуратно подключите его. Затем удалите диагностические коды. После этого снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

#### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

- НОРМА >>
  - Нарушение электрического соединения в разъеме
  - Проверьте разъем. (Проверьте корпус разъема на предмет неплотного подключения, выпадения, изгиба и ослабления усилия смыкания контактов.) Если имеется любая из перечисленных неисправностей, замените соответствующий компонент). После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2

### 2. ПРОВЕРЬТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ICC НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

- Проверьте переключатель системы ICC на рулевом колесе, обратитесь к стр. [ACS-74, "Переключатель системы ICC на рулевом колесе"](#).

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

- НЕСООТВЕТСТВИЕ >> Замените переключатель системы ICC на рулевом колесе. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.
- НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

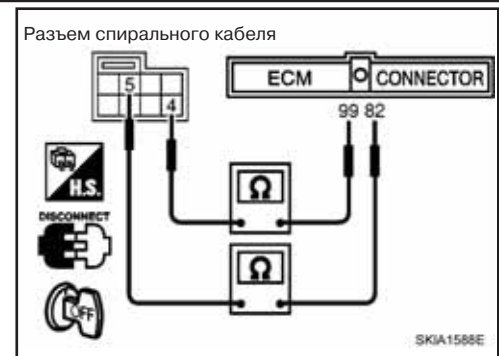
ACS

L

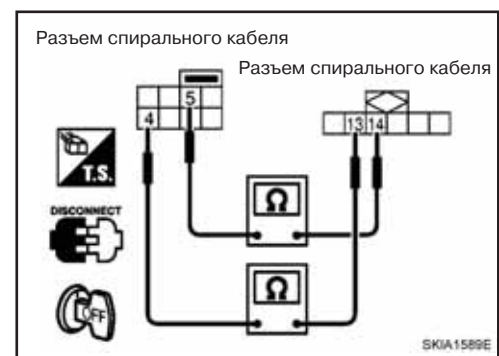
M

## 3. ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ СИГНАЛА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СИСТЕМЫ ICC НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

1. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
2. Отключите разъемы блока ECM и спирального кабеля.
3. Проверьте наличие электрического соединения между контактами 82 (В), 99 (PU) разъема F102 блока ECM и контактами 5 (В), 4 (PU) спирального кабеля.  
**82 - 5, 99 - 4** **Должно быть электрическое соединение.**



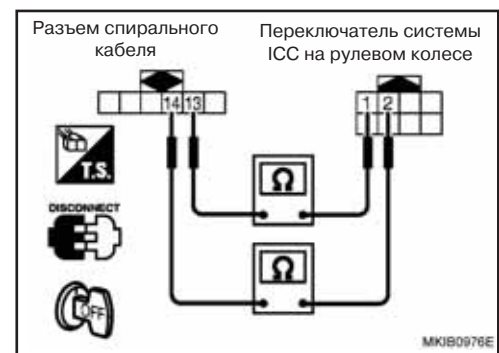
4. Проверьте наличие электрического соединения между контактами 4, 5 разъема M32 жгута спирального кабеля (на автомобиле) и контактами 13, 14 разъема M302 жгута спирального кабеля (на переключателе).  
**4 - 13, 5 - 14** **Должно быть электрическое соединение.**



5. Проверьте наличие электрического соединения между контактами 13, 14 разъема M302 жгута спирального кабеля и контактами 1, 2 разъема M303 жгута переключателя системы ICC на рулевом колесе.  
**13 - 1, 14 - 2** **Должно быть электрическое соединение.**

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

- НЕСООТВЕТСТВИЕ >>
  - Отремонтируйте электропроводку между блоком ICC и спиральным кабелем.
  - После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.
- НОРМА >> Замените блок ECM. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.



## DTC 61 PRESS SEN CIRCUIT (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 61. ЦЕПЬ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ)

EKS00HBY

### 1. ПРОВЕРКА РАЗЪЕМОВ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ ЖИДКОСТИ В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ И БЛОКА ICC

1. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
2. Отключите разъемы датчика давления жидкости в тормозной системе и блока ICC, затем аккуратно подключите их снова. Затем удалите диагностические коды. После этого снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

- НОРМА >>
  - Нарушение электрического соединения в разъеме
  - Проверьте разъем. (Проверьте корпус разъема на предмет неплотного подключения, выпадения, изгиба и ослабления усилия смыкания контактов.) Если имеется любая из перечисленных неисправностей, замените соответствующий компонент). После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.
- НЕСООТВЕТСТВИЕ >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2

## 2. ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ ДАТЧИКОМ ДАВЛЕНИЯ ЖИДКОСТИ В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ И БЛОКОМ ICC

1. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
2. Отключите разъемы блока ICC и датчика давления жидкости в тормозной системе.
3. Проверьте наличие электрического соединения между контактами 8 (Y/B), 17 (G/Y), 24 (L/R) разъема блока ICC и контактами 3 (Y/B), 2 (G/Y), 1 (L/R) разъема E5 датчика давления жидкости в тормозной системе.

8 - 3, 17 - 2, 24 - 1

Должно быть электрическое соединение.

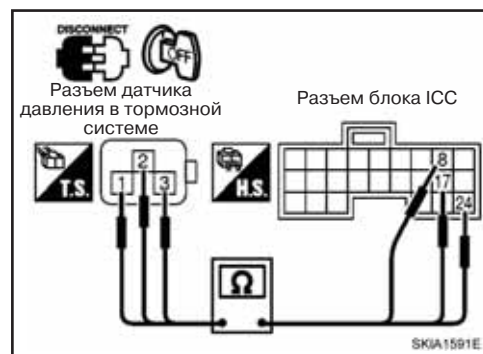
### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >>

- Отремонтируйте проводку между датчиком давления жидкости в тормозной системе и блоком ICC
- После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА

>> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3



## 3. ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПИ ПОДАЧИ ПИТАНИЯ НА ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ЖИДКОСТИ В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

1. Подключите блок ICC.
2. Переверните замок зажигания в положение "Включено".
3. Проверьте величину напряжения между контактами 8 (Y/B) и 24 (L/R) разъема B157 жгута проводов блока ICC.

8 (+) - 24 (-)

Около 5 В

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

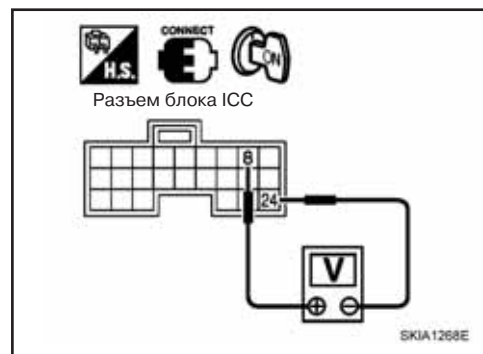
НЕСООТВЕТСТВИЕ >>

Замените блок ICC. Удалите диагностические коды и выполните дорожный тест. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА

>>

- Неисправность датчика давления жидкости в тормозной системе
- Замените главный тормозной цилиндр. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.



## DTC 62 BOOSTER SOL/V CIRCUIT (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 62. ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА УПРАВЛЕНИЯ ГИДРОВАКУУМНЫМ УСИЛИТЕЛЕМ ТОРМОЗОВ)

EKS00HBZ

### 1. ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА/ДАТЧИКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ И РАЗЪЕМА БЛОКА ICC

1. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
2. Отключите разъемы электромагнитного клапана/датчика выключения тормозной системы и блока ICC, затем аккуратно подключите их снова. Затем удалите диагностические коды. После этого снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НОРМА

>>

- Нарушение электрического соединения в разъеме
- Проверьте разъем. (Проверьте корпус разъема на предмет неплотного подключения, выпадения, изгиба и ослабления усилия смыкания контактов.) Если имеется любая из перечисленных неисправностей, замените соответствующий компонент). После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НЕСООТВЕТСТВИЕ >>

ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2



## 2. ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ/ДАТЧИКОМ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ И БЛОКОМ ICC

1. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
2. Отключите разъемы блока ICC и датчика электромагнитного клапана выключения усилителя тормозной системы.
3. Проверьте наличие электрического соединения между контактами 10 (B/Y), 12 (GY/L) разъема B157 жгута проводов блока ICC и контактами 4 (B/Y), 6 (GY/L) разъема E4 гидроусилителя тормозной системы.

10 -4, 12-6

Должно быть электрическое соединение.

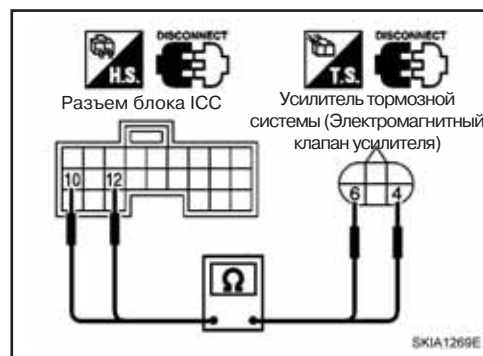
### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >>

- Отремонтируйте проводку между электромагнитным клапаном/датчиком выключения тормозной системы и блоком ICC.
- После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем выполните снова процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА

>> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3



## 3. ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

- Проверка электромагнитного клапана усилителя тормозной системы. Обратитесь к стр. [ACS-74 "Электромагнитный клапан усилителя тормозной системы"](#).

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >>

- Замените электромагнитный клапан усилителя тормозной системы
- Замените электромагнитный клапан усилителя тормозной системы. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА

>> Замените блок ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

## DTC 63 RELEASE SW CIRCUIT (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 63. ЦЕПЬ ДАТЧИКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ)

EKS00HC0

### 1. ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА/ДАТЧИКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ И РАЗЪЕМА БЛОКА ICC

1. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
2. Отключите разъемы электромагнитного клапана/датчика выключения тормозной системы и блока ICC, затем аккуратно подключите их снова. Затем удалите диагностические коды. После этого снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НОРМА

- >>
- Нарушение электрического соединения в разъеме
  - Проверьте разъем. (Проверьте корпус разъема на предмет неплотного подключения, выпадения, изгиба и ослабления усилия смыкания контактов.) Если имеется любая из перечисленных неисправностей, замените соответствующий компонент). После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НЕСООТВЕТСТВИЕ >>

ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2



## 2. ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ/ДАТЧИКОМ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ И БЛОКОМ ICC

1. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
2. Отключите разъемы электромагнитного клапана усилителя тормозов/ датчика выключения тормозной системы и блока ICC.
3. Проверьте наличие электрического соединения между контактами 6 (Y/B), 15 (W/G), 22 (P/B) разъема B157 жгута проводов блока ICC и контактами 1 (Y/B), 3 (W/G), 2 (P/B) разъема E4 жгута проводов усилителя тормозной системы.

6 - 1, 15 -3, 22 -2

Должно быть электрическое соединение.

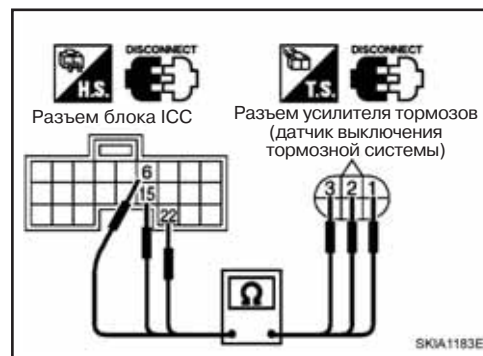
### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >>

- Отремонтируйте проводку между электромагнитным клапаном/датчиком выключения тормозной системы и блоком ICC.
- После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА

>> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3



## 3. ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПОДАЧИ ПИТАНИЯ НА ДАТЧИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

- Проверьте величину напряжения между контактом 6 (Y/B) разъема B157 жгута проводов блока ICC и "массой".

Около 10 В

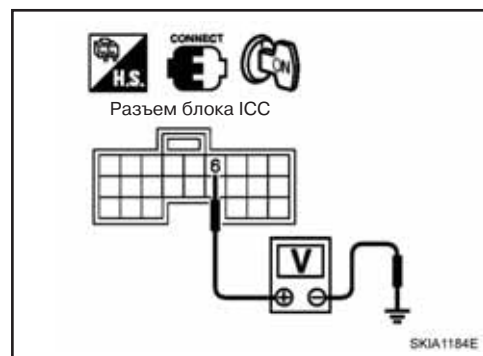
### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >>

- Замените блок ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА

>> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 4



## 4. ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

- Проверка датчика выключения тормозной системы. Обратитесь к стр. [ACS-75 "ДАТЧИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ"](#).

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >>

- Неисправность датчика выключения тормозной системы.
- Замените усилитель тормозов. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА

>> Замените блок ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

## DTC 65 PRESSURE CONTROL (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 65. УПРАВЛЕНИЕ ДАВЛЕНИЕМ В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ)

EKS00HC1

### 1. ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

- Проверьте, нормально ли функционирует педаль тормоза.

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >>

- Проверка цепи управления тормозной системой.
- После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните функциональный тест (BOOSTER SOL/V3) при помощи тестера CONSULT-II. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА

>> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2

## 2. ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

- Проверка электромагнитного клапана усилителя тормозной системы. Обратитесь к стр. [ACS-74 "Электромагнитный клапан усилителя тормозной системы"](#).

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

- НЕСООТВЕТСТВИЕ >>
  - Электромагнитный клапан поврежден
  - Замените усилитель тормозов. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3

## 3. ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ/ДАТЧИКОМ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ И БЛОКА ICC

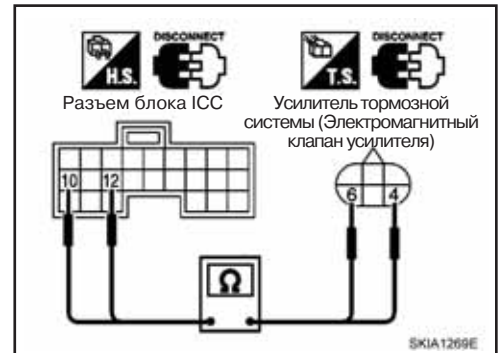
- Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
- Отключите разъемы блока ICC и электромагнитного клапана усилителя тормозов/ датчика выключения тормозной системы.
- Проверьте наличие электрического соединения между контактами 10 (B/Y), 12 (GY/L) разъема B157 жгута проводов блока ICC и контактами 4 (B/Y), 6 (GY/L) разъема E4 жгута проводов электромагнитного клапана усилителя тормозов/датчика выключения тормозной системы.

**10 -4, 12-6 Должно быть электрическое соединение.**

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

- НЕСООТВЕТСТВИЕ >>
  - Отремонтируйте проводку между электромагнитным клапаном/датчиком выключения тормозной системы и блоком ICC.
  - После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА >> Замените блок ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.



## DTC 74 LASER BEAM OFF CNTR (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 74 НЕТ УПРАВЛЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЕМ ЛУЧА ЛАЗЕРА)

EKS00HC2

### 1. ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

- Установите направление луча лазера. Затем удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях.
- После этого снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC. Имеется ли диагностический код 74 "Нет управления направлением луча лазера"?

### Результат проверки

- Да >>
  - Замените датчик системы ICC, после чего установите направление луча лазера.
  - После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.
- Нет >> Проверка завершена.

## DTC 90 STOP LAMP RLY FIX (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 90. ЗАВИСАНИЕ РЕЛЕ СТОП-СИГНАЛОВ)

EKS00HC3

### 1. ПРОВЕРКА РАЗЪЕМА БЛОКА ICC

- Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
- Отключите разъем блока ICC и затем вновь аккуратно подключите его. Затем удалите диагностические коды. После этого снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

- НОРМА >>
  - Нарушение электрического соединения в разъеме
  - Проверьте разъем. (Проверьте корпус разъема на предмет неплотного подключения, выпадения, изгиба и ослабления усилия смыкания контактов.) Если имеется любая из перечисленных неисправностей, замените соответствующий компонент). После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2

## 2. ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА И ДАТЧИКА ТОРМОЖЕНИЯ СИСТЕМЫ ИСС

### С диагностическим тестером CONSULT-II

- В режиме отображения параметров убедитесь, что параметры "STOP LAMP SW" и "BRAKE SW" изменяются соответствующим образом. См. [стр. ACS-38, "ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ"](#)

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

- НЕСООТВЕТСТВИЕ >> • ДАТЧИК ТОРМОЖЕНИЯ: ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3  
• ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА: ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 8.
- НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 11.

## 3. ПРОВЕРКА УСТАНОВКИ И РЕГУЛИРОВКИ ДАТЧИКА ТОРМОЖЕНИЯ

- Проверьте датчик торможения на предмет правильной установки, в случае необходимости отрегулируйте его. См. [стр. BR-6, "ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА" в разделе "BR"](#).

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

- НЕСООТВЕТСТВИЕ >> После проведения регулировочных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ИСС в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ИСС.
- НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 4

## 4. ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ТОРМОЖЕНИЯ СИСТЕМЫ ИСС И ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА

- Проверьте датчик режима торможения системы ИСС и датчик стоп-сигнала [См. ACS-74, "Датчик торможения системы ИСС и выключатель стоп-сигнала"](#)

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

- НЕСООТВЕТСТВИЕ >> Замените датчик торможения системы ИСС. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ИСС в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ИСС.
- НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 5

## 5. ПРОВЕРКА УДЕРЖИВАЮЩЕГО РЕЛЕ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ СИСТЕМЫ ИСС

- Снимите удерживающее реле системы ИСС и проверьте наличие электрического соединения между его контактами 3 и 4.

**Должно быть электрическое соединение.**

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

- НЕСООТВЕТСТВИЕ >> Замените удерживающее реле управления торможением системы ИСС. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ИСС в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ИСС.
- НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 6



## 6. ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПРОВОДКИ, СОЕДИНЯЮЩЕЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ РЕЛЕ, ДАТЧИК РЕЖИМА ТОРМОЖЕНИЯ, БЛОК ICC

1. Отключите разъемы удерживающего реле ICC тормозной системы, датчика торможения ICC, а также блоков ECM и ICC.
2. Проверьте наличие электрического соединения между контактом 3 (G) разъема E72 удерживающего реле ICC и контактом 1(G) разъема M29 датчика торможения системы ICC.

**Должно быть электрическое соединение.**

3. Проверьте наличие электрического соединения между контактом 3 (G) разъема E72 удерживающего реле системы ICC и "массой".

**Не должно быть электрического соединения.**

4. Проверьте наличие электрического соединения между контактом 2 (R) разъема M29 жгута проводов датчика торможения системы ICC и контактом 29 (R) разъема B158 жгута проводов блока ICC.

**Должно быть электрическое соединение.**

5. Проверьте наличие электрического соединения между контактом 29 (R) разъема B158 жгута проводов блока ICC и "массой".

**Не должно быть электрического соединения.**

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ

- >>
- Отремонтируйте проводку между удерживающим реле ICC тормозной системы и датчиком торможения ICC
  - Отремонтируйте проводку между датчиком торможения ICC и блоком ICC
  - После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА

>> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 7

## 7. ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПОДАЧИ ПИТАНИЯ НА УДЕРЖИВАЮЩЕЕ РЕЛЕ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ СИСТЕМЫ ICC

1. Переведите замок зажигания в положение "Включено".
2. Проверьте величину напряжения между контактом 4 (W/G) разъема E72 удерживающего реле управления торможением системы ICC и "массой".

**Около 12В**

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ

- >>
- Неисправность предохранителя или цепей подачи питания на удерживающее реле управления торможением системы ICC
  - После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА

>> Замените блок ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

## 8. ПРОВЕРКА РАБОТЫ ФОНАРЕЙ СТОП-СИГНАЛОВ

1. Отключите разъем удерживающего реле управления торможением системы ICC.
2. Проверьте электрическую цепь стоп-сигнала.

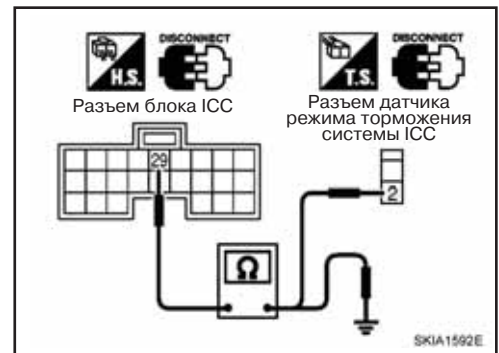
### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ

>> После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА

>> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 9



## 9. ПРОВЕРКА ЦЕПИ УДЕРЖИВАЮЩЕГО РЕЛЕ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ СИСТЕМЫ ICC

1. Подключите разъем удерживающего реле управления торможением системы ICC.
2. Отключите разъем выключателя стоп-сигнала.
3. Убедитесь, что при отпущенной педали тормоза фонари стоп-сигналов не горят.

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 10

НОРМА >> Замените блок ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

## 10. ПРОВЕРКА УДЕРЖИВАЮЩЕГО РЕЛЕ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ СИСТЕМЫ ICC

1. Отключите удерживающее реле управления торможением системы ICC.
2. Проверьте наличие электрического соединения между контактами 6 и 7 удерживающего реле управления торможением системы ICC.

**Не должно быть электрического соединения.**

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> Замените удерживающее реле управления торможением системы ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА >> Замените блок ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

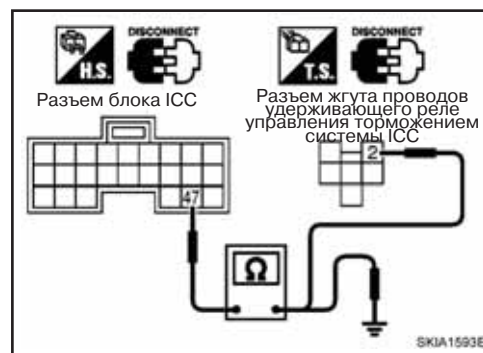


## 11. ПРОВЕРЬТЕ ПРОВОДКУ, СОЕДИНЯЮЩУЮ БЛОК ICC, УДЕРЖИВАЮЩЕЕ РЕЛЕ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ СИСТЕМЫ ICC И "МАССУ"

1. Отключите разъемы блока ICC и удерживающего реле управления торможением системы ICC.
2. Проверьте наличие электрического соединения между контактом 47 (R/Y) разъема B158 жгута проводов блока ICC и контактом 2 (R/Y) разъема E72 жгута проводов удерживающего реле управления торможением системы ICC.
3. Проверьте наличие электрического соединения между контактом 47 (R/Y) разъема B158 жгута проводов блока ICC и "массой".

**47 - 2 Должно быть электрическое соединение.**

**47- "масса" Не должно быть электрического соединения.**



4. Проверьте наличие электрического соединения между контактом 1 (B) разъема E72 удерживающего реле системы ICC и "массой".

**Должно быть электрическое соединение.**

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> • Отремонтируйте проводку, соединяющую блок ICC, удерживающее реле управления торможением системы ICC и "массу"

• После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 12



## 12. ПРОВЕРКА УДЕРЖИВАЮЩЕГО РЕЛЕ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ СИСТЕМЫ ICC

- Проверьте наличие электрического соединения между контактами 1 и 2 удерживающего реле управления торможением системы ICC.

**Должно быть электрическое соединение.**

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ	>> Замените удерживающее реле управления торможением системы ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.
НОРМА	>> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 13



## 13. ПРОВЕРКА ВЕЛИЧИНЫ НАПРЯЖЕНИЯ НА БЛОКЕ ICC

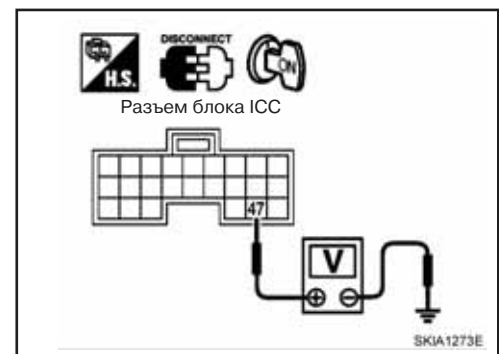
### С диагностическим тестером CONSULT-II

- Подключите разъемы блока ICC и выключателя стоп-сигнала.
- В режиме проведения функционального теста (STOP LAMP: STP LMP DRIVE ON), выполняемого при помощи тестера CONSULT-II, проверьте величину напряжения между контактом 47 (R/Y) разъема B158 жгута проводов блока ICC и "массой".

**47 - "масса" Около 12 В (во время проведения функционального теста)**

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ	>> Замените блок ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.
НОРМА	>> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 14



## 14. ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПОДАЧИ ПИТАНИЯ НА УДЕРЖИВАЮЩЕЕ РЕЛЕ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ СИСТЕМЫ ICC

- Проверьте величину напряжения между контактом 7 (R/Y) разъема E72 удерживающего реле управления торможением системы ICC и "массой".

**7 - "масса" Около 12 В**

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ	>> <ul style="list-style-type: none"> <li>Неисправность предохранителя или электрических цепей подачи питания на удерживающее реле управления торможением системы ICC</li> <li>После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.</li> </ul>
НОРМА	>> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 15





## 15. ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ УДЕРЖИВАЮЩИМ РЕЛЕ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ СИСТЕМЫ ICC И БЛОКОМ ICC

1. Отключите разъемы удерживающего реле управления торможением системы ICC и блока ICC.
2. Проверьте наличие электрического соединения между контактом 6 (R/G) разъема E72 жгута проводов удерживающего реле управления торможением системы ICC и контактом 38 (R/G) разъема B158 жгута проводов блока ICC.
3. Проверьте наличие электрического соединения между контактом 6 (R/G) разъема E72 удерживающего реле системы ICC и "массой".

**6 -38** **Должно быть электрическое соединение.**  
**6- "масса"** **Не должно быть электрического соединения.**

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ

- >> • Отремонтируйте проводку между удерживающим реле управления торможением системы ICC и блоком ICC.
- >> • После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА

>> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 16.



## 16. ПРОВЕРКА УДЕРЖИВАЮЩЕГО РЕЛЕ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ СИСТЕМЫ ICC

### С диагностическим тестером CONSULT-II

1. Подключите разъемы блока ICC и удерживающего реле управления торможением системы ICC.
2. Отключите разъем выключателя стоп-сигнала.
3. Запустите при помощи тестера CONSULT-II функциональный тест (STOP LAMP) и убедитесь, что фонари стоп-сигналов горят.

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ

- >> Замените удерживающее реле управления торможением системы ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА

>> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 17

## 17. ПРОВЕРКА ВЕЛИЧИНЫ НАПРЯЖЕНИЯ НА БЛОКЕ ICC

1. Подключите разъем выключателя стоп-сигнала.
2. В режиме проведения функционального теста (STOP LAMP: STP LMP DRIVE ON), выполняемого при помощи тестера CONSULT-II, проверьте величину напряжения между контактом 29 (R) разъема B158 жгута проводов блока ICC и "массой".

**29 - "масса"** **Около 12 В (во время проведения функционального теста)**

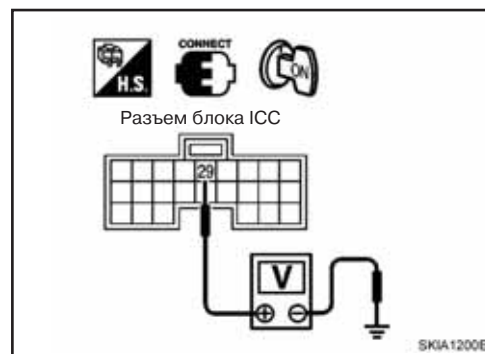
### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ

- >> Замените выключатель стоп-сигнала. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА

- >> Замените блок ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.



## DTCS 92 ECM CIRCUIT (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 92 .ЦЕПЬ БЛОКА ЕСМ)

EKS00HC4

### 1. ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА 1

#### С диагностическим тестером CONSULT-II

- Выполните процедуру самодиагностики при помощи тестера CONSULT-II. На экране отображается сообщение "CAN COMM CIRCUIT"?

### Результат проверки

Да

- >> Обратитесь к **стр. ACS-47, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 20 ЦЕПЬ ЛИНИИ СВЯЗИ CAN"**.

Нет

- >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2



## 2. ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА 2

- Выполните процедуру самодиагностики блока ECM.

>> В соответствии с полученными диагностическими кодами выполните поиск причины неисправности.

### DTC 96 NP RANGE (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 96. ДИАПАЗОН NP)

EKS00HC5

#### 1. ПРОВЕРКА РАЗЪЕМА БЛОКА ICC

- Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
- Отключите разъем блока ICC и затем вновь аккуратно подключите его. Затем удалите диагностические коды. После этого снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

##### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

- НОРМА >>
  - Нарушение электрического соединения в разъеме
  - Проверьте разъем. (Проверьте корпус разъема на предмет неплотного подключения, выпадения, изгиба и ослабления усилия смыкания контактов.) Если имеется любая из перечисленных неисправностей, замените соответствующий компонент). После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2

#### 2. ПРОВЕРКА СИГНАЛА ДАТЧИКА ДИАПАЗОНА NP

##### С диагностическим тестером CONSULT-II

- В режиме отображения параметров управления убедитесь, что параметр "NP RANGE SW" изменяется соответствующим образом. Обратитесь к [стр. ACS-38 "ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ"](#)

##### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3.

НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 5.

#### 3. ПРОВЕРКА РЕЛЕ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ "PARK/NEUTRAL"

- Убедитесь, что реле датчика положения "Park/neutral" функционирует нормально.

##### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

- НЕСООТВЕТСТВИЕ >>
  - Неисправность переключателя датчика положения "Park/neutral"
  - Замените реле датчика положения "Park/neutral", удалите диагностические коды и выполните дорожный тест системы ICC. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 4

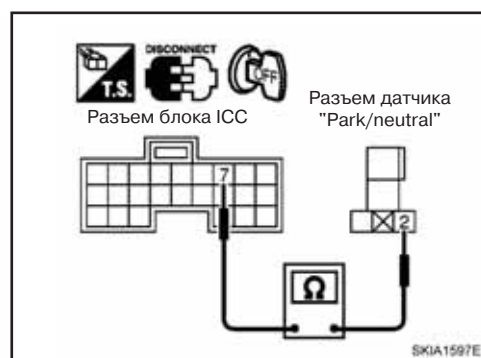
#### 4. ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ РЕЛЕ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ "PARK/NEUTRAL" И БЛОКОМ ICC

- Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
- Отключите разъем блока ICC и разъем реле датчика положения "Park/neutral".
- Проверьте наличие электрического соединения между контактом 7 (G/OR) разъема B157 жгута проводов блока ICC и контактом 2 (G/OR) разъема E13 жгута проводов реле датчика положения "Park/neutral".

**7 -2 Должно быть электрическое соединение.**

##### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

- НЕСООТВЕТСТВИЕ >>
  - Отремонтируйте проводку между реле датчика положения "Park/neutral" и блоком ICC.
  - После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.
- НОРМА >> Замените блок ICC. Удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.



## 5. ПРОВЕРКА СИГНАЛА ДАТЧИКА ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ



### С диагностическим тестером CONSULT-II

- В режиме отображения параметров управления блока TCM, осуществляемом при помощи тестера CONSULT-II, убедитесь, что сигналы о переключении передач изменяются соответствующим образом.

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ	>>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Выполните диагностику блока TCM.</li> <li>После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.</li> </ul>
НОРМА	>>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте проводку между датчиком положения "Park/neutral" и интеллектуальным блоком управления доступом.</li> <li>После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.</li> </ul>

## DTC 102 RADAR STAIN (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 102. ЗАГРЯЗНЕНИЕ ЛОКАТОРА)

EKS00HC6

### 1. ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА 1

- Проверьте, что на окне корпуса датчика ICC нет никаких загрязнений или посторонних предметов.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Одновременно появляется диагностический код 103: "LASER SENSOR FAIL" (лазерный датчик поврежден).

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ	>>	<ul style="list-style-type: none"> <li>При наличии любого из указанных кодов замените датчик</li> <li>Затем удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.</li> </ul>
НОРМА	>>	ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2

### 2. ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА 2

- Проверьте окно корпуса датчика ICC на предмет повреждения.

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ	>>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Замените датчик системы ICC, после чего установите направление луча лазера.</li> <li>Затем удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.</li> </ul>
НОРМА	>>	ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3

### 3. ПОЛУЧЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ЗАМЕЧАНИЯХ КЛИЕНТА

- Имеются ли следы от загрязнения и попадания посторонних предметов на датчик?
- Имели ли место случаи, когда автомобиль двигался в условиях снегопада, или датчик был обморожен?
- Могли ли быть при эксплуатации автомобиля другие ситуации, при которых датчик ICC был временно загрязнен? (Ветровое стекло автомобиля также может иметь следы помутнения).

#### Результат проверки

Да	>>	Объясните клиенту различия в информации, отображаемой на дисплее в результате загрязнения датчика, а также в данный момент, пояснив, что это не является неисправностью.
Нет	>>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Замените датчик системы ICC, после чего установите направление луча лазера.</li> <li>После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.</li> </ul>

## DTC 103 LASER SENSOR FAIL (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 103. ЛАЗЕРНЫЙ ДАТЧИК ПОВРЕЖДЕН)

EKS00HC7

### 1. ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА 1

- На экране дисплея самодиагностики отображается сообщение "DTC 102 RADAR STAIN"?

#### Результат проверки

Да	>>	Обратитесь к <a href="#">стр. ACS-63, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 102. ЛОКАТОР ЗАГРЯЗНЕН"</a> .
Нет	>>	Переходите к этапу 2

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

ACS

L

M

## 2. ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА 2

- На дисплее самодиагностики отображаются сообщения "DTC 11 CONTROL UNIT" или "DTC 20 CAN COMM CIRCUIT"?

### Результат проверки

- |     |    |  |
|-----|----|--|
| Да  | >> | Переходите к проверке соответствующих компонентов. См. <a href="#">ACS-47, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 11. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ"</a> , и <a href="#">ACS-47, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 20. ЦЕПЬ ЛИНИИ СВЯЗИ CAN"</a> .  |
| Нет | >> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Замените датчик системы ICC, после чего установите направление луча лазера.</li><li>• После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.</li></ul> |

## DTC 104 LASER AIMING INCMR (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 104. НЕ ВЫПОЛНЕНА РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ЛУЧА ЛАЗЕРА)

EKS00HC8

### 1. ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

1. Установите направление луча лазера. Удалите диагностические коды и выполните необходимую регулировку.
2. После этого снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC. Отображается ли сообщение "DTC 104 LASER AIMING INCMR" (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 104. НЕ ВЫПОЛНЕНА РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ЛУЧА ЛАЗЕРА)?

### Результат проверки

- |     |    |  |
|-----|----|--|
| Да  | >> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Замените датчик системы ICC, после чего установите направление луча лазера.</li><li>• После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.</li></ul> |
| Нет | >> | Проверка завершена.  |

## DTC 107 LASER COMM FAIL (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 107. НАРУШЕНА СВЯЗЬ С ЛАЗЕРНЫМ ДАТЧИКОМ)

EKS00HC9

### 1. ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

- На дисплее самодиагностики отображаются сообщения "DTC 11 CONTROL UNIT" или "DTC 20 CAN COMM CIRCUIT", а также сообщения, иные чем "DTC 107 LASER COMM FAIL"?

### Результат проверки

- |     |    |   |
|-----|----|---|
| Да  | >> | Переходите к проверке соответствующих компонентов. См. <a href="#">ACS-47, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 11. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ"</a> , и <a href="#">ACS-47, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 20. ЦЕПЬ ЛИНИИ СВЯЗИ CAN"</a> .   |
| Нет | >> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Замените блок ICC. Установите направление луча лазера.</li><li>• После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.</li></ul> |

## DTC 109 LASER HIGH TEMP (ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 109. ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ЛАЗЕРА)

EKS00HCA

### 1. ПРОВЕРКА ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТИ

- Имеются ли признаки ненормального функционирования системы охлаждения?

### Результат проверки

- |     |    |   |
|-----|----|---|
| Да  | >> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Отремонтируйте систему охлаждения.</li><li>• После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.</li></ul>                       |
| Нет | >> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Замените датчик системы ICC, после чего установите направление луча лазера.</li><li>• После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды. Затем проведите дорожный тест системы ICC и выполните процедуру самодиагностики блока ICC.</li></ul> |

## ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ

PFP: 00007

### Перечень неисправностей

EKS00HCB

Признаки		Страница для справки
Работа	Переключатель "Cruise" не включен.	Признак неисправности 1 <a href="#">ACS-66</a>
	Переключатель "Cruise" не выключен.	Признак неисправности 1 <a href="#">ACS-66</a>
	Режим "Cruise" не функционирует для записи установок (функций управления)	Признак неисправности 2 <a href="#">ACS-67</a>
	Переключатель CANCEL не функционирует.	Признак неисправности 3 <a href="#">ACS-68</a>
	Не работает функция восстановления установок.	Признак неисправности 3 <a href="#">ACS-68</a>
	Установка скорости не увеличивается.	Признак неисправности 3 <a href="#">ACS-68</a>
	Установленная дистанция до впереди идущего автомобиля не изменяется.	Признак неисправности 3 <a href="#">ACS-68</a>
	Не происходит сброс системы ICC при установке трансмиссии в положение, иное чем D.	Признак неисправности 4 <a href="#">ACS-69</a>
Дисплей/звуковой	Дисплей системы ICC не работает.	Проверьте комбинацию приборов.
	Не работает звуковой предупредительный сигнал.	Признак неисправности 5 <a href="#">ACS-69</a>
	Звуковой предупредительный сигнал не отключается.	Признак неисправности 6 <a href="#">ACS-71</a>
Сигнал	Неустойчивое движение автомобиля.	Признак неисправности 7 <a href="#">ACS-71</a>
Функция распознавания впереди идущего автомобиля	Система часто не может распознать впереди идущий автомобиль.	Признак неисправности 8 <a href="#">ACS-72</a>
	Необходимая для распознавания впереди идущего автомобиля дистанция слишком короткая.	Признак неисправности 8 <a href="#">ACS-72</a>
	Система при отсутствии впереди идущего автомобиля дает его ложные распознавания.	<ul style="list-style-type: none"> <li>См. <a href="#">ACS-11, "РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ЛУЧА ЛАЗЕРА"</a></li> <li>См. <a href="#">ACS-9, "Проверка работы системы ICC в условиях движения автомобиля"</a></li> </ul>
	Система реагирует на идущий в соседнем ряду автомобиль.	<ul style="list-style-type: none"> <li>См. <a href="#">ACS-11, "РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ЛУЧА ЛАЗЕРА"</a></li> <li>См. <a href="#">ACS-9, "Проверка работы системы ICC в условиях движения автомобиля"</a></li> </ul>
	Система вообще не реагирует на наличие другого автомобиля.	Признак неисправности 9 <a href="#">ACS-72</a>

**Признак 1: Переключатель "Cruise" не включен. (Дисплей системы в комбинации приборов не светится.) Переключатель "Cruise" не выключен. (Дисплей системы в комбинации приборов остается включенным.)**

EKS00HCC

## 1. ПРОВЕРКА РАБОТЫ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СИСТЕМЫ



**С диагностическим тестером CONSULT-II**

- В режиме отображения параметров управления убедитесь, что параметр "MAIN SW" изменяется соответствующим образом. Обратитесь к стр. **ACS-38 "ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ"**.

**РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ**

НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2.  
НЕСООТВЕТСТВИЕ >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 5.

## 2. ПРОВЕРКА РАЗЪЕМА БЛОКА ICC

- Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
- Отключите разъем блока ICC. **РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ**  
НЕСООТВЕТСТВИЕ >>
  - Разъем поврежден
  - После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3

## 3. ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ КОМБИНАЦИЕЙ ПРИБОРОВ И БЛОКОМ ICC

- Отключите разъемы комбинации приборов и блока ICC.
- Проверьте наличие электрического соединения между контактом 22 (PU/W) разъема M138 жгута проводов комбинации приборов и контактом 35 (PU/W) разъема B158 жгута проводов блока ICC.

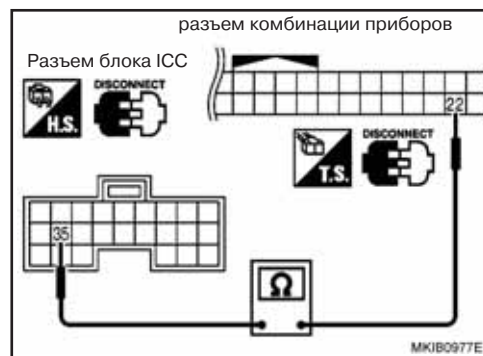
**22 -35 Должно быть электрическое соединение.**

**РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ**

НЕСООТВЕТСТВИЕ >>
 

- Отремонтируйте проводку между комбинацией приборов и блоком ICC.
- После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 4



## 4. ПРОВЕРЬТЕ ОПОРНЫЙ СИГНАЛ БЛОКА ICC

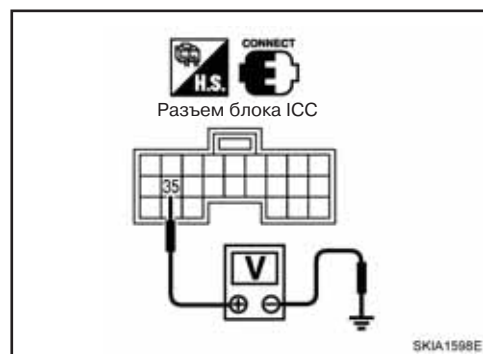
- Подключите разъем блока ICC.
- Проверьте величину напряжения между контактом 35 (PU/W) разъема B158 жгута проводов блока ICC и "массой".

**35 - "Масса" Практически 0В (Выключатель системы находится в положении "ON")  
Напряжение бортсети (Выключатель системы находится в положении "OFF")**

**РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ**

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> Замените блок ICC, удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА >> Замените комбинацию приборов, удалите диагностические коды и выполните дорожный тест системы ICC. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.



## 5. ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

### С диагностическим тестером CONSULT-II

- Выполните процедуру самодиагностики при помощи тестера CONSULT-II. На экране отображается сообщение "CAN COMM CIRCUIT"?

Результат проверки

- Да >> Обратитесь к стр. [ACS-47, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 20. ЦЕПЬ ЛИНИИ СВЯЗИ CAN"](#).  
Нет >> См. [ACS-51, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 46. ЦЕПЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СИСТЕМЫ"](#).

### Признак 2: Система ICC не устанавливается (Выключатель системы переводится из положения ON в положение OFF и обратно).

EKS00HCD

Система ICC не может быть установлена в следующих случаях.

- При скорости движения автомобиля, выходящей за пределы диапазона от 25 миль/час (40 км/час) до 100 миль/час (160 км/час).
- При нахождении рычага селектора трансмиссии в позиции, иной чем "D".
- При нажатии на педаль тормоза.

## 1. УСТАНОВЛЕНИЕ ПРИЧИНЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО СБРОСА СИСТЕМЫ

### С диагностическим тестером CONSULT-II

- В разделе меню "CAUSE OF AUTO-CANCEL" проверьте, имеются ли какие-либо записи о причинах сброса системы. См. [ACS-37, "ПРИЧИНЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО СБРОСА СИСТЕМЫ"](#).

A: "CVT CIRCUIT" B: "OPE SW VOLT CIRC"  
C: "VNCL SPD UNMATCH" D: "IGN LOW VOLT"  
E: "ECCS CIRCUIT"

РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

- НЕСООТВЕТСТВИЕ >> • При наличии причин A, B, C, D или E переходите к диагностике соответствующих компонентов.  
A: ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 4  
B: См. [ACS-51, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 46. ЦЕПЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СИСТЕМЫ"](#).  
C: См. [ACS-48, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 41. ЦЕПЬ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ"](#).  
D: См. [ACS-47, DTC 31 POWER SUPPLY CIR 1, DTC 34 POWER SUPPLY CIR 2 \(ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 31. ЦЕПЬ ПОДАЧИ ПИТАНИЯ 1, ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 34. ЦЕПЬ ПОДАЧИ ПИТАНИЯ 2\)](#)  
E: Обратитесь к стр. [ACS-61, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 92. ЦЕПЬ БЛОКА ЕСМ"](#).

НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2.

## 2. ПРОВЕРКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ САМОДИАГНОСТИКИ

### С диагностическим тестером CONSULT-II

- При помощи тестера CONSULT-II выполните процедуру самодиагностики для поиска неисправных компонентов.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

- НЕСООТВЕТСТВИЕ >> После ремонта или замены неисправных компонентов удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.  
НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3

## 3. ПРОВЕРКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ И СИГНАЛА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ



### С диагностическим тестером CONSULT-II

- В режиме отображения параметров проверьте, что сигналы переключателей и сигнал скорости автомобиля нормально изменяются. Обратитесь к стр. [ACS-38 "ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ"](#).

**A: VHCLSPEEDSE**  
**C: BRAKE SW**

**B: D RANGE SW**  
**D: SET/COAST SW**

#### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

- |                |    |  |
|----------------|----|--|
| НОРМА          | >> | После замены блока ICC удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.  |
| НЕСООТВЕТСТВИЕ | >> | <ul style="list-style-type: none"> <li>A: См. <a href="#">ACS-48, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 41. ЦЕПЬ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ"</a>.</li> <li>B: Обратитесь к стр. <a href="#">ACS-69 "Признак 4: Система ICC не сбрасывается при нахождении рычага управления трансмиссией в ином положении, чем D"</a>.</li> <li>C: См. <a href="#">ACS-49, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 45. ДАТЧИК РЕЖИМА ТОРМОЖЕНИЯ/ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА"</a>.</li> <li>D: См. <a href="#">ACS-51, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 46. ЦЕПЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СИСТЕМЫ"</a>.</li> </ul> |

## 4. ПРОВЕРКА СИГНАЛА ДАТЧИКА ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ



### С диагностическим тестером CONSULT-II

- В режиме отображения параметров управления блока TCM, осуществляемом при помощи тестера CONSULT-II, убедитесь, что сигналы о переключении передач соответствуют образцу. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

- |                |    |   |
|----------------|----|---|
| НЕСООТВЕТСТВИЕ | >> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Выполните диагностику блока TCM.</li> <li>После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.</li> </ul>  |
| НОРМА          | >> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте проводку между датчиком положения "Park/neutral" и интеллектуальным блоком управления доступом.</li> <li>После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды и выполните тест системы ICC в дорожных условиях. Затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.</li> </ul> |

**Признак 3: Система ICC не сбрасывается переключателем CANCEL, нажатием на переключатель RESUME режим управления не восстанавливается или не увеличивается установка скорости движения, а также не изменяется установка дистанции.**

EKS00HCE

Функция RESUME не действует в следующих условиях:

- Как только будет выключен главный выключатель системы.
- При скорости движения автомобиля менее 25 миль/час (40 км/час).

## 1. ПРОВЕРКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ



### С диагностическим тестером CONSULT-II

- В режиме отображения параметров управления убедитесь, что переключатели работают нормально. "RESUME/ACC SW", "CANCEL SW", "DISTANCE ADJ". Обратитесь к стр. [ACS-38 "ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ"](#).

#### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

- |                |    |   |
|----------------|----|---|
| НЕСООТВЕТСТВИЕ | >> | ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2  |
| НОРМА          | >> | После замены блока ICC удалите диагностические коды. Выполните дорожный тест и затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC. |

## 2. ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА



### С диагностическим тестером CONSULT-II

- Выполните процедуру самодиагностики при помощи тестера CONSULT-II. На экране отображается сообщение "CAN COMM CIR CUIT"?

#### Результат проверки

- |     |    |   |
|-----|----|---|
| Да  | >> | Обратитесь к стр. <a href="#">ACS-47, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 20. ЦЕПЬ ЛИНИИ СВЯЗИ CAN"</a> .        |
| Нет | >> | См. <a href="#">ACS-51, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 46. ЦЕПЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ РЕЖИМОВ РАБОТЫ СИСТЕМЫ"</a> . |



**Признак 4: Система ICC не сбрасывается при переводе рычага управления трансмиссией в иное положение, чем D.**

EKS00HCF

## 1. ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ДИАПАЗОНА "D" ТРАНСМИССИИ

**С диагностическим тестером CONSULT-II**

- В режиме отображения параметров управления убедитесь, что параметр "D RANGE SW" изменяется соответствующим образом. Обратитесь к [стр. ACS-38 "ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ"](#).

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2

НОРМА >> После замены блока ICC удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

## 2. ПРОВЕРКА ЛИНИИ СВЯЗИ CAN

**С диагностическим тестером CONSULT-II**

- Выполните процедуру самодиагностики при помощи тестера CONSULT-II. На экране отображается сообщение "CAN COMM CIRCUIT"?

### Результат проверки

Да >> Обратитесь к [стр. ACS-47, "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД 20. ЦЕПЬ ЛИНИИ СВЯЗИ CAN"](#).

Нет >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3

## 3. ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ДИАПАЗОНА "D" ТРАНСМИССИИ

- В режиме отображения параметров управления блока TCM убедитесь, что сигнал датчика диапазона "D" трансмиссии изменяется соответствующим образом.

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> После ремонта или замены неисправных компонентов удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА >> После замены блока ICC удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

**Признак 5: Звуковой предупредительный сигнал системы не работает.**

EKS00HCG

Звуковой предупредительный сигнал системы может иногда не сработать даже в том случае, когда дистанция до впереди идущего автомобиля становится слишком короткой, при следующих условиях:

- Когда скорости двух автомобилей отличаются незначительно (оба автомобиля движутся с одинаковыми скоростями).
- Когда первый автомобиль движется с большей скоростью (дистанция между автомобилями увеличивается).
- При нажатии на педаль акселератора.
- Звуковой сигнал не работает, если автомобиль неподвижен.
- Звуковой сигнал не будет включаться, если система не распознает наличия впереди идущего автомобиля. (Определение условий, при которых системой распознается впереди идущий автомобиль и когда система неисправна). Если имеется любое нарушение при распознавании впереди идущего автомобиля, проверьте систему в соответствии с указаниями, изложенными на [стр. ACS-72, "Признак 8: Система ICC часто не может распознать впереди идущий автомобиль/зона распознавания слишком коротка"](#).

## 1. ПРОВЕРКА ЗВУКОВОГО ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОГО СИГНАЛА СИСТЕМЫ ICC

**С диагностическим тестером CONSULT-II**

- В режиме функционального теста проверьте, что звуковой предупредительный сигнал системы ICC работает нормально.

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

НОРМА >> Определите, какие условия распознавания автомобиля существовали при появлении неисправности. Если звуковой сигнал будет работать: после замены блока ICC удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2

## 2. ПРОВЕРКА ЗВУКОВОГО ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОГО СИГНАЛА СИСТЕМЫ ICC

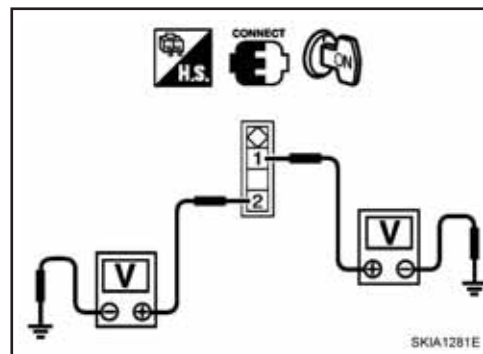
- Проверьте напряжение между контактами 1 (W/G), 2(G) разъема M38 предупредительного звукового сигнала системы ICC и "массой".

**1 - "Масса" : Напряжение бортсети (Зажигание включено)**  
**: Практически 0 В (Зажигание выключено)**  
**2 - "Масса" : Напряжение бортсети (Звуковой сигнал выключен)**  
**: Практически 0 В (Звуковой сигнал включен)**

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 4  
 НЕСООТВЕТСТВИЕ >> 

- Если на контакте 1 результат отрицательный : Проверьте соответствующий участок проводки и предохранитель. После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды. Perform. После этого снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.
- Если на контакте 2 результат отрицательный : ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3.



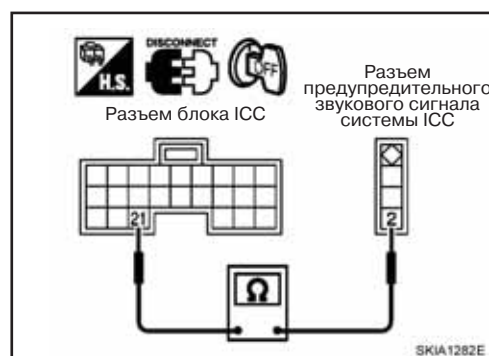
## 3. ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ БЛОКОМ ICC И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫМ СИГНАЛОМ

- Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
- Отключите разъемы блока ICC и звукового предупредительного сигнала системы ICC.
- Проверьте наличие электрического соединения между контактом 21 (G) разъема B157 жгута проводов блока ICC и контактом 2 (G) разъема M38 жгута проводов звукового предупредительного сигнала системы ICC.
- Проверьте наличие электрического соединения между контактом 21 (G) разъема B157 жгута проводов блока ICC и "массой".

**21-2 : Должно быть электрическое соединение.**  
**21 - "Масса" : Не должно быть электрического соединения.**

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 5  
 НЕСООТВЕТСТВИЕ >> Проверьте проводку между блоком ICC и звуковым предупредительным сигналом системы ICC. После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды. Выполните дорожный тест системы ICC и затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.



## 4. ПРОВЕРКА РАЗЪЕМА ЗВУКОВОГО ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОГО СИГНАЛА СИСТЕМЫ ICC

- Проверьте контакты звукового предупредительного сигнала (со стороны сигнала и жгута проводов) на предмет неплотного соединения, деформации и других дефектов.

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НОРМА >> После замены звукового предупредительного сигнала удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.  
 НЕСООТВЕТСТВИЕ >> После ремонта контактов и разъема удалите диагностические коды. Выполните дорожный тест и затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

## 5. ПРОВЕРКА РАЗЪЕМА БЛОКА ICC

- Проверьте контакты блока ICC (со блока ICC и жгута проводов) на предмет неплотного соединения, деформации и других дефектов.

### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НОРМА >> После замены блока ICC удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и затем снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.  
 НЕСООТВЕТСТВИЕ >> После ремонта контактов и разъема удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

## Признак 6: Звуковой предупредительный сигнал системы не выключается.

EKS00HCH

### 1. ПРОВЕРКА ЗВУКОВОГО ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОГО СИГНАЛА СИСТЕМЫ ICC

- Проверьте напряжение между контактом 2 (G) разъема M38 жгута проводов звукового предупредительного сигнала системы ICC и "массой".

**2- "Масса" : Напряжение бортсети (около 12 В)  
(Сигнал выключен: Практически 0 В).**

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

В режиме выполнения функционального теста включайте и выключайте подачу питания на звуковой предупредительный сигнал.

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

**НОРМА** >> После замены звукового предупредительного сигнала удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

**НЕСООТВЕТСТВИЕ** >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2



### 2. ПРОВЕРКА ЗВУКОВОГО ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОГО СИГНАЛА СИСТЕМЫ ICC

- Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
- Отключите предупредительный звуковой сигнал системы ICC.
- Проверьте отсутствие электрического соединения между контактом 2 звукового предупредительного сигнала системы ICC и "массой".

**Не должно быть электрического соединения.**

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

**НЕСООТВЕТСТВИЕ** >> После замены звукового предупредительного сигнала удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

**НОРМА** >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3

### 3. ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ "МАССЫ" К ЗВУКОВОМУ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОМУ СИГНАЛУ СИСТЕМЫ ICC

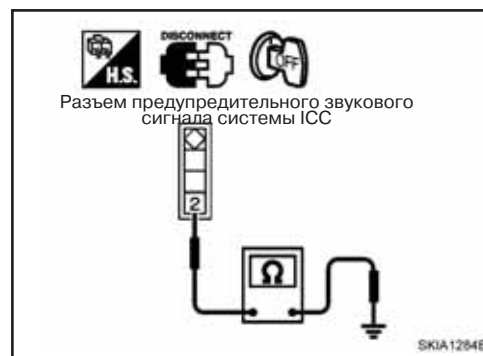
- Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
- Отключите разъем блока ICC.
- Проверьте отсутствие электрического соединения между контактом 2 (G) разъема M38 жгута проводов звукового предупредительного сигнала системы ICC и "массой".

**Не должно быть электрического соединения.**

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

**НОРМА** >> После замены блока ICC удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

**НЕСООТВЕТСТВИЕ** >> Отремонтируйте участок проводки между блоком ICC и звуковым предупредительным сигналом. После проведения ремонтных работ удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.



## Признак 7: Неустойчивое движение автомобиля.

EKS00HCI

### 1. ПРОВЕРКА CVT

- Выполните процедуру самодиагностики блока TCM. Выявлены ли при этом неисправности?

#### Результат проверки

**Да** >> После замены соответствующих компонентов удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

**Нет** >> Обратитесь к [стр. ACS-72 "Признак 8: Система ICC часто не может распознать впереди идущий автомобиль/зона распознавания слишком коротка"](#).

## Признак 8: Система ICC часто не может распознать впереди идущий автомобиль/зона распознавания слишком коротка.

EKS00HCJ

Функция распознавания может стать нестабильной в следующих случаях:

- Когда отражающие свойства идущего впереди автомобиля недостаточны или автомобиль слишком загрязнен и плохо отражает луч локатора.
- При движении по дороге с резкими поворотами.
- Когда локатор не может распознать отраженный сигнал от впереди идущего автомобиля, так как он скрывается за вершиной холма.

### 1. ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

1. Проверьте состояние окна корпуса датчика ICC в отношении загрязнения и попадания посторонних предметов.
2. Проверьте корпус датчика на предмет возможного повреждения.

#### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> Если обнаружено загрязнение или попадание посторонних предметов, удалите их или замените датчик. Затем выполните дорожный тест системы ICC.

НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2

### 2. ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

- После регулировки направления луча датчика ICC выполните дорожный тест системы ICC. Проверьте, стало ли лучше по сравнению с предыдущим качество распознавания автомобиля.

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

ДА >> Проверка завершена.

НЕТ >> • Замените датчик, выполните проверку и регулировку лазерной системы ICC.  
• После выполнения вышеуказанных операций удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

## Признак 9: Система вообще не реагирует на впереди идущий автомобиль.

EKS00HCK

### 1. ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА 1

1. При включенном зажигании (двигатель не работает) убедитесь, что все световые индикаторы на дисплее системы ICC непрерывно светятся. (Проверьте указанный автомобильный дисплей на предмет "выпадения" его отдельных сегментов).

#### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 2

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> Проверьте комбинацию приборов.

### 2. ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА 2

- Проверьте состояние окна корпуса датчика ICC в отношении загрязнения и попадания посторонних предметов.

#### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НОРМА >> Если обнаружено какое-либо загрязнение или попадание посторонних предметов, удалите их. Выполните дорожный тест системы ICC.

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 3

### 3. ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА 3

- Проверьте состояние окна корпуса датчика ICC на наличие трещин и царапин.

#### РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

НЕСООТВЕТСТВИЕ >> • Замените чехол датчика или сам датчик и выполните процедуру регулировки направления луча лазера.

• После выполнения вышеуказанных операций удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

НОРМА >> ПЕРЕХОДИТЕ К ЭТАПУ 4

4. РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ЛУЧА ЛАЗЕРА

1. После регулировки направления луча лазера выполните дорожный тест системы ICC. Убедитесь, что качество распознавания автомобиля улучшилось.

РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

- НОРМА

>>

Проверка завершена.
- НЕСООТВЕТСТВИЕ

>>

- Замените датчик, выполните проверку и регулировку лазерной системы ICC.
  - После выполнения вышеуказанных операций удалите диагностические коды. Проведите дорожный тест системы ICC и снова выполните процедуру самодиагностики системы ICC.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

ACS

L

M

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ ICC

PFP: 00000

Переключатель на рулевом колесе

EKS00HCL

1. Отключите разъем переключателя системы ICC на рулевом колесе.
2. Проверьте величину сопротивления между контактами 1 и 2 разъема M303 при нажатии на каждый из переключателей.

Переключатель	При условии	Сопротивление:
ON/OFF	Нажат	Около 0
	Отпущен	Около 5,456
DISTANCE	Нажат	Около 741
	Отпущен	Около 5,456
ACCELERATE/ RESUME	Нажат	Около 2,586
	Отпущен	Около 5,456
COAST/SET	Нажат	Около 1,406
	Отпущен	Около 5,456
CANCEL	Нажат	Около 309
	Отпущен	Около 5,456



Датчик торможения и выключатель стоп-сигнала системы ICC

EKS00HCM

При условии	Электрическое соединение	
	Датчик режима торможения системы ICC	Выключатель стоп-сигнала
При нажатой педали тормоза	Нет	Да
При отпущенной педали тормоза	Да	Нет

После нажатия на педаль тормоза проверьте каждый датчик, для чего обратитесь к [стр. BR-6, "ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА"](#).



Электромагнитный клапан гидроусилителя тормозов.

Отключите разъем электромагнитного клапана/датчика выключения тормозной системы и проверьте величину сопротивления между контактами 4 и 6.

4 - 6 : Около 1

EKS00HCN



Датчик выключения тормозной системы

EKS00HCO

Отключите разъем электромагнитного клапана гидровакуумного усилителя тормозов/датчика выключения тормозной системы и проверьте сопротивление между контактами.

При условии	1-3	1-2	2-3
Педаля тормоза отпущена.	Должно быть электрическое соединение.	Не должно быть электрического соединения.	Не должно быть электрического соединения.
Педаля тормоза нажата.	Не должно быть электрического соединения. (Примечание)	Должно быть электрическое соединение. (Примечание)	Не должно быть электрического соединения.

(Примечание): Однако, при недостаточном нажатии на педаль, величина сопротивления может оставаться неизменной.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

ACS

L

M

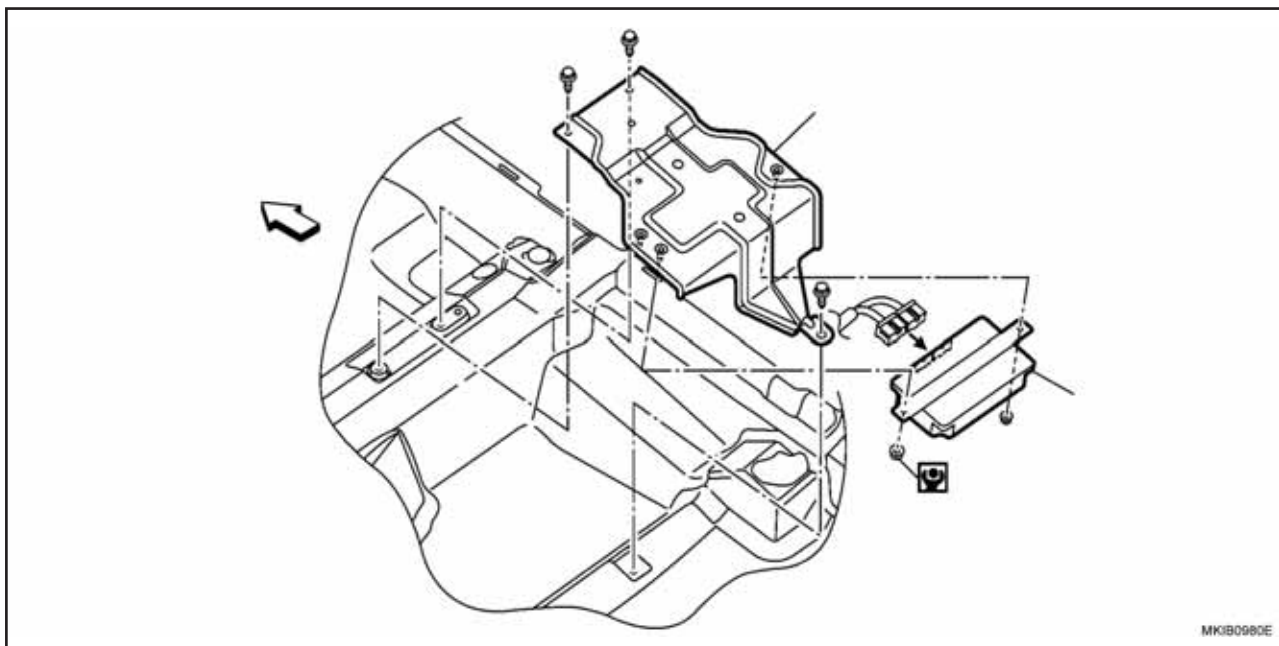


## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ICС Единицы измерения:  
БЕЗ САБВУФЕРА

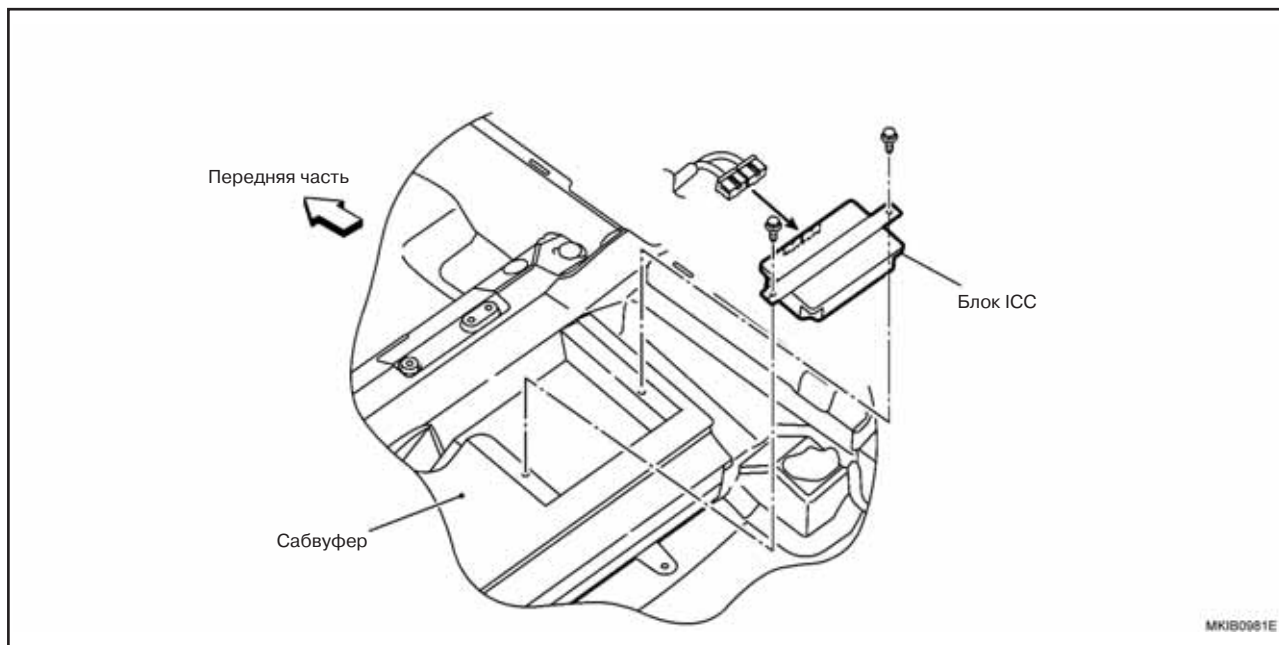
PFP: 00000

EKS00HCR



MKIB0980E

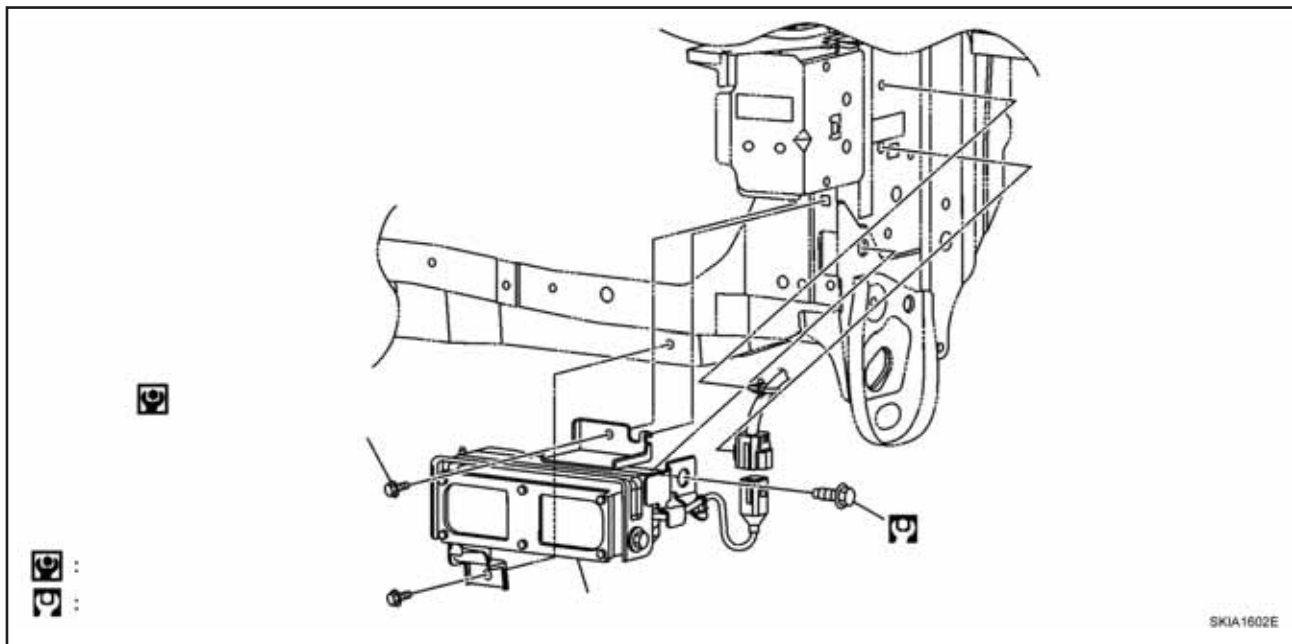
## С САБВУФЕРОМ



MKIB0981E

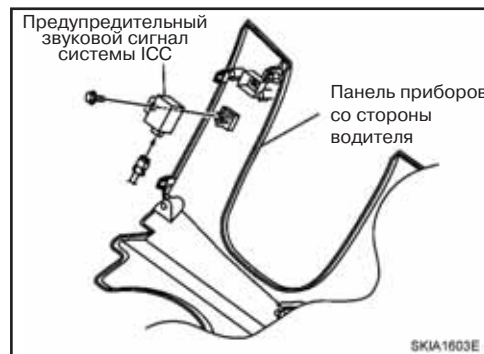
## Датчик системы ICC

EKS00HCT



## Предупредительный звуковой сигнал системы ICC

EKS00HCU



## Переключатель системы ICC на рулевом колесе

EKS00HCV



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

ACS

L

M

**АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ПОДДЕРЖАНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ (ASCD)**

PFP: 18930

EKS00HCW

**Описание**

Для получения информации о системе ASCD см. [стр. ЕС-639, "АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ПОДДЕРЖАНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ \(ASCD\)"](#) (модели автомобилей с двигателем QG, оборудованным системой Euro-OBD), [ЕС-1103, "АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ПОДДЕРЖАНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ \(ASCD\)"](#) (модели автомобилей с двигателем QG без системы Euro-OBD), [ЕС-1592, "АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ПОДДЕРЖАНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ \(ASCD\)"](#) (модели автомобилей с двигателем QR, оборудованным системой Euro-OBD), [ЕС-1966, "АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ПОДДЕРЖАНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ \(ASCD\)"](#) (модели автомобилей с двигателем QR без системы Euro-OBD), [ЕС-2311, "АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ПОДДЕРЖАНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ \(ASCD\)"](#) (модели автомобилей с двигателем YD, оборудованным системой Euro-OBD), [ЕС-2618, "АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ПОДДЕРЖАНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ \(ASCD\)"](#) (модели автомобилей с двигателем YD без системы Euro-OBD) или [ЕС-F9Q-16](#) (модели автомобилей с двигателем F9Q).